

## RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N MOTO

PAGATI € .....

CERTIFICATO D'IDENTITÀ N°

DATA ..... FIRMA .....

--	--	--	--	--	--

PRATICA ESAMINATA IN DATA .....

SOSPESA N° 

--	--	--	--	--	--

ANNO DI COSTRUZIONE .....

CLASSIFICAZIONE:

TIPO..... GRUPPO.....

PERMESSO DI PARTECIPAZIONE

N°..... RILASCIATO IL .....

CARTA D'IDENTITÀ FIVA

N°..... RILASCIATA IL .....



## AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE MOTO

DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITÀ

COGNOME E NOME.....

INDIRIZZO .....

C.A.P. / CITTA' / PROVINCIA.....

TEL..... TESSERA ASI N° .....

CLUB..... N°.....

### MOTOVEICOLO

CICLOMOTORE       MOTOCICLO       MOTOCARROZZETTA       MOTOCARRO

TRICICLO       QUADRICICLO       ALTRO (specificare).....

MARCA.....MODELLO .....

TELAIO: Marca.....Numero (\*).....

MOTORE: Marca.....Numero (\*).....

CILINDRATA CC..... ANNO DI COSTRUZIONE..... TARGA.....

NUMERO DGM (se presente sul telaio): .....

**(\*) ATTENZIONE: Indicare anche eventuale prefisso.**



**PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE FIVA (a cura del C.T. di Club)**

**CATEGORIA ASI:** .....

- A - ANTIQUE (fino al 1905)
- B - VETERAN (dal 1906 al 1918)
- C - VINTAGE (dal 1919 al 1930)
- D - POST VINTAGE (dal 1931 al 1945)
- E - CLASSIC (dal 1946 al 1960)
- F - POST CLASSIC (dal 1961 al 1970)
- G - MODERN (dal 1971)

**CLASSIFICAZIONE: TIPO** ..... **GRUPPO** .....

- |                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| TIPO A - STANDARD           | GRUPPO 1 - AUTENTICO   |
| TIPO B - MODIFICATO D'EPOCA | GRUPPO 2 - D'ORIGINE   |
| TIPO X - ECCEZIONE          | GRUPPO 3 - RESTAURO    |
| TIPO C - RIPRODUZIONE       | GRUPPO 4 - RICOSTRUITO |

INCOLLARE QUI LE FOTOGRAFIE ANTECEDENTI IL RESTAURO  
(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffiare con punti metallici)

**RELAZIONE TECNICA**  
(a cura del Commissario Tecnico di Club)

Documentazione sulla quale ci si è basati per l'identificazione del modello e la datazione:.....

Difformità riscontrate: .....

Osservazioni: .....

Il richiedente desidera ottenere il certificato di identità senza alcuna nota:  SI  NO

Il C.T. di Club

Sig. ....

Via.....

CAP..... CITTA' .....

Tel.....

.....  
(firma)

N.B.: La domanda è valida solo se corredata dalla relazione tecnica del C.T. di Club, il quale si assume la responsabilità di verificare i dati identificativi (n° di telaio e motore, dati tecnici).

**Allegare, se esistenti, copia del verbale di prevista in sede ed eventuali relazioni di specialisti.**

## **FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA LATO DESTRO MOTO INTERA  
(4 COPIE DI CUI UNA SPILLATA CON PUNTI METALLICI E 3 ALLEGATE)

## **FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA 3/4 ANTERIORE (LATO SINISTRO)  
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

VISTA LATO SINISTRO MOTO INTERA  
(4 COPIE DI CUI UNA SPILLATA CON PUNTI METALLICI E 3 ALLEGATE)

VISTA 3/4 POSTERIORE (LATO DESTRO)  
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

## **FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO SINISTRO  
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO DESTRO  
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

## **FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA DALL'ALTO MANUBRIO E COMANDI (COMPRESO FARO OVE POSSIBILE)  
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

## **FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA DALL'ALTO COMPLETA  
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

EVENTUALE TARGHETTA IDENTIFICATIVA (FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE)  
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

## **FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI TELAIO  
CON RELATIVO PREFISSO O SUFFISSO SE PRESENTE  
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

*N.B.: nei casi eccezionali in cui, per particolare posizionamento, i numeri non siano fotografabili, verrà accettato il ricalco degli stessi.*

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI MOTORE  
CON RELATIVO PREFISSO O SUFFISSO SE PRESENTE  
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

## **FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

**INTERNO SIDECAR (NEL CASO DI MOTOCARRO, TRICICLO O QUADRICICLO FOTO DELLE SELLERIE)**  
(NEL CASO DI PIÙ FOTOGRAFIE, SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI)

**TELAIO SIDECAR (NEL CASO DI MOTOCARRO, TRICICLO O QUADRICICLO FOTO DEL CRUSCOTTO)**  
(QUANDO POSSIBILE ANCHE FOTO VISTA INFERIORE )

## **FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

**NEL CASO DI MOTOCARRO, TRICICLO O QUADRICICLO FOTO PANORAMICA DEL MOTORE LATO DX**  
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI -  
IN CASO DI PIÙ COPIE SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI)

**TELAIO SIDECAR (O MOTOCARRO)**  
POSSIBILMENTE VISTA INFERIORE  
**NEL CASO DI MOTOCARRO, TRICICLO O QUADRICICLO FOTO PANORAMICA DEL MOTORE LATO SX**  
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI -  
IN CASO DI PIÙ COPIE SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI)

## MOTORE

a scoppio.....  altro (specificare) .....

TEMPI ..... n° CILINDRI .....

ALESAGGIO mm ..... CORSA mm ..... CILINDRATA cc .....

POTENZA CV ..... KW ..... GIRI/min.....

### RAFFREDDAMENTO

ad aria naturale  ad aria forzata  ad olio

a liquido  altro (specificare) .....

### TESTATA

riportata  in blocco con il cilindro

### SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

marca e sigla .....

a carburatore  iniezione  altro (specificare).....

atmosferica  sovralimentata  altro (specificare).....

### DISTRIBUZIONE

punterie  aste e bilancieri  monoalbero  bialbero

desmodromico  altro (specificare) .....

### VALVOLE

numero per cilindro ..... disposizione:  laterali  in testa

contrapposte  altro (specificare) .....

### LUBRIFICAZIONE

nel caso di pompa esterna: marca e sigla .....

a caduta con dosatore  pompa a mano

pompa di sola mandata  pompa di mandata e recupero

a miscela con dosatore automatico  a miscela con mescolanza di olio e benzina

altro (specificare) .....

### ACCENSIONE

marca e sigla .....

magnete  spinterogeno  volano magnete  elettronica

trembleur e bobina  altro (specificare).....

### AVVIAMENTO

a pedivella  elettrico  a pedali tipo ciclistico

a manovella  altro (specificare) .....

## FRIZIONE

dischi multipli  monodisco  bidisco  centrifuga

a cono  altro (specificare).....

## CAMBIO

marca, sigla e numero ..... n° velocità.....

in blocco al motore  separato

altro (specificare) .....

### TIPO

ad ingranaggi  a puleggia variabile  epicicloidale  a catene

ad attrito graduale  altro (specificare) .....

### COMANDO

a mano  a manopola  a pedale  automatico

## TRASMISSIONE

### PRIMARIA (motore - cambio)

catena  ingranaggi  cinghia  altro (specificare).....

### SECONDARIA (cambio - ruota)

catena  cardano  ingranaggi  albero

cinghia  diretta  altro (specificare).....

### DIRETTA (motore - ruota)

cinghia  catena  altro (specificare).....

## TELAIO

**Profilati a sezione:**  tubolare  ovale  quadrata

rettangolare  monotrave in fusione  misti  lamiera stampata

altro (specificare) .....

### TIPO

a culla aperta  a culla chiusa  a doppia culla  scocca portante

monotrave  altro (specificare).....

**PASSO m** ..... **CARREGGIATA (ove prevista) m** .....

Specificare il valore in metri

Specificare il valore in metri

## SIDECAR

Marca e tipo ..... n° posti .....

## STERZO

diretto  indiretto  altro (specificare) .....

## SOSPENSIONI

**ANTERIORE:**  parallelogramma deformabile  telescopica  bracci oscillanti

non prevista (rigida)  altro (specificare).....

### TIPO MOLLEGGIO:

con molla centrale  a molle laterali  barra di torsione  molle a balestra

molle negli steli  altro (specificare).....

### POSTERIORE:

forcellone oscillante  ruota guidata  braccio oscillante

non prevista (rigida)  altro (specificare).....

### TIPO MOLLEGGIO:

molla centrale  ammortizzatori telescopici  molle in foderi  molle a balestra

barra di torsione  altro (specificare).....

## FRENI

**FUNZIONAMENTO:**  meccanico  idraulico  misto

**FRENO ANTERIORE:**  singolo  doppio  non previsto

**TIPO:**  a tamburo  a disco  a cerchietto  a pattini  
 a nastro  a tampone  altro (specificare) .....

**FRENO POSTERIORE:**  singolo  doppio

**TIPO:**  a tamburo  a disco  a cerchietto  a pattini  
 a nastro  a tampone  altro (specificare) .....

**FRENO TERZA RUOTA:**  singolo  doppio  non previsto

**TIPO:**  a tamburo  a disco  a cerchietto  a nastro  
 altro (specificare).....

## RUOTE

a raggi  a razze  a disco  altro (specificare) .....

### TIPO PNEUMATICI

a cerchietti  a tallone  altro (specificare).....

### MISURA PNEUMATICI - dimensioni in millimetri

anteriore/i ..... posteriore/i ..... 3° ruota .....

(dimensioni in pollici - se presenti su carta di circolazione)

anteriore/i ..... posteriore/i ..... 3° ruota .....

## IMPIANTO ILLUMINAZIONE

Marca e tipo fanaleria.....

elettrica  acetilene  altro (specificare).....

dinamo  alternatore (marca e tipo) .....

## SELLERIE

Numero posti sul motoveicolo (escluso eventuale sidecar) .....

molle fissate al telaio  a sbalzo (cantilever)  sellone biposto (o sella lunga)

tipo ciclistico  altro (specificare).....

**MATERIALI RIVESTIMENTO** .....

## FINITURE

### TRATTAMENTI GALVANICI

cromature  nichelature  bruniture  zincature

cadmiature  altro (specificare).....

### COLORAZIONI (codici, ripartizione colori e filetti)

.....  
.....  
.....  
.....

### CAMPIONE COLORE VERNICE

I campioni non sono richiesti  
quando si tratta di veicolo conservato

### CAMPIONE COLORE FILETTI

I campioni non sono richiesti  
quando si tratta di veicolo conservato

### SPECIFICARE MODIFICHE E/O PARTI RICOSTRUITE E/O REPLICATE E/O ACCESSORI D'EPOCA PRESENTI SUL VEICOLO

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Io sottoscritto dichiaro che le informazioni da me riportate sono rispondenti al vero e che le fotografie annesse alla pratica rappresentano il motoveicolo di mia proprietà, oggetto della richiesta di certificazione.

In fede \_\_\_\_\_

(firma leggibile del richiedente)





**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**  
*Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino*