La Manovella - N. 10 - OTTOBRE 2026

La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO



LAMBORGHINI MIURA

LA SUPERCAR
HA 60 ANNI

FRANCIS LOMBARDI
850 Grand Prix
GT in miniatura

MALAGUTI FIFTY
una carriera
al top

STELLA ALPINA STORICA
l'ASI e le Dolomiti
UNESCO

N. 10 - OTTOBRE 2026 - EURO 5,50 - MENSILE - ANNO LXV - P.I. 02/09/2026

ISSN 1593 - 7607

Editore ASI Service s.r.l.

Lamborghini Miura - Malaguti Fifty - Francis Lombardi 850 Grand Prix - Peugeot P33 C - Pebble Beach - Stella Alpina Storica

LAUDORACING - MODEL

AUTO MOTO d'EPOCA
BOLOGNAFIERE

Siamo entusiasti di annunciare la nostra partecipazione alla prestigiosa fiera **Auto e Moto d'Epoca** a Bologna!

Venite a trovarci al nostro stand, uno spazio espositivo pensato appositamente per accogliere tutti gli appassionati del collezionismo e dei capolavori dell'automobilismo italiano.



22 - 23 - 24 - 25 Ottobre 2026
Padiglione **29**
Stand **E4**

In questa **imperdibile edizione** vi riserviamo grandi sorprese:

Modelli in anteprima esclusiva: scoprite dal vivo le ultimissime creazioni e i nuovi progetti che arricchiranno la vostra collezione.

Tante novità: l'eccellenza e la passione di Laudoracing-Models in scala, con una cura meticolosa per ogni singolo dettaglio stilistico e storico.

Un'occasione unica per incontrarci, ammirare i modelli e confrontarci apertamente sui progetti che realizzeremo.



WWW.LAUDORACING-MODELS.COM

ESCLUSIVA FIERA:

5%
DI SCONTO

VALIDO SU TUTTI I MODELLI DISPONIBILI IN STAND
NON APPLICABILE AI PRE-ORDINI

*Presenta questo coupon al nostro stand per usufruire del 5% di sconto immediato

La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'**Automotoclub Storico Italiano**
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Pasquale Alfieri

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Daudo
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
Via Bertone, 6 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. 011.3858559

INVIO COMUNICATI CLUB FEDERATI:
comunicati@lamanovellamagazine.it

Comitato Editoriale
Stefano Antoniazzi, Danilo Castellarin, Franco Daudo, Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro, Roberto Valentini, Luigi Viceconte

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi, Fiano, Piccinini, Archivio Deganello, Schiavi, Archivio Morello, Archivio Ivaldi, Polo Storico Lamborghini, Bin Jia/Studio Marcello Gandini, Di Mauro, Luraghi

Hanno collaborato
Elvio Deganello, Claudio Ivali, Maria Laura Luraghi, Michele Di Mauro

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampato e confezionato da:
tecnostampa
Tecnostampa srl - Pigini Group
Loreto - Trevi
Certificata ISO 14001 - SA 8000

Certificato PEFC
Carta da foreste gestite in maniera sostenibile e da fonti controllate
PEFC
PEFC/18-31-260
www.pefc.it

Ufficio abbonamenti:
GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distribuzione librerie ed edicole:
IPS Italia Srl - Via Sondrio 1 - 20063 Cernusco sul Naviglio (MI).
Tel 02.57512612

Pubblicità
- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223
- istituzionale ed extrasettore:
ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130
CantelliNet
Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino
N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

1966
storia di un anno particolare

Mentre La Manovella era in stampa, a Misano Adriatico era in corso ASI Fest, la grande kermesse per festeggiare i 60 anni dell'Automotoclub Storico Italiano. La nostra testata, che ne è l'organo ufficiale, ha prodotto un inserto speciale che si può scaricare dal QR code che trovate in fondo alla pagina. Oltre al programma degli eventi, in questo speciale abbiamo cercato di creare l'atmosfera del 1966, l'anno della fondazione della nostra Federazione di Club, per comprendere meglio come avvenimenti non solo legati al motorismo, abbiamo portato alla nascita dell'ASI.

Il 1966 è stato un anno di grandi relazioni internazionali, con alcuni episodi che oggi sembrano molto lontani. In quell'anno Indira Gandhi fu eletta a capo del governo indiano, la Fiat di Valletta firmava un protocollo industriale per la costruzione di un grande stabilimento automobilistico in Unione Sovietica. Fu anche l'anno dell'alluvione di Firenze. In una grande tragedia per il patrimonio culturale italiano ci fu, a fare da contraltare, la solidarietà e la collaborazione da parte di studenti che vennero in aiuto da tutto il mondo per salvare ciò che si poteva. Vennero chiamati "gli angeli del fango" perché salvarono molti libri e molte opere dalla furia dell'alluvione.

Forse iniziò proprio in quel periodo la consapevolezza che conservare anche il patrimonio motoristico sarebbe stato utile per continuare a testimoniare, attraverso vere e proprie opere d'arte in movimento, la società del XX Secolo e l'ingegno di chi aveva ideato e prodotto veicoli efficienti e al tempo stesso con un design avvincente.

Il 1966 è stato l'anno in cui sono stati presentati modelli di automobili molto importanti. La fiat 124 si può considerare la prima world-car, la Lamborghini Miura di Marcello Gandini è una vera opera d'arte - in questo numero trovate un ampio e dettagliato articolo - l'Alfa Romeo Duetto è una pietra miliare dello spider italiano. Incredibili le proposte dei carrozzieri, che troverete nell'ampio servizio che racconta il Salone dell'Auto di Torino di quell'anno, ricco di fuoriserie e concept davvero fantasiosi che anticipavano il futuro.

Ed è proprio al futuro che l'Automotoclub Storico Italiano guarda con la consapevolezza che, dietro alla grande passione che anima i collezionisti, c'è un mondo di cultura e di relazioni che cresce costantemente.

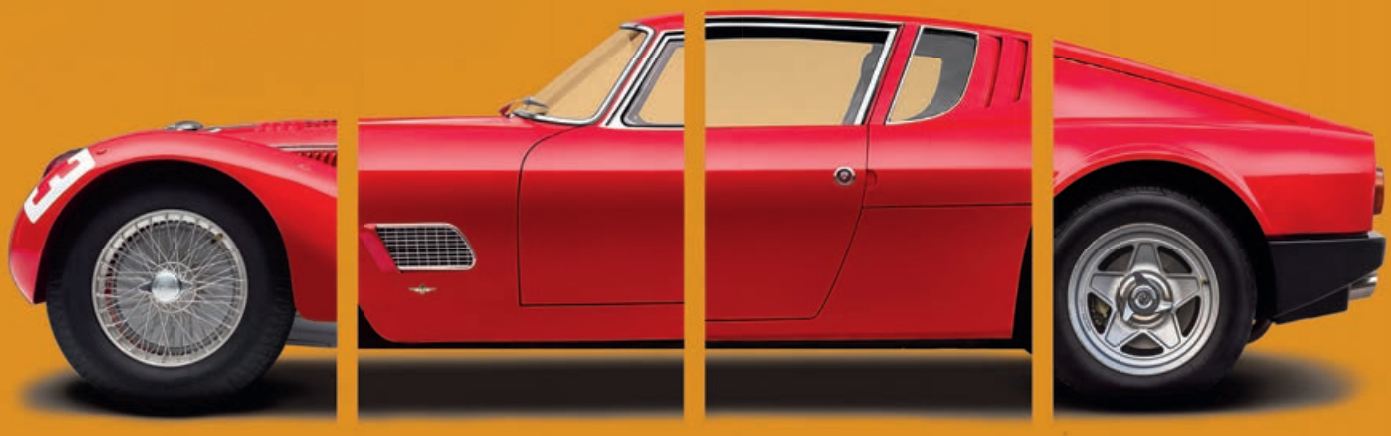
Roberto Valentini

PADOVA OnlyCLASSICS

1ª EDIZIONE

LA NUOVA FIERA DELLE ECCELLENZE MOTORISTICHE FINO AL 1977

1938 1955 1967 1976



26-27-28 FEBBRAIO 2027
FIERA DI PADOVA

www.padovaonlyclassics.com
tel +39 0497386856 info@padovaonlyclassics.com

INTERMEETING
IDEAS THAT MOVE PASSION

Intermeeting è una società di:
Bologna Fiere Group

Evento organizzato in partnership con:

IN QUESTO **NUMERO**

N° 10 - OTTOBRE 2026 La Manovella


FOTO DI COPERTINA
22


50


34


40


56


62

EDITORIALE *di Roberto Valentini* **01**
1966: storia di un anno particolare

LETTERA DEL PRESIDENTE **05**
di Alberto Scuro
D'Annunzio, il Futurismo e l'automobile: quando la macchina diventò cultura

ASI NEWS
I gioielli del Motociclismo Storico conquistano l'Europa: da Assen al Nürburgring **07**

Il richiamo dell'aquila: 105 anni di Moto Guzzi e grande festa a Mandello **12**

Due Ruote tra Miti e Leggende: da Pesaro a Misano **13**

Passato, presente e futuro insieme a Varano per la Formula SAE 2026 **14**

MODERN CLASSIC **16**
Bertone al Salone Auto Torino, il futuro della libera mobilità

ATTUALITÀ PRODOTTO **18**

60 ANNI LAMBORGHINI MIURA **22**
LA supercar - *di Claudio Ivaldi*

PEUGEOT TYPE P55 **34**
Piccola solo nella cilindrata

PEUGEOT V25 MOTORIZZATA MINI-MOTOR **38**
Il lusso del minimo

MALAGUTI FIFTY **40**
E sei al top!
di Luca Marconetti

ALFA ROMEO GT 1300 JUNIOR 60 ANNI **46**
Cuore sempre giovane

COMMISSIONE CULTURA **50**
Dal monopattino a motore alla Vespa
di Lorenzo Morello

FRANCIS LOMBARDI 850 GRAND PRIX **56**
Giocava a far la "GITTÌ" - *di Luca Marconetti*

CARROZZIERI 1966 **62**
L'ottimismo di sessant'anni fa
di Elvio Deganello

ASI GREEN **70**
Test dei 10.000 Km, tutto ok sulla Lancia Flaminia Touring Superleggera dell'ASI
di Roberto Valentini

GRANDI EVENTI ASI **74**
La storia chiama la Stella Alpina
di Roberto Valentini

GRANDI EVENTI INTERNAZIONALI **78**
Ferragosto californiano - *di Marianna Luraghi*

CLUB **84**
Dal 1976 al futuro: l'eredità del CAEM/Scarfiotti

CLASSIC ENGINE **87**
Quarto d'ora di notorietà - *di Luca Marconetti*

CLASSIC IN ART **88**

MUSEI **89**
Castel del Grano, dove la storia della meccanica incontra la terra

CLASSIC TOYS **90**

LIFESTYLE **91**

ASTE&MERCATI **92**
Monterey 2026: record e sorprese nelle aste della Car Week

IN LIBRERIA **94**

XK 120 Alloy 1949



XK 120 SE 1953



XK 120 Alloy 1950



Concorso di eleganza
Garda Classic Show

FOLLOW ME ON INSTAGRAM
ferrucciocamerlengo

www.jaguar-aston.com

info@jaguar-aston.com - Verona - Italia - cell. 348 3527978

WORKSHOP
JAGUAR & ASTON
Jaguar-aston.com

D'ANNUNZIO, IL FUTURISMO E L'AUTOMOBILE
quando la macchina diventò cultura



Tra i tanti incontri di questa estate ce n'è uno del quale non avevo ancora avuto occasione di parlarvi e al quale torno volentieri: l'inaugurazione del Festival Dannunziano tenutasi il 29 agosto a Pescara, dove ho avuto il piacere di confrontarmi con Giordano Bruno Guerri, Attilio Facconi ed Enrica Belli intorno a un titolo che è già, da solo, un piccolo manifesto: **"L'Automobile è femminile".**

Inaugurare un festival dedicato a Gabriele d'Annunzio parlando di automobile non è stata affatto una divagazione. Al contrario, significava entrare nel cuore di una delle grandi trasformazioni culturali del Novecento.

Già nel 1909 Marinetti, nel *"Manifesto del Futurismo",* aveva proclamato la nascita di una nuova «bellezza della velocità», arrivando provocatoriamente a preferire un'automobile da corsa alla Vittoria di Samotracia. La macchina cessava così di essere soltanto uno strumento: diventava forma, movimento, energia, espressione del proprio tempo.

D'Annunzio, che futurista non fu, interpretò quella stessa modernità a modo suo. Automobile, aeroplano e imbarcazione diventavano nelle sue mani strumenti dell'impresa, dell'ardimento, della capacità dell'uomo di superare i propri limiti. E quando, nella celebre lettera ad Agnelli, scrisse **«L'Automobile è femminile»**, attribuendole «la grazia, la snellezza, la vivacità d'una seduttrice», fece qualcosa di più che risolvere elegantemente una questione linguistica: trasformò definitivamente la macchina in un oggetto dell'immaginario, capace di esprimere tecnica e bellezza insieme.

È proprio qui che trovo un legame profondo con ciò che facciamo oggi.

Le automobili, le motociclette, gli aeroplani e le imbarcazioni che conserviamo non nacquero come oggetti del passato. **Nacquero come futuro**. Furono innovazione, ricerca, coraggio industriale, design; cambiarono il rapporto dell'uomo con lo spazio e con il tempo e ampliarono concretamente l'orizzonte delle sue possibilità.

Per questo un veicolo storico non può essere considerato semplicemente un vecchio mezzo di trasporto. È una testimonianza materiale della cultura che lo ha prodotto: racconta l'arte e la tecnica, l'industria e il costume, il lavoro e l'ingegno, ma soprattutto racconta come **una generazione immaginava il proprio domani**.

È un pensiero che quest'anno, nel sessantesimo anniversario dell'ASI, abbiamo voluto esprimere anche al Vittoriale, facendo dialogare i veicoli storici con l'arte futurista e con il teatro. Luoghi, linguaggi e forme diverse, ma un'unica domanda: che cosa accade quando la macchina smette di essere soltanto uno strumento e diventa cultura? Presso il teatro del Vittoriale, abbiamo peraltro dato vita ad una magnifica performance teatrale con Francesca Cavallin e Carlo Vanoni: "Inclinata Progreditur". Un dialogo coinvolgente e particolare tra la bellissima Francesca Cavallin, che impersonava l'automobile "femmina" e il suo proprietario innamorato di lei. Uno spettacolo che ha emozionato e coinvolto tutti i presenti.

C'è poi una particolarità che rende il nostro patrimonio straordinario. Una statua può essere contemplata immobile, un quadro custodito su una parete. Un veicolo rivela invece una parte essenziale della propria natura quando torna a muoversi. **Il motore deve girare, l'automobile percorrere la strada, l'imbarcazione navigare**. La conservazione diventa così esperienza, memoria viva, quasi un museo in movimento.

Ed è forse questo il filo che dal Futurismo e da d'Annunzio arriva fino a noi. Con una differenza fondamentale: i futuristi volevano rompere con il passato per costruire il futuro; noi abbiamo imparato che possiamo **comprendere e conservare le innovazioni del passato per continuare a costruire il futuro**.

Perché custodire un veicolo storico non significa fermare il tempo. Significa ricordare che ciò che oggi chiamiamo patrimonio, un giorno è stato un sogno, una sfida, un'intuizione.

E che ogni futuro, prima di diventare storia, è stato il coraggio di qualcuno di immaginarlo.

Presidente ASI - Automotoclub Storico Italiano
Alberto Scuro

XV RIEVOCAZIONE STORICA

COPPA della PRESOLANA

TROFEO BANCA PATRIMONI SELLA

PROGRAMMA REGOLARITÀ/RELAX

28 - 29 NOVEMBRE 2026

chiusura iscrizioni 13 novembre



CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA

Info e iscrizioni: www.cluborobico.it | info@cluborobico.it

RONZONI PRECISION TOOLS
IVECO AUTO INDUSTRIALE
SILVAUTO
SIAD
EPOCAR
Banca Patrimoni Sella & C.
terme di trescore
AMBARDELLA
ITALIAN OPTIC

I gioielli del Motociclismo Storico conquistano l'Europa
DA ASSEN AL NÜRBURGRING







Il team ASI-WCRB assoluto protagonista a Spa e nella "Cattedrale" olandese assieme a Carlos Lavado. Grande successo anche per le rarità della Ducartist SPR Collection in Austria e per le iconiche bicilindriche al Laverda Legends in Germania

L'estate appena trascorsa ha visto le più prestigiose scuderie italiane di moto storiche impegnate in un intenso tour europeo. A fare da apripista è stata la squadra corse ASI-WCRB, protagonista di una doppia e affascinante trasferta. A metà agosto, in occasione del "Bikers Festival" di Spa-Francorchamps, tre piloti italiani e cinque membri franco-belgi del club hanno schierato sul tracciato delle Ardenne alcune prestigiose Honda 250 GP, affiancate da quattro Moto2 e una Ducati SBK ex Marc VDS Racing Team. Un vasto incendio scoppiato nelle vicinanze ha purtroppo reso l'aria irrespirabile, costringendo gli organizzatori a sospendere l'evento nella serata di sabato e limitando così i turni in pista. Il pieno riscatto è però arrivato a fine agosto al "Tabac Classic GP", andato in scena alla leggendaria "Cathedral of Speed" di Assen. In Olanda, la scuderia ASI-WCRB ha schierato quindici piloti, impreziositi dalla presenza del due volte iridato Carlos Lavado. Al nutrito gruppo, arricchito da cinque collezionisti del Moto Club Bustese, si è dovuta la presenza in pista di ben trentuno moto da Gran Premio di ogni epoca: dalle preziose MV Agusta a 3 e 4 cilindri (500 cm^3) degli anni Sessanta e Settanta, ad affascinanti Norton e Matchless, passando per veri capolavori dell'ingegneria come la Moto Guzzi 500 V8 del 1957. Grande attenzione anche per le purosangue giapponesi, tra cui proprio la Yamaha 250 con cui Lavado vinse il mondiale nel 1983. Un weekend magico, capace di sfidare la pioggia battente, che fa da preludio all'atteso gran finale all'ASIFEST del Misano World Circuit, dove il club si presenterà con venti piloti e trenta moto di altissimo profilo. L'eco dei grandi motori italiani ha risuonato forte anche in Austria: il Red Bull Ring ha infatti ospitato la Ducartist SPR Collection, scesa in pista per onorare la memoria di Rupert Hollaus, iridato della classe 125 nel 1954. Il team ha rappresentato con orgoglio la passione del nostro Paese esponendo un tesoro di sette esemplari di inestimabile valore. Hanno fatto bella mostra di sé rarità assolute da competizione come le 500 GP pluricilindriche firmate MV Agusta, Gilera e Benelli, affiancate da icone assolute di Borgo Panigale: dalla storica 175 Sport a una Desmosedici MotoGP, fino a due maestose Ducati SBK (tra cui un esemplare ex Troy Bayliss). Un viaggio nel tempo perfettamente conservato che ha letteralmente incantato gli addetti ai lavori. A completare questa eccezionale estate motoristica è stato l'evento "Laverda Legends 2026", svoltosi sulle curve tedesche del Nürburgring. Oltre sessanta modelli della casa di Breganze, tra poderose tricilindriche 1000 e versatili bicilindriche (500, 600 e 750 cm^3), hanno animato i box e la pista. Ad accendere l'entusiasmo dei puristi sono state due rarissime 750 SFC special Segoni del 1973: una gloriosa reduce del Bol d'Or (guidata dalla coppia Cereghini/Daneu) e l'altra, equipaggiata con un innovativo telaio monoscocca in alluminio, protagonista alla 200 Miglia di Imola con Augusto Brettoni. Il raduno è stato infine impreziosito dalla rara occasione di vedere riunite tutte e cinque le esclusive special Laverda con telaio Harris, realizzate in piccolissima serie negli anni Ottanta.



LA CIRCOLAZIONE DELL'AUTO D'EPOCA IN ITALIA

Il punto della situazione circa le limitazioni alla circolazione dei veicoli d'epoca nei capoluoghi italiani

Molto spesso fra divieti e restrizioni, per i proprietari di auto e moto d'epoca, sapere dove e quando circolare liberamente è davvero complicato. Spesso ci si trova di fronte a divieti, ma altrettanto spesso per le automobili d'epoca esistono delle deroghe. Cerchiamo di riportare qui la situazione nei capoluoghi di provincia delle regioni italiane.

TORINO (Piemonte)
Le auto e le moto d'epoca con età compresa fra i 20 e i 40 anni con CRS annotato a libretto possono circolare liberamente il sabato e la domenica, tutti i mezzi con età superiore ai 40 anni e CRS annotato a libretto possono circolare liberamente tutta la settimana.

AOSTA (Valle d'Aosta)
Circa la circolazione di vetture e motociclette storiche, sui canali ufficiali del Comune, non ci sono indicazioni specifiche.

MILANO (Lombardia)
A Milano i veicoli che sono ritenuti di interesse storico hanno il permesso di accedere in Area B se hanno almeno 40 anni di età e sono dotati di Certificato di Rilevanza Storica (CRS). Auto e moto con età compresa tra 20 e 40 anni potranno entrare solo per 25 giorni all'anno e tutti i sabati e domenica. L'ingresso in Area C è consentito previo pagamento del ticket ai veicoli dotati di Certificato di Rilevanza Storica dopo aver registrato la targa. Fanno eccezione i motoveicoli storici, tenuti alla registrazione ma non soggetti a ticket e limitazioni di accesso.

GENOVA (Liguria)
Le auto e le moto d'epoca con più di vent'anni di età, iscritte nei registri nazionali dei veicoli storici regolarmente certificati sono esenti dai blocchi del traffico.

VENEZIA (Veneto)
La deroga per gli autoveicoli e motoveicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico vale se le vetture hanno più di trent'anni di età e siano muniti di CRS, purchè non adibiti per utilizzo professionale. Le vetture invece con età compresa fra 20 e 30 anni, se munite di CRS possono recarsi presso le officine per revisione o manutenzione e per eventuali raduni nel fine settimana. In caso di misure antismog emergenziali queste deroghe vengono però revocate fino a fine emergenza.

BOLOGNA (Emilia-Romagna)
Non esistono deroghe alla circolazione per i veicoli storici, che possono circolare solo se dotati di Crs e limitatamente alle manifestazioni organizzate.

TRENTO (Trentino-Alto Adige)
Non esistono deroghe alla circolazione per i veicoli storici.

TRIESTE (Friuli-Venezia Giulia)
Nel Comune di Trieste non sono previsti divieti a carattere permanente per Auto, Moto e Ciclomotori Euro 0 ed Euro 1. In caso di elevato inquinamento atmosferico sono però previsti divieti al traffico veicolare che vanno ad incidere sulle Auto inferiori ad Euro 4, Moto e Ciclomotori inferiori ad Euro 3 in determinate aree e fasce orarie che vengono definite di volta in volta secondo le esigenze.

FIRENZE (Toscana)
Sono esonerati dai blocchi della circolazione i veicoli storici purché in possesso dell'attestato di storicità o del certificato di identità/omologazione, rilasciato a seguito di iscrizione negli appositi registri storici. Il documento dovrà essere tenuto a bordo del mezzo ed esibito a richiesta delle autorità preposte al controllo.

PERUGIA (Umbria)
Non esistono deroghe alla circolazione per i veicoli storici.

ANCONA (Marche)
Circa la circolazione di vetture e motociclette storiche, sui canali ufficiali del Comune, non ci sono indicazioni specifiche.

L'AQUILA (Abruzzo)
Circa la circolazione di vetture e motociclette storiche, sui canali ufficiali del Comune, non ci sono indicazioni specifiche.

CAMPOBASSO (Molise)
Circa la circolazione di vetture e motociclette storiche, sui canali ufficiali del Comune, non ci sono indicazioni specifiche.

ROMA (Lazio)
I veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del Codice della Strada e i ciclomotori ultratrentennali dotati di certificato di rilevanza storica, possono circolare liberamente nella zona denominata "fascia verde". *(L'ordinanza n. 122 emanata a fine ottobre 2024 ha confermato l'apertura a questi mezzi considerandoli a tutti gli effetti come patrimonio culturale da proteggere).*

NAPOLI (Campania)
Non esistono deroghe alla circolazione per i veicoli storici.

CATANZARO (Calabria)
Non sono in vigore divieti di circolazione per Moto e Ciclomotori Storici. Circa la circolazione di vetture storiche, sui canali ufficiali del Comune, non ci sono indicazioni specifiche.

POTENZA (Basilicata)
Circa la circolazione di vetture e motociclette storiche, sui canali ufficiali del Comune, non ci sono indicazioni specifiche.

BARI (Puglia)
Nel Comune di Bari non vi sono divieti di circolazione per le auto e moto storiche.

CAGLIARI (Sardegna)
Nel Comune di Cagliari non vi sono divieti di circolazione per le auto e moto storiche.

PALERMO (Sicilia)
Non sono in vigore divieti di circolazione per moto e ciclomotori storici. Circa la circolazione di vetture storiche, sui canali ufficiali del Comune, non ci sono indicazioni specifiche.

Te ASSICURIAMO LA TUA STORIA

Allianz



PREMI A PARTIRE DA 101 €

- Guida libera per i maggiori di 25 anni
- Massimale R.C.A. 6.450.000,00 € persone / 1.300.000,00 € cose-animali
- Infortuni conducente 60.000.00 Euro IP 60.000.00 Euro morte
- Tutela legale
- Traino in caso di incidente stradale e/o avaria
- Incendio primo fuoco 7.000.00 Euro
- Rinuncia alla rivalsa come da condizioni

GARANZIE OPZIONABILI

- **AUMENTO MASSIMALE RCA** *a 20.000.000€ (unico)*
- **RICORSO TERZI DA INCENDIO**
- **SCACCIA PENSIERI** *urto animali selvatici*
- **AUMENTO CAPITALE INFORTUNI CONDUCENTE**
- **FURTO/INCENDIO PURO**

Per Te S.r.l.
Via Lamarmora 39 - 10128 Torino - T: +39 0110883111 - F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com
iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione:
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com

ASIbookshop

LE NOSTRE ULTIME USCITE

NOVITÁ



CARROZZERIA ZANELLA € 22

Roberto Zanella

Le vetture che sono uscite dalla Carrozzeria Zanella hanno tutte qualcosa di particolare: sono figlie di una intuizione. Il merito di queste intuizioni sicuramente è di tutti e quattro i fratelli, soprattutto dei due più fantasiosi, quelli che ebbero l'intuito, la fantasia, l'estro ed il coraggio di fare quello che si disegnava nella propria mente. L'unione che c'era fra i quattro fratelli fu la spinta fondamentale per la riuscita dei loro progetti. "Una meravigliosa storia che avrebbe meritato molto di più". Nel libro viene resa giustizia alle capacità dei Fratelli Zanella, a Parma apprezzati e stimati, ma soprattutto conosciuti per la Erina, fiore all'occhiello dell'attività. Non tanto per importanza, ma per il numero delle auto prodotte e per il clamore che questa vettura suscitò e suscita ancora al giorno d'oggi sia nei giovani che nei meno giovani.

134 pagine, formato 22 x 29,7 cm, brossura, foto in b/n e a colori, testo in italiano

Codice 287

GRAN PREMIO DI BARI 1947-1956 € 19

Francesco Petruzzelli

Alle leggende silenziose dell'automobilismo pugliese, che hanno trasformato strade, coraggio e passione in storia da custodire. Questo volume nasce dal desiderio di restituire organicità e profondità storica a una delle pagine più affascinanti dell'automobilismo italiano del dopoguerra: il Gran Premio di Bari. Il lavoro di ricerca che ha dato forma a questo testo è stato guidato da una passione maturata nel tempo e alimentata dal confronto con documenti, testimonianze e materiali iconografici spesso poco noti o mai divulgati. L'auspicio è che questo lavoro possa contribuire a preservare e valorizzare una tradizione sportiva che appartiene profondamente alla storia della città e, più in generale, alla cultura automobilistica italiana.

288 pagine, formato 21 x 29,7 cm, brossura con alette, foto in b/n, testo in italiano.

Codice 285





LA SAGA DEI CEIRANO € 22

Nino Balestra

Vicende storiche e imprenditoriali come quelle dei fratelli Ceirano hanno davvero segnato il destino di una città e poi di una intera nazione. Tra la fine del 1800 e l'inizio del 1900, Torino divenne la culla dell'automobile italiana e se oggigiorno sono rimasti soltanto due i grandi marchi universalmente conosciuti (Fiat e Lancia), in quel periodo i pionieri delle quattro ruote erano decine. Tra questi spiccano senza dubbio i fratelli Ceirano e con loro i vari "brand" dei quali si sono fatti instancabili promotori: parliamo di Welleyes, Rapid, Junior, Itala, SPA, SCAT. Per un ricercatore, per uno storico o per un appassionato sarebbe davvero complicato districarsi nelle complicate vicende dei Ceirano ma finalmente il nostro puntuale Nino Balestra è riuscito a mettere un po' d'ordine in questo "bailamme" di intrecci industriali e familiari. La sua meticolosità, la sua insaziabile fame di notizie hanno permesso di completare un nuovo puzzle da tramandare a futura memoria, affinché ogni più piccola traccia della grande storia italiana del motorismo e della locomozione possa essere fonte di ispirazione (e di orgoglio) per le generazioni a venire.

136 pagine, formato 15,5 x 23 cm, brossura con alette, testo in italiano. **Codice 279**

Modulo d'ordine disponibile a pag. 100, oppure visita il sito www.asishop.it per visualizzare l'intero catalogo e acquistare con un click

QUESTO MESE VI CONSIGLIAMO...



ONDE E CAVALLI A VAPORE € 25

Come il Servizio Pubblico Radiotelevisivo ha messo in moto il Paese

Tiziana Ribichesu, Gino Alberico e Roberto Valentini

Un viaggio affascinante lungo un secolo di storia italiana, raccontato attraverso i mezzi che hanno reso possibile vedere, ascoltare e vivere il Paese in diretta. Dalle prime trasmissioni radiofoniche dell'Unione Radiofonica Italiana fino alle tecnologie radiotelevisive più avanzate, questo libro ricostruisce il ruolo fondamentale dei veicoli della Rai e della sua missione di Servizio Pubblico.
Tra innovazione tecnica, design e contesto storico, emergono storie poco conosciute di uomini e donne che hanno dedicato la loro professionalità alle produzioni radio e Tv e che con il loro lavoro hanno segnato il successo della Rai nel tempo a cominciare dalla sua nascita nel 1924.

188 pagine, formato 14 x 21,5 cm, brossura, foto a colori e b/n, testo in italiano. **Codice 286**

ASI BOOKSHOP - Catalogo completo

Codice	Titolo	Prezzo
N 287	CARROZZERIA ZANELLA	€ 22
004	VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12
048	SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17
075	STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21
098	CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27
091	IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21
104	TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22
C01	"I Grandi Carrozzieri" 6 VOLUMI	€ 99
071	RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33
050	Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24
111	LOUIS CHIRON	€ 41
C02	"I piloti di Rino Rao" 3 VOLUMI	€ 79
069	FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27
058	FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22
088	FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27
087	MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27
099	MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27
C03	Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI	€ 99
243	ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600	€ 40
251	ABARTH SIMCA 2000 / FIAT ABARTH 2000	€ 49
230	FIAT ABARTH OT 1300	€ 30
C04	Combo MOTORI ABARTH BIALBERO 4 cilindri	€ 99
113	Lancia Delta Gr. A Vol 1	€ 49
118	Lancia Delta Gr. A Vol 2	€ 45
R221	Lancia Delta Gr. A raccoglitore (vuoto)	€ 15
221	LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA	€ 109
096	MARTIN'S CARS	€ 23
102	MARTIN'S BIKES	€ 25
C05	Paolo Martin: pensieri in tre dimensioni	€ 39
223	CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15
234	LA RUOTA DEL DIAVOLO	€ 18
242	LASSÙ CON LE AQUILE	€ 18
C06	La saga del Conte Rebus	€ 39
231	1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28
109	500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23
255	7 VITE COME I GATTI	€ 49
100	ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33
244	ALFA ROMEO 155 - 156	€ 54
110	ALFA ROMEO GTA	€ 23
264	ANDREA AGHINI – QUARANT'ANNI DI TRAVERSO	€ 19
249	AUTO E DISEGNO PASSIONE E DESTINO	€ 46
068	AUTOMOBILI MARINO	€ 17
090	AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO Ed.2023	€ 30
084	BENELLI e MOTOBI - Due storie in moto	€ 22
047	BMW R90S	€ 17
073	CARLO UBBIALI	€ 20
224	C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60
256	CHITI 100	€ 55
070	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19
063	COPPA DELLA PERUGINA	€ 21
057	CORSE RUVIDE	€ 21
269	DALLE AUTO BIANCHI ALLE AUTOBIANCHI	€ 45
055	DONNE DA FORMULA UNO	€ 21
097	ERMANNO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15
101	FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17
076	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21
225	FIAT 500 - (nuova edizione)	€ 40
114	FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40
235	FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40
094	FIVA - THE FIRST 50 YEARS	€ 29
046	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17
250	GIORGIO PIANTA Una vita per le corse	€ 29
220	GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55
285	GRAN PREMIO DI BARI 1947-1956	€ 19
116	IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24
227	IL PREZZO DELLA VELOCITA'	€ 20

Codice	Titolo	Prezzo
233	IL PRIVATO	€ 20
042	IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20
108	L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40
252	L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE	€ 38
059	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24
083	L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21
066	LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27
103	LA COPPA VINCI	€ 21
238	LA MOTO MAS	€ 38
257	LANCIA 1906-1976 INNOVAZIONE COMUNICAZIONE	€ 48
270	LANCIA - GRANDI IMPRESE	€ 24
248	LANCIA RALLY GR. B 037	€ 95
228	LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI	€ 21
095	LA PIÚ VELOCE	€ 21
034	LA PREVALENZA DI VIOLANTINA	€ 6
229	LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24
279	LA SAGA DEI CEIRANO	€ 22
232	LA STRADA DEI MUSEI	€ 30
271	LE CORSE DELLA VITA F1 & PROTOTIPI	€ 40
274	LE DINASTIE DELL'AUTO	€ 25
268	LE GUIDE ASI - ROVER MINI	€ 19
267	LE GUIDE ASI - MERCEDES W123 200-300	€ 19
266	LE GUIDE ASI - FIAT 128 e 127	€ 19
265	LE GUIDE ASI - ALFA ROMEO GIULIA GT Sprint	€ 19
259	LE GUIDE ASI - AUDI TT	€ 19
260	LE GUIDE ASI - FIAT BARCHETTA	€ 19
261	LE GUIDE ASI - LANCIA FULVIA	€ 19
262	LE GUIDE ASI - PORSCHE 924 - 944	€ 19
275	LE GUIDE ASI - ALFA ROMEO 164	€ 19
276	LE GUIDE ASI - FERRARI 308 208 328	€ 19
277	LE GUIDE ASI - FIAT 500 TOPOLINO	€ 19
278	LE GUIDE ASI - PEUGEOT 205	€ 19
280	LE GUIDE ASI - BMW GS "2 Valvole"	€ 19
281	LE GUIDE ASI - HONDA CB Four	€ 19
282	LE GUIDE ASI - MOTO GUZZI "Guzzino"	€ 19
283	LE GUIDE ASI - PIAGGIO VESPA 50	€ 19
041	LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33
054	LE NOSTRE INDIAN	€ 27
236	LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42
085	NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19
035	NEFTALI OLLEARO	€ 19
253	NUVOLARI IN SELLA	€ 68
258	NUVOLARI, LUI	€ 58
286	ONDE E CAVALLI VAPORE	€ 25
078	PATRIARCA, un nome, un'epoca, una storia	€ 21
106	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25
043	PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26
226	PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48
092	POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33
044	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35
074	QUEL 24 MAGGIO	€ 10
222	ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34
008	SEMPLICEMENTE UOMO, UMBERTO MASETTI	€ 8
272	SIMCA ABARTH BERLINA 1150	€ 34
081	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21
105	THE BERTONE COLLECTION	€ 70
117	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39
082	TRATTORI, MOTORI E CARIOCHE DI ROMAGNA	€ 19
245	TROFEI A112 Abarth 70 HP - Fiat Uno - Fiat Cinquecento	€ 40
241	UNO PER TANTI - VALERIO RIVA	€ 48
039	VEICOLI STORICI	€ 17
077	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29
246	VITA DI UN GATTOPARDO DA CORSA	€ 35
240	VOLANTI&TORNANTI	€ 26
072	WOOLER	€ 18
032	ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25

Per ordinare i vari volumi, bisogna inserire i relativi codici nel modulo d'ordine insieme al quantitativo ed al prezzo, alla pagina 100

IL RICHIAMO DELL'AQUILA

105 anni di Moto Guzzi e grande festa a Mandello

Una grande festa ha unito l'anima guzzista dei tanti appassionati sparsi per l'Italia, portando migliaia di motociclette e ciclomotori nella piccola cittadina in provincia di Lecco









Quando il rombo dei bicilindrici a V si mescola all'aria del lago di Como, l'Aquila torna radunare il suo stormo. Si sono da poco concluse le Giornate Mondiali Guzzi 2026, andate in scena dal 3 al 6 settembre, trasformando Mandello del Lario nell'epicentro globale della passione motociclistica. Un'edizione storica, che ha celebrato i 105 anni di attività ininterrotta svelando la rinnovata fabbrica di via Parodi: un progetto architettonico all'avanguardia che proietta il brand nel futuro, pur custodendo fedelmente le proprie radici. In questa cornice di motorismo autentico, il passato ha rivendicato il suo ruolo da protagonista grazie all'ASI Moto Village, allestito dall'Automotoclub Storico Italiano e dalla FIVA. Posizionato strategicamente di fronte al mitico cancello rosso del 1921, il Village ha accolto i visitatori con tre mostre tematiche di altissimo profilo. La rassegna "La gente della Guzzi" il ruolo fondamentale del Marchio nella motorizzazione del Paese, schierando icone intramontabili come il Trotter, il Dingo, il Guzzino, il Cardellino, l'indimenticabile Galletto e l'Airone. Di contro, l'esposizione "Le star del firmamento Guzzi" ha fatto battere il cuore agli amanti delle massime prestazioni, mettendo in luce capolavori dell'ingegneria lariana come il leggendario Condor, le "2 Valvole", le Sport 14 e 15, fino ad arrivare all'iconica V7 telaio rosso. A completare la raffinata offerta culturale, "Le vittoriose di Parlotti" ha proposto un'affascinante retrospettiva sulle Tomos, storico marchio sloveno. Proprio questo parallelismo è stato il fulcro del talk "La fabbrica città" andato in scena venerdì 4 settembre: un'attenta analisi di come due realtà produttive differenti, Guzzi e Tomos, abbiano plasmato in profondità il tessuto sociale dei rispettivi territori. L'approfondimento storico è poi proseguito in serata al cine-teatro De André, impreziosito dalla proiezione di docufilm d'eccezione come "Il coraggio di andare oltre". Fondamentale è stata la partecipazione entusiastica dei tanti Club Federati presenti, tra cui l'Antiche Moto Brianza, il Valtellina Veteran Car e il Club Auto Moto d'Epoca Astigiano. Il vero culmine dell'evento si è però raggiunto sabato 5 settembre con la mastodontica parata. Migliaia di Guzzisti hanno sfilato in sella da Lecco a Mandello, dando vita a un fiume ininterrotto di cromature e passione pura. Tra la presentazione delle nuove versioni "105th Anniversary" della gamma attuale e i capolavori d'antan esposti dall'ASI, Mandello ha dimostrato, ancora una volta, che l'eredità di questo marchio non riposa affatto nei musei, ma continua a dominare la strada.

Due Ruote tra Miti e Leggende
DA PESARO A MISANO

La storia delle due ruote è protagonista a Pesaro con “Due Ruote tra Miti e Leggende”, la mostra organizzata da ASI nell’ambito del 60° anniversario, in collaborazione con il Comune di Pesaro. Fino al 27 settembre, tre prestigiose sedi - i Musei Civici di Palazzo Mosca, la Chiesa dell’Annunziata e il Museo della Bicicletta - ospitano un viaggio tra moto da competizione, fuoristrada, biciclette e micromotori che hanno segnato l’evoluzione della mobilità e dello sport. Un’esposizione diffusa che mette in dialogo memoria, tecnica e passione e che rappresenta il prologo ideale di ASI Fest, in programma dal 25 al 27 settembre al Misano World Circuit.







PASSATO, PRESENTE E FUTURO
insieme a Varano per la Formula SAE 2026



Un'edizione nel segno dell'innovazione e del confronto tra generazioni: a Varano de' Melegari la Formula SAE 2026 ha riunito studenti, università e industria, con ASI protagonista nel raccontare il legame tra patrimonio storico e mobilità del futuro



Si è chiusa all'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari la XXI edizione di Formula SAE Italy, l'evento educational internazionale organizzato da ANFIA in partnership con SAE International, Autodromo di Varano e Associazione Motor Valley. Dal 2 al 6 settembre il circuito parmense ha accolto circa 1.600 studenti provenienti da 13 Paesi, con 51 team universitari impegnati in una vera e propria palestra di progettazione, tecnologia e motorsport.

Per la prima volta anche l'Automotoclub Storico Italiano ha partecipato alla manifestazione in qualità di partner, portando nel cuore di un evento rivolto alle nuove generazioni un importante collegamento con la storia dell'automobile. Protagonista della presenza ASI è stata la Lancia Stratos HF del 1975 della Collezione ASI Bertone, alimentata con bio-carburante nell'ambito del progetto ASI Net-Zero Classic promosso dalla Commissione ASI Green. Un'icona del passato utilizzata così per raccontare una possibile strada verso il futuro del motorismo storico, attraverso lo studio di carburanti alternativi compatibili con i motori endotermici d'epoca.

In pista e nelle prove statiche, intanto, gli studenti si sono confrontati nelle quattro categorie previste dalla Formula SAE. La Classe 1CV, dedicata alle vetture con motore a combustione interna, ha visto imporsi Race Up Team Hybrid dell'Università di Padova, vincitore anche nel Business Plan Presentation e nell'Engineering Design. Tra le monoposto elettriche della Classe 1EV il successo è andato a Joanneum Racing Graz, mentre nella categoria Driverless ha prevalso eForce Prague Formula della Czech Technical University. La Classe 3, riservata alla presentazione del progetto senza prototipo marciante, è stata invece conquistata da Arab Academy Motors.

Le cinque giornate di Varano hanno confermato la Formula SAE come un importante banco di prova per i futuri professionisti dell'automotive. I ragazzi hanno dovuto progettare e realizzare le vetture, affrontare verifiche tecniche, prove statiche e dinamiche e confrontarsi con esperti provenienti dall'industria e dal motorsport. L'edizione 2026 ha evidenziato inoltre la crescente diffusione dei sistemi di guida autonoma, dell'intelligenza artificiale applicata alla progettazione e della stampa 3D per la realizzazione dei componenti.

In questo scenario la presenza dell'ASI ha aggiunto un ulteriore elemento al confronto tra generazioni e tecnologie. La Stratos alimentata a bio-carburante ha mostrato concretamente come la tutela del patrimonio motoristico possa dialogare con ricerca e sostenibilità. A Varano, insomma, passato, presente e futuro dell'automobile non sono stati soltanto esposti uno accanto all'altro: hanno condiviso la stessa pista.





AUTOMOTORETRÒ

COLLEZIONISMO DI AUTO E MOTO D'EPOCA, AUTOMOBILIA, RICAMBI, ACCESSORI & MODELLISMO

Fiere di Parma
Parma, 5—7 Marzo 2027

THE MOTORVALLEY EXCELLENCE SHOW

In contemporanea con

mercanteinfiera
PRIMAVERA



amr@fiereparma.it
automotoretro.it

Organizzato da

FIERE DI PARMA

CRÉDIT AGRICOLE
Banca ufficiale delle Fiere di Parma

Con il patrocinio di

ASI

MOTOR VALLEY

Partner

AUTODROMO VARANO

Finarte CASA D'ASTE

TCA TCATRASPORTI.COM



Il tributo Ferrari al centro dei Giardini Reali.

BERTONE AL SALONE AUTO TORINO, il futuro della libera mobilità

Al Salone Auto Torino ASI ha portato sette vetture della sua Collezione Bertone riunite sotto il tema "Freestyle Design". Un viaggio tra intuizioni, provocazioni e nuove forme di mobilità, raccontato anche nel talk dell'11 settembre

Guardare al passato per scoprire quanto futuro ci fosse già dentro. È stato questo il filo conduttore della presenza dell'Automotoclub Storico Italiano al Salone Auto Torino, andato in scena dall'11 al 13 settembre nel cuore del capoluogo piemontese. Nei Giardini dei Musei Reali, ASI ha presentato una selezione della Collezione ASI-Bertone proveniente dall'Heritage Hub Stellantis e dedicata al "Freestyle Design", raccogliendo modelli nati in epoche diverse ma accomunati dalla volontà di immaginare un'automobile più libera dagli schemi, pensata per il tempo libero o per nuovi modi di vivere la città.

Un percorso iniziato negli anni '60 con la Runabout, la concept firmata da Marcello Gandini che trasferiva nel mondo dell'auto suggestioni provenienti dalla nautica e che avrebbe anticipato temi poi sviluppati sulla Fiat X1/9 e sulla Lancia Stratos. Accanto a lei, la Fiat 850 Spider portava invece nella produzione di serie l'idea di una scoperta accessibile, mentre la curiosa Fiat 128 Shopping interpretava i cambiamenti della società dei consumi con un abitacolo spazioso e persino un carrello estraibile dal posteriore, pensato per la spesa nei nuovi supermercati.

Negli anni '70 la libertà progettuale Bertone prese altre strade. La Chrysler Shake reinterpretò il fenomeno delle dune buggy sulla meccanica della Simca 1200 S, mentre la Suzuki Go si spinse ancora oltre: un veicolo polivalente a due posti capace di muoversi anche in acqua. Idee lontane tra loro, ma accomunate dalla capacità di interrogarsi su ciò che un'automobile avrebbe potuto diventare al di fuori delle categorie tradizionali.

Lo stesso spirito riemerge, aggiornato, nei primi anni '2000. La Bertone Slim, strettissima e con due posti in tandem sotto un padiglione vetrato, affrontava già i temi dell'ingombro e dell'economia d'esercizio nella mobilità urbana; la Opel Filo sperimentava invece il "drive-by-wire", eliminando i tradizionali collegamenti meccanici dei comandi e sostituendo volante e pedali con una cloche multifunzione. Soluzioni che, osservate oggi,

SALONE AUTO TORINO, IN 540.000 NEL CUORE DELLA CITTÀ

Numeri importanti per la terza edizione del Salone Auto Torino, che dall'11 al 13 settembre ha richiamato nel centro cittadino oltre 540.000 visitatori. Il format open air e gratuito ha riunito 47 case automobilistiche, più di 200 modelli e 40 anteprime, distribuiti tra Piazza Castello, Piazzetta Reale, Giardini dei Musei Reali e l'Area Test Drive di corso San Maurizio. Quest'ultima ha registrato oltre 3.000 prove su strada nei tre giorni.

Accanto alle novità di prodotto, ampio spazio è stato riservato alla cultura automobilistica e al design, con gli omaggi a Sergio Pininfarina - con la straordinaria Dino 206 Berlinetta Speciale, disegnata da Aldo Brovarone nel 1965, mai rientrata in Italia dopo essere stata esposta ai Saloni più importanti del mondo -, a Marcello Gandini, alla gara per centenarie London-Brighton e ai 120 anni della Lancia, con tante Delta Integrale ex-ufficiali.

Un Salone che ha così affiancato alle automobili contemporanee la storia del design e del motorsport, confermando il profondo legame tra Torino e la cultura dell'automobile.



La straordinaria Pininfarina Dino 206 Berlinetta Speciale del 1965, tornata in Italia per la prima volta dopo la sua realizzazione.



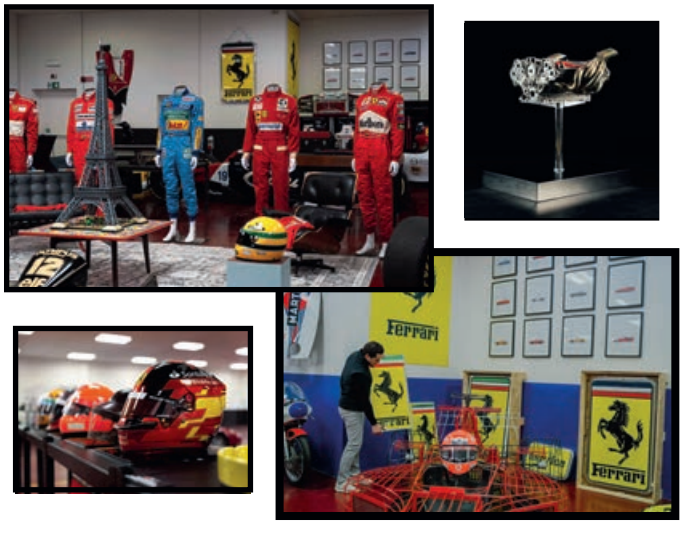
Il tributo alle vetture pluricentenarie della London-Brighton con sullo sfondo Palazzo Reale.

mostrano quanto il concept design possa essere un laboratorio nel quale anticipare domande destinate a diventare centrali molti anni dopo.
A completare il racconto ASI erano la Ferrari Rainbow e le Lamborghini Miura e Countach, inserite nell'omaggio a Marcello Gandini "A Legacy of Innovation": tre automobili molto diverse, ma sufficienti a ricordare la portata della sua ricerca formale e il ruolo avuto da Bertone nella storia del car design. Proprio il rapporto tra memoria e futuro è stato al centro del talk svoltosi venerdì 11 settembre, tenuto dal designer ex capo dello Stile Bertone Mike Robinson e moderato dal giornalista de La Manovella Luca Marconetti. Sono intervenuti il presidente ASI e FIVA Alberto Scuro e Maria Paola Ariusso Stola, docente IED e componente della Commissione ASI Case Costruttrici e Designers.
L'incontro ha offerto l'occasione per leggere le vetture esposte non soltanto come testimonianze da conservare, ma come strumenti attraverso i quali comprendere l'evoluzione del progetto automobilistico. Un patrimonio particolarmente legato a Torino, dove la Collezione ASI Bertone è tornata quest'anno e dove queste vetture hanno ritrovato, per tre giorni, il contesto nel quale molte di quelle idee erano nate. Come ha ricordato Alberto Scuro, si tratta di un patrimonio culturale che appartiene anche alla città e alla sua lunga tradizione nel car design, da mettere a disposizione della comunità e soprattutto delle nuove generazioni.


L'esposizione delle vetture provenienti dalla Collezione ASI-Bertone con in primo piano la Runabout "mascotte" della collezione e la Chrysler Shake.


Alberto Scuro, Luca Marconetti, Mike Robinson e Maria Paola Stola.

halmo
SIAMO ALLA RICERCA DI OGGETTI DA COLLEZIONE
AUTO E FORMULA1
CASCHI-TUTE-PARTI DI CARROZZERIA-MOTORI DA CORSA



GIANLUCA 393-1911984
info@halmo-automobilia.com

ALLCARS 911
ACQUISTIAMO AUTO DI PREGIO
LAMBORGHINI
PORSCHE
FERRARI



DAVIDE 347-8399370 allcars911@hotmai.it

ANALOGUE AUTOMOTIVE LOTUS ELISE VHPK: un solo posto, al centro

Analogue Automotive ha completato il primo esemplare destinato a un cliente della VHPK, reinterpretazione estrema della Lotus Elise S1. Il progetto parte dalla leggera Type 111, completamente smontata e ricostruita, per arrivare a meno di 600 kg in ordine di marcia grazie all'impiego esteso della fibra di carbonio. La particolarità più evidente è il singolo sedile in posizione centrale, soluzione ispirata alle Elise monoposto dell'Autobytel Lotus Championship.

Il quattro cilindri Rover serie K è stato portato da 1,8 a 1,9 litri e sviluppa 250 CV aspirati, abbinati a un cambio Quaife a cinque rapporti e differenziale autobloccante. Il rapporto peso/potenza raggiunge così i 400 CV/ton. Freni carboceramici, ruote forgiate e sospensioni specifiche completano una trasformazione radicale, prodotta in appena 35 esemplari. Il prezzo, comprensivo dell'Elise donatrice, è di 350.000 sterline.

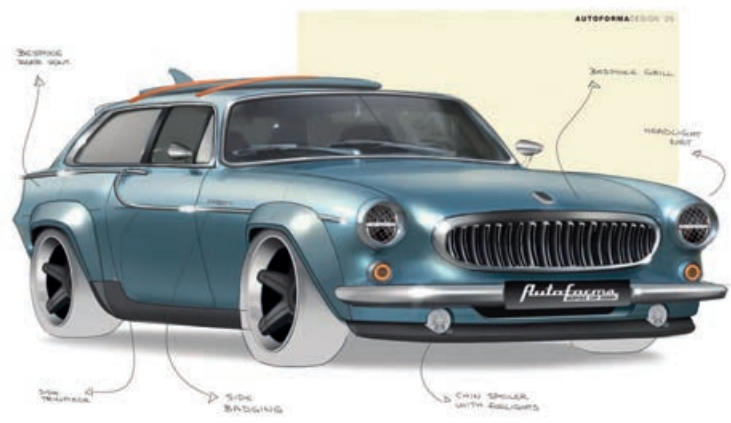




NORRSKEN, La Volvo P1800 ES rinasce in chiave restomod

Si chiama Norrsken, "aurora boreale" in svedese, la nuova interpretazione della Volvo P1800 ES firmata Autoforma, marchio di Niels van Roij Design, in collaborazione con Volvo Lotte. Il progetto parte dall'inconfondibile shooting brake svedese per trasformarlo in un restomod costruito su misura, senza stravolgerne l'eleganza essenziale. Tre le configurazioni previste: Heritage Heaven, più fedele all'originale; Modern Marvel, aggiornata nella tecnica e nei dettagli; e Forward Fashionista, la più sportiva.

Proprio quest'ultima porta sotto il cofano un moderno cinque cilindri Volvo T5 elaborato, affiancato da trasmissione modernizzata, assetto rivisto, freni maggiorati e sterzo più rapido. La carrozzeria conserva le proporzioni della P1800 ES, ma introduce carreggiate e altezza ottimizzate, cerchi forgiati, luci LED e particolari in fibra di carbonio. Anche l'abitacolo resta fedele all'impostazione originale, arricchito però da pelle, Alcantara, lana scandinava e finiture realizzate su misura. Un restomod che punta sulle prestazioni senza rinunciare alla sobrietà del design nordico.



GORDON MURRAY S1, la hypercar diventa gran turismo

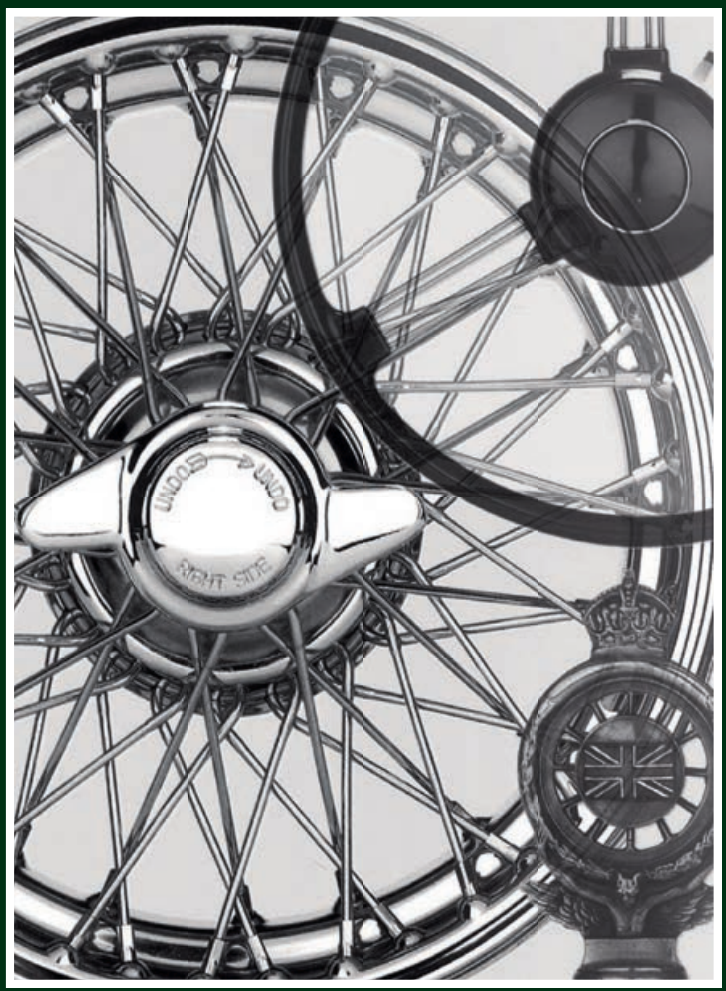
Gordon Murray Special Vehicles presenta la S1, versione più stradale e votata ai lunghi viaggi della estrema S1 LM. Svelata alla Monterey Car Week, conserva la filosofia cara al progettista sudafricano: peso ridotto, motore aspirato e coinvolgimento del guidatore. Al centro c'è un V12 Cosworth di 4,2 litri capace di 681 CV e di raggiungere i 12.100 giri, abbinato esclusivamente a un cambio manuale a sei marce. Rispetto alla LM scompaiono l'ala posteriore fissa e le appendici aerodinamiche più esasperate, sostituite da un sistema attivo, mentre assetto e ammortizzatori sono stati rivisti per privilegiare il comfort. L'abitacolo mantiene l'inconfondibile configurazione a tre posti con il guidatore al centro, arricchita da pelle, tessuti dedicati e maggiore insonorizzazione. Non mancano richiami alla McLaren F1, dai cerchi al rivestimento dorato del vano motore. La produzione sarà limitata a soli 64 esemplari.





British Racing Green

QUALITY SPARE PARTS



TRIUMPH
AUSTIN
HEALEY
JAGUAR
MINI
MG

Principale punto di riferimento italiano per il mercato del ricambio dell'auto d'epoca inglese, British Racing Green, grazie al suo fornitissimo magazzino ricambi costituito da oltre 18.000 linee in costante aggiornamento, è in grado di fornire al cliente ogni tipo di prodotto, dai pezzi originali a quelli garantiti aftermarket.

British Motor Heritage Approved

PRIMO ED UNICO DISTRIBUTORE IN ITALIA
BRITISH MOTOR HERITAGE APPROVED

British Racing Green

Via 1° Maggio, 60 25038 Rovato / Brescia
Tel. +39 030 7700291 / +39 030 7700541
Email: info@brgspares.it / brgmoss@libero.it / www.brgspares.it

ITALIAN STOCKIST

moss Lucas PRIDE Powerflite SU

GRUPPO EDITORIALE DELFO SEZIONE MARKETING COMMUNICATION

SPYKER C8 PRELIATOR XXV, l'olandese volante torna in scena

Dopo anni di silenzio, Spyker torna sulla scena con la C8 Preliator XXV, presentata a The Quail durante la Monterey Car Week. Prodotta in appena 25 esemplari, non è un semplice aggiornamento della precedente C8: sotto i pannelli in alluminio battuti a mano trova posto un nuovo telaio spaceframe, mentre rimangono intatti i richiami aeronautici che da sempre caratterizzano il marchio olandese.



Il cuore è un V8 4.0 biturbo da 789 CV, abbinato a un cambio manuale Graziano a sei rapporti e alla trazione posteriore. Con 1.550 kg di peso, la XXV promette lo 0-100 km/h in 2,9 secondi e 349 km/h di velocità massima. Ogni vettura richiede circa 2.100 ore di lavorazione.

È l'ennesima rinascita di un nome nato nel 1880, entrato nell'automobile nel 1898 e legato anche all'aviazione. Dopo il primo rilancio del 2000 con la C8 Spyder, la Preliator XXV prova ora ad aprire un nuovo capitolo, che potrebbe comprendere anche il ritorno di Spyker nelle competizioni GT.





ALPINE A290 RALLYE, il Coccodrillo scende in prova speciale

Alpine e Lacoste uniscono due anime dello sport francese nella A290 Rallye "Beware of the Crocodile", esemplare unico nato dalla versione da competizione della piccola elettrica di Dieppe. La carrozzeria bianca e azzurra, ispirata ai paesaggi alpini, è attraversata dai richiami al celebre coccodrillo, che arrivano fino alla particolare firma dei fari. Ancora più scenografico l'abitacolo, interamente rosso come l'interno della bocca del rettile e rivestito con il petit piqué utilizzato per le polo Lacoste.

La meccanica resta quella della A290 Rallye: motore elettrico anteriore da 220 CV, batteria da 52 kWh, differenziale autobloccante ZF, sospensioni ALP Racing, freni anteriori a sei pistoncini e freno a mano idraulico. Più che una semplice show car, è l'incontro tra moda e motorsport, accompagnato anche da una capsule collection dedicata.



WORKS BESPOKE DEFENDER V8, torna il Double Cab Pick-up



Land Rover Classic amplia la famiglia Classic Defender V8 con il 110 Double Cab Pick-Up, realizzato nell'ambito di una speciale commissione di quattro vetture per un unico cliente. Il nuovo arrivato nasce, come gli altri modelli del programma Works Bespoke, da Defender originali prodotti tra il 2012 e il 2016, completamente smontati, ricostruiti e aggiornati dagli specialisti di Coventry.

Sotto il cofano resta il V8 aspirato di 5 litri da 405 CV, abbinato al cambio automatico ZF a otto rapporti, mentre sospensioni, freni e sterzo vengono adeguati alle maggiori prestazioni. A rendere unico questo esemplare è soprattutto la verniciatura Spectral Green, capace di assumere riflessi verdi, viola e dorati a seconda della luce e applicata anche a cerchi e dettagli: una finitura che richiede quasi 400 ore di lavorazione. Tetto bianco e interni in pelle Vanilla completano un Defender che unisce robustezza classica e lusso contemporaneo.

TOY STORY 5, tre Porsche 911 per Woody, Buzz e Jessie

Woody, Buzz Lightyear e Jessie diventano destinatari di tre Porsche 911 uniche, realizzate dal reparto Sonderwunsch in collaborazione con Disney e Pixar per l'uscita di Toy Story 5. La più appariscente è la 911 GT3 RS dedicata a Buzz, bianca con dettagli verdi e viola e un grande alettone che richiama le ali dello Space Ranger. Per Jessie è stata scelta una 911 Targa 4 GTS, con carrozzeria bianca, tetto rosso e dettagli che ricordano il suo abbigliamento da cowgirl. Più discreta la Carrera T ispirata a Woody: Porsche ha sviluppato una particolare vernice che riproduce l'aspetto del denim vissuto, abbinata a pelle marrone e inserti a quadretti rossi. Le tre vetture, presentate alla première mondiale del film a Los Angeles, saranno vendute per beneficenza a favore di tre organizzazioni statunitensi.



COVERCAR

CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL

"Scegli solo il meglio per la tua auto. Diffida dalle imitazioni"



Vi aspettiamo
a Auto e Moto d'epoca a Bologna
dal 21 al 25 ottobre 2026

Il marchio Covercar si distingue, da oltre 50 anni per la qualità e le caratteristiche tecniche che compongono ogni prodotto. Queste stesse caratteristiche hanno permesso a Confezioni Andrea di fornire direttamente le più importanti case automobilistiche del mondo e di soddisfare una clientela sempre più esigente e attenta alla cura delle proprie automobili.

Negli anni sono nate sul mercato diverse imitazioni dei prodotti Covercar che possono sembrare simili, ma che hanno caratteristiche differenti.

Consigliamo quindi, ai nostri clienti di accertarsi sempre dell'autenticità del marchio Covercar e di prestare attenzione nella scelta di un copriauto.
Per ogni ulteriore informazione è possibile contattare il servizio clienti.

CARATTERISTICHE

- antistatico • elasticizzato
- interno felpato • traspirante
- lavabile nella comune lavatrice domestica
- realizzato sulla misura dell'auto o della moto
- ampia gamma di colori
- personalizzabile con il proprio logo
- facilità di gestione • ingombri ridotti
- eventuale piping in contrasto per delineare le forme dell'auto o della moto
- borsa inclusa

COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Friuli 8 • 21100 Varese (VA) ITALIA • Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656
C.F./P.I.V.A. IT03482960121 info@covercar.com - www.covercar.com

LA SUPERCAR



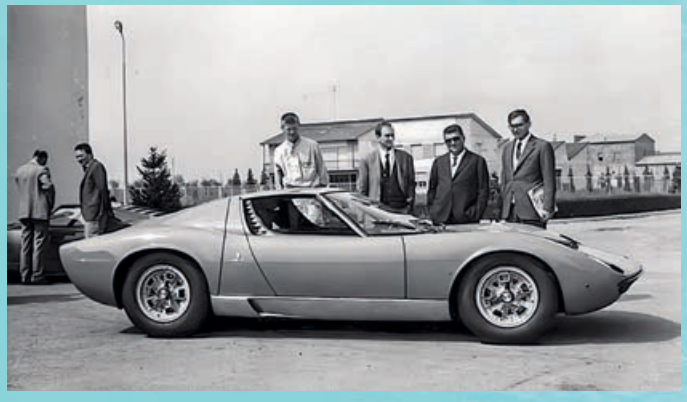
Le Miura fotografate nell'evocativo scenario di Casa Gandini, in Valsusa, dove a marzo la famiglia ha invitato i giornalisti per festeggiare il modello e ripercorrere la vicenda professionale del Maestro Marcello Gandini. Fra le altre era presente anche la "S" della Collezione ASI-Bertone. (foto Bin Jia/Studio Marcello Gandini)

SESSANT'ANNI FA VEDEVA LA LUCE LA PRIMA SUPERCAR MODERNA DELLA STORIA. CAPACE DI PROIETTARE IL SUO MARCHIO NELL'OLIMPO DEI COSTRUTTORI DI AUTO SPORTIVE, DI FAR INVECCHIARE LE CONCORRENTI, DI SEDURRE VIP IN OGNI ANGOLO DEL PIANETA E DI FAR SOGNARE GENERAZIONI DI APPASSIONATI. DA ALLORA, NESSUN'ALTRA È RIUSCITA A FARE ALTRETTANTO

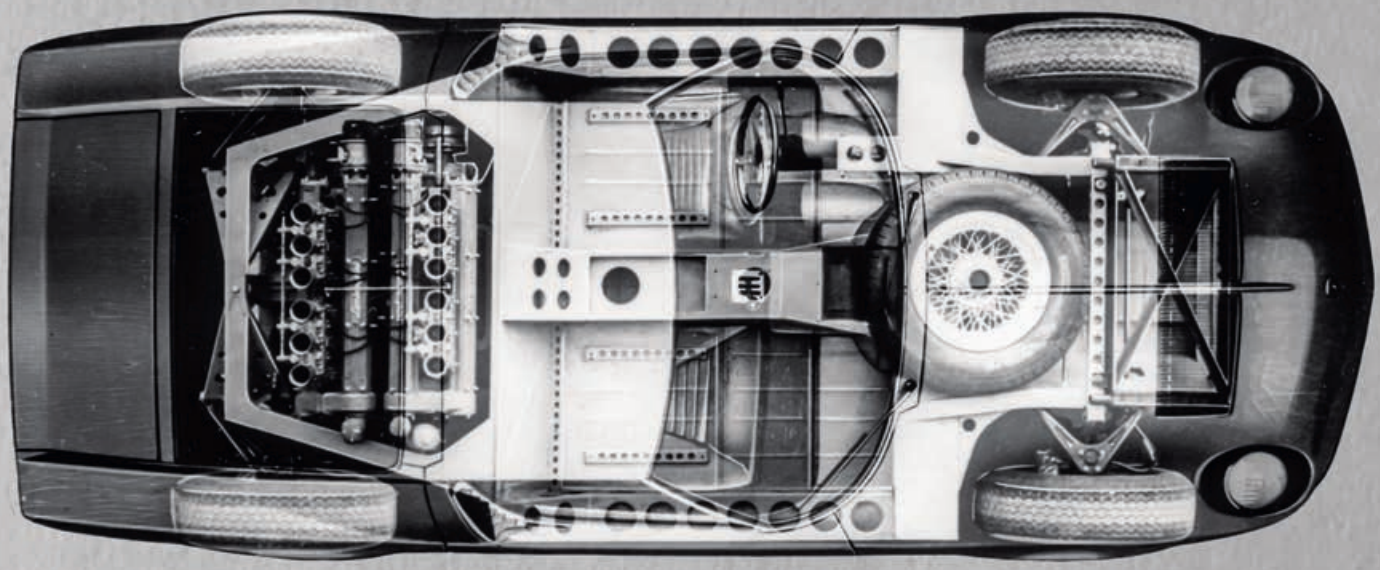
di Claudio Ivaldi

Nel mondo dell'auto, ci sono vetture che divengono parte della storia, altre che fanno la storia, e altre ancora che la storia la cambiano per sempre, stabilendo nuovi riferimenti per tutti. Il concetto di supercar, nell'accezione moderna di sportiva a motore centrale dalla linea bassa e filante, nasce a metà degli anni '60, nella provincia emiliana tra Modena e Bologna. Nasce in una piccola realtà, attiva da un paio d'anni appena. Priva di dogmi tecnici cui sottostare, come quello dei "buoi davanti al carro", quell'azienda può osare, dando libero sfogo alla fantasia, trascinata dalla voglia di successo e di rivalsa del suo fondatore, e dalla vivacità dei suoi giovani tecnici. Nasce con un

nome destinato a entrare nel mito: Lamborghini Miura. Poche auto hanno saputo riscuotere ampi consensi, quasi unanimi, come la Miura. Anche quanti non la posizionano in cima alle proprie preferenze, ne riconoscono comunque le qualità, ed è difficile trovare qualcuno che non la apprezzi. Eppure la Miura qualche difetto lo ha, non è certo la “granturismo perfetta” che Ferruccio Lamborghini, all‘inizio della sua avventura automobilistica, ambiva a costruire. Ma come lui stesso era solito ripetere, “Guidare la Miura è come uscire con la donna più bella del mondo, alla quale tutto si può perdonare. Un’amante scomoda, costosissima. Ma indimenticabile”. Quest’anno ricorre il sessantesimo anniversario del debutto di quest‘auto, avvenuto al Salone di Ginevra nel marzo 1966, anche se una parte importante del progetto, il telaio con la meccanica, era stata svelata cinque mesi prima al Salone di Torino.



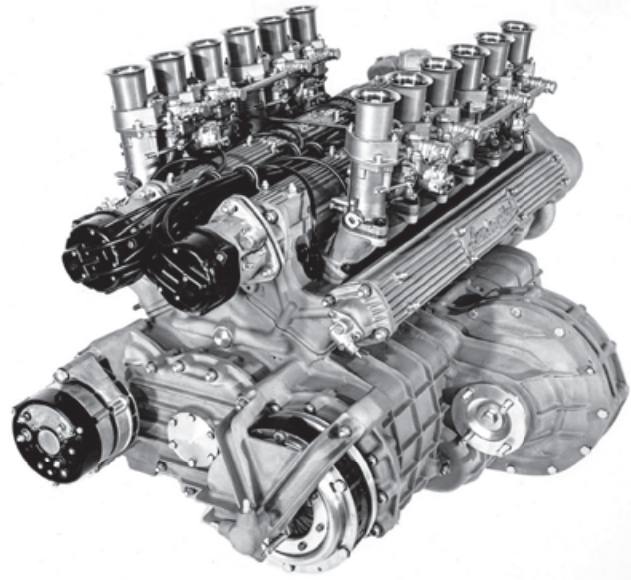
I “padri” tecnici della Miura: Bob Wallace, Paolo Stanzani, Ferruccio Lamborghini e Giampaolo Dallara con una P400.



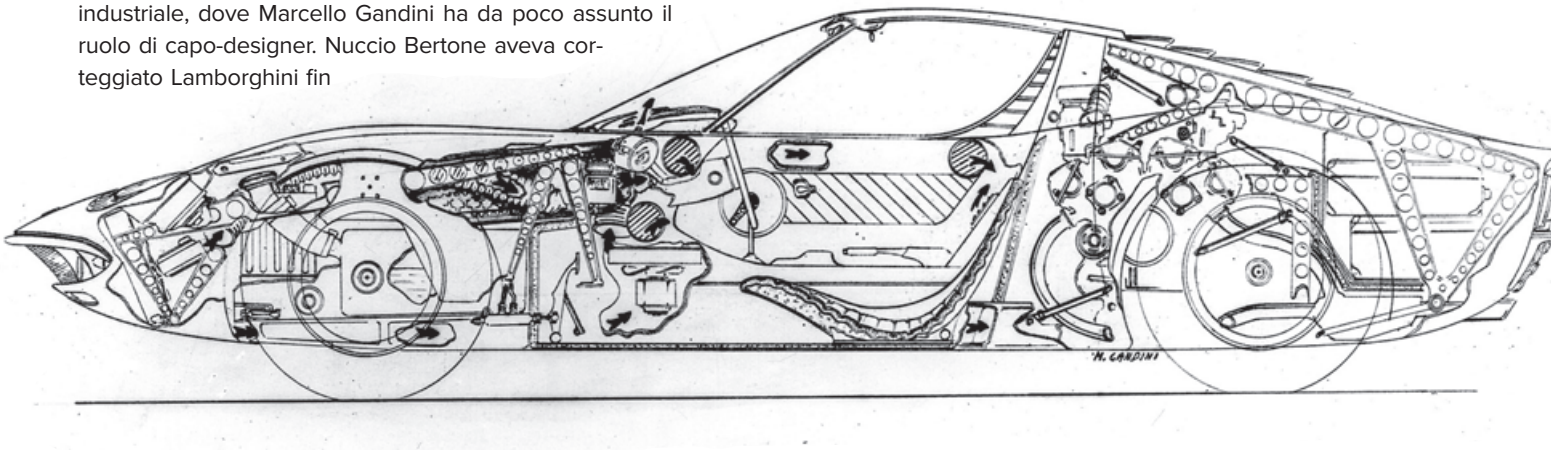
Lo straordinario insieme telaio/meccanica della Miura visto dall'alto: la compattezza degli organi meccanici sarà da manuale e permetterà di calzargli attorno un vestito di una bellezza senza precedenti.

NATA QUASI PER GIOCO

Gli eventi che portano alla nascita della Miura, però, sono in parte fortuiti: non si tratta, infatti, di un progetto fortemente voluto e studiato dalla dirigenza Lamborghini (Ferruccio prediligeva gran turismo più confortevoli), ma che nasce dall'iniziativa personale degli ingegneri Paolo Stanzani e Giampaolo Dallara, i quali, affascinati dalle soluzioni tecniche delle auto da corsa come la Ford GT40, iniziano a concepire un telaio avveniristico di ispirazione corsaiola, con il motore in posizione posteriore-centrale disposto trasversalmente. Lamborghini dà il suo placet al progetto, mettendo però in chiaro che si sarebbe trattato di un mero esercizio tecnico, utile a fare sfoggio delle potenzialità dell'azienda, ma che difficilmente avrebbe avuto esiti produttivi. Tuttavia, il clamore che quel telaio suscita al Salone spiazza lo stesso Ferruccio, che decide quindi di dare un seguito al progetto di questa supersportiva, da produrre in una cinquantina di esemplari al massimo. Si pone quindi l'esigenza di farle confezionare un "vestito" all'altezza. I primi contatti sono con la Carrozzeria Touring Superleggera, già artefice delle prime Lamborghini, che però proprio in quel periodo sta per cessare l'attività, e quindi a malincuore è costretta a rinunciare. La scelta cade allora sulla Bertone, carrozzeria ben attrezzata anche a livello industriale, dove Marcello Gandini ha da poco assunto il ruolo di capo-designer. Nuccio Bertone aveva corteggiato Lamborghini fin



La sigla P400 si riferisce al motore, posteriore di 4 litri. È un V12 disposto trasversalmente, con cambio e differenziale in blocco posizionati sotto il motore e carburatori verticali. I 4 alberi a camme lo rendono il più raffinato sul mercato dell'epoca.
Il telaio (sotto) è del tipo scatolato con fori di alleggerimento ereditati dall'aeronautica.



Una Miura P400 in livrea Rosso Cina. Le portiere hanno una forma tale che, da aperte, richiamano le corna di un toro.

dalla presentazione del telaio, proponendosi per realizzare “la scarpa perfetta per questo piede meraviglioso”. E che scarpa: Gandini disegna, a tempo di record, una linea dalla bellezza mozzafiato, che rappresenta una pietra miliare del design automobilistico, tanto che diventa superfluo descriverla, perché parla da sé. Per il nome viene scelto, per la prima volta nella storia Lamborghini, quello di una razza di tori da combattimento, Miura, inaugurando una tradizione di nomenclatura, ispirata alla tauromachia, che dura ancora oggi. E se già il telaio nudo aveva riscosso tanto successo, non è difficile immaginare cosa avviene in quell’edizione 1966 della rassegna svizzera, nella quale la Miura viene mostrata per la prima volta al pubblico (in uno sfrontato, quanto azzeccato, color arancio): un’isteria collettiva, che la fa divenire nel giro di poche ore la regina del salone, offuscando le altre pur belle automobili presenti, con lo stand Lamborghini letteralmente preso d’assalto, da sognatori ma anche da aspiranti clienti pronti a staccare l’assegno. Questo fa subito capire che, per soddisfare tutte le richieste, non sarebbero certo bastati i cinquanta esemplari preventivati. Ma qui inizia anche la parte difficile, perché quello presentato a Ginevra è solo un prototipo, messo insieme in fretta e furia, e il lavoro da fare è ancora molto, specialmente per adattare all’uso stradale una macchina progettata secondo i canoni delle auto da corsa. Lo sviluppo della vettura dura per tutto l’anno, periodo nel quale Ferruccio Lamborghini riesce ad amplificarne ulteriormente la fama, anche con operazioni teatrali come la comparsata al Gran Premio di Monaco, dove la Miura fa da apripista guidata da Bob Wallace, il collaudatore neozelandese che più di ogni altro ne sta curando la messa a punto. Chissà cosa avrà pensato Enzo Ferrari, all’arrivo della Miura. Se si sarà pentito del suo approccio impulsivo e di sufficienza verso quel cliente forse un po’ ruspante, ma competente ed esigente. Non sappiamo se la fondazione della Lamborghini lo abbia scosso più di tanto, ma è probabile che la Miura qualche ora di sonno gliel’abbia tolta, anche se lui non lo avrebbe mai ammesso, nemmeno sotto tortura...



La bellezza della Miura è che anche le versioni di serie sembreranno sempre dei prototipi. Bellissimi anche i cerchi in magnesio prodotti da Campagnolo, con gomme "/70". (foto Presscentre)







Sopra, a sinistra, gli interni di una delle prime Miura, anno 1967, con volante e pomello cambio in legno. Sulla P400 Model Year 1968 (foto a destra), questi particolari divengono in pelle. Questo esemplare di P400 è uno dei pochissimi a essere stato ordinato fin da nuovo con l'interno in pelle a cannelloni micro-traforati, ottenibile con sovrapprezzo. (foto Presscentre) Sotto, vista del motore installato nella vettura con i caratteristici filtri aria. Contrariamente a quanto molti pensano, la Miura non è stata la prima auto italiana stradale a motore posteriore-centrale, primato che appartiene alla De Tomaso Vallelunga.

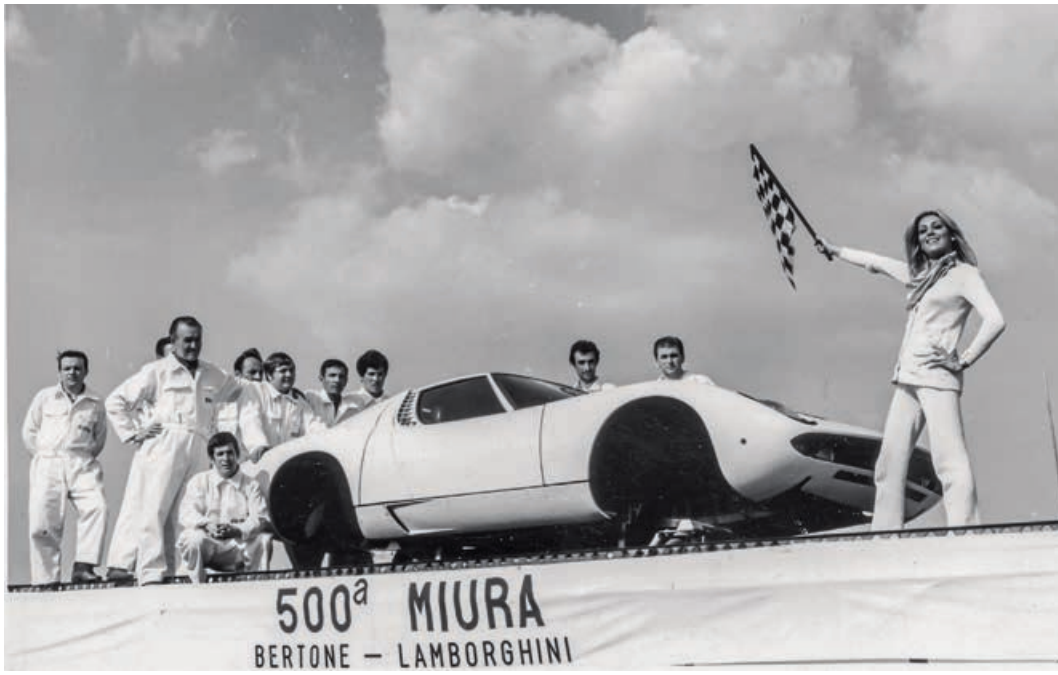


PRIMA DELLA CLASSE, IN TUTTO

Al debutto, la Miura si presenta con delle credenziali pazzesche per l'epoca: oltre alla linea, meravigliosa e futuristica, ha soluzioni tecniche all'avanguardia, come il telaio scatolato con fori di alleggerimento di tipo aeronautico e la disposizione centrale-trasversale del motore che, progettato anni prima da Giotto Bizzarrini, rimane il V12 più raffinato sul mercato, grazie alla presenza di quattro alberi a camme (contro i soli due del V12 Ferrari in quel momento). Quattro litri di cilindrata e 350 CV di potenza garantiscono prestazioni da primato: la Lamborghini ventila punte velocistiche vicine ai 300 km/h e circa sei secondi per raggiungere i 100. In assenza di misurazioni scientifiche, è difficile stabilire se la Miura al debutto fosse davvero l'auto più veloce al mondo, ma non siamo molto lontani dalla verità; realisticamente si può ipotizzare una velocità massima superiore ai 280 km/h, vetta peraltro non alla portata di tutti i guidatori, vista la tendenza all'alleggerimento dell'avantreno alle alte velocità.

L'ENTRATA IN PRODUZIONE E LE VARIE VERSIONI

La P400 Miura viene messa a listino a un prezzo superiore ai sette milioni di lire. Molto alto, certo, ma non inarrivabile per i ricchi, vecchi e nuovi, dell'epoca. Le liste d'attesa si allungano sempre più, e le consegne iniziano solo nel gennaio 1967. Le prime Miura presentano ancora qualche "difetto di gioventù", che non scalfisce minimamente la fama della vettura e la brama di venirne in possesso da parte di clienti di tutto il mondo: nel 1967 ne vengono prodotte 125, a fronte di una quantità di ordinativi più che doppia.



La 500^ Miura costruita, una "S". (foto Lamborghini) Sotto, la Miura "S" della Collezione ASI-Bertone fotografata all'ingresso della palazzina dello stabilimento di Caprie, storico impianto Bertone all'imbocco della Valsusa.



L'auto, in una speciale livrea voluta dal carrozziere, fu per un periodo l'esemplare personale di Nuccio Bertone.



La Miura è stupenda da qualsiasi angolazione la si guardi ma è lo specchio di coda a rapire il cuore degli appassionati, con il cofano "a lamelle" che cela quel capolavoro del V12...
All'interno la "S" si distingue per un miglioramento generale delle finiture, i vetri a comando elettrico, un cassetto portaoggetti sul tunnel centrale, l'apertura cofani modificato e la maniglia di nuovo disegno a "V" rovesciata. (foto Presscentre)

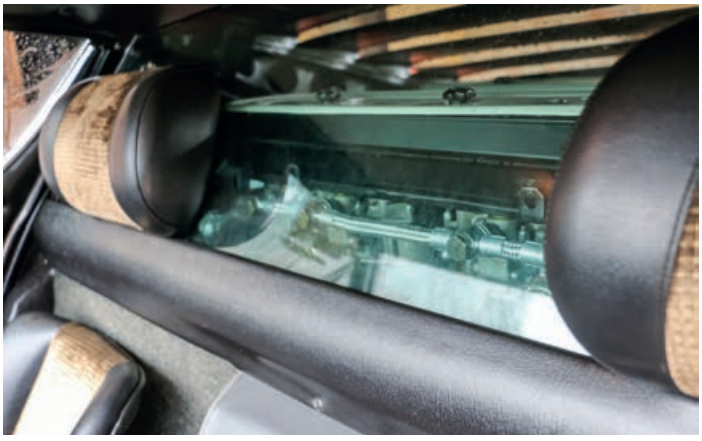








La Miura S della Collezione ASI presenta ancora il suo interno originale conservato, in configurazione standard con la parte centrale dei sedili in vellutino microquadrettato. Sulla maggior parte delle Miura, purtroppo, in fase di restauro questo veniva sostituito con la pelle. (foto Presscentre)







Una delle caratteristiche più entusiasmanti della Miura è il V12 che ti ruggisce a pochi centimetri dalla testa. Cervello, oltre che cuore...
Le ciglia attorno ai fari (a destra) sono una delle caratteristiche distintive dello stile Miura. Si pensava che servissero a donarle uno sguardo sensuale, ma è stato lo stesso Gandini a svelare la realtà, assai meno romantica: furono una sua trovata stilistica per dissimulare la provenienza Fiat 850 dei fari.
Sopra, la tipica S a forma di saetta che identifica le Miura S.
(foto Presscentre)

Nel 1968 arrivano alcune modifiche: lo spessore delle lamiere del telaio passa da 0,9 ad 1 mm; corona del volante e pomello del cambio diventano in pelle anziché in legno. Dopo due anni di produzione e 225 esemplari costruititi, nel 1969 arriva la versione "S", che va a sostituire la P400, rimanendo identica esternamente, tranne che in minimi particolari. Le novità salienti si trovano nell'abitacolo, grazie a un miglioramento generale delle finiture e delle dotazioni, con l'adozione dei vetri elettrici e di un cassetto portaoggetti sul tunnel centrale, mentre il sistema di apertura dei cofani viene semplificato. A livello meccanico, l'ampliamento dei condotti di aspirazione fa aumentare la potenza fino a 370 CV. Per una maggiore precisione di guida, vengono adottati pneumatici ribassati "/70", e a partire dal 1970 anche dischi freno autoventilanti. Con 338 esemplari prodotti, la "S" rappresenta la versione di maggior successo commerciale. Al Salone di Ginevra del 1971, infine, debutta la Miura "definitiva", la "SV". Per la prima volta viene operato un restyling estetico: nel frontale gli indicatori di direzione e le luci di posizione sono integrati nel paraurti, e vengono eliminate le caratteristiche "ciglia" intorno ai fari. Le fiancate diventano più muscolose e bombate, con allargamento dei passaruota, in particolare i posteriori, per ospitare pneumatici più larghi, e cambiano anche i gruppi ottici posteriori. Con queste modifiche la linea guadagna in aggressività, ma perde un po' della purezza stilistica delle prime versioni. L'abitacolo è invariato rispetto alla "S", mentre a livello motoristico c'è un ulteriore aumento di potenza (385 CV) e soprattutto si pone rimedio a uno dei difetti congeniti della Miura: la lubrificazione di cambio e differenziale viene finalmente separata da quella del motore, a vantaggio della manovrabilità del cambio. La "SV" viene prodotta in soli 150 esemplari, che la rendono oggi la versione più rara e ambita. Alla fine del 1972, la Miura è ancora sulla cresta dell'onda, con clienti disposti a ordinarla, ma la Lamborghini preferisce puntare tutto sull'avveniristica Countàch, così la Miura esce di produzione. Un peccato, da un lato, ma ciò le risparmia eventi spiacevoli come la crisi petrolifera e l'uscita di scena del fondatore Ferruccio. L'ultima Miura prodotta, di colore nero, viene consegnata nel gennaio 1973 all'industriale Gianfranco Innocenti. In sei anni di produzione sono stati costruiti in totale 763 esemplari di Miura: un dato nettamente superiore alle previsioni iniziali, e senza dubbio cospicuo per la realtà Lamborghini dell'epoca, che quindi ne certifica il successo commerciale. Numeri che rendono la Miura un'auto rara ma non rarissima, senza però precluderle di diventare una delle storiche più desiderate al mondo, con prezzi alle stelle, che chissà dove arriverebbero se fosse stata prodotta in meno esemplari...

La Miura si è evoluta nelle versioni P400, S e SV introducendo poche modifiche, rimanendo sempre fedele a sé stessa: i capolavori, non si cambiano.



La Miura “SV”: Ancora più prosaico del motivo della loro applicazione, è quello che ha portato all’eliminazione delle ciglia sulla versione SV: erano complesse e costose da realizzare.
Sotto, la “SV” del servizio fa parte della collezione della Fondazione Gino Macaluso per l’Auto Storica (che ringraziamo per la disponibilità). È nella stupenda livrea Nero Cangiante con brancardi e cerchi Oro metallizzato. Sono state 86 le tinte nelle quali sono state declinate le Miura durante la produzione, alcune delle quali particolarmente sgargianti e perciò divenute iconiche, come il verde chiaro (Verde Miura), l’arancione (Rosso Miura) e il giallo.
(foto Presscentre)





Con la “SV”, c’è una prima revisione estetica importante: oltre al frontale con indicatori di direzione e luci di posizione integrati nel fascione, è dietro dove troviamo le modifiche più massicce, ai parafanghi, più bombati e muscolosi per ospitare pneumatici più larghi e gruppi ottici rivisti (quelli della Fiat Dino 2400, anch’essa prodotta da Bertone).
(foto Presscentre)

La vicenda produttiva della Miura porta con sé anche qualche rimpianto, come la versione Roadster, di cui nel 1968 viene presentato un prototipo che, nonostante l’ottima accoglienza, inspiegabilmente non avrà esiti produttivi; o come la versione da competizione “Jota” del 1970, sviluppata dal mitico Bob Wallace, che però non verrà mai impiegata nelle gare e finirà distrutta in un rocambolesco incidente stradale. Tuttavia, alcune soluzioni sperimentate sulla Jota saranno poi utilizzate sulla SV e ancor di più sui cinque esemplari di Miura “SVJ”, allestiti su richiesta di alcuni clienti (tra cui lo Scià di Persia), colpiti dal fascino estremo della Jota.

IL MITO MIURA, IERI, OGGI E DOMANI

La Miura è stata probabilmente l’auto più ambita della sua epoca, della quale rappresenta un simbolo, una vera icona. La sua linea senza tempo, oggi come allora, viene immediatamente riconosciuta anche da chi non è appassionato di motori. Ritenuta una delle auto più affascinanti di sempre, per molti è la più bella in assoluto. Ma al di là di queste classifiche soggettive, che lasciano il tempo che trovano, si tratta senza dubbio di un capolavoro di stile e di tecnica, universalmente riconosciuto come tale.

Gli interni di un esemplare “SV” recentemente restaurato dal Polo Storico Lamborghini. (foto Lamborghini)





Ferruccio Lamborghini con la sua SV personale presso la tenuta umbra di Panicarola, dove si riscoperse ottimo viticoltore. Egli pretese che sulla sua SV fossero montate le ciglia delle precedenti versioni, particolare cui era molto affezionato. Questo esemplare appartiene tuttora alla famiglia Lamborghini, che lo espone nel Museo Ferruccio Lamborghini.



L'ultima Miura costruita (telaio #5110) per la famiglia Innocenti, il 15 gennaio 1973.
28: Salone di Bruxelles 1968, viene presentato il prototipo della Miura Roadster. (foto Lamborghini)



La Miura è apparsa in decine di pellicole, e la lista di personaggi famosi che ne hanno posseduta una, da nuova o da storica, è senza eguali: regnanti, industriali, attori, cantanti, atleti, tutti sedotti dal fascino della berlinetta di Sant'Agata, divenuta un vero "must" per il jet-set internazionale. Ma in questi sessant'anni la Miura ha vissuto anche periodi bui, come nella seconda metà degli anni '70, quando, ormai fuori moda e penalizzata dagli effetti della crisi energetica, subisce una forte svalutazione che in alcuni casi la fa finire in mano a personaggi poco raccomandabili. Tuttavia, dagli anni '80 in poi, è iniziato per lei un costante recupero di immagine e di quotazioni, fino ad arrivare agli exploit del nuovo millennio, con un trend di crescita che pare non avere freni, che l'ha fatta entrare nell'esclusivo club dei sei zeri. Ancora oggi, la Miura è un'auto che sa sorprendere ed emozionare, sia alla vista che alla guida. Ha prestazioni di tutto rispetto, e il V12 ha un suono travolgente, anche perché gira a pochi centimetri dalle orecchie degli occupanti, una full immersion sensoriale, uditiva ma anche olfattiva, nella meccanica. Una meccanica che, nel tempo, si è dimostrata anche parecchio robusta e affidabile, prova ne è il fatto che quasi tutte le Miura oggi circolanti montano ancora il motore di primo equipaggiamento. Difetti? È davvero bassa, e richiede movimenti da contorsionista per salire e scendere. Il cambio è duro da manovrare, specie a freddo. In estate l'abitacolo diventa torrido (gli esemplari dotati di condizionatore sono rari). Ai tempi si diceva che fosse impegnativa da portare al limite, cosa che oggi, comunque, ben pochi avrebbero il coraggio di fare. Infine, l'assemblaggio della Miura impartisce una lezione di umiltà a quanti, specie tra i giovani, si scandalizzano quando notano sulle supercar componentistica proveniente dalla grande produzione: la Miura ha svariati componenti (fanali anteriori e posteriori, maniglie esterne e interne, ecc. ecc.) presi a prestito dalla Fiat 850 Spider, perché erano quanto c'era a disposizione in Bertone in quegli anni. Questo però non le ha impedito di diventare un successo e un mito, e nessuno osa criticarla per questo, perché ciò che conta davvero in un'auto del genere è ben altro!

UN POSTO DI RILIEVO NELLA STORIA

A livello storico la Miura è stata un'auto importantissima: ha mutato per sempre la storia e la natura produttiva della Lamborghini,



Lo stesso modello, appartenente a una collezione privata, in occasione dell'esposizione al MUDETEC-Museo delle Tecnologie di Sant'Agata Bolognese nel 2023. Da notare la cura maniacale della finitura nella zona motore/capote.
Sotto, la Jota del 1970 sviluppata da Bob Wallace per le competizioni ma che non correrà mai. Alcune soluzioni saranno adottate dalle 5 speciali Miura "SVJ". (foto Lamborghini)
In basso, Paolo Stanzani, Marcello Gandini e Gian Paolo Dallara raffigurati con una Miura "S" negli anni 2010.

rendendola famosa in tutto il mondo, trasformandola da costruttore di gran turismo nel produttore di supercar estreme che conosciamo oggi, di cui è la capostipite, e appagando in pieno l'ambizione di Ferruccio di divenire l'anti-Ferrari per eccellenza. Ma gli effetti del suo arrivo hanno interessato l'intero mondo dell'auto, come poche volte è accaduto per vetture di questa categoria: le sue linee hanno rivoluzionato lo stile delle auto sportive, facendo invecchiare di colpo le concorrenti, e le sue innovazioni tecniche hanno fatto scuola, consacrando definitivamente la disposizione centrale del motore, alla quale tutti i marchi sportivi si sarebbero adeguati negli anni successivi. La grande carica di innovazione di questa vettura deriva anche dalla giovane età di chi l'ha creata: Dallara, Stanzani, Wallace e Gandini erano tutti "under 30" quando progettarono la Miura, che costituì un trampolino di lancio per le loro carriere di successo. Anche quest'auto, quindi, può essere in un certo senso considerata figlia del grande fervore che animava la gioventù degli anni '60. Con la triste consapevolezza che un'avventura del genere, ai giorni nostri, sarebbe impensabile. Ma soprattutto la Miura rappresenta, oggi come allora, un'eccezionale ambasciatrice del Made in Italy nel mondo: d'altronde, un simile capolavoro tecnico-stilistico poteva nascere, ce lo si conceda, soltanto dall'estro italiano, così come la sorprendente vicenda industriale che l'ha generata poteva realizzarsi solo in quella terra di passione per i motori che è l'Emilia. A sessant'anni dalla nascita, il mito della Miura, impermeabile ai ricambi generazionali, è intatto e anzi cresce sempre più. ■







La Peugeot P55 C del 1948 che abbiamo fotografato è custodita nella collezione del Museo di Castel Del Grano di Candela (FG).
Conserva un'impostazione ancora d'anteguerra, con forcella a parallelogramma, retrotreno rigido e linee essenziali.
Si ringraziano per la collaborazione Antonio De Vitto, Michele Lorusso del Club Storie e Motori Federiciani di Andria e Domenico Ranieri.

PICCOLA SOLO NELLA CILINDRATA

NATA NELL'IMMEDIATO DOPOGUERRA, LA 125 DI BEAULIEU-VALENTIGNEY ATTRAVERSÒ OLTRE UN QUINDICENNIO TRASFORMANDOSI CONTINUAMENTE.

DALLA ESSENZIALE P55 C
ALLE PIÙ RAFFINATE GL E TCL,
FINO ALLE 557 DEGLI ULTIMI ANNI,
UNA LUNGA SUCCESSIONE DI VERSIONI
RACCONTA L'EVOLUZIONE
DELLA PICCOLA PEUGEOT
CHE RIMISE IN SELLA I FRANCESI

Quando nell'estate del 1946 apparve la Peugeot P55, la Francia stava ancora facendo i conti con le conseguenze della guerra. Serviva un mezzo economico, robusto, parco nei consumi e semplice da mantenere, capace di rimettere rapidamente il Paese in movimento. Peugeot non partì da un foglio bianco: come per tutti, la nuova 125 riprendeva infatti molto da vicino l'impostazione di un modello anteguerra, nel suo caso la P53 d'anteguerra, aggiornandola quanto bastava per adattarla alle necessità del nuovo periodo (e condividendo anche l'intera architettura con la P54 con motore da 100 cm^3).
La P55 aveva però un pregio che andava oltre la sua scheda tecnica. Pur appartenendo alla categoria delle piccole cilindrate, si presentava con l'aspetto e la presenza di una motocicletta di classe superiore: serbatoio importante, telaio da vera moto, sella sospesa, grandi parafanghi e proporzioni tradizionali. Costava relativamente poco, ma non aveva l'aria dimessa di un mezzo economico. In un mercato popolato da motoleggere e biciclette alle quali era stato aggiunto un piccolo motore, la Peugeot offriva qualcosa di diverso: una ottavo di litro accessibile che faceva sentire il suo proprietario in sella a una moto vera. E proprio questa formula sarebbe diventata una delle ragioni del suo successo.

La Casa del Leone lancia una 125 essenziale, destinata però a trasformarsi profondamente nel corso della sua lunga carriera.

UNA CICLISTICA IN COSTANTE TRASFORMAZIONE

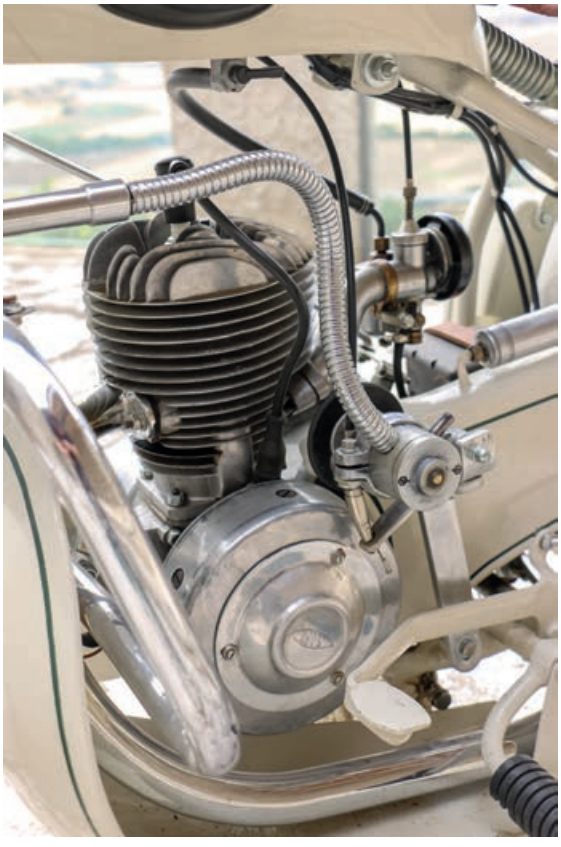
La capostipite è la P55 C del 1946. La sua impostazione consiste in un telaio a tripla culla, forcella anteriore a parallelogramma, sospensione posteriore rigida e cambio a tre rapporti con comando a leva sul serbatoio.
Il telaio saldato presenta una struttura a tripla culla sotto il motore e a doppio tubo nella zona della sella. Una doppia piastra rinforza il collegamento fra cannotto di sterzo e tubi principali, mentre il bloccasterzo Neiman risponde alle esigenze pratiche di una motocicletta pensata soprattutto per l'uso quotidiano.
Particolare attenzione è riservata alla sella, una monoposto Reydel sospesa su tre punti: anteriormente funziona come un fulcro, posteriormente poggia sui tubi del telaio. Una molla centrale e due aste di reazione consentono di adattarne il comportamento al peso del pilota. In alternativa compare anche una sella biposto.
Le ruote - 24×2,375 anteriore, 25×3 posteriore - hanno 36 raggi da 3 mm, mentre i freni a tamburo da 117,5 mm sono dimensionati in funzione delle prestazioni della piccola Peugeot. Con un peso nell'ordine dei 70 kg e una velocità massima di circa 70 km/h, la P55 C rimane una macchina leggera e facilmente gestibile. Persino la posizione del cavalletto centrale è studiata per mantenere la moto ben bilanciata e facilitare lo smontaggio e la manutenzione delle ruote.

IL CUORE A DUE TEMPI

Al centro del progetto c'è il 125 cm^3 a due tempi costruito dalla Aubier & Dunne, un nome oggi meno conosciuto ma con una storia significativa nella motoristica francese. L'azienda viene fondata nel 1921 a Saint-Amand-les-Eaux da Aubier e Dunne e nel corso della propria attività realizza motori a due tempi di cilindrate molto differenti, destinati non soltanto alle motociclette. Nel 1948 la produzione dei 125 cm^3 raggiunge tra i 150 e i 200 esemplari al mese. Viene assorbito da Automoto nel 1951, marchio in orbita Peugeot dal 1931, la quale non esiterà a sfruttarne la professionalità.
Sulla P55 il piccolo due tempi punta innanzitutto sulla robustezza. Nelle sue evoluzioni troviamo testata in alluminio e cilindro anch'esso con camicia in alluminio, frizione a dischi metallici e cambio a tre rapporti.
Anche l'impianto elettrico segue l'evoluzione delle diverse versioni. Sulle P55 si incontrano magneti Safi di differente potenza; nelle configurazioni da 40 watt l'impianto comprende un interruttore a tre posizioni montato sul lato destro del manubrio, un faro anteriore Ducellier da 150 mm e la luce posteriore destinata anche all'illuminazione della targa.
La semplicità iniziale lascia progressivamente spazio anche a una dotazione più ricca. Contachilometri, parabrezza, carena e clacson figurano tra gli accessori, mentre cromature, verniciature bicolore e pannelli decorativi permettono alle versioni più eleganti di distinguersi nettamente dalle P55 più spartane.

LA FAMIGLIA COMINCIA A CRESCERE

Il primo passo si compie nel 1948, quando alla P55 C venne affiancata la P55 D, caratterizzata dal mozzo posteriore smontabile senza sfilare la catena. Nello stesso periodo cambia anche uno degli elementi che maggiormente contribuisce all'immagine della motocicletta: il serbatoio a goccia di derivazione anteguerra lascia il posto a un elemento più tondeggiante, sempre da 9 litri, che può ricevere una decorazione in colore contrastante e poggia-ginocchia riposizionati.







Il monocilindrico Aubier & Dunne di 125 cm^3 a due tempi, semplice e robusto, costituisce il cuore della P55 C.
Sul lato opposto si apprezza la compattezza del gruppo motore-cambio, con il tre marce ancora comandato manualmente dal serbatoio.
La targhetta identificativa della P55 C, prezioso riferimento per riconoscere modello e caratteristiche dell'esemplare.





L'accensione e l'illuminazione sono affidate al magnete SAFI tipo SSY da 40 W.
A sinistra, il cambio a tre rapporti con comando manuale sul serbatoio, soluzione tipica delle prime P55 e successivamente sostituita sulle versioni più evolute dal comando a pedale.
la sella monoposto Reydel (sotto) è sospesa su tre punti: una molla centrale e due aste di reazione lavorano come leve adattandosi al peso del pilota.



Più importante è l'arrivo, nel 1949, della 55 GL (che dall'anno successivo torna ufficialmente a chiamarsi P55 GL). La "L" sta per Luxe e dichiara apertamente la volontà di offrire una 125 più ricca nell'equipaggiamento e nella presentazione.
Il motore rimane il 125 a due tempi con cambio a tre marce, ma la GL adotta testata e cilindro in alluminio, frizione a disco metallico, magnete da 40 watt e doppio scarico con silenziatore Wilman. Il serbatoio arrivava a 12 litri. Manubrio e cerchi cromati, freno di sterzo, forcella con ammortizzatori regolabili e una verniciatura bicolore con finiture coordinate su parafanghi, cassetta degli attrezzi e paracatena completano una motocicletta che comincia a prendere le distanze dalla pura essenzialità delle origini.
Un percorso differente venne seguito dalla P55 AL, introdotta nel 1950. La sigla sta per *allégée*, alleggerita, e identifica una versione che riprende sostanzialmente l'impostazione della C utilizzando però un telaio più leggero. Il 125 a tre marce è accompagnato dal magnete da 25 watt e dal silenziatore Wilman. Portapacchi, cavalletto centrale e antifurto Neiman fanno parte dell'equipaggiamento, mentre parabrezza, cassetta degli attrezzi, grembiule protettivo, contachilometri e clacson possono arricchirne ulteriormente la dotazione.

Nel 1951 compare la 55 GLS, seguita nel 1952 dalla P55 GTS: hanno il cambio a pedale e non più a leva al serbatoio. È una successione di sigle che testimonia bene il metodo Peugeot: il progetto non viene rivoluzionato, ma continuamente declinato e perfezionato, sovrapponendo talvolta soluzioni vecchie e nuove.

ARRIVANO LE T

Il 1953 segna una riorganizzazione più consistente. La gamma è articolata nelle versioni 55 T, 55 TA, 55 TC, 55 TCL, 55 GLT e 55 GLS.
La 55 T costituisce il modello d'accesso alla gamma: La novità principale è la forcella telescopica, alla quale fanno però ancora da contrappunto il retrotreno rigido, lo scarico singolo e il cambio a tre marce comandato dal serbatoio. Il motore dispone di testata e cilindro in alluminio, frizione a disco metallico e magnete da 40 watt. I freni a tamburo misurano 120 mm e gli pneumatici sono 25x2,75 davanti e 25x3 dietro.
Con la 55 TC il salto tecnico diventa più evidente. Alla forcella telescopica si aggiunge la sospensione posteriore, mentre il cambio a tre rapporti riceve il comando a pedale delle GLS/GTS. Compaiono inoltre il doppio scarico con silenziatore Wilman, il manubrio cro-

mato e il serbatoio da 12 litri. I cerchi cromati contribuiscono a un'immagine più curata.

LA TCL CAMBIA ABITO

Nel 1954 la TCL (una TC con allestimento De Luxe) è oggetto di un significativo aggiornamento. La tradizionale verniciatura color mastice lascia spazio a una più vistosa livrea blu aviazione, impreziosita dai pannelli cromati del serbatoio. Arrivano inoltre parafanghi più ampi. L'evoluzione prosegue l'anno successivo. Nel 1955, alle consuete protezioni per i piedi si aggiungono due pannelli destinati a nascondere la zona del carburatore, aumentando la protezione del pilota e rendendo al tempo stesso più complessa la fiancata. È però anche l'ultimo anno di produzione della TCL.

L'ULTIMA TRASFORMAZIONE: LA 557

Nel 1957 arriva infine un cambiamento che riguardava innanzitutto il nome. La sigla "55" sarà utilizzata da Peugeot per una nuova gamma di scooter e la motocicletta deve quindi lasciare spazio alla denominazione 557. Compaiono così le 557 TA, TAS e TLS; la A continua a identificare le configurazioni con telaio alleggerito, mentre le TAS e TLS adottano pneumatici posteriori più larghi.

È l'ultimo capitolo di una vicenda cominciata più di dieci anni prima. Dalla P55 C con forcella a parallelogramma, retrotreno rigido e cambio sul serbatoio si arriva a motociclette dotate di forcella telescopica, sospensione posteriore, cambio a pedale e un livello di finitura impensabile sulla spartana capostipite.

Una storia fatta non di rivoluzioni, ma di piccoli e continui affinamenti. In poco più di un decennio la P55 accompagnerà il passaggio dalla motocicletta essenziale dell'immediato dopoguerra a una 125 più confortevole, moderna e curata. Una evoluzione sapiente e misurata, capace di trasformare profondamente il modello senza cancellarne l'identità originaria. ■



La P55 è una moto economica ma con la struttura di un modello ben più corposo e importante. Sotto, a sinistra, la 55 TC del 1951, con sospensione anteriore a forcella, ammortizzatori posteriori e cambio a pedale. A destra, la più matura delle 55 è la TCL del 1954, con parafanghi e para-ginocchia più massicci. Tipica la colorazione blu aviazione con parafanghi cromati.







La bici da signora VL 25 con stile retro anni '30, costruita da Peugeot tra fine anni '70 e inizio anni '80, si distingue per l'eleganza e la cura costruttiva. Il propulsore Mini-Motor di produzione inglese è più vecchio di almeno 25 anni ma risulta perfettamente integrato.

IL LUSSO DEL MINIMO

Cosa c'è di più snob, negli anni '80, di prendere una - bella, robusta e ben costruita, d'altronde il marchio del Leone le fa da sempre - bicicletta Peugeot e motorizzarla con un cinquantino a rullo prodotto dall'italo-inglese Mini-Motor, che all'epoca ha già chiuso i battenti da 25 anni?

Eh sì, una scelta davvero singolare in un'epoca nella quale tutti si affannano ad avere il motociclo più colorato, cromato, rumoroso e con l'illusione che sia potente... ma volete mettere una bici da città color bronzo metallizzato con un discreto motore in tinta veleggiare sulle promenade della Costa Azzurra o tra gli yacht ormeggiati a Calvi?

UN CONCENTRATO DI ECCELLENZE

Anche perché il complesso, nella sua minima essenzialità, rappresenta un vero coacervo di eccellenze tecniche, ciascuna nel suo settore.

La bici è una Peugeot V25, un modello da turismo - o da città - per signora, poiché il telaio - disponibile con altezze da 50, 53 e 57 cm - non ha la canna dritta ma questa si piega verso il basso per permettere di cavalcarla indossando la gonna e, nel caso della "nostra" V25, l'intero complesso è reso più robusto da una saldatura al tubo inferiore. Peugeot produce biciclette da molto prima delle automobili e tutt'oggi presenta un catalogo di due ruote a







Il Mini-Motor in posizione di "riposo": la leva al manubrio è tirata, il cursore che lo avvicina alla ruota è alzato e il rullo alettato è staccato dallo pneumatico.

IN UN'EPOCA NELLA QUALE I MOTOCICLI FANNO A GARA A CHI HA PIÙ ACCESSORI E ASSOMIGLIA DI PIÙ A UNA MOTO,

C'È STATO QUALCUNO CHE SI È PRESO IL LUSSO DI MOTORIZZARE UNA BICI DA PASSEGGIO...

pedali vastissimo. La VL 25, per esempio, fa parte di una gamma prodotta tra la fine degli anni '70 e l'inizio degli '80, composta anche da un modello semplificato e molto spartano ma con cambio a tre velocità denominato VL 45 e uno con ruote da 28", pedivelle, cavalletto e cambio Sturmey-Archer chiamata VX 45. Il design riprende le bici eleganti degli anni '30, distinguendosi grazie a finiture d'alta gamma - verniciatura metallizzata, loghi serigrafati, fanalino cromato, portapacchi, parafanghi in inox, copricatena integrale, sella maggiorata - tanto da proporsi a un prezzo tutt'altro che accessibile.

La gamma turistica di Peugeot della quale fa parte la VL 25 presenta raffinatezze fornite da marchi prestigiosi quali Michelin per le gomme con fascia beige, qui da 26", Weinmann per i freni a tiraggio laterale e, nella versione VX 45, Sturmey-Archer per il cambio a tre velocità (mentre la VL 25 è l'unica senza cambio) con comando al manubrio.

Poi c'è il singolare motore che risale addirittura agli anni '50, un Mini-Motor prodotto in Inghilterra su licenza italiana.

Nasce da un progetto dell'italiano Vincenzo Piatti, sviluppato nel 1946 nella sua officina di via Candiani a Milano, il motore viene successivamente prodotto in Gran Bretagna dalla Trojan, già impegnata in campo motoristico. Compatto e ingegnoso, è un monocilindrico due tempi di 49,9 cm^3 raffreddato ad aria, pesante appena 7 kg, alimentato a miscela al 6%, con serbatoio da 2,5 litri e un consumo di 1 litro per percorrere 90 km, mentre la velocità massima si attesta sui 30-32 km/h.







Il motore "cinquantino" in posizione di funzionamento: la leva è abbassata, il cursore sfilato sul pistoncino a molla, il rullo - calettato direttamente all'albero motore - in contatto con la ruota.



Chi ha installato sulla bici il motore lo ha voluto integrare anche nella colorazione. La gomma anteriore è ancora la Michelin da 26" originale, la parte inferiore del carter catena è andata persa.
Fa da sfondo al servizio la suggestiva mole di Castel del Grano, con il suo museo motoristico, situato a Candela, in provincia di Foggia.

La trasmissione avviene nel modo più semplice possibile: un rullo d'aderenza calettato all'albero motore agisce direttamente sullo pneumatico, trasformando una comune bicicletta in un economico mezzo motorizzato. Un sistema a leva e molla, comandato dal manubrio, porta il rullo a contatto con la ruota. Non esiste cambio e la messa in moto avviene per frizione, pedalando (operazione necessaria a ogni sosta o fermo ruota), con evidente difficoltà in caso di pioggia, poiché il rullo rischia di girare a vuoto senza far presa sulla gomma.

Eppure, in un'Europa ancora alle prese con le difficoltà del dopoguerra, il Mini-Motor rappresenterà una soluzione semplice e accessibile alla crescente esigenza di mobilità personale, anticipando in qualche modo la grande stagione dei ciclomotori degli anni '50.

La produzione britannica, presso la Trojan, inizia nel 1949 e prosegue attraverso diverse evoluzioni, fino al Mark V, con una potenza crescente tra 1,3 e 1,7 CV. Il successo è notevole: Trojan indica oltre 50.000 esemplari prodotti nell'arco di sette anni; la sua carriera termina nel 1956, come quella della variante italiana, che farà invece registrare risultati molto modesti.

l.m.

Si ringraziano Antonio De Vitto, Michele Lorusso e Domenico Ranieri.

E SEI AL TOP!



Quando pensiamo a un motociclo simbolo dei quattordicenni tra fine anni ’80 e inizi ’90, la mente intercetta subito il Malaguti Fifty: sarà per il “Fifty nero” cantato dagli 883, per quell’aspetto sfacciato e vistoso, per le arie da motona navigata o perché, tra i cosiddetti tuboni, è diventato semplicemente “il Re”. Oggi, dopo aver messo in sella più di 250.000 ragazzi in 23 anni, dal 1974 al 1997, è entrato nei garage dei collezionisti ma pure nelle collezioni di modernariato tra gli oggetti cult che hanno plasmato l’identità dei rampanti anni ’80.

La sua carriera, però, era iniziata molto prima della consacrazione anni ’80. Il concetto di “tubone” - telaio monotrave sagomato, con funzione anche di serbatoio - era già noto (nato con l’Oscar College che vi abbiamo raccontato sulle pagine de La Manovella di giugno scorso), ma Malaguti saprà trasformarlo in una formula destinata a evolversi senza sosta. È soprattutto con la famiglia Fifty Top, nata nel 1982 e aggiornata fino al 1994, che il progetto raggiunge la piena maturità tecnica, accompagnandola a un design sempre più personale. È proprio questo lungo percorso, più tecnico che mondano, a raccontare meglio perché il Fifty sia rimasto sulla scena tanto a lungo.

LA STORIA DEL FIFTY: ERANO IL MASSIMO!

Fra i pregi del Fifty c’è fin dall’inizio la volontà di distinguersi dai ciclomotori più economici. Non è soltanto questione di immagine: il mezzo mette insieme componenti provenienti da nomi di primo piano dell’industria italiana, dalla Marzocchi alla Grimeca, passando per IMCA, Tommaselli e Domino. Decisivo il rapporto con Franco Morini, insieme a Minarelli fornitrici dei motori che accompagneranno la saga.

LA LUNGA STORIA DEL “RE DEI TUBONI”, CAPACE DI METTERE IN SELLA BEN TRE GENERAZIONI DI QUATTORDICENNI, DAGLI SMANETTONI ANNI ’70 AI MILLENNIALS ANNI ’90 PASSANDO DAI FRATELLI MINORI DEI PANINARI ANNI ’80. IL MODELLO “TOP” È STATO UNA “LEGGENDA NELLA LEGGENDA”

di Luca Marconetti

I Fifty Top nero del 1990 e Top Colors del 1991 sono entrambi del collezionista di Valenzano (BA) Giuseppe De Palo. Da buon nostalgico di quel periodo d’oro, con loro popolano il garage Gilera Bullit, Garelli Urca, Motron GTO, Beta Bad... Le doti del Fifty sono leggerezza (in base alle versioni il peso varia tra i 60 e i 70 kg, 20-25 kg meno degli scooter coevi) e un’ottimale ripartizione dei pesi, che permettono accelerazioni, stabilità in curva, ottima frenata e cambi di traiettoria fulminei.

La prima serie è del 1974. La punzonatura del telaio reca il prefisso “GAM”, dalle iniziali di Giulio e Antonino Malaguti. Accanto al GAM 39 AS con variatore centrifugo debutta il più ambito GAM 40, il “Radiale 4 Marce”: motore Morini UC4 due tempi raffreddato ad aria, cilindro in alluminio, testa radiale, accensione a volano magnete, 1,16 CV e scarico a sezione quadrata. Cerchi a raggi, freni a tamburo, ammortizzatori IMCA e parafanghi inox sono soluzioni tradizionali, ma carter catena, paramotore e manubrio cromati e le filettature a contrasto sul telaio gli danno subito una presenza più ricercata.

L’alimentazione è a miscela al 5%, il serbatoio contiene 3,25 litri; ci sono gas rapido, tachimetro, lucchetto antifurto, leve in alluminio e cambio a 4 marce a pedale con doppio bilanciere e frizione multidisco in bagno d’olio. Davanti lavora una forcella idraulica a doppia piastra, quasi da moto vera; gli pneumatici sono 2 ½ x 17” e 3 ¼ x 16”. La velocità omologata è di 40 km/h e il peso resta entro i 70 kg.



Il Fifty Radiale del 1974 con motore Morini UC4 e cambio a 4 marce motociclistico.









Da sinistra l'AS con variatore centrifugo; l'HF Special del 1976 (cerchi a raggi incrociati Grimeca, freno a disco, parafanghi in resina, ammortizzatori inclinati; Il BFS nella vistosa livrea nero/oro; il primo Fifty (1982), riconoscibile dal radiatore con piastra di protezione, i nuovi cerchi "mezze lune" e il monoammortizzatore.





A sinistra, la gamma Fifty con freno a disco del 1985: dall'altro Full CX, Top (entrambi con carenatura inferiore) e Full con parafanghi nuovi. Il Top del 1986 (sopra) ha carenatura integrale, fodero disco e nuovi cerchi. L'RV (sotto) a trasmissione centrifuga, sempre con freno a tamburo.





Il Top del '90 ha carena aerodinamica, faro integrato, sella ridisegnata.





Le grafiche dedicate e la bellissima strumentazione pentagonale a calotta unica CEV con la sagome del motorino a indicare il corretto wattaggio delle lampadine.



Nel 1976 arriva l'HF Special (GAM 45): stesso motore, ma freno anteriore a disco Grimeca traforato da 220 mm, ciclistica Marzocchi, ruote in lega a razze incrociate e parafanghi in resina antiurto. Cambia anche il posteriore del telaio, con portapacchi arcuato e attacco ammortizzatori abbassato, che porta gli elementi a inclinarsi di circa 45°. Nel 1979 l'HF "base" sostituisce il Radiale: conserva il tamburo anteriore, ma adotta l'impostazione estetica dello Special. Il 1980 porta l'HF (GAM 59), riconoscibile anche dalla mascherina portafaro nera (che esordisce anche sullo Special) e soprattutto il BFS-Black Fifty Special. Nato per celebrare i cinquant'anni Malaguti, è uno dei Fifty più caratteristici: nero anche nei carter, con filetti, cerchi, forcella, ammortizzatori posteriori Marzocchi a gas e perfino catena color oro. I primi esemplari (GAM 45 come l'HF) montano ruote a razze incrociate, i successivi (GAM 60) le celebri Grimeca a "mezze lune"; completano l'allestimento i comandi Magura con pompa freno a serbatoio rotondo al manubrio e la sella in scamosciato.
Nel 1982 il Full CX (GAM 70) segna un altro salto. L'estetica è più ricercata, la sella diventa più importante, il parafango posteriore è raccordato e fasciante, il faro anteriore quadrato e carenato, i cerchi sono a tre razze sdoppiate. Resta il disco dell'HF Special, mentre il monocilindrico di 49,8 cm^3 passa all'aspirazione lamellare con miscela al 4%.



Un Mistral (post restyling 1990), tutto bianco con decals che richiamano il mare e il sole.







La novità della serie '90/'92 è l'allestimento Top Colors, con colorazione bianca/viola e decals dedicate. Anche le codine giovano del restyling del 1990. Il portapacchi è di serie già dal 1986, il braccio del "mono" a sezione rettangolare dall'89. Il Top Colors sostituisce i coloratissimi Mistral ma l'allestimento sarà allargato anche ai raffreddati ad aria Full CX e HF.

La forcella è teleidraulica a perno avanzato, gli ammortizzatori posteriori sono a gas e lo strumento Veglia Borletti integra la chiave di contatto. Il più semplice Full (GAM 71) rinuncia agli ammortizzatori a gas e ad alcuni dettagli dell'impianto frenante; più in basso resta l'HF con freno a tamburo.

ARRIVA LA RIVOLUZIONE

La vera rivoluzione nella rivoluzione arriva nello stesso 1982 con il Fifty Top (c'è la nuova punzonatura, qui ZJM 2-1). Il 50 cm^3 due tempi, alesaggio e corsa 39x41,8 mm, è raffreddato a liquido: il radiatore è dietro la forcella e il circuito lavora senza pompa dell'acqua, evitando peso e attriti. C'è il monoammortizzatore interno al telaio. Il faro squadrato riceve una carenatura più generosa che sostiene la strumentazione Veglia Borletti retroilluminata, completa di contagiri; gli indicatori di direzione sono di serie. All'esordio il Top è soltanto rosso con loghi neri. A fianco restano Full CX, Full e HF raffreddati ad aria, oltre all'HF Water a liquido (stessa meccanica del Top, allestimento basico).

Nel 1985 (ZJM 12/3D) il Top cambia veste: motore e terminale diventano neri e compare la carenatura inferiore "Racing". Il Full CX segue la stessa evoluzione e ha le frecce; Full e HF mantengono invece la carena più snella. Nello stesso anno debutta l'RV, erede della filosofia AS: variatore automatico, accensione a volano magnete, carburatore con starter semiautomatico e miscela al 3%, con estetica vicina all'HF e cerchi a "mezze lune".

Nel 1986 il Top (ZJM 18-3) introduce nuovi colori (bianco, blu chiaro) e decals, il fodero per il freno a disco come sulle coeve "sahariane", un parafango più massiccio, portapacchi di serie, fianchetti ridisegnati e una carenatura con griglie laterali per il radiatore; il motore è ormai completamente celato. Nel 1987 (ZJM 22-3) l'aggiornamento è soprattutto tecnico: cilindro in alluminio a 5 travasi, miscela al 2%, accensione elettronica, nuovi cerchi a tre razze singole da 16" su entrambi gli assi, con pneumatico anteriore 2 ¾. La strumentazione CEV aggiunge le spie di folle, frecce e riserva olio, l'impianto elettrico è escludibile a chiave e la sella diventa ribaltabile con serratura. Le modifiche raggiungono anche Full CX, HF e RV; per un solo anno sopra il Top compare il più sofisticato Premium.

Nel 1988 la gamma si accende di livree e grafiche molto vistose. La novità più riconoscibile è il Top Mistral, nato dalla collaborazione con l'azienda di accessoristica e abbigliamento per la vela: base bianca, stripes blu/azzurro e rosso/azzurro, sella e soffietti blu. Il portapacchi diventa standard su tutta la gamma.

Nel 1989 cambia anche il quadro normativo: la velocità massima ammessa sale a 45 km/h, ma i ciclomotori devono avere al massimo 3 marce. Il Fifty adotta quindi un motore a 4 travasi e l'avviamento elettrico. Anche sul Full CX arriva il monoammortizzatore: su tutti la nuova barra di collegamento a sezione rettangolare porta la scritta "Inside Mono System". L'RV resta invece fedele ai due ammortizzatori. Cambiano ancora cerchi, decals e loghi.

All'inizio degli anni '90 il progetto è ormai maturo, ma Malaguti sceglie di spingersi oltre con il Fifty Evolution del 1990 (ZJM 32-33), quasi una moto in miniatura. Sotto la linea aerodinamica, con frontale a freccia, cupolino sagomato e coda sfuggente, troviamo sospensioni monobraccio davanti e dietro, sistema anti-dive all'anteriore e cerchi lenticolari a cinque razze. Il motore è il Minarelli AM345 50 cm^3 con avviamento elettrico, contralbero di bilanciamento, canna del cilindro trattata al Gilnisil e lubrificazione separata con pompa a portata variabile. Il telaio monotrave impiega due piastre d'acciaio forate per sostenere motore e forcellone; il serbatoio passa sotto la sella e cresce a 6,5 litri, mentre il cambio resta a 3 marce.

Nello stesso 1990 viene profondamente rivisto anche il Top: frontale appuntito con faro integrato, carene e sella ridisegnate, nuovo parafango e strumentazione CEV pentagonale a calotta unica, con fondi viola e la sagoma del motorino con l'indicazione del corretto wattaggio delle lampadine: i modelli che illustrano il nostro servizio fanno parte di questa serie. È disponibile nero o verde con decals blu e gialle e soffietti forcella gialli, rosso con decals blu e gialli e soffietti neri, oppure ancora in variante speciale Mistral, con loghi arancio, gialli e azzurri su telaio come ormai di consueto tutto bianco. È la prima volta che il Top prende una strada estetica nettamente distinta da Full CX, HF e RV, che mantengono il frontale squadrato. Sempre nel 1990 arrivano le versioni "Mix" con miscelatore automatico per Top, Full CX e HF; nel 1991 le Colors puntano invece su accostamenti cromatici a forte contrasto - bianco e viola con filetti gialli per il Top, come quello che vedete fotografato in queste pagine; bianco, rosso e blu per Full CX; bianco, nero e turchese per HF - e loghi specifici.

Nel 1994 scompare l'Evolution ma il Top viene ancora rinnovato (ZJM 38/D): cupolino aerodinamico con prese d'aria rastremate, carene completamente ridisegnate, codino stondato con fanale dietro una serie di lamelle, fenditure laterali sottosella, cerchi neri, livrea nero con decals viola e fucsia, bordeaux con decals argento, nero e giallo e antracite con decorazioni giallo, arancio e rosso. Anche la strumentazione cambia, con fondini "a ragnatela" e orologio digitale; la forcella è aggiornata, il cambio torna a 4 marce, il serbatoio rientra nel tubone con capacità di 3,5 litri e il miscelatore automatico diventa di serie. Le versioni raffreddate ad aria lasciano invece posto all'Up.

Alla fine saranno gli scooter, più pratici e compatti, a chiudere l'epoca dei tuboni. Il testimone in casa Malaguti passerà a un'altra piccola leggenda, il Phantom F12; il Fifty, intanto, aveva già fatto abbastanza per meritarsi il titolo di "Re dei Tuboni". ■



Il Fifty Evolution del 1990, praticamente una moto in miniatura.
Sotto, un Fifty ultima serie del 1994 - qui in variante Mix con miscelatore automatico - appartenente sempre a De Palo. A destra, la strumentazione del '94 con fondini bianchi "a ragnatela" e orologio digitale.







L'esemplare che abbiamo scelto per il nostro servizio appartiene a un collezionista... Junior! Valerio Vessella, che l'ha comprata da Silvauto pochi mesi fa. Il giovane designer milanese e la sua compagna Anna Maria si sono concessi qualche "licenza poetica" proprio come facevano i giovani fortunati che potevano possederla all'epoca, fra le quali i cerchi GTA e l'assetto ribassato: è per questo che ci è piaciuta subito!

CUORE SEMPRE GIOVANE

Meccanica invariata, rispetto alla Giulietta ma passo accorciato per aumentare la reattività, carrozzeria di Giugiaro per Bertone, esile e atletica ma anche moderna e aerodinamica, spirito e immagine inconfondibilmente Alfa Romeo: così si presenta ai giornalisti la Giulia Sprint GT al rientro delle ferie estive del 1963, la versione sportiva della nuova berlina del Biscione presentata l'anno prima.

L'indimenticabile frontale con lo scalino, grintoso e spigoloso, le fiancate muscolose ma non ipertrofiche, la codina spiovente e allungata, faranno il resto.

Al lancio è disponibile con una versione potenziata del nuovo propulsore della berlina di 1,6 litri ma, quando la gamma si amplia, ecco arrivare anche il modello di attacco che però sarà il più celebre e apprezzato della saga, amato dai giovani perché accessibile e da un pubblico non per forza composto solo più da alfisti incalliti: la GT 1300 Junior (105.30, motore AR00530) presentata a Settembre 1966, nome scelto dopo un'accurata indagine di "usabilità" condotta da quello che diventerà uno dei più importanti studi legali in Italia, quello di Franzo Grande Stevens: esprime senso di rinnovamento e voglia di novità, scrollandosi di dosso l'obsoleta sigla Sprint e permettendosi perfino di fare a meno del nome proprio Giulia.

Il motore, opportunamente rivisto è quello della precedente Giulietta: 1290 cm^3, alimentazione singola, due carburatori doppio corpo orizzontali Weber 40 DCOE 28 (o Dellorto DHLA 40 o ancora Solex C 40 DDHA), coppia massima di 137 Nm a 3200 giri/min e 89 CV a 6000 giri/min, fra le vetture di serie uno dei valori più alti al mondo con questa cilindrata, che permette una velocità massima agilmente nell'ordine dei 170 km/h. I freni sono sempre i Dunlop a disco ma si fa a meno del servofreno.

Esteticamente la GT 1300 Junior si riconosce per il frontale semplificato, come quello della Sprint GT Veloce ma con un solo listello cromato su mascherina nera in luogo di tre, per le borchie ruota, le stesse delle 1.3 berlina, con corniere senza anello in plastica nera e



PER IL SUO SPIRITO LIBERTINO, GIOVANILE E UN PO' SCANZONATO, COME PIACE ALLA CLIENTELA ALFA ROMEO, **LA 1300 JUNIOR SAREBBE STATA RICORDATA COME LA PIÙ APPREZZATA DELLE GIULIA GT.** NE ABBIAMO FOTOGRAFATA UNA MOLTO GRINTOSA

per la scritta identificativa sulla coda.
Come sulla "sorellona" 1.6, l'avantreno è a ruote indipendenti, con quadrilateri trasversali deformabili e barra stabilizzatrice, il retrotreno a ponte rigido con triangolo superiore e puntoni inferiori; il cambio è sempre a 5 marce.
Semplificato l'interno: skai per i sedili, gomma al pavimento, volante a tre razze della berlina installato sul medesimo profilo in finto legno della Sprint GT Veloce ma con fondoscala tachimetro a 200 km/h, invece che 220. Abolito il caratteristico accendisigari con il forellino per la sigaretta, sostituito da un semplice posacenere richiudibile.
Con la MY 1968 presentata nell'autunno del '67, si introduce un più moderno e inedito volante a due razze con comandi del clacson su ciascuna e si può avere a richiesta il servofreno.

La GT 1300 Junior insieme all'attuale Alfa Junior: dal 1966 le cose sono molto cambiate ma lo spirito sbarazzino e giovanile con un pizzico di personalità in più, rispetto ai modelli dai quali derivano (nel caso del modello attuale la piattaforma "CMP" di Stellantis), resta ancora oggi.



La linea pulita, scevra di inutili orpelli, caratterizzata da un rincorrersi di linee dritte e tagli geometrici in un profilo molto sfuggente, sprizza dinamismo e tonicità da tutte le angolazioni e, ancora prima di salire in auto, invoglia ad andare veloci.
Sotto, Gli interni, squisitamente Alfa Romeo, sono tagliati addosso al guidatore: tutto è dedicato alla guida, senza distrazioni o la necessità di cercare comandi superflui sulla plancia.







Nello sviluppo della GT 1300 Junior gli intenti sono chiari: realizzare un modello sportivo, equilibrato, emozionante come la 1600, solo appena meno potente e rifinito ma con tutto il DNA Alfa Romeo anzi, qualcuno dirà che proprio la 1300 è la più azzeccata delle Giulia GT.

TUTTE LE GIULIA GT NELLA GUIDA ASI

Nell'apprezzata collana "Le Guide ASI", non poteva certamente mancare un titolo dedicato alla Giulia GT, in tutte le sue varianti (escluse le GTA), quindi anche alla GT 1300 Junior. Nel solito compatto formato tascabile, tutte le cose da sapere riguardo alla coupé del Biscione che ha infiammato il "Cuore Sportivo" degli appassionati negli anni '60 e '70.



***"Le Guide ASI - Alfa Romeo Giulia GT Sprint"**, di Luca Marconetti, Liberia ASI, testo in italiano, foto b/n e colori, 64 pagine, 19,00 €*

Nel 1969, con la cosiddetta seconda serie, abbiamo cambio con nuovi sincronizzatori, regolatore di frenata e barra antirollio posteriore ma soprattutto interni nuovi: la plancia è ora quella della 1750 GT Veloce, due grandi quadranti tondi "a cannocchiale" di fronte al conducente su una plancia più lineare e disadorna, composta solo da un listello in finto legno e dalle due "gobbe".

A ottobre 1970, al Salone di Torino, anche la GT 1300 Junior ha il frontale liscio senza scalino della 1750 GT Veloce ma con soli due proiettori alle estremità della mascherina e listello singolo.

Nel 1974 infine, l'ultimo cambio di identità, con la IV serie che riprende il frontale della 2000 GT Veloce, con scudetto incorporato negli otto listelli cromati e 4 fari - per la prima volta sulle Junior - e che, con la 1600 intanto anch'essa rinominata Junior, genera la gamma cosiddetta "unificata".

Esisterà anche una velocissima e affilata come un coltello di precisione GTA Junior ma questa è tutta un'altra storia...

Per andare a incontrare l'esemplare - imprescindibilmente Rosso Alfa - del nostro servizio, sulle colline di Grumello del Monte, poco distante da Bergamo, dove ha sede la concessionaria Silvauto che ci ha fornito l'esemplare fotografato, non potevamo andare con una vettura qualsiasi ma l'abbiamo fatto con l'Alfa Romeo Junior del nuovo millennio, un Suv di segmento B-Compact del quale vi abbiamo parlato nel numero di Giugno de La Manovella: caratteristiche tecniche e tipologia di carrozzeria sono profondamente cambiate ma lo spirito sbarazzino, di chi non si prende troppo sul serio e quel quid in più che contraddistingue i modelli del Biscione, ci sono ancora.

l.m.



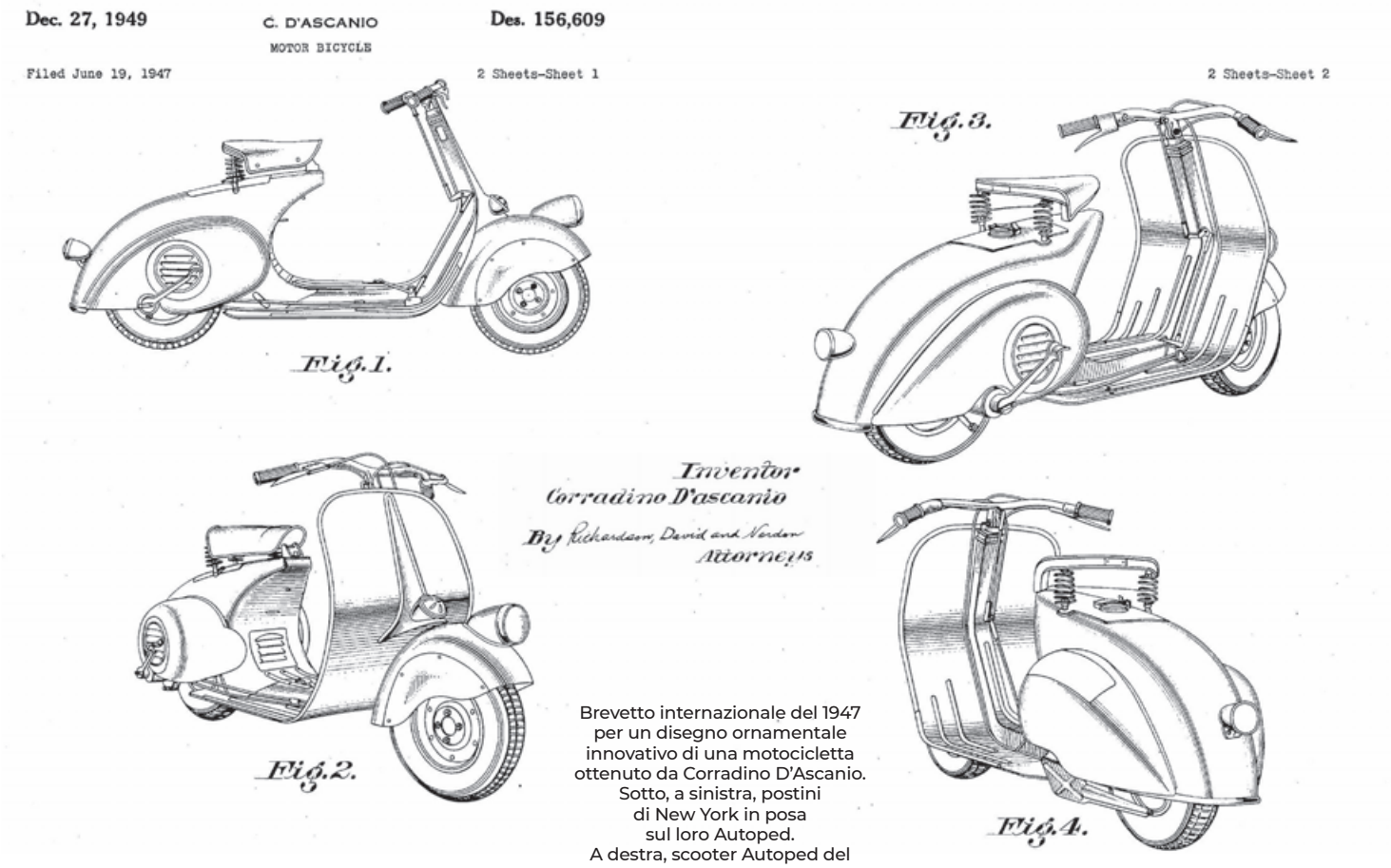
DAL MONOPATTINO A MOTORE **ALLA VESPA**



Divi di Hollywood esibiscono un Motor Glide di ultima generazione.

IL MOTOSCOOTER NATO INTORNO AGLI ANNI ’20 E ACCOLTO INIZIALMENTE DAL MERCATO SENZA ENTUSIASMO, RAGGIUNSE CON LA VESPA LA SUA PIENA MATURITÀ, ASSUMENDO GRAZIE AI SUOI CONTENUTI INNOVATIVI UN RUOLO RILEVANTE NELLA DIFFUSIONE DELLA MOTORIZZAZIONE

di Lorenzo Morello (Commissione Cultura)



Brevetto internazionale del 1947 per un disegno ornamentale innovativo di una motocicletta ottenuto da Corradino D'Ascanio. Sotto, a sinistra, postini di New York in posa sul loro Autoped. A destra, scooter Autoped del 1915, costruito a New York.

Corradino D'Ascanio, nel suo brevetto italiano del 1946, definì la Vespa, forse con eccessiva modestia, come una "motocicletta ... con parafanghi e cofano ricoprenti tutta la parte meccanica"; anche nella domanda di brevetto internazionale, presentata nell'anno successivo, sottolineò esclusivamente la peculiarità della sua forma, descrivendola come un disegno ornamentale, innovativo per una motocicletta. Tuttavia, anche se questa forma inedita catturò la simpatia del pubblico e contribuì non poco al successo della Vespa, altre più rilevanti caratteristiche la fecero apprezzare. Fra i suoi pregi risaltavano: l'agilità e semplicità di guida, l'accesso facilitato, la posizione di guida ergonomica e adatta ad indumenti normali, la capacità di trasporto di piccoli colli e di un passeggero, l'esistenza di una ruota di scorta e, soprattutto, il prezzo competitivo.

Solo i primi due di questi pregi erano già in parte presenti nell'Autoped, un particolare motociclo nato negli Stati Uniti intorno agli anni '20, offerto anche in alcuni paesi europei, ma accolto ovunque con scarso entusiasmo. Anche se non si sa in quale misura Enrico Piaggio, nel definire il concept della Vespa, e Corradino d'Ascanio, nel concretizzarlo in un prodotto industriale, si siano ispirati a modelli precedenti, si tenterà di tracciare un filo conduttore che colleghi la Vespa con i primi motoscooter. Iniziando dal nome, la parola scooter comparve nel vocabolario inglese nell'Ottocento, per individuare il monopattino; derivava da scoot, un verbo usato per indicare l'esecuzione di rapidi e veloci spostamenti. Uno dei primi esempi di motoscooter fu proprio un rudimentale monopattino a motore, il già citato Autoped del 1915, costruito a New York.







Fra i suoi utenti si contavano non solo i postini e i poliziotti di quartiere, ma anche persone particolarmente sensibili al fascino della moda, che in questo mezzo trovarono un veicolo agile nel traffico urbano; il pubblico femminile, inoltre, poteva considerarlo più consono della motocicletta agli indumenti del tempo.

L'Autoped era mosso da un motore a quattro tempi da 155 cm^3 e 1,5 CV, raffreddato ad aria, con valvola di aspirazione automatica, che comandava la ruota anteriore mediante una catena e una frizione; il veicolo era privo di sospensioni e si guidava in piedi, anche se era possibile accessoriarlo con un sellino. La lunghezza, contenuta in meno di un metro e il peso, in circa 45 kg, rendevano possibile, anche se non proprio agevole, il suo trasporto a mano.

Si dichiaravano una velocità massima di 32 km/h e una percorrenza di circa 70 km/l. Il prezzo partiva da 100 $, non certo pochi, se confrontati con i 290 $ di una Ford Model T, l'automobile più economica allora disponibile.

L'Autoped fu prodotto dal 1915 al 1921. Fu venduto anche nel Regno Unito e costruito su licenza dalla Krupp, in Germania.

Le illustrazioni del suo brevetto del 1913 (sotto) evidenziano la trazione anteriore e il meccanismo del manubrio, inclinabile in senso longitudinale. Spingendo il manubrio in avanti s'innestava la frizione; ritraendolo, dapprima si disinnestava la frizione, poi si azionava anche il freno agente sulla ruota anteriore. Il manubrio poteva anche essere ribaltato completamente e agganciato al parafango posteriore, formando il manico per il sollevamento.

Per avviare il motore, il pilota doveva spingere il veicolo mediante il manubrio e saltarvi sopra non appena iniziava ad accelerare.

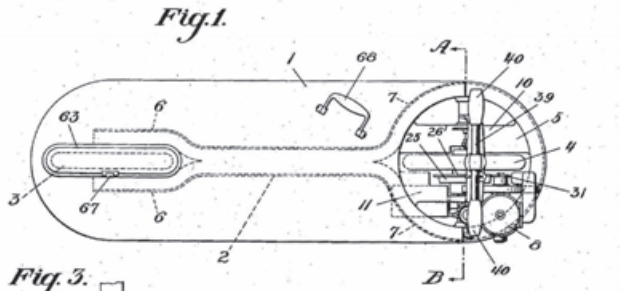
Nel 1920 si contavano nel Regno Unito una decina di modelli simili all'Autoped, in vendita a prezzi intorno alle 50 £.

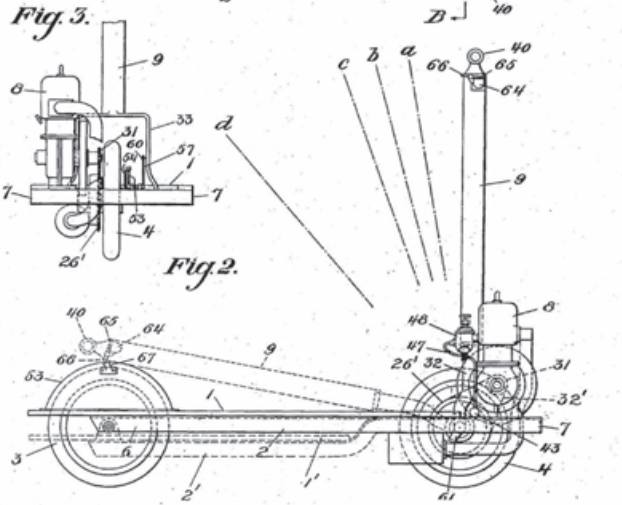
Da un puro punto di vista economico, questi scooter non sembravano essere molto interessanti, se si pensa che, nel 1922, era già possibile

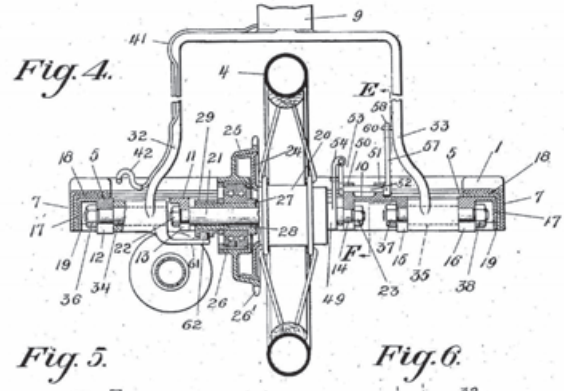
A sinistra, disegno pubblicitario dell'Autoped indirizzato al pubblico femminile.
Sotto, disegno di accompagnamento del brevetto dell'Autoped.

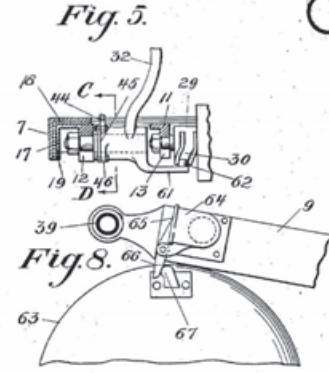
A. H. C. GIBSON.
SELF PROPELLED VEHICLE.
APPLICATION FILED JULY 26, 1913. RENEWED SEPT. 28, 1915.

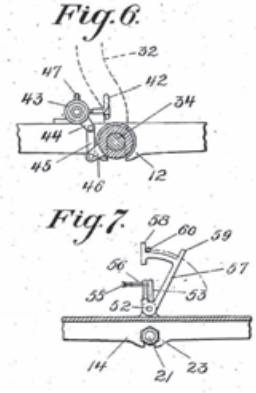
1,192,514. Patented July 25, 1916.
2 SHEETS—SHEET 1.



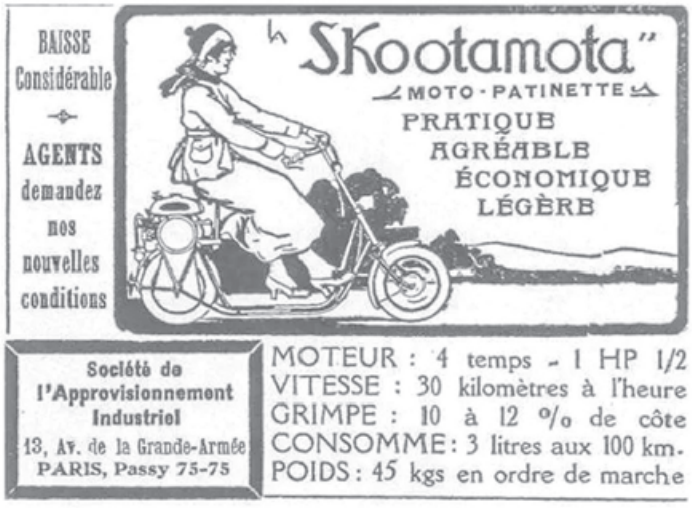




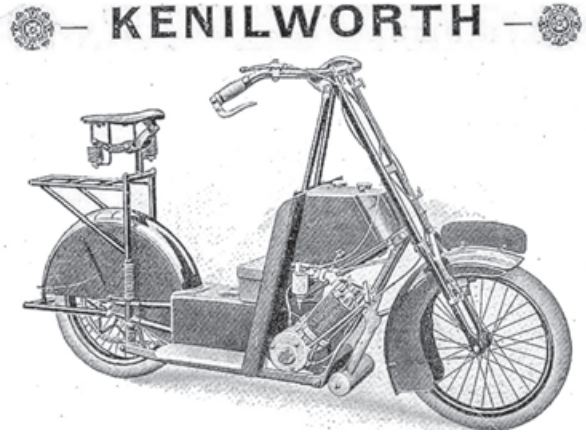


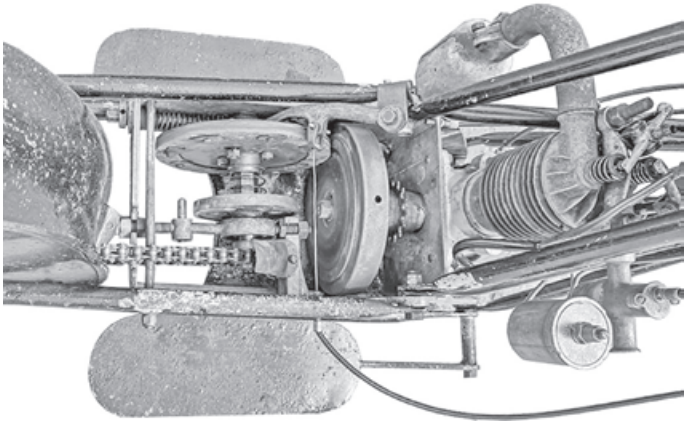


Arthur Hugo Cecil Gibson.
Inventor
By his Attorney Hermann Fuchs









A sinistra, pubblicità dello Skootamota.
Sopra, scooter Skootamota del 1919.
Sotto, a sinistra, scooter Kenilworth del 1920.
Sotto, il cambio semiautomatico ad attrito dell'ultimo Kenilworth.

acquistare per 165 £ una comoda, seppur piccola, Austin 7. Tuttavia, i loro costruttori ritenevano che, nel panorama economico esistente al termine della Prima guerra mondiale, potesse esserci interesse per veicoli più comodi della bicicletta, che potessero vantare consumi estremamente ridotti, utili ai lavoratori ed alle, non più poche, lavoratrici, per compiere i loro spostamenti casa-lavoro.

Fra i modelli di maggior successo, si ricorda lo Skootamota dell'ABC, prodotto dal 1919 al 1922, esportato anche nel continente; se confrontato con l'Autoped presentava in più un sellino molleggiato (essenziale per la mancanza di sospensioni), regolabile in altezza come il manubrio, freni su entrambe le ruote ed un fanale per illuminare la strada.

Tuttavia, era ancora necessario l'avviamento a spinta, essendo il motore collegato alla ruota posteriore con una semplice catena, senza frizione. Questa carenza non gli impedì di acquisire una certa popolarità nel pubblico femminile, anche all'estero, ancora per la possibilità di essere guidato con abbigliamento normale.

Lo Skootamota aveva un motore a quattro tempi da 123 cm^3 e 1,5 CV, montato sulla ruota posteriore, capace di fargli raggiungere 30 km/h; si dichiarava una percorrenza di 35 km/l.

Un articolo su The MotorCycle del 1920, a firma della signora Adele Barry, sottolineava come il pubblico femminile fosse alquanto soddisfatto degli scooter, in quanto appropriati alle loro esigenze, sia per lo shopping, sia per recarsi al lavoro, e presentava come particolarmente validi non solo lo Skootamota ma anche il Kenilworth, apparso in quell'anno in versione migliorata.

Il Kenilworth inizialmente doveva essere guidato in piedi, era privo di sospensioni e di frizione e dotato del solo freno posteriore; era spinto da un motore Norman a quattro tempi con valvole in testa di 142 cm^3 di cilindrata, capace di fargli raggiungere 25 km/h. La trasmissione era composta da una catena a blocchetti di gomma, come parastrappi, seguita da una catena normale per il comando della ruota posteriore.

Già alla fine del 1920, comparve la seconda versione, che poteva vantare un sedile molleggiato ed un freno sulla ruota anteriore.

Nel 1923, ricevette un ultimo e radicale miglioramento con l'applicazione della frizione, del cambio e dell'avviamento a strappo; inoltre, furono aggiunti pedane e ripari anteriori per proteggere il guidatore dagli schizzi e coprire le parti in movimento.

Il cambio era semiautomatico, del tipo ad attrito. Il motore, ora disposto con l'albero longitudinale, poneva in rotazione un disco di ghisa, con la parte periferica leggermente ribassata. Un rullo con guarnizione di attrito era premuto sul disco da una molla e poteva essere spostato trasversalmente con una leva, in modo da variare il rapporto o da portare il rullo dove non toccava più il disco, svolgendo così la funzione della frizione.

Lo scooter Kenilworth cessò di essere venduto nel 1924, dopo circa 500 esemplari prodotti.

Possiamo ritenere che abbiano contribuito alla scomparsa di questi veicoli l'eccesso di offerta rispetto alle dimensioni del mercato, il prezzo non competitivo e, forse, il clima britannico non ideale per l'uso giornaliero di questo mezzo di trasporto.

Nel 1936, il tema dello scooter fu reinterpretato da un imprenditore californiano, Foster Salsbury, con il Motor Glide.

Il lancio fu sostenuto dall'asso dell'aviazione Roscoe Turner, che affermò di tenerlo sempre a bordo del suo aereo e di servirsene per gli spostamenti a terra.

Tutto lasciava intendere che il nuovo veicolo fosse da considerarsi un giocattolo per adulti facoltosi, sensibili alla moda. Le sue caratteristiche erano alquanto modeste. Come l'Autoped era dotato del manubrio ribaltabile per il trasporto (il peso era solo 30 kg), era privo di sospensioni ma offriva un minuscolo sedile con cuscino. Era propulso da un motore Evinrude a due tempi da 0,6 CV, collegato alle ruota posteriore, l'unica dotata di freno. In uno dei primi prototipi, era prevista una trasmissione a rullo. L'avviamento era ancora a spinta ma sollevando il rullo, il motore poteva rimanere in moto anche a veicolo fermo; tuttavia, con strada bagnata, il rullo slittava sulla ruota. Nella produzione, la trasmissione a rullo fu sostituita da una catena che, evidentemente, costringeva il guidatore a riavviare il veicolo a spinta dopo ogni arresto. Il prezzo fu fissato in 155 $.

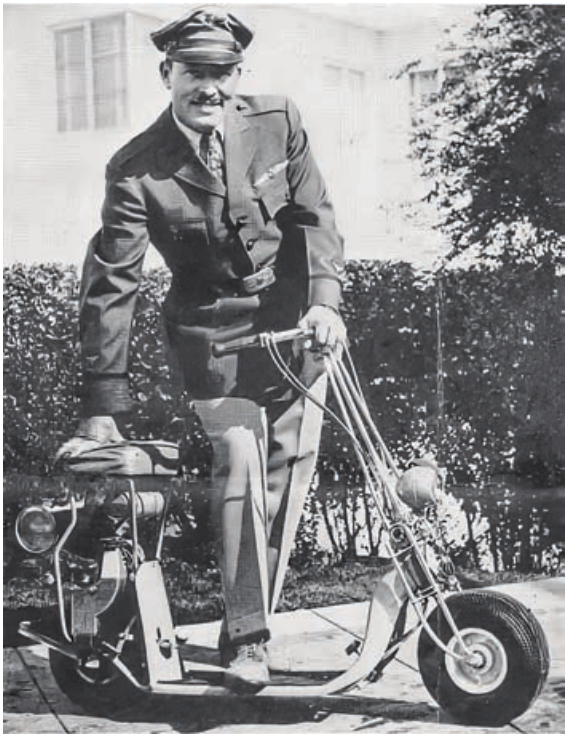
Nel 1937, fu rinnovato il motore, ora a quattro tempi, fornito dalla Johnson in due versioni, da 0,6 e 0,75 CV, e fu introdotta la carenatura del motore. Il prezzo fu ribassato a 120 $, rimanendo ancora inadeguato, se confrontato con quello di un'automobile, tuttavia non tale da precludergli un piccola produzione (stimata in circa 300 esemplari) principalmente diffusa fra i divi di Hollywood.

Nel 1938 il Motor Glide fu ancora migliorato con l'aggiunta di una frizione automatica, nuovi motori da 0,75 e 1 CV, ed un cambio automatico optional; i prezzi delle due versioni erano 125 e 135 $, ai quali si potevano aggiungere altri 15 $ per il cambio automatico. Probabilmente furono venduti circa 1.000 scooter in due anni, confermando il suo posizionamento fra i prodotti di nicchia.

Il clamore suscitato dalla Motor Glide attirò un altro costruttore americano, la Cushman Motor Works di Lincoln, nel Nebraska, costruttore dal 1922 di piccoli motori per motocoltivatori e barche, venduti con il marchio Husky.

Il primo scooter nacque nel 1936, con il nome di Autoglide Model 1. Il suo motore, a quattro tempi con valvole laterali, aveva una cilindrata di 244 cm^3 che gli faceva erogare 2 CV di potenza e raggiungere circa 50 km/h di velocità massima, con una percorrenza media di 50 km/l. Il telaio era dotato di una sospensione anteriore a leve e ruote da 10" che ne aumentava sensibilmente il confort, insieme alla presenza di un avviamento a pedale e di un cambio a due marce. L'acceleratore consisteva in una manetta rotante sul manubrio.

Gli fu applicata una carrozzeria molto spartana, costruita con lamiere





Sopra, scooter Autoglide Model 1 del 1936.
Sotto, scooter Autoglide Model 52 Pacemaker del 1948.



Sopra, l'asso dell'aviazione Roscoe Turner supportò il lancio dello scooter Motor Glide del 1936.
Sotto, scooter Volugrafo Aermoto del 1942.









A sinistra, prototipo dello scooter Volugrafo Motopattino del 1942.
A destra, prototipo dello scooter Piaggio Paperino
sviluppato dall'ing. Renzo Spolti.

piegate, per ricoprire il telaio di profilati saldati. Il prezzo fu fissato in circa 140 $, sempre poco competitivo se si considera che era possibile acquistare una Ford Model A nuova per meno di 400 $.
Gli scooter Cushman furono via via migliorati in sei generazioni successive e prodotti fino al 1965 raggiungendo, si stima, più di 100.000 unità. Ai tempi della nascita della Vespa, si produceva il Model 52 Pacemaker, esponente della quinta generazione, in listino fino al 1948.
Il motore (242 cm^3 e 4 CV), raffreddato ad aria a quattro tempi con valvole laterali, e il cambio a due rapporti, con frizione automatica centrifuga, erano collegati fra loro da una prima catena, mentre una seconda trasmetteva il movimento alla ruota posteriore. Lo scooter era dotato di sospensioni sulle due ruote. La velocità massima raggiungeva 65 km/h e si dichiarava una percorrenza media di circa 20 km/l.
La sommaria disposizione degli organi meccanici allungava eccessivamente la carrozzeria sulla quale era sistemato un semplice cuscino. Da questo veicolo derivò anche una versione militare paracadutabile.
Ancora uno scooter paracadutabile, l'Aermoto, questa volta italiano, prodotto dalla Volugrafo per l'esercito, potrebbe essere stato indirettamente, fonte di ispirazione per la Vespa.
Costruito dal 1942, era piuttosto una minimoto con manubrio ripiegabile, capace di trainare un rimorchietto per il carico o per un rudimentale sedile. Il suo peso di soli 51 kg fu imposto per utilizzare i paracadute esistenti; scooter e rimorchio dovevano essere lanciati separatamente.
Si staccava dalla prassi per avere un telaio doppio e ruote gemellate, probabilmente espedienti per impiegare i materiali disponibili nell'economia di guerra.
Il motore a due tempi, prodotto dalla Sertum, aveva una cilindrata di 123 cm^3 e 2 CV; era collegato alla ruota posteriore con un cambio a due marce, un riduttore e una trasmissione a catena.
La produzione continuò fino al 1944 raggiungendo un totale di circa 2.000 unità.
Il progettista dell'Aermoto, l'ing. Vittorio Belmondo, realizzò parallelamente anche uno scooter per impiego civile, il Motopattino. Privo di sospensioni, era dotato di un motore a due tempi Sachs da 98 cm^3, collegato alla ruota posteriore con un cambio a due marce comandato da una leva; qualche prototipo fu presentato nel 1940, ma, a causa della guerra, non fu mai iniziata la produzione in serie.
Si può osservare nel Motopattino la presenza per la prima volta di una monoscocca in lamiera stampata con funzione strutturale ed estetica.
Nel 1944, lo stabilimento di Pontedera della Piaggio, dedicato alla produzione di motori e di scocche aeronautiche e ferro-tranviarie, era praticamente distrutto dai bombardamenti; Enrico Piaggio si pose il problema di impiegare al meglio quanto era rimasto.
Considerando le professionalità delle risorse umane e i macchinari rimasti, pensò di dedicare lo stabilimento alla produzione di uno scooter, che avrebbe potuto essere sviluppato con investimenti contenuti e poteva ritenersi l'unico mezzo di trasporto compatibile con la disponibilità di denaro del momento.
In un primo tempo, il progetto fu assegnato all'ing. Renzo Spolti, il direttore tecnico in carica, sfollato con i suoi progettisti a Biella, per sfuggire ai bombardamenti; da questa sede poté accedere alla non lontana collezione di motociclette del conte Trossi che comprendeva anche un esemplare del Motopattino.
Furono costruiti diversi prototipi, fra i quali il candidato meglio riuscito era quello soprannominato Paperino, che riprendeva il motore e il tipo di carrozzeria del Motopattino. Il motore a due tempi, la cui leggerezza e semplicità costruttiva erano indispensabili al raggiungimento degli obiettivi di costo, era alloggiato nel rigonfiamento centrale.
Il risultato non piacque, tuttavia, a Piaggio, che desiderava un sedile accessibile senza necessità di cavalcare la carrozzeria come in una motocicletta. Il suo desiderio fu soddisfatto elegantemente da Corradino d'Ascanio con lo scooter poi chiamato Vespa.
Tuttavia, non si deve pensare che il suo lavoro sia consistito in una semplice operazione cosmetica, come potrebbe apparire dal brevetto citato. La compattezza e la forma del veicolo furono diretta conseguenza dell'architettura scelta per le parti interne, in particolare del gruppo motore-cambio progettato e costruito internamente, integrato con la sospensione posteriore.
Furono introdotte anche funzioni inedite, come le sospensioni con ruote smontabili, che facilitavano le riparazioni delle allora frequenti forature, il raggruppamento dei comandi principali sul manubrio, con la pratica manopola del cambio e, infine, la predisposizione per un secondo sellino e per la ruota di scorta.
Anche se la Vespa rappresentò il coronamento di un lungo processo evolutivo, solo la sapiente integrazione di forma e funzioni poté far raggiungere a questo scooter le sue caratteristiche, fra le quali spiccava, come decisiva per il suo successo, il costo di produzione. Il prezzo di vendita, alla comparsa sul mercato, equivaleva infatti a meno di un decimo di quello della più economica automobile italiana. ■



Gli esemplari del nostro servizio sono una cosiddetta "I Serie" del 1968, a destra e una "II" del 1969, a sinistra, riconoscibile per le prese d'aria verticali alla base della codina. Sono entrambe nella stupenda livrea Giallo Mongolia N6. Appartengono ai collezionisti fiorentini Fabrizio e Leonardo Comucci. Gli altri colori disponibili sono Arancio N20, Rosso Espana N15, Bianco Polo N14, Verde Finlandia N13, Verde Malesia N7. Ci sono poi i metallizzati Grigio Lunare N22, Beige Arizona N31 e Azzurro Taormina N33. Tra Francis Lombardi, Giannini, OTAS e Abarth sono in tutto un migliaio gli esemplari prodotti.

La storia di Francis Lombardi, al secolo Carlo Francesco Lombardi, genovese naturalizzato vercellese, asso del volo con i caccia SPAD S.VII decisivi nella I Guerra Mondiale, è strettamente legata alle automobili Fiat, specialmente le utilitarie: il suo atelier di Borgo Vercelli, infatti, era uno dei diversi dove arrivavano le vetturette del Lingotto, si allungava un po' il passo, si miglioravano le finiture e si piazzava qualche portiera in più. Poi, quando le cose andavano particolarmente bene, Lombardi e gli altri si cimentavano in modelli per il divertissement, tutt'altro che pratici e nemmeno così prestazionali (spesso e volentieri i motori rimanevano invariati) ma dotati di carrozzerie esotiche, a volte estreme, che replicavano quelle delle supercar che tutti volevano ma pochi potevano permettersi: coupé, spiderine, barchette, perfino monoposto per le formule propedeutiche alle competizioni. Nascevano così le Fuoriserie, le leggendarie vetture in tiratura limitata che contribuivano alla popolarità del classico play boy del boom economico.

È così che, probabilmente la più famosa vettura prodotta dalla carrozzeria Francis Lombardi, è la 850 Grand Prix, sulla base dell'utilitaria "tuttodietro" che la Fiat presenta nel 1964 per dilatare la carriera della 600 e ammortare gli investimenti fatti per sviluppare il progetto "Tipo 100", che le diede i natali dieci anni prima.

Quel periodo per Francis Lombardi è piuttosto propizio: oltre alle bruttine Lucciola su base 600 e 850 (ma che all'estero hanno discreto successo: in Spagna la Seat le costruisce su licenza), si è inventato un vero e proprio programma di personalizzazione ante-litteram per la popolare Nuova 500 - borchie ruota, cro-



GIOCAVA A FAR LA "GITTÌ"

FRETTOLOSAMENTE DEFINITA DALLA STAMPA SPECIALIZZATA "BABY GHIBLI" E "PICCOLA MIURA" LA SUA LINEA FILANTE E MOLTO SPORTIVA È IL FRUTTO DI UN LAVORO DI CESELLO CHE PARTE DAL TELAIO. SAREBBE DIVENTATA LA PIÙ FAMOSA REALIZZAZIONE DEL CARROZZIERE VERCELLESE

di Luca Marconetti



Lo specchio di coda, tronco e mozzato, è studiato da Rinaldi secondo le teorie del prof. Wunibald Kamm, il padre dell'aerodinamica applicata all'automobile.

mature, tinte metallizzate, vetri posteriori apribili a compasso, volanti in pelle e legno, sedili più imbottiti... - quello che risponde al nome di "MyCar" (una cosa simile avviene anche con la 850, in questo caso denominata Special, anteriore all'omonimo allestimento ufficiale Fiat) e, preso da qualche guizzo "avventuroso" retaggio della carriera da aviatore, si concede modelli come la spider 850 Libellula del 1964 e, sempre su base 850, la roadster 2 posti con parafanghi anteriori separati chiamata Monza, presentata al Salone di Torino del 1967 ma soprattutto una coupé filante e rastremata, dal muso affilatissimo e tagliante, coi fari a scomparsa e il profilo appuntito come sulle Lamborghini Miura e Maserati Ghibli, il padiglione inclinato e fortemente curvo, la codina alta e tronca con i fari circolari come sulle Ferrari, che si chiama Grand Prix.

MANZÙ, O MEGLIO RINALDI

Dietro quel disegno proporzionato, filante e personalissimo, tutte doti molto difficili da ricavare da una minima a motore posteriore, potrebbe esserci la mano di un outsider fuoriclasse. Per anni si accarezza la leggenda che sia quella di Pio Manzù, figlio del pittore e scultore Giacomo Manzoni "Manzù", giovane, estroso e visionario, balzato agli onori della cronaca per aver realizzato la linea funzionale e pulita della Fiat 127 ma senza goderne della gloria: un incidente sulla Milano-Torino proprio il giorno dello svelamento dello stile alla dirigenza del Lingotto, ne avrebbe bruscamente interrotto l'esistenza a 30 anni appena compiuti.

La notizia, per quanto romantica, non ha mai trovato un fondamento certo: possiamo solo individuare qualche somiglianza nel prototipo realizzato dallo stilista bergamasco con marchio Autobianchi poco prima.

La linea è in tutto e per tutto quella delle GT degli anni '60: cofano basso, piatto e spiovente, linea di cintura fortemente ascendente, coda squadrata e massiccia, tronca e compatta. Per replicare lo stile delle superar come Miura & Co, Lombardi arretra i sedili, aumenta gli sbalzi, sposta la ruota di scorta dal vano anteriore e abbassa al massimo il baricentro.
Sotto, da sinistra, gli interni dell'esemplare del 1968. Salire e scendere è una vera impresa. Proprio come sulla Miura...
La plancia dell'esemplare del 1969. L'abitacolo è angusto e la pedaliera, incernierata in basso e regolabile, disassata: si guida lunghi, "col coltello tra i denti". La bella strumentazione con reticolato bianco firma stilistica di Francis Lombardi. È inserita in un pannello al centro del cruscotto per lasciare le zone di fronte a conducente e passeggero più esili possibili e infilare le gambe.







La presenza della coppia di proiettori a scomparsa crea nella configurazione aperta una serie di turbolenze ad alta velocità che contribuiscono ad alleggerire l'avantreno e a rendere instabile la vettura in velocità, tanto da richiedere accorgimenti (poi realizzati direttamente in produzione) per appesantire l'anteriore.







A ritmo di musica...



Confronto fra il finestrino scorrevole della "I serie", visto dall'interno, e quello discendente della "II serie (vettura sullo sfondo).

La verità storica invece ci racconta che il modello tenuto a battesimo dall'edizione 1968 del Salone di Ginevra è disegnato da Giuseppe Rinaldi, ottima maestranza a libro paga della Francis Lombardi e fedelissimo dello stilista vercellese.

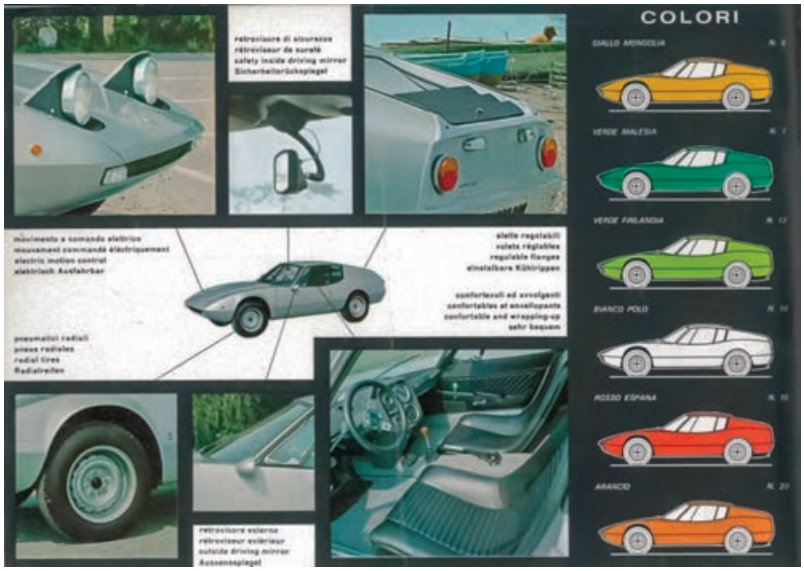
Rinaldi, invece che lavorare solo sull'"involucro" come capitava sovente in queste piccole carrozzerie, gioca con i volumi arretrando il posto di guida, elemento che garantisce sbalzi lunghi sui quali definire profili tesi e superfici a diedro, un passo raccolto che aumenta la sensazione di compattezza e un tetto basso che scende verso la coda senza soluzione di continuità. Inoltre modifica il telaio per avvicinare il baricentro il più possibile all'asfalto (dal vivo è veramente bassissima!), operazione utile a migliorare la tenuta di strada ma anche a dare al conducente la sensazione di guidare una piccola "arma da guerra".

Per il resto ci si affida alla competenza nell'utilizzo dei materiali di Francis Lombardi: la carrozzeria è in acciaio ma portiere, gusci dei sedili, e pannelleria posteriore sono in vetroresina per limitare il peso; gli interni invece si danno arie da sportiva navigata con rivestimenti in vinile e raggrinzante antiriflesso nero, sedili profilati, volantino da kart in alluminio e pelle (a due o tre razze prodotti da Ferrero), strumentazione - immediatamente riconoscibile per i fondini neri reticolati bianco peculiari Francis Lombardi - raccolta in un "parallelepipedo" orientato verso il guidatore che domina la zona centrale.

Le ottime doti costruttive, vengono sfruttate da Francis Lombardi per realizzare anche una proposta scoperta della Grand Prix: il padiglione è tagliato di netto lungo la linea di cintura, viene introdotto un roll-bar fisso a protezione dell'abitacolo che la trasforma in una "targa" (tettuccio asportabile e capotina per la zona posteriore) e il cofano motore è piatto.

Un dépliant per il mercato olandese. Si notano i cerchi base Ruspa 4,5Jx13 (con montati pneumatici 5.20x13 poi 150x13) e il posteriore con coperchio motore della 850 Coupé di serie e le due prese d'aria orizzontali. La carrozzeria è in acciaio ma il pannello posteriore, per contribuire a contenere il peso entro i 615 kg, è in vetroresina. A destra, un dépliant successivo dove vediamo un esemplare con cerchi in acciaio e cofano motore con alette orientabili. A destra la gamma colori.





La linea delle Coupé, durante la sua carriera che proseguirà fino al 1972, non cambierà molto se non per pochi dettagli: all'inizio il coperchio vano motore è quello originale della 850 coupé, poi diventa in vetroresina con feritoie di ventilazione più larghe (5 per lato), o con tre alette regolabili in alluminio su un telaietto in tubi; alla base della coda abbiamo inizialmente due venature singole orizzontali "a tegolino", poi intervallate da una serie di sette o otto feritoie verticali, poi collocate senza "tegolini" laterali da sole ma aumentate fino a 10 elementi. Al salone di Ginevra '68 la Grand Prix è esposta con dei cerchi in lega leggera disegnati da Gilberto Colombo e prodotti da Campagnolo (come quelli che monta uno degli esemplari della nostra prova) ma gli esemplari di serie saranno consegnati con ruote stampate a 8 finestrelle prodotte da Ruspa.

Nel 1969 nasce quella che è considerata la II serie del modello, riconoscibile per i nuovi finestrini discendenti accompagnati dai deflettori apribili (inizialmente erano in due pezzi con porzione scorrevole, poi con porzione discendente ridotta), per le portiere metalliche, per l'eliminazione delle alette dinamiche di raffreddamento motore e per la modifica di alcuni dettagli interni (strumenti con fondo nero senza reticolato bianco, leva del cambio arretrata con asta dritta in luogo di quella della 850 berlina inclinata verso gli schienali). I cerchi sono anche in acciaio.

GIANNINI, OTAS, ABARTH

Sotto l'antina posteriore batte lo stesso cuore della 850 berlina Special, il Tipo 100GB.000 di 843 cm^3, alimentato da un carburatore doppio corpo Weber 30 DIC/1, per 47 CV a 6200 giri/min. Il cambio sarà sempre a 4 marce.

Ma la sua carriera non si limiterà alle versioni di serie Francis Lombardi: la sua aurea da mini-GT incuriosirà i preparatori dell'epoca che non si faranno sfuggire l'occasione di vitaminizzarla per sfruttarne al meglio le doti di leggerezza e aerodinamicità.

Il primo a metterci le mani sopra è Giannini: già nel 1968 dagli stabilimenti romani di via Delle Idrovore della Magliana, esce una versione con motore 850 rivisto, una con un 1000 (982 cm^3, carburatore Solex 34 PBIC, 84 CV) ma anche la Giannini 1000 Bialbero Grand Prix, presentata al Salone di Torino nell'autunno dello stesso anno, con motore da 1 litro (944 cm^3, 104 CV) dotato di distribuzione a due alberi a camme. La produzione delle Grand Prix corsaiole, passa poi alla OTAS (Officina Trasformazioni Auto Sportive), l'azienda che Franco Giannini, alla





Il motore 100GB.000 della 850 Special da 47 CV.
Sotto, in un momento in cui Fiat e Lancia hanno in gamma una vasta proposta di coupé e sportive, i carrozzieri autonomi devono pensare a qualcosa di veramente sbalorditivo, replicando gli ardimenti delle supercar dell'epoca.

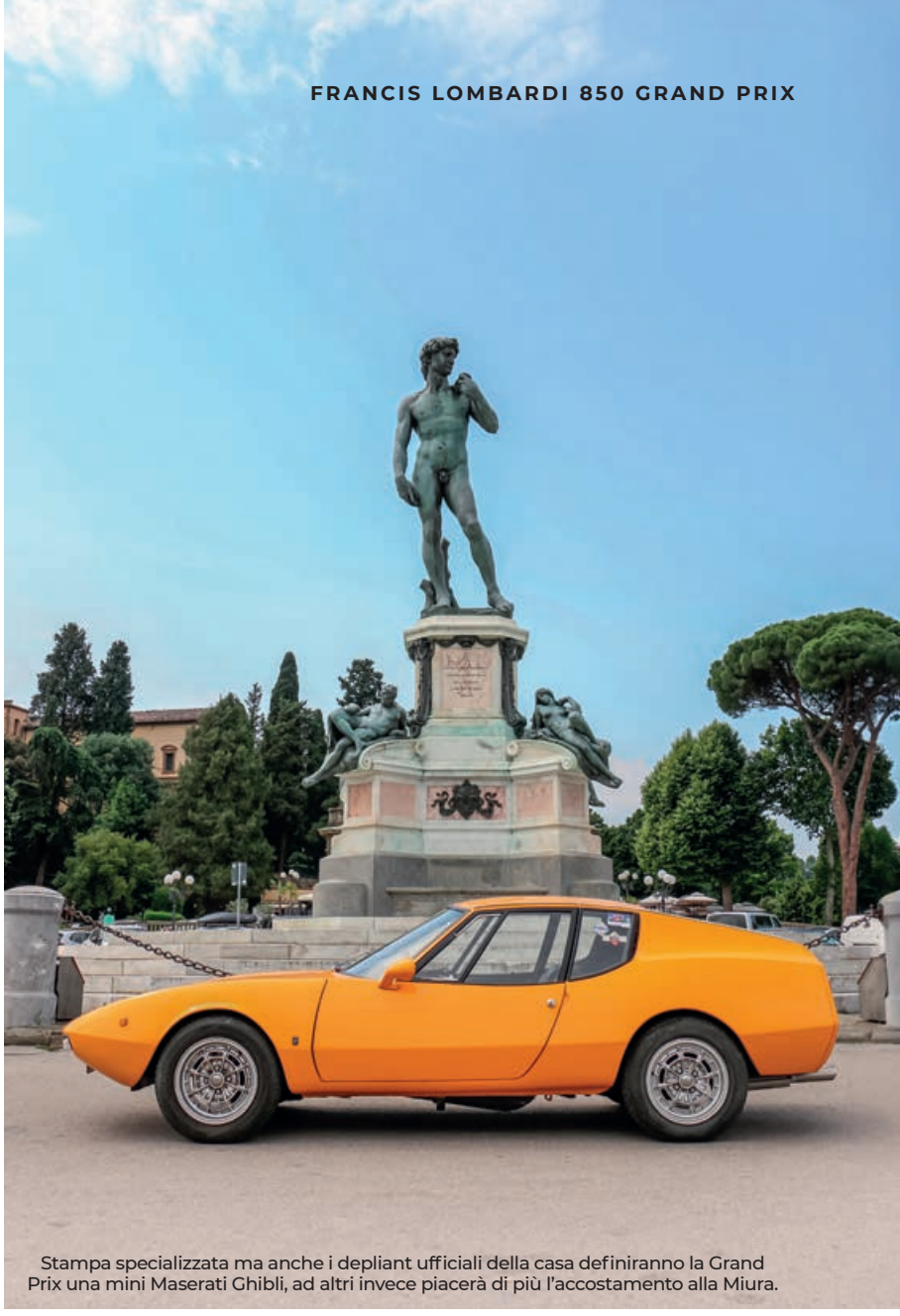


scomparsa di suo padre Domenico, decide di installare, trasferendo armi e bagagli, a Torino e costituendosi in società col preparatore Edoardo Zen. Sarà proprio quella con Francis Lombardi la collaborazione più proficua: con marchio OTAS nasceranno una nuova versione della 1000 (903 cm^3, a iniezione meccanica al posto del carburatore) ma anche la "OTAS 820", dalla cilindrata di 817 cm^3 del suo propulsore, utile a raggirare le restrittive norme antinquinamento EPA, ente di controllo sull'ambiente statunitense, mercato sul quale Lombardi e Giannini sono decisi a sbarcare tentando di piazzare le Grand Prix, purtroppo senza successo. Dell'importazione se ne occupa la Siata International di Newark, in New Jersey, che cambierà il nome del modello in "Tigre". Quando però la Siata fallisce, Giannini e Lombardi devono mettersi alla ricerca di un nuovo importatore, che individuano in John Rich di Glendale, California, Stato nel quale però, come abbiamo accennato, le norme antinquinamento non permettono l'omologazione del motore da 1 litro con le caratteristiche europee: ecco spiegata la presenza della 820. Gli esemplari Giannini e OTAS sono equipaggiati dai cerchi standard Ruspa o a scelta del cliente, dei Cromodora o dei BWA.

Anche il mago austriaco Karl Abarth vi ci lavora a modo suo: la Abarth Scorpione - nome a lui molto caro e simbolo di Abarth, suo segno zodiacale, scelto proprio per la linea affilata e pungente - utilizza motore e componenti del 4 cilindri di 1280 cm^3 derivato dal basamento della Fiat 124 e montato a sbalzo sulla OT 1300 Coupé (Abarth Tipo 1300-204), a sua volta basata sulla Fiat 850 Coupé, in grado di erogare 75 CV a 6000 giri/min (carburatore doppio corpo Solex C32 PHH) a fronte di soli 65 kg di incremento di peso. La Scorpione viene svelata al Salone di Parigi di ottobre 1968, anche nella più spinta versione Scorpione S, dotata di sospensioni ottimizzate direttamente da Abarth (bracci triangolari davanti, tubolari a ponte "pendolare" dietro in luogo delle originarie Fiat con balestra anteriore e bracci triangolari con molloni elicoidali al retrotreno) e 4 freni a disco (le altre hanno i posteriori a tamburo). Entrambe hanno un radiatore anteriore per migliorare il raffreddamento, una lama paraurti posteriore in resina, un bocchettone per il rifornimento rapido montato esternamente e volanti di produzione Abarth, così come i cerchi allargati 5,5Jx13".

Nel 1969 ecco infine la Scorpione SS, dotata del 1.3 alimentato da due carburatori Weber 32 DCOF in grado di innalzare la potenza a 100 CV, per uno scatto sullo 0-100 km/h sotto i 10". I cerchi in magnesio a canale rovesciato, gli pneumatici allargati, il posteriore più lungo e possente, la presa d'aria supplementare e le imprescindibili coppa dell'olio in alluminio alettato e il terminale doppio, entrambi griffati ABARTH, permettono di riconoscerla al primo sguardo... prima di vederla scomparire in una nuvola di polvere.

È staro l'ultimo modello sviluppato da Abarth indipendente e tuttora è la più rara delle Grand Prix (si parla di una tiratura di meno di 30 esemplari): poche sopravvissute hanno raggiunto valutazione a cinque zeri, ciò, ovviamente, con ricadute molto positive anche sugli esemplari più basici, che, se in condizioni da concorso come quelli del nostro servizio, sono delle vere mosche bianche, ieri come oggi, e superano senza problemi i 30.000 euro: dalle modeste quotazioni delle berline, ne è passata di acqua sotto i ponti! ■



Stampa specializzata ma anche i depliant ufficiali della casa definiranno la Grand Prix una mini Maserati Ghibli, ad altri invece piacerà di più l'accostamento alla Miura.





La OTAS Tigre nel dépliant dell'importatore americano Siata International. Una pubblicità di Abarth (al centro) dove appare una Scorpione abbinata ad improbabili abiti d'alta sartoria. La Scorpione SS (a destra) con cerchi e terminale doppio Abarth. Il basamento del suo motore 1.3 è quello della Fiat 124.



Con la Fiat 850 Ghia Vanessa votata all'impiego femminile, Giugiaro inizia a interessarsi ai problemi pratici dell'auto. La coda da sportiva e non è del tutto appropriata a un'utilitaria, ma è un bel pezzo di bravura.

L'OTTIMISMO DI SESSANT'ANNI FA

A DISPETTO DELLA CRISI STRISCIANTE, NEL 1966 I CARROZZIERI HANNO ANCORA UN RUOLO DI RILIEVO NELL'AUTOMOBILISMO ITALIANO, MA NULLA È PIÙ COME PRIMA.

PER SOPRAVVIVERE DEVONO TRASFORMARSI E CERCARE NUOVI SPAZI DI MERCATO. LE LORO CREAZIONI SPECCHIANO LA SITUAZIONE

di Elvio Deganello

Con la chiusura di Pininfarina cala il sipario sul meraviglioso mondo dei carrozzieri italiani. Con un pizzico di nostalgia torniamo ora indietro di 60 anni, nel 1966 quando la crisi è strisciante, ma i carrozzieri hanno ancora un ruolo importante nel panorama automobilistico italiano. La rivista Quattroruote, commenta così la loro presenza al 36° Salone dell'Automobile di Ginevra: *"Si è notato quest'anno un risveglio nel settore delle carrozzerie. Le principali firme si sono impegnate a ben figurare: la qualità della loro produzione è parsa, nel complesso, buona."*. Sette mesi dopo, dal 48° Salone di Torino commenta: *"Dopo anni di stasi stilistica, finalmente qualcosa di nuovo si comincia a vedere. Le vetture davvero notevoli non sono molte, è sperabile siano le prime di una serie che venga a scuotere l'inventiva dei carrozzieri."*. Da queste parole sembra che le difficoltà della "crisi congiunturale" del 1964 sia-

no superate e si guardi al futuro con sereno ottimismo. Succede sempre così negli anni Sessanta, si crede che il "boom economico" possa durare in eterno, ma a ben guardare nel 1966 molti nomi illustri del favoloso mondo dei carrozzieri mancano all'appello. Allora bisogna ricordare che fino alla soglia degli anni Sessanta in Italia le auto straniere sono gravate da pesanti dazi doganali e in pratica tre costruttori si dividono il mercato: Fiat per i lavoratori, Alfa Romeo per gli sportivi e Lancia per i signori. Chi vuole auto diverse, deve rivolgersi ai carrozzieri, che sono in concorrenza fra loro e, per superarsi, s'inventano di continuo novità stilistiche e tecnologiche. Nel 1956 i carrozzieri in attività sono una trentina e insieme producono 6000 fuoriserie l'anno. Dieci anni dopo sono meno della metà, falciati da eventi che a poco a poco cancellano le condizioni che ne hanno favorito il prodigioso sviluppo: citiamo le leggi sul lavoro che fanno impennare il costo della manodopera, l'entrata in vigore del Mercato Comune Europeo che liberalizza le importazioni e la citata crisi congiunturale del 1964.

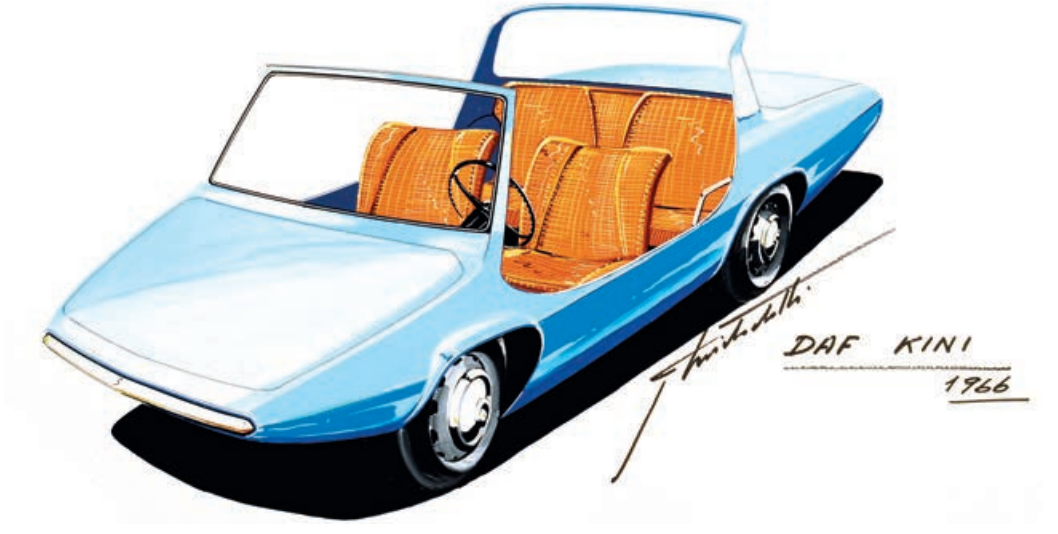
NUOVO FATTORE DI CRISI

Nel 1966 incombe un nuovo rischio: i costruttori, che in prima delegavano ai carrozzieri le versioni speciali per concentrarsi sull'aumento della produzione, ora hanno raggiunto lo scopo e iniziano a fabbricarle in proprio. È il caso dell'Alfa Romeo che costruisce la Giulia Sprint GT nel proprio stabilimento di Arese e della Fiat che nel 1965 con la 850 Coupé avvia le "fuoriserie" progettate e costruite in proprio. Non è ancora chiaro a tutti ciò che sta accadendo, ma già alcuni carrozzieri cercano piccole nicchie di mercato che non interessano ai grandi costruttori. È il caso della OSI che presenta la Fiat 124 Cross Country, un'auto per il tempo libero con le ruote da fuoristrada della Fiat Campagnola. Nello stesso filone Savio propone la 124 Savana, disimpegnata come la Fiat 600 Jungla che produce con successo dal 1965. È per il tempo libero anche la Daf Kini di Michelotti, vivace "spiaggina" per i reali olandesi, dalla quale poi il carrozziere sviluppa la Fiat 850 Shellette e la Morris 1300 Beach-car per la Leyland australiana. È un'auto di nicchia anche la compatta Daf City della OSI, che ha una porta scorrevole sul lato guida e due porte "ad armadio" sul lato passeggeri per i parcheggi stretti: una proposta di auto da città che resta disattesa anche se la porta scorrevole è accolta nel 2005 dalla Peugeot per la 1007.



Sopra, la Fiat 124 Cross Country della carrozzeria OSI esplora la nicchia di mercato delle auto per il tempo libero. Le ruote della Fiat Campagnola e la cacciatrice esprimono l'attitudine al fuori strada leggero. Sotto, la Fiat 124 Savana è nel solco delle auto per il tempo libero che Savio ha anticipato con successo nel 1965 con la fortunatissima Fiat 600 Jungla.
In basso, la vivace "spiaggina" Daf Kini disegnata da Michelotti per i reali d'Olanda con lo stile che poi utilizzerà per una serie di 80 Fiat 850 Shellette e per la Morris 1300 Beach car della Leyland Australiana.



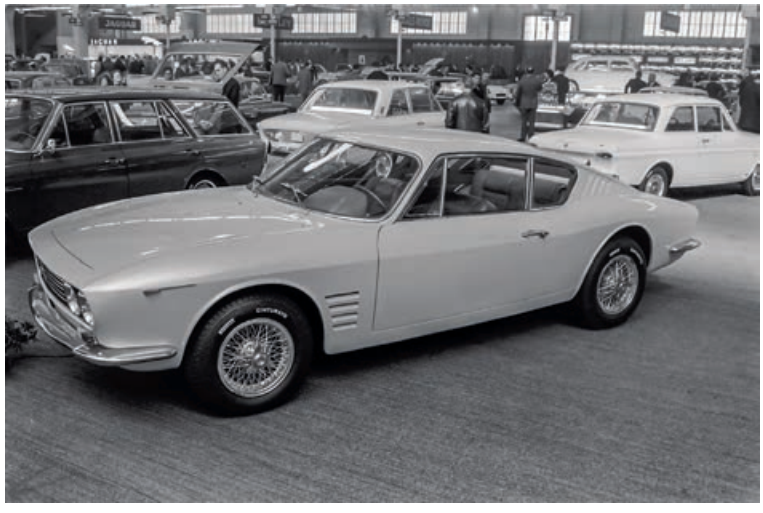


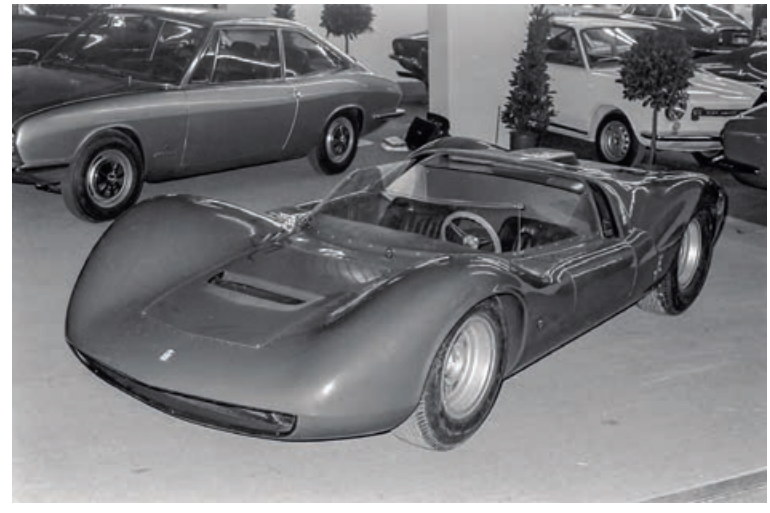






Sopra, la Daf City della OSI è un'auto da città e come tale è compatta e ha le porte per i parcheggi stretti. Quella scorrevole lato guida è ripresa nel 2005 dalla Peugeot 1007.
Le porte sul lato passeggeri con apertura "ad armadio" della Daf City si rivedranno su alcune monovolume, ma l'auto da città è una proposta tuttora disattesa.
Qui a sinistra, la spettacolare "show car" Alfa Romeo Scarabeo realizzata dalla OSI con opportuni adattamenti poteva essere costruita in serie, ma la Casa del Biscione preferisce abbandonare il progetto.
Sotto, a sinistra, il prototipo Ford 20M TS Coupé esposto a Ginevra dalla OSI ha un tale successo che la Ford decide di commercializzarla in mezza Europa e alla fine la OSI ne costruisce più di 2000.
Con la De Tomaso 2000 Competizione (sotto a destra) per la carrozzeria Ghia il designer Giorgetto Giugiaro affronta per la prima volta il tema dell'auto da corsa e la fa essenziale, sinuosa, piena di carattere e non priva di una frizzante eleganza.







La De Tomaso Pampero nasce da un altro disegno di Giorgetto Giugiaro per Ghia.
Fra le particolarità notiamo la griglia "tipo rally" sul frontale
e le feritoie verticali che interrompono le linee altrimenti monotone della fiancata.

È della OSI anche la spettacolare "show-car" Alfa Romeo Scarabeo con il motore Giulia GTA e grossi tubi per telaio come la 33 da corsa. Voluta dal progettista dell'Alfa Romeo Giuseppe Busso, potrebbe arrivare alla produzione con i dovuti adattamenti se la direzione della Casa non la fermasse. Per la OSI produrre automobili è vitale e per l'opportunità Scarabeo che sfuma, un'altra si realizza: la Ford 20M TS che debutta al Salone di Ginevra nel marzo 1966 con tale successo che Ford decide di commercializzarla in Austria, Belgio, Francia, Italia, Olanda e Svizzera oltre che in Germania.

FIRMATE GIUGIARO

Giorgetto Giugiaro firma le quattro novità della Ghia: la De Tomaso 2000 Competizione bassa, compatta, essenziale e aggressiva; la De Tomaso Pampero Spider con forme tese e curate nei punti focali, con una griglia tipo rally che protegge i fari e con la geniale trovata delle feritoie verticali che interrompono la fiancata altrimenti monotona. La terza novità della Ghia è la Fiat 850 Vanessa dedicata alla donna, che Giugiaro più tardi considera superata perché valuta che ogni auto deve assolvere tutte le funzioni richieste dall'utente generico. La Vanessa però segna l'inizio dell'interesse di Giugiaro all'aspetto pratico delle auto perché qui affronta e risolve diversi problemi di utilizzo L'altra novità della Ghia, la Isuzu 117 Coupé, è importante perché segna il primo grande successo personale di Giugiaro e sarà prodotta in quasi 100.000 esemplari. Sono quattro anche le novità della Pininfarina: le Fiat 124 Coupé Speciale e Fiat Dino Coupé Speciale sono facili variazioni sul tema delle spider che il carrozziere produce per la Fiat, infatti, da tempo ha una dimensione industriale che gli garantisce la sopravvivenza con la consulenza creativa e la produzione per i grandi costruttori. Fra le consulenze del 1966 c'é la Ferrari 365 California che debutta come proposta di stile al Salone di Ginevra e poi diventa un modello di serie.



Sopra, la Isuzu 117 Sport Coupé presentata al Salone di Ginevra dalla carrozzeria Ghia segna il primo successo personale di Giorgetto Giugiaro, è replicata in 100.000 esemplari e incoraggia il designer a mettersi in proprio. Sotto, la Fiat 124 Coupé Speciale è un facile esercizio di Pininfarina sulla spider che allestisce per la Fiat. Il carrozziere da molto tempo ha una dimensione industriale e collabora con i costruttori. In basso, la Fiat Dino Coupé Speciale di Pininfarina è un esercizio analogo a quello della 124 Coupé Speciale: una creazione che in ogni modo contribuisce a tenere viva l'attenzione sulla griffe.





La Ferrari 365 P Berlinetta con guida centrale allestita da Pininfarina sul telaio da corsa # 8815 per Gianni Agnelli riporta ai tempi lontani in cui i carrozzieri prosperavano con le fuoriserie su misura per clienti speciali.
Sotto, a sinistra, il prototipo della Ferrari 365 California allestito sul telaio Ferrari 330 GT 2+2 # 8347 è un classico esempio di consulenza creativa fornita ai costruttori dai carrozzieri più importanti.
A destra, la Fiat 2300 S carrozzata da Michelotti nel 1966 è evidentemente un esemplare unico per un cliente speciale, infatti, il modello è prossimo a uscire dalla produzione e non ha alcuna prospettiva per la produzione in serie.









Sopra, a sinistra, la Grifo GL Targa è un facile esercizio di Bertone sulla Coupè che costruisce in serie per la ISO. Il vero colpo grosso del carrozziere nel 1966 è la Lamborghini Miura che qui non consideriamo perché nasce come modello di serie.
Interpretando la Porsche 911 (a destra), Bertone propone la tipologia roadster non presente nel catalogo Porsche. Lo stile, seppur valido è troppo lontano dall'iconica 911 per essere accolto dalla Casa. Sotto, a sinistra, la Jaguar S Type FT costruita da Bertone per Ferruccio Tarchini, importatore Jaguar per il Nord Italia, brilla per le ampie superfici vetrate e per la modernità delle linee disegnate dall'esordiente Marcello Gandini. A destra, la Jaguar S Type carrozzata da Frua per l'importatore Jaguar dell'Italia del Sud Fattori & Montani esprime in modo più convenzionale e con linee più squadrate la difficile sintesi fra la modernità e il tradizionale stile Jaguar.





L'ultima novità di Pininfarina ci porta ai tempi dei pezzi unici su misura per clienti particolari, è la Ferrari 365 P Berlinetta Speciale realizzata per Gianni Agnelli, Presidente della Fiat, su un telaio da corsa: è una "one off" che sviluppa in proporzioni maggiori i temi stilistici della Dino 206, ma presenta le curiosità dei tre posti con guida centrale e del grande spoiler posteriore d'acciaio inox aggiunto dopo le prove su strada.

ESEMPLARI UNICI

Un altro esemplare unico per un cliente speciale è la Fiat 2300 S Coupé di Michelotti, che ha un'interessante calandra tripartita, il padiglione compatto e la coda snella e allungata all'indietro. Arriviamo ora a Bertone che stupisce con la Lamborghini Miura, una "supercar" ai limiti della fattibilità, eppure prodotta in serie.
Le altre novità sono la Iso Grifo GL Targa, variante della nota coupé;



La Nembo Spider ricarrozzata dai modenesi Neri e Bonacini su un telaio Ferrari 250 Spider del 1960 riprende lo stile del muso della Ferrari 275 GTB/4 e anticipa di un paio d'anni la 275 GTB/S Spider NART di Scaglietti.



La Lamborghini 400 GT Monza di Neri e Bonacini ha una linea più agile e aggressiva della coupé dalla quale deriva, ma scompare di fronte alla Lamborghini Miura che nel 1966 rivoluziona il mondo delle "supercar".



La carrozzeria di Moretti per il telaio Maserati 3500 GT # AM101.1858 sembra concepita per un'auto più grande e dà l'idea di un bambino vestito con gli abiti del babbo. Non è certo una delle migliori creazioni di Moretti.Sotto, la TVR Tina Spider disegnata da Trevor Fiore e costruita da Fissore con meccanica Sunbeam Imp fallisce il tentativo di costruzione in serie come le successive Tina Coupé e Tina spider con 4 fari.



la tondeggiante Porsche 911 Roadster con le prese d'aria ben simulate nel ben plasmato cofano motore; infine la Jaguar S Type FT disegnata dall'esordiente Marcello Gandini per Ferruccio Tarchini, importatore Jaguar per il Nord-Italia. Fattori & Montani, importatore Jaguar per l'Italia meridionale non vuole sfigurare e chiede a Pietro Frua l'esemplare unico su telaio S Type che poi espone al Salone di Ginevra, dove è facile il confronto, che fa emergere la freschezza delle idee di Gandini rispetto al classicismo di Frua. Restando nel tema degli esemplari unici troviamo la Fiat 850 Coupé della carrozzeria Caprera che è specializzata nelle lavorazioni in conto terzi ed esordisce con una vettura completa per mostrare le proprie capacità. Diverso è il caso della carrozzeria Neri & Bonacini che lontano dai clamori dei Saloni dell'Automobile, come sempre operano i carrozzieri modenesi, veste con un attillatissimo abitino alla moda l'autotelaio # 1777 di una Ferrari 250 GT Spider Pinin Farina del 1960 acquistata in cattive condizioni dal commerciante americano Tom Meade. Nella parte anteriore la Ferrari Nembo, questo il nome della spider, è così simile alla Ferrari 275 GTB/4 da sfiorare il palagio. Invece è tutta nuova la coda ben armonizzata nell'insieme e questa volta è Scaglietti, il carrozziere della Ferrari che sfiora il plagio con le dieci Ferrari 275 GTB/4 Spider NART realizzate nel 1967 per l'importatore U.S.A. Luigi Chinetti.

SEDUCENTE MA IN OMBRA

L'altra novità di Neri e Bonacini è la Lamborghini 400 GT Monza, una seducente berlinetta sul telaio # 01030 che ha il solo torto di apparire nello stesso tempo della Lamborghini Miura, che di colpo nette in ombra qualsiasi altra "supercar". È un esemplare unico anche la debordante "special one" carrozzata da Moretti per un cliente speciale sul telaio Maserati 3500 GT telaio # AM101.1858 e resta un esemplare unico anche la TVR Tina Spider con meccanica Sunbeam Imp, con la quale la carrozzeria Fissore e il designer Trevor Fiore cercano invano di sollecitare il costruttore alla produzione in serie. La stessa cosa accade alla carrozzeria Touring che propone alla Lamborghini la 400 GT Flying Star II, un'interessante "shooting-brake" che combina con geometrie gradevolmente spigolose le tipologie delle berlinetta e delle station-wagon. Purtroppo resta un esemplare unico anche l'elegante 124 Cabriolet che Touring propone invano alla Fiat. Come era prevedi-

bile, il pianale della neonata Fiat 124 è il più impiegato dai carrozzieri, fanno testo le creazioni di Francis Lombardi, Moretti, Scioneri e Vignale, tutte destinate a confrontarsi con la 124 Coupé che la Fiat stessa costruirà direttamente nel 1967. Ovvia conseguenza del confronto è che ai carrozzieri rimane sempre meno spazio per le loro iniziative e che impostare una produzione commercialmente possibile diventa il più grave fra i problemi del settore. Per le loro oggettive qualità, la 124 Coupé Eveline di Vignale e la 124 berlinetta 2+2 di Moretti trovano spazio nella rete commerciale che i rispettivi carrozzieri hanno creato nei tempi in cui per alcuni volenterosi imprenditori inascoltati dalla Fiat, il solo modo di diventare concessionari è di appoggiarsi ai carrozzieri, una situazione favorevole destinata a finire con il progressivo estendersi delle reti commerciali delle grandi Case costruttrici. ■



La Lamborghini 400 GT Flying Star II Touring esplora la nicchia delle "shooting-brake" con geometrie gradevolmente spigolose che ben combinano le tipologie coupé e station wagon.







Sopra, l'elegante Fiat 124 Cabriolet carrozzata da Touring non ha un seguito produttivo perché andrebbe a occupare una nicchia di mercato troppo esigua per essere remunerativa. La Fiat 124 Smart berlina a due porte di Francis Lombardi (a destra, sopra) caratterizzata dalle teste dei parafanghi a spigolo è sobria e composta ma non ha un "appeal" sufficiente per attirare clienti. La Fiat 124 berlinetta di Moretti (a destra, sotto) con i caratteristici parafanghi anteriori molto pieni e inarcati mette le sportivissime linee della Fiat Dino Spider alla portata di molte tasche.
In basso, a sinistra, la Fiat 124 berlina 2 porte della carrozzeria Scioneri mostra le linee morbidamente curve e i volumi pieni da sempre cari dalla clientela del carrozziere, ma non dice nulla di nuovo. A destra, 1966 Fiat 124 Coupé Eveline di Vignale ha volumi ben proporzionati in un modellato pulito e lineare dal quale emergono i "baffi" che evidenziano i parafanghi. La vettura piace e ha un seguito produttivo.







La cerimonia di chiusura dei 10.000 km della Lancia Flaminia Touring a Villa Rey il 9 luglio scorso, alla presenza dell'assessora alla Transizione ecologica e digitale, politiche per l'ambiente, innovazione, piano dei trasporti, parcheggi e viabilità della Città di Torino, Chiara Foglietta.

TEST DEI 10.000 KM
Tutto ok sulla Lancia Flaminia Touring Superleggera dell'ASI

Al termine del test il motore è stato smontato per rilevare eventuali danni o anomalie dovute all'utilizzo della bio-benzina. I test hanno confermato che questo carburante non provoca alcun problema

di Roberto Valentini

Sul numero "speciale estate" de La Manovella abbiamo raccontato la fine del test dei 10.000 km con la Lancia Flaminia Coupé Touring Superleggera che si è concluso giovedì 9 luglio a Villa Rey. Gli ultimi 200 metri sono stati completati dal presidente di ASI e FIVA Alberto Scuro che per l'occasione è stato affiancato dall'assessora alla Transizione ecologica e digitale, politiche per l'ambiente, innovazione, piano dei trasporti, parcheggi e viabilità della Città di Torino, Chiara Foglietta.



Non si sono verificati problemi sulla meccanica del V6 Lancia.



L'impareggiabile sfondo dei templi di Selinunte; il caldo della Sicilia non ha compromesso le prestazioni dell'auto.

Per l'Assessora Foglietta una gradita sorpresa "che potrà avere ulteriori sviluppi attraverso la collaborazione con start-up che stanno lavorando a un progetto più ampio di sviluppo che tiene conto di diverse possibilità nell'ambito della sostenibilità".
Presente il presidente della Commissione ASI Green, Francesco Di Lauro, che ha sottolineato l'importanza del test: "Questi 10.000 km - ha detto Di Lauro - rappresentano uno stress test per un'auto da collezione che questa percorrenza normalmente la raggiunge in 10 anni. È però importante verificare che non si evidenzino danni alla meccanica per poter raggiungere l'obiettivo di far circolare i veicoli storici anche senza carburanti fossili".
Subito dopo la Flaminia è stata portata presso l'officina che ne aveva curato il restauro per lo smontaggio delle componenti meccaniche e la loro analisi per verificare se questo tipo di carburante potesse creare qualche danno in seguito ad un uso intensivo. Le analisi effettuate hanno escluso qualsiasi danno o consumo anomalo e quindi il messaggio per i collezionisti risulta positivo: il bio-carburante si può usare tranquillamente e senza modifiche su qualunque veicolo storico.
I risultati dettagliati delle analisi saranno pubblicati su un libro bianco realizzato da ASI Green, in collaborazione con La Manovella.



Il responso del test consente di tranquillizzare gli appassionati sulla possibilità di continuare a far girare i motori anche in assenza di carburanti fossili.

CDR S.p.A.
RADIATORI - SCAMBIATORI - FAP

FERRARI F40
COSTRUZIONE SU CAMPIONE
RADIATORE ACQUA ALLUMINIO





Restauriamo i radiatori delle Auto d'Epoca più importanti al mondo

Da oltre 50 anni, **CDR Italia** si impone come punto di riferimento nel **restauro di radiatori e serbatoi** per auto d'epoca, collaborando con le più prestigiose officine di restauro. Riconosciuta per la sua maestria artigianale unita all'avanguardia tecnologica, l'azienda è orgogliosa di essere partner ufficiale di icone come KESSEL e ha contribuito a portare in auge vetture leggendarie di marchi come Ferrari, Bugatti e Lamborghini, ripristinandone l'autenticità e l'integrità originale. Impegnati nella ricerca di **soluzioni innovative**
tempi e costi, grazie a un team di specialisti in continua formazione. Ogni progetto che portiamo a termine è un omaggio alla storia dell'automobilismo, un capolavoro di precisione e dedizione, destinato a brillare per le generazioni future.

SERVIZI CDR ITALIA

RIGENERAZIONE E VENDITA
- RADIATORI
- INTERCOOLER
- SERBATOI
- FAP

COSTRUZIONE SU MISURA
- RADIATORI
- SERBATOI

GARANZIA FINO A 3 ANNI

LAMBORGHINI MIURA S
RESTAURO COMPLETO
RADIATORE ACQUA IN RAME





CDR SPA - Via Pistoiese, 763/L - 59100 Prato (IT) - TEL:+39 0574620817 - MAIL: scrivici@cdritalia.it - www.cdritalia.it

IL PNEUMATICO GIUSTO PER LA TUA AUTO D'EPOCA?

LO TROVI DA MUSSO GOMME!

AUTO MOTO d'EPOCA
BOLOGNAFIERE

22-25 OTTOBRE 2026
PADIGLIONE 21

VENITE A TROVARCI!



PNEUMATICI AUTO E MOTO
ANNIVERSARIO
TORINO
90
1934 - 2024
DA COLLEZIONE | TORINO

MUSSO GOMME

351 9464999

WWW.MUSSOGOMME.IT



ESPERIENZA / COMPETENZA / PROFESSIONALITÀ

Corso Giulio Cesare 117, Torino - Tel. +39 011 852019 - info@mussogomme.it

LA STORIA CHIAMA LA STELLA ALPINA

La rievocazione organizzata dall'ASI ha riportato sulle strade del Trentino le auto che avevano reso famosa la corsa su strada negli anni del secondo dopoguerra, un vero e proprio anticipo dei rally

di Roberto Valentini - foto Michele di Mauro



Le Dolomiti, patrimonio UNESCO, fanno da sfondo al passaggio di questa MG PB del 1935.

Il lago di Misurina e una Triumph TR2 del 1954.

Immaginiamo un'Italia appena uscita dal dopoguerra e la sua voglia di riscatto sia economico sia politico. L'automobile è uno dei settori che, seppur a fatica, sembra in grado di risalire la china. In tutta Europa c'è voglia di fare e anche l'Automobile Club di Trento vuole fare la sua parte. Dapprima chiede il passaggio a Trento della 1000 Miglia e, al rifiuto da parte degli organizzatori, decide di ideare una gara sulle strade alpine della regione. E così, nel 1947, nasce la Stella Alpina, il cui regolamento anticipa quello dei rally nel nostro Paese. Sul percorso totale, diviso in quattro tappe, solo alcuni tratti, pari a un terzo circa del percorso, sono cronometrati e perciò determinanti ai fini della classifica finale.
Alla prima edizione è Tazio Nuvolari a dare il via alla corsa che sarà poi vinta da Piero Taruffi in coppia con la moglie su una Lancia Aurelia B20.



I boschi del Trentino con la BMW 328 Roadster del 1938.

Fondovalle con gregge di pecore e la Jaguar XK 120 Roadster del 1954.

TURISMO SOSTENIBILE CON LE STORICHE

Il turismo lento e di qualità è molto apprezzato e sentito dalle autorità locali, come ha affermato il sindaco di Fai della Paganella, Mariavittoria Mottes: *"Questa è sicuramente l'occasione per il territorio di poter vivere in parte la storia automobilistica italiana. L'arrivo e il passaggio delle vostre auto storiche sui nostri territori dà modo ai cittadini di poter vedere modelli che hanno fatto la storia dell'automobilismo italiano e non solo e viceversa dare la possibilità a voi che ci venite a trovare di far conoscere le nostre bellezze, le nostre tradizioni e le nostre caratteristiche".*



SOLIDARIETÀ A TUTTO CAMPO



Grazie ad una raccolta fondi alla quale hanno generosamente partecipato gli oltre 70 equipaggi partecipanti, sono stati donati circa 2.000 euro alla Cooperativa Sociale SpazioTempo di Moena, associazione che si dedica a progetti di comunità dedicati ai più giovani. Le iniziative di ASI Solidale in questa edizione della Stella Alpina hanno riguardato anche la partecipazione di due driver diversamente abili portacolori del Comitato Paralimpico Provinciale di Trento: Fabrizio Berlanda e Andrea De Michele, atleti di tennistavolo che hanno guidato le auto storiche ASI del progetto Classica & Accessibile dotate di comandi manuali e alimentate a bio-carburante per un motorismo storico accessibile e sostenibile.


Vigneti con l'Alfa Romeo Giulia GT.

L'edizione 2026 di questa manifestazione assume connotati diversi rispetto al passato. Non è più una competizione, ma una rievocazione che porta sulle stesse strade le auto di un tempo. Organizzata dall'Automotoclub Storico Italiano con il supporto della Scuderia Trentina Storica, la Stella Alpina 2026 ha goduto del patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del supporto di Ferrari Trento, Tassoni, Banca Patrimoni Sella, Ma-Fra, Per Te Assicurazioni e Promotor Classic

La partenza è sempre a Trento, dove il pubblico ha potuto ammirare i molti modelli presenti. Venerdì 11 settembre la prima tappa ha toccato Comano Terme, Molveno, Fai della Paganella, Mezzolombardo, Egna, Cavalese, Ziano e Predazzo per concludersi a Moena dopo 150 km. La seconda giornata di sabato 12 settembre è stata la più impegnativa con i suoi 240 km totali distribuiti su alcuni dei passi più iconici delle Dolomiti. Dopo la partenza da Moena si è proseguito per Canazei, Passo Fedaia, Caprile, Colle Santa Lucia, Forno di Zoldo, Forcella Cibiana, Passo Tre Croci; giro di boa al Lago di Misurina e ritorno a Moena attraversando il Passo Cimabanche, Cortina d'Ampezzo, il Passo Falzarego, Alleghe e il Passo San Pellegrino.

La terza e ultima giornata di domenica 13 settembre è stata dedicata all'esposizione delle auto a Moena e alle premiazioni presso il Teatro Navalge.

Nella prova di regolarità Federico e Alberto Riboldi hanno ottenuto la loro quarta vittoria consecutiva per questi specialisti bresciani della regolarità, figlio e padre dall'intesa perfetta all'interno dell'abitacolo della loro Fiat 508 C del 1937. Al secondo e terzo posto hanno completato il podio Sergio Sisti e Anna Gualandi su Lancia Lambda del 1929 e Paolo Salvetti con Roberto Bortoluzzi su Fiat 508 C del 1937. Questo ordine coincide con la classifica della categoria "Legend" per le auto costruite fino al 1947, mentre nelle prime tre posizioni della categoria "Celebration" (auto dal 1948 al 1976) si sono piazzati Mauro Argenti e Roberta Amorosa (Porsche 911 S 2.2 del 1969), Giovanni Pedrali e Simona Bonomelli (Porsche 356 B del 1962), Ezio e Andrea Ronzoni (Porsche 911 T del 1970). Tra gli equipaggi femminili si sono imposte Maria Luisa Chillemi ed Emma Graziani su Lancia Beta Montecarlo; il primo premio come equipaggio giovane è andato ai fratelli Giorgio e Daniele Bossi su Simca 8 del 1938. Il Trofeo Tassoni per le scuderie è stato assegnato alla folta schiera di equipaggi argentini e uruguaiani. Il Trofeo Ferrari Trento per i club è stato appannaggio del Club Orobico di Bergamo.

Duello tra miti degli anni Cinquanta: Alfa Romeo Giulietta Sprint e Porsche 356 A Speedster.

La Duesenberg SSJ Special Speedster, appartenuta a Clark Gable, best of show del Concorso di Eleganza di Pebble Beach 2026.

FERRAGOSTO CALIFORNIANO



Grande folla a Concorso Italiano.

La Monterey Car Week, una serie infinita di incontri, eventi, esibizioni che culminano con il Concorso di Eleganza di Pebble Beach

di Marialaura Luraghi

E poi arriva quel momento dell'anno che si aspetta per andare in vacanza. In teoria è così per noi italiani, ma se sei un appassionato e alcuni impegni ti portano a essere presente, accetti di rinunciare alle bianche spiagge e al mare caldo per una settimana calda per l'automobilismo storico.

Migliaia di appassionati si ritrovano nella penisola di Monterey, California, a circa due ore a sud di San Francisco: è la Monterey Car Week.

Una settimana di eventi, raduni, concorsi, aste e celebrazioni, con automobili spesso viste solo nei libri e la possibilità di incontrare personaggi famosi. L'organizzazione è fondamentale, perché purtroppo non si può seguire tutto.

Convegni e forum iniziano la settimana con illustri americani che discutono sul presente e sul futuro del collezionismo. FIVA ha ini-

ziato un importante lavoro negli Stati Uniti. Alberto Scuro, presidente (FIVA e ASI) e Donald Osborne, FIVA USA, italiano d'adozione, prospettano un futuro interessante e un ponte di collegamento tra i due continenti. La mondanità arriva con Motorlux, al Monterey Jet Center: auto, aerei, elicotteri, musica e luci. Quest'anno un hangar era dedicato al Giappone e alle sue iconiche JDM.

Il giovedì iniziano le aste. Broad Arrow Auctions, nella nuova sede di Quail Lodge, ha creato un mini-villaggio con circa 190 auto vendute in due giorni. RM Sotheby's, al Portola Plaza, ha fatto parlare di sé per la McLaren F1 GTR di Nick Mason e per la Ferrari Luce, venduta per beneficenza a 40 milioni di dollari.

Il Portola è vicino al Fisherman's Wharf, famoso per i *sea lions*, ma è anche un luogo dove riflettere perché se al Portola sono passate di mano auto per un totale di oltre 350 milioni, a pochi metri di distanza diversi homeless e artisti di strada vivono nel ricordo degli anni Sessanta.

Monterey porta con sé l'eredità della musica e della controcultura. Il Monterey Pop Festival segnò quell'epoca. Da qui il legame con Simon & Garfunkel e la colonna sonora de Il Laureato, il film con Dustin Hoffman che contribuì a rendere famosa la Duetto Alfa Romeo conosciuta negli Stati Uniti come "Graduate".



Il presidente FIVA Alberto Scuro premia l'Alfa Romeo 1900 Primavera, vincitrice di Concorso Italiano. Sotto, a sinistra, un'altra Alfa Romeo in evidenza a Pebble Beach: la 1900 C Super Sprint Vignale "La Flèche". A destra, un classico sempre apprezzato: l'Alfa Romeo 8C 2900 Touring Berlinetta.









L'autrice all'ingresso di Baja Cantina, locale ritrovo dei collezionisti.
A destra, la locandina dell'edizione 2026 del concorso con le Alfa Romeo Bat grandi protagoniste.

Quest'anno l'iconica spider italiana ha celebrato i suoi sessant'anni, prima a Concorso italiano e poi dopo una sosta veloce al Monterey Motor Festival e infine a Cannery Row sotto la guida di Pininfarina.
Per la seconda volta sono stata ufficialmente invitata a Concorso Italiano dove, con il presidente Scuro, abbiamo premiato una Alfa Romeo 1900 Primavera, scelta per rappresentare l'automobilismo storico italiano. Una scelta non scontata come una Miura o una Bizzarrini, apprezzata dal pubblico e dagli organizzatori.
Sul prato erano inoltre presenti oltre 50 Duetto, dalla prima "Osso di Seppia" all'ultima evoluzione e una marea di richiami al tricolore.

LA REUNION A LAGUNA SECA

Se si è appassionati di vetture da corsa, l'appuntamento da non perdere è la Reunion a Laguna Seca, il famoso circuito del Cavatappi. Ricordiamo le imprese dell'indimenticato Alex Zanardi e di Valentino Rossi ai danni di Stoner. Insieme al presidente Scuro, grande appassionato, c'è un incontro istituzionale per ASI, sempre più riconosciuta, così come FIVA anche in questo ambito.
Qui il pubblico può camminare tra le auto di categorie diverse e incontrare piloti e protagonisti dell'automobilismo. È l'evento al quale non mancherei mai.
Purtroppo bisogna rinunciare a qualche evento per vederne altri. Quello che manca nella lista è il concorso di Lemons, dove vince chi è peggio: auto arrugginite, allestimenti bizzarri e la voglia di prendersi poco sul serio e dove non si beve champagne.
A proposito di champagne e glamour, The Quail è molto sentito. Qui le vetture vengono giudicate nelle diverse classi e il Best of Show quest'anno è andato alla Ferrari 625/250 Testarossa del 1957.
Tra traffico e impegni, una sosta obbligata è Baja Cantina, locale messicano ricco di storia, con fotografie di campioni e pezzi di auto da competizione. Un luogo dove tutti gli appassionati e i piloti vivono la passione con grande naturalezza.
La settimana scorre e ci si è già svegliati prima dell'alba per la partenza del Pebble

Beach Tour d'Elegance, con gran parte delle vetture in concorso dirette verso Big Sur. Quest'anno, a causa dei gravi incendi e per rispetto delle operazioni dei pompieri, il tour è stato spostato all'interno e non sulla costa.
La domenica mattina bisogna arrivare prima delle sette. Il cielo è ancora grigio e la misty, la tipica nebbia di mare della zona, avvolge tutto creando un'atmosfera quasi irreale.
Alla buca 18, tra le vetture in concorso, ci sono le tre B.A.T. Vederle tutte insieme è stata un'emozione particolare: straordinaria espressione del design italiano, nate dalla collaborazione tra Franco Scaglione e Bertone. Ho pensato agli artisti che le hanno create e a mio nonno (Giuseppe Luraghi), che seppe credere nel talento e dare loro spazio per esprimersi. Una pagina della storia Alfa Romeo che continua oggi ad emozionare.
A Casa Ferrari erano esposte alcune delle più belle auto costruite a Maranello, mentre in concorso le mie preferite sono state le Ferrari carrozzate da Vignale. Alla fine, il Best of Show è andato a una Duesenberg anteguerra, ex Clark Gable. Non è facile sintetizzare una settimana vissuta a trecento all'ora: tanti incontri, gente nuova e vecchie conoscenze. Ma ciò che mi ha colpito è stato vedere tantissimi giovani ai cigli delle strade, emozionati nel vedere passare le vetture, un po' come facevo io da bambina aspettando il passaggio della Mille Miglia.
Spero che questo sia un segnale positivo per la continuità di questo affascinante mondo delle auto da collezione.



I protagonisti d Classic Car Forum. Da sinistra, Adolfo Orsi, Alberto Scuro, Donald Osborne, Jay Leno, Wayne Carini, Paul Russel. Sotto, a Laguna Seca sul celebre "cavatappi".





Sestriere ha da sempre un grande fascino soprattutto nella stagione invernale.

SESTRIERE, il fascino dell'alta quota tra nevi olimpiche e curve leggendarie



La mitica Cesana-Sestriere, evento impedibile per gli appassionati di quattro ruote.



Anche in estate la cittadina resta un punto di riferimento per le escursioni.

Raggiungere il Colle del Sestriere non è un semplice spostamento, è un pellegrinaggio per chiunque ami la montagna e il nobile rombo dei motori. A 2.035 metri di altitudine, questo storico valico che unisce la Val Chisone e la Valle di Susa è la meta ideale per fondere il piacere della guida con l'imponenza delle Alpi Cozie. È impossibile snocciolare le curve della mitica strada che sale al colle senza sentire l'eco vibrante della gloriosa Cesana-Sestriere. La celebre cronoscalata, organizzata dall'Automobile Club Torino e appuntamento di spicco nel calendario internazionale delle auto storiche, trasforma da sempre questi epici 10,4 chilometri in un tempio di velocità e tecnica. I celebri tornanti sono un palcoscenico perfetto per le auto classiche e non solo, rendendo ogni salita un'esperienza indimenticabile al volante e un doveroso omaggio alla storia dell'automobilismo. Ma Sestriere è una destinazione fiera, capace di mutare pelle a ogni stagione mantenendo intatto il proprio prestigio. Quando l'asfalto scompare sotto la coltre bianca, il Colle diventa il cuore pulsante della Vialattea, uno dei comprensori sciistici più vasti e affascinanti d'Europa. Con i suoi 400 chilometri di piste e gli impianti all'avanguardia che hanno consacrato i Giochi Olimpici Invernali del 2006, la località offre scenari impareggiabili per gli amanti degli sport invernali. Le iconiche torri vegliano su pendii perfettamente innevati che sfiorano il confine francese, regalando discese adrenaliniche capaci di emulare il brivido della velocità su asfalto. Con lo sciogliersi delle nevi, l'orizzonte cambia volto e la conca si rivela un paradiso incontaminato per l'escursionismo. Le ripide piste invernali lasciano il posto a una magnifica rete di sentieri per camminate e percorsi da trekking. Dalle passeggiate più rilassanti nei fitti boschi di larici fino alle escursioni panoramiche d'alta quota verso il Monte Motta, l'aria pura e rarefatta offre un rifugio impareggiabile per ritemprare lo spirito lontano dalla frenesia cittadina. Che la si raggiunga per pennellare i suoi celebri tornanti in estate o per dominare le sue nevi in inverno, Sestriere resta un traguardo d'eccellenza. Una località unica dove la grandiosa bellezza della natura e la tradizione motoristica si abbracciano, affascinando i viaggiatori oltre quota duemila.

Fausto
tappezzeria 2.0

ANTICHE ARTI, NUOVE CREAZIONI

Ci sono mestieri che non si imparano soltanto: si ereditano.
Si respirano fin da bambini, tra profumi di pelle, mani segnate dal lavoro e quella passione autentica che il tempo non scalfisce.

È così che nasce la storia di Tappezzeria Fausto, nel cuore dell'Abruzzo, ad Avezzano. Una storia fatta di esperienza, dedizione e amore per le auto d'epoca, dove ogni dettaglio racconta qualcosa e ogni cucitura ha un'anima.

Da oltre cinquant'anni, Fausto dà nuova vita agli interni delle vetture, rispettandone l'identità e l'eleganza originale. Ma c'è qualcosa che rende questa realtà davvero unica: la capacità di creare da zero ciò che il tempo ha cancellato.

Non solo rivestimenti, ma sedili costruiti integralmente, a partire dal telaio. Un lavoro raro, quasi introvabile, che trasforma ogni progetto in un pezzo esclusivo. Che si tratti di una classica senza tempo o di una sportiva dal carattere deciso, ogni creazione prende forma su misura, modellata sulle esigenze del cliente e sulla storia dell'auto.

PRESENTI AD AUTO E MOTO D'EPOCA A BOLOGNA DAL 22 AL 25 OTTOBRE E A MILANO AUTOCLASSICA DAL 19 AL 22 NOVEMBRE 2026

All'interno di un laboratorio di oltre 600 mq, tradizione e innovazione si incontrano: tecnologie moderne come il taglio laser convivono con una sapienza artigianale maturata in una vita. È qui che passato e futuro si stringono la mano.

E mentre l'esperienza di Fausto continua a guidare ogni lavorazione, lo sguardo si apre al domani grazie a Stefano, che porta una visione nuova, capace di parlare anche a chi cerca personalizzazione, stile e unicità, su auto e moto.

Perché restaurare non significa solo riparare.
Significa ridare voce a una storia, restituire emozioni, riportare su strada qualcosa che sembrava perduto.

Ovunque vi troviate, Tappezzeria Fausto è al vostro fianco, con un servizio di ritiro e consegna in tutta Italia e all'estero.

www.tappezzeriafausto.it
seguici:

SERVIZI:
restauro interno auto d'epoca e moderne - realizzazione di sana pianta sedili classici e sportivi
sostituzione cappote - restauro volanti in pelle o Alcantara
Info
sito web www.tappezzeriafausto.it
VIA ROMA 219, Avezzano (AQ) - 3314835154 preventivo con fotografie su Whatsapp

DAL 1976 AL FUTURO
l'eredità del CAEM/Scarfiotti









Le ancêtres a Loreto, davanti al Santuario della Santa Casa. Il club ha sempre avuto un legame strettissimo col suo territorio, collaborando sinergicamente per la valorizzazione reciproca della cultura e del motorismo. Il CAEM ha avuto sempre un occhio di riguardo per i veicoli centenari, che anche in questa occasione non sono assolutamente mancati.
Lo scoprimento del monolite dedicato a Lodovico Scarfiotti.

Il CAEM/Scarfiotti celebra mezzo secolo di storia, cultura e motori che uniscono generazioni

Il 50° anniversario del CAEM/Lodovico Scarfiotti ha trasformato Montecassiano, Treia, Loreto e Recanati in un palcoscenico dedicato alla passione per il motorismo storico. Tre giornate dense di appuntamenti - dal 31 luglio al 2 agosto - hanno celebrato il primo club marchigiano con un raduno di 45 auto e moto centenarie, visite culturali, un convegno, l'inaugurazione della nuova sede e lo scoprimento del monolite dedicato a Lodovico Scarfiotti.
L'evento ha visto la partecipazione di numerose autorità, tra cui il Governatore delle Marche Francesco Acquaroli e il presidente ASI e FIVA Alberto Scuro. Le visite a Villa La Quiete e alla Basilica di Loreto hanno offerto ai partecipanti un viaggio nella storia e nell'arte, mentre la spettacolare esposizione dei mezzi



La spettacolare esposizione in piazza Giacomo Leopardi a Recanati, da sempre il quartier generale del club.

centenari in Piazza Giacomo Leopardi a Recanati ha attirato l'attenzione di cittadini e appassionati.

Il convegno "Cultura, Arte, Evocazione del Motorismo Storico" ha ripercorso episodi significativi del motorismo italiano, con interventi dedicati alla Lancia Fulvia Coupé della Squadra Corse e alla storia del Circolo. L'inaugurazione della sede di Valle Cascia, arricchita dall'annullo postale celebrativo e da una mostra di mezzi storici legati agli esordi di Scarfiotti, ha rappresentato il momento simbolico della ricorrenza.

Tra i veicoli più ammirati, autentici gioielli come la Fiat Tipo 1 del 1908, la Buick Absent 10 del 1909, la Lancia Lambda del 1927, oltre a moto storiche Douglas, Triumph, Harley Davidson e Moto Guzzi. La presenza della Fiat 1300 della Polizia Stradale del 1961 ha aggiunto un tocco di fascino istituzionale.

Il presidente Mirko Recanatesi e i Consiglieri hanno espresso grande soddisfazione per un evento che ha saputo unire tradizione, cultura e passione, celebrando mezzo secolo di storia del CAEM/Scarfiotti con una partecipazione straordinaria e un entusiasmo condiviso.



Il convegno "Cultura, Arte, Evocazione del Motorismo Storico".
Sotto, a sinistra, a villa La Quiete. Il taglio della torta con il presidente Recanatesi, lo staff del CAEM, il presidente Scuro e i vicepresidenti ASI Gambardella e Di Matteo.







SIBILLINI E DINTORNI: la bellezza delle Marche in tre giorni di storia e motori

La diciottesima edizione di Sibillini e Dintorni, organizzata come di consueto dalla Scuderia Marche di Macerata, si è chiusa il 22 agosto dopo tre giornate che hanno trasformato la provincia di Macerata in un itinerario di eleganza, cultura e turismo lento. Dal raduno iniziale a Macerata, la carovana ha raggiunto Petriolo, dove gli equipaggi hanno visitato il Museo dei Legni Processionali e la Torre Civica, accolti dal sindaco Santinelli. Il giorno seguente le auto storiche hanno portato luce e vitalità a Sarnano, tra Piazza Alta, Pinacoteca e il loggiato medievale, nel decennale del sisma. A Macerata si è svolto il concorso d'eleganza degli abiti d'epoca, vinto dall'equipaggio Muccifuora-Bottoni con la Willys MB del 1941, premiato nella sala consiliare. La giornata conclusiva ha condotto gli equipaggi a Treia, con la visita guidata a Villa La Quiete, prima del rientro a Macerata per la serata musicale in Piazza della Libertà e le premiazioni delle vetture nelle diverse categorie. Un'edizione intensa, capace di unire storia, stile e solidarietà, confermando il raduno come una delle esperienze di turismo lento più significative delle Marche.





EPOCA BY NIGHT 2026: trionfa la Lancia Flaminia Convertibile



La settima edizione di Epoca by Night ha illuminato Pesaro con 44 splendide vetture selezionate, trasformando Piazzale della Libertà in un palcoscenico di eleganza e cultura automobilistica. Dedicata a spider, roadster e convertibili dal 1946 al 1996, la manifestazione ha richiamato un pubblico straordinario, guidato dai racconti di Gianni Morolli e Stefania Bonomi. La sfilata serale ha incoronato la Lancia Flaminia Convertibile, vincitrice della categoria Post Classic e del Best of Show 2026. Premi assegnati anche a Mercedes 190 SL, Porsche 911 Targa, Ferrari 208 GTS Turbo e BMW Z3 M Roadster, oltre ai numerosi riconoscimenti speciali. La presenza del presidente ASI e FIVA Alberto Scuro e il sostegno delle istituzioni hanno confermato l'evento come uno dei concorsi d'eleganza più prestigiosi del panorama nazionale.

QUARTO D'ORA DI NOTORIETÀ

Andy Warhol diceva che tutti hanno il proprio quarto d'ora di notorietà.
Il Festival of The Unexceptional celebra le auto normali, quelle di tutti i giorni, compagne fedeli della vita della gente comune

di Luca Marconetti

Ogni anno nella cornice di Grimsthorpe Castle, nel Lincolnshire, si tiene il Festival of the Unexceptional, organizzato da Hagerty UK - specialista inglese in assicurazioni per veicoli d'epoca, editoria e organizzazione di eventi - uno degli appuntamenti più originali e identitari della cultura automobilistica britannica: si tratta di un appuntamento dedicato ad auto... "normali". Nato nel 2014, quest'anno si è svolto il 25 luglio per celebrare le vetture più comuni, quelle che per decenni hanno popolato strade, parcheggi e vialetti di casa nel Regno Unito (ma lo hanno fatto anche da noi, se qualcuno non se ne ricordasse). Non supercar, non icone da museo: qui i protagonisti sono le utilitarie, le berline familiari, le station wagon, le citycar e i piccoli van che hanno accompagnato la vita quotidiana di milioni di persone.
Il cuore della manifestazione è il Concours de l'Ordinaire, dove una giuria seleziona cinquanta esemplari, "marvellously mundane", scelti per originalità, storia e autenticità. Modelli come Ford Escort, Nissan Micra, Skoda Favorit, Citroën Visa, Renault Clio, Toyota Corolla o Fiat 127, Volkswagen Golf oltre a una infinita pletora di Austin Metro, Vauxhall Cresta e Corsa, Morris Minor e Marina, Triumph Acclaim, Rover 200 - un tempo onnipresenti, oggi quasi scomparsi - vengono esposti con la stessa cura riservata ai concorsi d'eleganza più blasonati. Il pubblico, numerosissimo, arriva da tutto il Paese e anche dall'estero, confermando che in Inghilterra le vetture ordinarie hanno una comunità di estimatori sorprendentemente vasta e appassionata.
Quest'anno si è aggiudicato il terzo posto una Ford Focus, il secondo un'originalissima Toyota Previa - monovolume a motore centrale - e la vittoria è andata a una Polo del 2001.
Il Festival non è solo esposizione: include talk, musica, aree tematiche, una sezione dedicata alle auto in vendita e perfino spazi curati dal British Motor Museum. È un evento che unisce famiglie, collezionisti e giovani appassionati, mostrando come la cultura automobilistica possa essere inclusiva e popolare.
Ed è proprio qui che nasce una riflessione importante: se tutte le vetture "normali" scomparissero, la memoria automobilistica sarebbe monca. Resterebbero solo modelli di lusso, sportivi o rarità da collezione, che però non raccontano la vita reale delle epoche che hanno attraversato. Le auto comuni sono il vero specchio della società: mostrano gusti, abitudini, necessità, limiti e aspirazioni di intere generazioni. Preservarle significa conservare la storia vera, quotidiana, di tutti, non solo quella patinata.
Il Festival of the Unexceptional ricorda proprio questo: anche ciò che è stato ordinario può diventare straordinario, se osservato con cura, rispetto e consapevolezza culturale.



Le tre vetture prime classificate dell'edizione 2025.
(Foto courtesy HagertyUk Instagram)



(Foto courtesy HagertyUk Instagram)



(Foto courtesy HagertyUk Instagram)

IL MAUTO APRE UNA NUOVA STAGIONE CULTURALE tra fotografia, pop art e contemporaneo

Il MauTo inaugura una stagione interamente dedicata al dialogo tra arti visive e cultura dell'automobile, presentando tre progetti che esplorano il ruolo dell'auto come simbolo estetico, sociale e immaginario. Le mostre, aperte al pubblico dal 28 ottobre, costruiscono un percorso che intreccia storia, paesaggio, velocità e rappresentazione. *SERIE LIMITATA. Paesaggi mobili in fotografia*, a cura di Lorenza Bravetta e Philippe Séclier, riunisce quaranta artisti - da Atget alla post-fotografia - per raccontare come l'automobile abbia trasformato lo sguardo sul mondo negli ultimi centocinquant'anni. Accanto alle opere, una selezione di supercar in serie limitata amplia la riflessione sul rapporto tra esclusività e innovazione.

Con *GERALD LAING. FULL SPEED, il MAUTO* dedica la prima monografica italiana all'artista britannico, figura centrale della Pop Art inglese e interprete magistrale del legame tra velocità, immagine e cultura automobilistica. Dragster, piloti e auto da corsa diventano icone di un immaginario che ha segnato il secondo Novecento.

Infine *CONVERGENZE 2026*, realizzato con il MAXXI, porta opere contemporanee all'interno della collezione permanente, generando nuove relazioni tra oggetti, architettura e memoria. Le installazioni site-specific di Bublex, Kessels e Jodice dialogano con il patrimonio del Museo, invitando il pubblico a ripensare il paesaggio e il movimento attraverso l'arte.

Una proposta che conferma il MAUTO come luogo di ricerca e sperimentazione, capace di raccontare l'automobile come fenomeno culturale vivo e in continua evoluzione.



Erik Kessels, *Unfinished Father*, 2015.
© Erik Kessels. Courtesy the artist.



Gerald Laing, *Lincoln Convertible*, 1964.
© The Estate of Gerald Laing.

AUDI CELEBRA 50 ANNI DI MOTORI A CINQUE CILINDRI con una mostra speciale



Audi Tradition ha inaugurato il 1° agosto al museo mobile di Ingolstadt la mostra "1-2-4-5-3: 50 years of Audi five-cylinder engines", dedicata a uno dei simboli tecnici più iconici del marchio. Il celebre ordine di accensione 1-2-4-5-3, responsabile del timbro robusto e sportivo del cinque cilindri, è al centro di un percorso che ripercorre mezzo secolo di innovazione, successi sportivi e modelli leggendari. In esposizione sette motori e quattordici vetture, dalla Audi 100 5E del 1976 alle RS contemporanee, passando per pietre miliari come la Audi 200 5T, la S2 Coupé, l'Avant RS2 e le vetture da competizione che hanno segnato la storia dei rally e del turismo, fino ai concept GT50 e RS Q3. Alle vetture sono abbinati installazioni artistiche e poster nello stile del grande artista Roy Lichtenstein. La mostra racconta l'evoluzione tecnica del cinque cilindri, dal primo EA 828 fino ai moderni TFSI premiati nove volte come "Engine of the Year". Fino al 28 febbraio.



CASTEL DEL GRANO
dove la storia della meccanica incontra la terra

Antonio De Vitto predilige le vetture alto di gamma, come questa Renault Type CB Kellner Landaulette del 1912.

A Candela, nel cuore della Puglia cerealicola, automobili e motociclette d'epoca convivono con trattori, macchine a vapore e antichi mezzi agricoli in una raccolta nata dalla passione di una famiglia per la memoria del Novecento

Affacciato sul paesaggio dell'entroterra foggiano, a poca distanza dal casello di Candela dell'autostrada A16, Castel del Grano custodisce una collezione nella quale la storia dell'automobile si intreccia con quella del lavoro nei campi. Non è infatti soltanto un museo di veicoli d'epoca: accanto ad auto e motociclette trovano posto trattori, trebbie, macchine a vapore, carri e carrozze, componendo un racconto della progressiva trasformazione della mobilità e dell'agricoltura nel corso del Novecento.

Il legame con il territorio è evidente già nel nome. Questa è la Puglia del grano, in una posizione di confine naturale con Campania e Basilicata, e proprio l'attività agricola è all'origine della raccolta. Le sue radici affondano nella storia della famiglia De Vitto e, in particolare, nelle figure di Raffaele, commerciante di cereali, e Antonino, agricoltore. Alcuni dei mezzi conservati appartenevano direttamente a loro: tra questi un Fiat 509 del 1928 e diversi carri utilizzati per il lavoro agricolo.

Da oggetti di uso quotidiano, conservati anziché eliminati quando avevano terminato la loro funzione, quei mezzi sono diventati i primi tasselli di una raccolta cresciuta attraverso le generazioni. Una filosofia del recupero che Antonio De Vitto ha trasformato in una vera attività collezionistica, con una particolare attenzione alle automobili d'epoca appartenenti ai segmenti medio e medio-alto.

La sezione automobilistica attraversa soprattutto la prima metà del XX secolo, dagli inizi del '900 agli anni '50. Alle vetture italiane - con una presenza importante della Fiat, protagonista della motorizzazione nazionale - si affiancano modelli di produzione inglese, francese e americana. Automobili nate in un periodo nel quale carrozzerie, proporzioni e dettagli meccanici contribuivano a definire con grande immediatezza l'identità di ogni marca e modello.

Ma è proprio l'accostamento fra mondi differenti a dare carattere al museo. Le automobili raccontano l'affermazione della mobilità privata, mentre trattori e macchine agricole documentano la meccanizzazione delle campagne; carri, calessi e carrozze riportano invece a un'epoca ancora precedente, quando il trasporto dipendeva dalla forza animale. Riuniti nello stesso luogo, questi mezzi permettono così di osservare da prospettive diverse una delle grandi trasformazioni



Le ammiraglie Fiat condividono il bellissimo spazio espositivo con trattori e macchine agricole.

tecnologiche e sociali del secolo scorso. Il progetto si inserisce oggi nella più ampia valorizzazione del complesso di Castel del Grano, trasformando una passione familiare in un patrimonio da condividere. Una raccolta particolare, profondamente legata alla propria terra, dove la conservazione del motorismo storico diventa anche un modo per raccontare il lavoro, la vita quotidiana e il cambiamento di un territorio.

RADAR

TIPOLOGIA



INDIRIZZO: Contrada Spineto, 71024 Candela (FG)

EMAIL: casteldelgrano@gmail.com

ADDIO A PETER CULLEN: ha dato la voce al più famoso dei Transformers

È morto a 85 anni Peter Cullen, il doppiatore canadese che dal 1984 ha prestato la voce originale a Optimus Prime, accompagnandolo dalle serie animate fino ai film di Transformers diretti da Michael Bay. Una voce profonda e autorevole diventata inseparabile dal leader degli Autobot, il gigantesco camion capace di trasformarsi in robot per salvare l'umanità dai pericoli più disparati.
Optimus Prime, però, non è stato soltanto un personaggio del cinema e della televisione. Nato nell'universo Transformers degli anni Ottanta, è diventato anche uno dei giocattoli più riconoscibili di sempre: un camion da trasformare con le proprie mani in un robot, protagonista delle camerette di milioni di bambini. Con lui hanno giocato generazioni diverse e ancora oggi nuovi bambini continuano a scoprirlo. Cullen gli ha dato qualcosa che nessun ingranaggio poteva avere: una voce e, in qualche modo, un'anima.







BILIARDINO R5 E FLIPPER TWINGO
quando il garage incontra la sala giochi

Le automobili restano fuori, ma R5 e Twingo entrano in casa. Renault gioca con due delle sue icone trasformandole in protagoniste di altrettanti oggetti firmati Renault The Originals. La Renault 5 E-Tech (ma c'è anche con grafiche 4 E-Tech) presta colori - verde, giallo e blu, mentre per 4 E-Tech i toni sono sull'azzurro e il nero - e personalità a un biliardino realizzato insieme a Bonzini: struttura in faggio, giocatori in alluminio dipinti a mano e dettagli che richiamano la nuova elettrica francese. Un classico delle sfide tra amici rivisto con gusto automobilistico.
La Twingo sceglie invece il flipper, con una macchina realizzata a Bordeaux, in collaborazione con Hexa Pinball, che sembra fatta apposta per riportare in salotto l'atmosfera delle sale giochi. Grafiche dedicate, 120 luci RGB, effetti sonori, menu digitale e partite fino a quattro giocatori compongono un coloratissimo tributo alla piccola Renault.
I prezzi sono impegnativi: 4.200 euro per il biliardino R5 e 17.000 euro per il flipper Twingo, ma si tratta di oggetti da collezione pensati per chi alle automobili dedica ben più di un posto in garage.
www.theoriginals-store.renault.com







LE ALFA FIRMATE MAJORETTE



Piccole nelle dimensioni, grandi nella capacità di accendere la passione. Le Alfa Romeo entrano nell'universo di Majorette, storico nome francese delle auto in miniatura, con una collezione dedicata al Biscione. La serie comprende sei modelli in scala 1:64, realizzati in metallo pressofuso e arricchiti da parti apribili, sospensioni funzionanti e dettagli che riproducono le vetture originali. A questi si affianca un Gift Pack da cinque pezzi, con protagoniste 4C Spider, Giulia e Tonale in differenti colori.
Dietro queste piccole Alfa c'è un marchio con oltre sessant'anni di storia. Majorette nasce in Francia negli anni Sessanta per iniziativa di Émile Véron: i primi modellini con questo nome arrivano nel 1964 e in pochi anni l'azienda diventa un riferimento del settore. Dal 2010 fa parte del Simba Dickie Group e continua a puntare su riproduzioni ufficiali in metallo, pensate tanto per il gioco quanto per il collezionismo.
www.it.majorette.com

LORO PIANA, il cashmere sfida anche la pioggia

Morbido, caldo e prezioso: il cashmere non è certo il primo materiale che viene in mente pensando a un ombrello. Eppure Loro Piana, che di questa fibra ha fatto uno dei simboli della propria identità, ha scelto di utilizzarla anche per affrontare la pioggia. Il rivestimento dell'ombrello è infatti realizzato in cashmere sottoposto al trattamento Storm System, tecnologia sviluppata dalla Maison per rendere il tessuto idrorepellente senza modificarne la morbidezza, la mano e l'aspetto raffinato.
Una soluzione che porta un materiale tradizionalmente associato a cappotti, maglieria e accessori in un territorio decisamente insolito. A completare l'oggetto c'è il manico in legno di acero, in un incontro tra fibra naturale e lavorazione artigianale. Il prezzo è di 1.400 euro.
www.it.loropiana.com





IL BIKINI COMPIE 80 ANNI
E a inventarlo fu un ingegnere automobilistico

Dai motori alla moda mare il passo non è proprio breve. Eppure a inventare il bikini moderno fu Louis Réard, ingegnere e progettista automobilistico francese che abbandonò il mondo delle quattro ruote per occuparsi dell'attività di lingerie della madre. Il 5 luglio 1946 presentò alla piscina Molitor di Parigi un costume destinato a fare epoca: quattro minuscoli triangoli di stoffa e l'ombelico finalmente in vista. Nessuna modella voleva indossarlo e così toccò alla ballerina Micheline Bernardini (poi non ne avrebbero più fatto a meno le più belle donne del mondo, come "BB", in foto). Il nome? Réard scelse "bikini" pensando all'omonimo atollo teatro dei test atomici: era convinto che la sua invenzione avrebbe avuto un effetto altrettanto esplosivo. Ottant'anni dopo, difficile dargli torto.



PACTO HELMETS, il fascino delle corse di un tempo. L'omaggio ad Hans Herrmann

Sembrano usciti dai box di Monza o Le Mans negli anni Cinquanta. Pacto Helmets è un piccolo marchio artigianale della Costa Rica specializzato nella riproduzione di caschi e accessori ispirati all'età d'oro dell'automobilismo. Fondato da Danilo Coto Cruz, realizza a mano pezzi in piccolissime quantità, utilizzando fibra di vetro, pelle, sughero e dettagli d'epoca. Una ricerca filologica che ha conquistato collezionisti e appassionati: Pacto ha realizzato anche i caschi utilizzati nel film Ferrari del 2023, ricreando quelli dei protagonisti della Mille Miglia 1957. Quello qui raffigurato è una replica museale di quelli indossati dal grande pilota tedesco Hans Herrmann, rendendogli omaggio. Dalla 24 Ore di Le Mans alla massacrante Carrera Panamericana, i suoi caschi semplicissimi, color argento, hanno incarnato coraggio, determinazione e tenacia, valori che oggi rivivono grazie a Pacto.
www.pacto-store.com



MOONSWATCH 1969, un pezzo di luna da portare al polso dopo un severo test

Un po' orologio, un po' capsula del tempo. Omega e Swatch celebrano l'allunaggio con il *Mission to the Moon 1969*, MoonSwatch prodotto in appena 1.969 esemplari numerati. Il numero non è casuale, così come gli 11 grammi di Moonshine Gold 18 carati utilizzati per quadrante, lancette, corona e pulsanti: un omaggio all'Apollo 11. Ancora più curioso è che l'oro proviene dalla fusione di vecchi ricambi Omega risalenti proprio al 1969.
Il look richiama lo Speedmaster d'oro realizzato all'epoca per celebrare gli astronauti, mentre sul fondello compaiono la Luna, la data dello sbarco e l'impronta di uno scarpone. Per aggiudicarselo, però, non bastava entrare in boutique: bisognava superare l'ESTA, una candidatura online con 32 domande, comprese quelle sull'Apollo e persino sul cibo da portarsi sulla Luna. Una piccola missione spaziale prima ancora di metterlo al polso.



MONTEREY 2026
record e sorprese nelle aste della Car Week

Oltre 700 milioni di dollari di vendite, nuovi primati per Cobra Daytona, McLaren F1 e Ferrari: il mercato premia rarità, pedigree e supercar d'eccezione

Le aste della Monterey Car Week 2026 hanno chiuso con numeri da primate, con vendite per 718,3 milioni di dollari, contro i 432,8 milioni del 2025. Un incremento notevole, a fronte però di un tasso complessivo di vendita rimasto stabile al 76%: segnale di un mercato molto vivace ai vertici, ma sempre più selettivo.

A guidare la classifica è stata la Shelby Cobra Daytona Coupe del 1964 (fu di proprietà di Carroll Shelby dal '75 al '98, l'unica appartenuta al suo creatore), aggiudicata da Gooding Christie's per 42,905 milioni di dollari. Una delle sole sei vetture da competizione costruite, è diventata l'auto americana più costosa mai venduta all'asta. Alle sue spalle la McLaren F1 GTR telaio #10R del 1996, uno dei soli due prototipi di GTR a coda corta ancora esistenti e appartenuta al frontman dei Pink Floyd Nick Mason, proposta da RM Sotheby's: 34,655 milioni, nuovo record per una McLaren F1 e per un'automobile costruita in Gran Bretagna. A quota 18,705 milioni si sono fermate sia la Chevrolet Corvette Grand Sport del 1963, nuovo primato assoluto per una Corvette, sia la Ferrari 250 P Spider dello stesso anno.



La Shelby Cobra Daytona Coupé del 1964 passata per 42,905 milioni di dollari. È l'automobile statunitense più costosa mai battuta all'asta. (foto courtesy Gooding Christie's)


La McLaren F1 GTR telaio #10R del 1996, con la sua livrea "Pop Art" appartenuta a Nick Mason (foto courtesy RM Sotheby's)



Sotto, la Porsche 907 Langheck vincitrice a Daytona nel 1968 andata sotto le aspettative (3,305 milioni di dollari con stima 4,5-5,5). (foto courtesy Gooding Christie's)

Proprio Ferrari è stata tra le grandi protagoniste della settimana. Una Daytona SP3 del 2023 ha raggiunto 17,825 milioni di dollari, mentre una F50 del 1996, battuta da Mecum per 14,575 milioni, ha stabilito il nuovo record del modello. Un'altra F50 è passata di mano per 12,105 milioni da RM Sotheby's, dove una 288 GTO del 1985 ha toccato quota 11,555 milioni. Mecum ha inoltre venduto una Enzo del 2003 con appena 589 miglia per 12,1 milioni.

Significativi anche i risultati delle sportive più recenti. Broad Arrow ha assegnato una Ferrari Enzo per 10,675 milioni e una Bugatti W16 Mistral per 8,805 milioni, mentre una Porsche 959 Komfort del 1988 ha raggiunto 2,865 milioni. Sorprendenti i 3,96 milioni pagati da Mecum per una Gemballa Mirage GT, rara elaborazione su base Carrera GT prodotta in appena 25 esemplari.

Non sono mancate, tuttavia, le battute d'arresto. La Porsche 907-005 Langheck (Coda Lunga), prima vettura della Casa di Stoccarda vincitrice alla 24 Ore di Daytona, nel 1968, stimata 4,5-5,5 milioni, si è fermata a 3,305 milioni; da Bonhams alcune importanti vetture da competizione sono rimaste invendute. La stessa casa ha chiuso con appena 11,9 milioni di dollari, contro i 44,2 milioni dell'anno precedente.

Il quadro emerso da Monterey è quindi netto: non tutte le auto da collezione stanno crescendo allo stesso modo. Supercar moderne, serie limitate, vetture da competizione e modelli con provenienza documentata concentrano oggi l'interesse maggiore. Per le classiche più comuni degli anni Cinquanta e Sessanta, invece, il mercato appare decisamente più prudente. Rarità, condizioni e storia del singolo esemplare sono tornate a fare la differenza.

LIBRERIA DEI MOTORI

Libri nuovi e usati

MAGGI & MAGGI



Via Liguria, 34/22 - 20068 Peschiera Borromeo (MI) - Tel: 335-5242243
info@maggiemaggi.com

CDR S.p.A.
RADIATORI - SCAMBIATORI - FAP

DAL 1961 ABBIAMO
A CUORE I VOSTRI RADIATORI



RIGENERAZIONE & VENDITA:
- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi
- FAP

COSTRUZIONE:
- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

CDR S.p.A. OFFICIAL PARTNER KESSEL

CDR SpA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - scrivici@cdritalia.it - www.cdritalia.it

STRADE, MOTORI E IMPRESA: UN'ITALIA RACCONTATA DALL'ASFALTO

Strade, motori, lavoro e trasformazioni di un Paese. "Strade d'Asfalto", giunto alla seconda edizione, ripercorre la storia dell'azienda italiana Marini, dalle origini fino al 1988, seguendone l'evoluzione sullo sfondo dei grandi cambiamenti economici, sociali e tecnologici che hanno accompagnato lo sviluppo della motorizzazione e della rete viaria nazionale. La vicenda della Marini, fondata ad Alfonsine nel 1988, specializzata in macchinari e impianti per la costruzione e la manutenzione delle strade, in particolare per la produzione e la posa dell'asfalto (conglomerati bituminosi), è raccontata dalla viva voce di chi quell'azienda l'ha vissuta dall'interno come Massimo Santoni, direttore di produzione e direttore industriale della Marini.

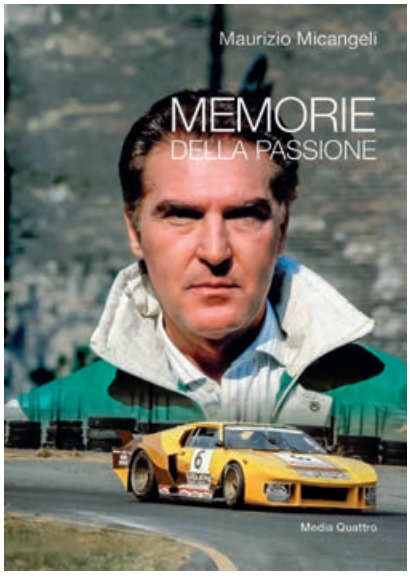


Documenti, fotografie, testimonianze e materiali d'epoca trasformano la vicenda aziendale in uno spaccato della storia industriale italiana e del nostro modo di muoverci e viaggiare. Ampliata e arricchita, la seconda edizione conta 402 pagine e 473 immagini, molte a colori: un vasto patrimonio visivo che restituisce mezzi, persone, luoghi e atmosfere di un'Italia profondamente cambiata, ma ancora capace di raccontarsi attraverso le sue strade.

"Strade d'Asfalto. Uomini che sfidarono il mondo. Storia e racconti della Marini italiana" *di Massimo Santoni, testo in italiano, foto b/n e colori, 402 pagine*

MAURIZIO MICANGELI, UNA VITA DA GENTLEMAN DRIVER

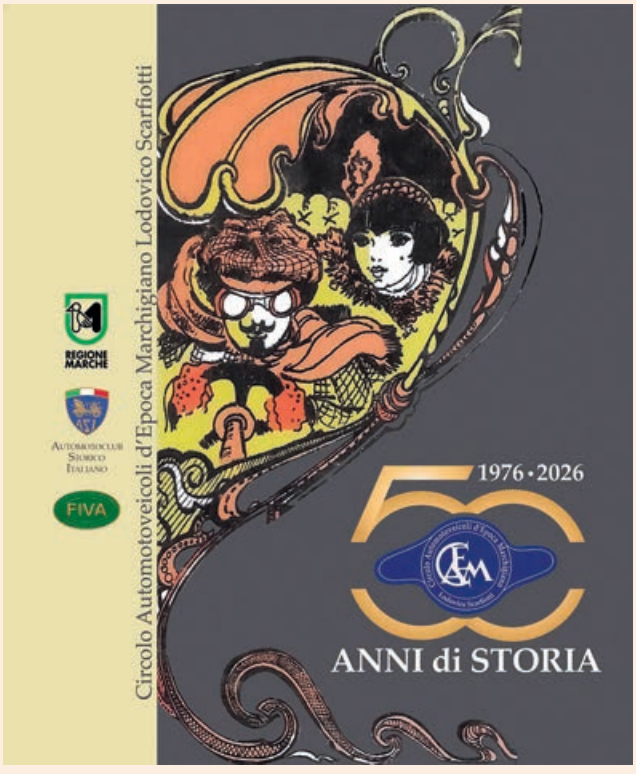
Cinquant'anni di corse vissute per passione, ma con lo spirito e la competenza di un professionista. In "Memorie della passione", Maurizio Micangeli ripercorre la sua lunga esperienza da gentleman driver, trascorsa al volante di vetture Alfa Romeo, BMW, De Tomaso e Ferrari. Dalle competizioni nazionali alle grandi sfide internazionali, comprese la 24 Ore di Le Mans e quella di Spa-Francorchamps, il libro raccoglie ricordi, emozioni e storie di famiglia: *«Le corse sono nel DNA della famiglia Micangeli»*, racconta l'autore.



"Memorie della passione" *di Maurizio Micangeli, Media Quattro editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 99 pagine, 25,00 €*

IL LIBRO DEL MESE

CINQUANT'ANNI DI PASSIONE, IL CAEM/SCARFIOTTI SI RACCONTA PER IMMAGINI



Cinquant'anni di automobili, manifestazioni, iniziative e soprattutto persone. Il CAEM/Lodovico Scarfiotti celebra mezzo secolo di attività affidando la propria storia a un volume curato da Roberto Carlorosi, presidente del Circolo dal 2017 al 2022. Duecento pagine e oltre 1200 fotografie ripercorrono la vita del club marchigiano dalla fondazione a oggi, attraverso gli eventi e i protagonisti che ne hanno accompagnato la crescita.

Ma per Roberto Carlorosi la definizione di libro è quasi riduttiva: *«Non chiamiamolo libro, lo voglio considerare più un album di famiglia»*. Un racconto costruito anche grazie al contributo dei soci, che negli anni hanno conservato immagini e ricordi delle tante attività organizzate. *«Il vero valore del club è nei soci»,* sottolinea l'ex presidente, ricordando come il CAEM/Scarfiotti, primo club delle Marche, sia ancora oggi il più numeroso della regione con 950 iscritti.

Il volume diventa così una sorta di viaggio per immagini nel motorismo storico marchigiano, ma anche la testimonianza dell'evoluzione di un'associazione cresciuta insieme alla cultura dell'auto d'epoca.

La presentazione del testo si è tenuta sabato 1 agosto nell'Aula Magna del Comune di Recanati, al termine del convegno "Cultura, Arte, Evocazione del Motorismo Storico", inserito nelle celebrazioni per il cinquantesimo anniversario del sodalizio (ne avete letto nella rubrica "club").

"CAEM/Scarfiotti, 50 anni di storia, 1976-2026" *di Roberto Carlorosi, testo in italiano, foto b/n e colori, 200 pagine*

ASIshop.it

Collezione Ufficiale Asi



€ 59

PIUMINO IMBOTTITO DONNA

Giacca imbottita in tessuto morbido e impermeabile. Chiusura con zip e pattina. Finiture in velluto su spalla (rimovibile) e su gomiti, fondo manica e fondo capo. Tasca interna e due tasche esterne. Ricamo sul cuore e stemma ASI in similpelle su spalla destra. Spacchetti e polsini con bottoni automatici.
Taglie dalla XS alla XXL



€ 65

PIUMINO IMBOTTITO UOMO

Giacca trapuntata imbottita e impermeabile. Collo in velluto a coste, 2 tasche esterne e una interna. Ricamo sul cuore e stemma ASI in similpelle su spalla destra.
Taglie dalla S alla XXL



€ 59

FELPA UNISEX TRICOLORE CON CAPPUCCIO

Felpa garzata a 3 fili con cappuccio. Motivo a 3 colori, stampa frontale e stemma ASI in similpelle sul braccio dx. Tascona centrale e fondo manica/fondo capo a costine.
Taglie dalla XS alla 3XL



€ 55

FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato.
Zip tono su tono e tasche a filetto. Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra.
Taglie dalla S alla 3XL



€ 49

BODYWARMER TRAPUNTATO

Taglio dritto. Collo alto. Chiusura con zip. Due tasche laterali con zip. Due tasche interne. Chiusura con zip in nylon tono su tono con protezione per il mento e tiretto. Prodotto comprimibile nel proprio sacchetto. 430 g/m².
Colore blu. Taglie dalla S alla 3XL



~~€ 120~~
€ 100

K-WAY X ASI

L'iconica giacca corta Claude di K-Way in edizione limitata realizzata per ASI. Il punto di forza di questo modello unisex è il volume ridotto che occupa una volta ripiegato in una delle tasche. Perfetta da portare sempre con sé e pensata per affrontare con leggerezza piogge o vento improvvisi.
Taglie dalla XS alla 3XL, colori rosso e blu royal



€ 34

GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX

Giacca 100% nylon taffetà antivento e idrorepellente con cappuccio regolabile integrato nel collo. Sistema di chiusura K-Way nella tasca destra, apertura frontale full-zip e coulisse regolabile sul fondo. Ricamo su cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL
colore blu



€ 4

SPILLA/PIN DA GIACCA

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm

Linea Martini Racing

€ 54



T SHIRT TOP STRIPES

T-Shirt 170gr/m² in jersey stretch con stripes tessute e patch Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - 3XL

€ 89



GILET FRAME

Gilet in tessuto tecnico con dettagli in livrea MARTINI RACING e loghi ricamati. Tasca esterna con cerniera WR. Tasca interna sul lato sinistro.
Colore: Blu Marine. Taglie: S - 3XL

Esclusivo portachiavi ASI by Sparco in vera pelle ricamata in OMAGGIO con ogni ordine contenente articoli GULF e/o MARTINI RACING



SCARPE S-TIME € 78

Sneakers smart casual con tomaia in pelle sintetica e foderata e livrea dedicata. Suola casual in gomma e caviglia con imbottitura.
Taglie: 39 - 45





€ 46

CAPPELLINO SIDE LOGO

baseball cap a 6 pannelli in poliestere effetto scamosciato. Ricamo Martini Racing 3D e nastro con strisce sul retro.



€ 92

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing.Materiale: pregiato 100% cotone piquet.
Colore: Bianco, Blu Marine.
Taglie dalla S alla XXL.



€ 75

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.

~~€ 80~~ - € 72



OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1



€ 130

FELPA FULL ZIP

Felpa full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing.
Colore: Blu Marine.
Bianco
Taglie dalla S alla XXL.



~~€ 190~~ - € 170

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica.
Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.

Articoli in sconto in esaurimento - ULTIME DISPONIBILITA'

Linea Gulf

€ 49



T SHIRT

T-shirt in cotone con stampa logo Gulf. 170 gr/m²
Colori: blu, bianco e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 85



POLO PIQUET POCKET

Polo con taschino personalizzata Gulf, dettagli smacchinati e patch in wooven tpu. 100% cotone, 200 gr/m²
Colori: bianco e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 112



FELPA CON CAPPUCCIO

Felpa con cappuccio, garzata con prezioso ricamo centrale Gulf. Colori: blu e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 36



CAPPELLINO

Cappellino regolabile a 6 pannelli personalizzato con label wooven tpu Gulf e etichette sparco tessute. 100% cotone.

€ 25



OMBRELLO PIEGHEVOLE

Ombrello torcia 8 sezioni con apertura e chiusura automatica. Diametro 120 cm.

PD'A COLLECTION

La PD'A Collection è basata su disegni, litho ed immagini realizzati da Paolo D'Alessio in oltre 45 anni di attività nel mondo del motorsport e dell'industrial design.

"Gli articoli PD'A Collection vengono spediti separatamente, ma il loro costo aiuta a raggiungere la soglia per la consegna gratuita"





T SHIRT

€ 37

100% cotone, taglie XS-3XL, colori Blu, Bianco e Grigio



€ 18

€ 13

TACCUINO

100 fogli, copertina in similpelle nera, legatura elastica e segnalibro in tessuto. Formato A5 o A6





LITOGRAFIE

€ 37 cad.

Formato 35x50 su carta usomano 300 gr, cartellina cartonata

ASIshop.it



CAPPELLINI DA BASEBALL € 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

SOLO TEMPO



OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm. Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa. Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.



€ 75 MOD. PLAIN UNISEX

Cassa in acciaio. Diam. 38 mm Impermeabilità 5 ATM. Mov. Miyota 2036A Cinturino vera pelle.

DONNA



MOD. CANNES € 115

Cassa acciaio, diam. 34 mm, bracciale in vera pelle.



€ 115 MOD. ROSEGOLD

Cassa e cinturino jubilee in acciaio, diam. 31 mm, quadrante con numeri applicati, mov. Miyota 15, imp- 10 atm.

CRONOGRAFI



€ 120 LE MANS

Cassa in metallo nero, diam. 43 mm, movimento Seiko VD54 tmi, quadrante ispirato alle corse con inserto in carbonio, cinturino in similpelle, water resistant.



€ 220 MOD. CHARLEY

Cassa in acciaio. Diam. 41 mm Impermeabilità 5 ATM, Movimento Miyota OS20, cinturino vera pelle.

CRAVATTE IN SETA JACQUARD

100% Made in Italy - Cucite a mano Pala 7,5 cm

MOD. HONK-SUR-HONK

Fantasia di ruotine tono su tono
Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro



MOD. OIL-OVER

Fantasia di macchinine all-over a contrasto.
Colori: Blu scuro e Celeste (macchinine bianche)



€ 38 MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu / Grigio-nero



SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE € 12

Sciarpa multifunzionale realizzata in poliestere. Elevata resistenza ed estensibilità, può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47







BRACCIALE SALVAVITA AIDME € 14

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza per renderli visibili agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro.
Più info su www.aidmenfc.it

PORTACHIAVI



MODELLO BADGE € 12

Portachiavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45, colori disponibili nero, blu e rosso



MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro. Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D € 8

Portachiavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro, dimensioni stemma mm 42x38

€ 72

TELO COPRIKART

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.





ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice. Made in Italy, con sacca coordinata. Colore rosso o nero.

Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider



Copre l'abitacolo sia con la capotte chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.
Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.
Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40
Per le vetture compatibili consultare **www.asishop.it**

TELO COPRIAUTO DA INTERNO *Da € 85 a €195*

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.
Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.
Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.
Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

€ 25



Guanti mezze dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)

GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28



Guanti mezze dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL
Solo pelle colore nero

€ 30 / 35

CAR BADGE PER RADIATORE



Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.
Formato piccolo: Dim. mm. 65x58
Formato grande: Dim. mm. 90x80



€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori: blu navy, nero, rosso e grigio argento.

MODELLINO FIAT 1100 FURGONE ED. LIMITATA

Modellino Fiat 1100 Furgone 1947 in edizione limitata e numerata (60 pezzi) in scala 1:43. Confezione personalizzata ASI con apertura a calamita

€ 39



ZAINO VINTAGE PORTA PC € 44



Zaino per computer portatile fino a 17". Chiusura con cordoncino, spallacci imbottiti regolabili, chiusure magnetiche, maniglia di trasporto e dorso imbottito. Due tasche frontali e due scomparti interni imbottiti. Cap. 18 litri.

BORSONE VINTAGE

Tessuto canvas slavato, con tasca interna, tasca frontale, fondo rigido e tracolla. Capacità 45 litri, disponibile in blu navy e verde militare

€ 55



€ 22



MARSUPIO MULTITASCHE

Poliestere resistente con tasca principale, tasca frontale, tasca posteriore, taschino laterale e moschettone per chiavi

€ 17



BORRACCIA TERMICA

500 ml in acciaio inox con doppio corpo e tappo a vite a tenuta stagna. Colori blu royal, bianco e cromato

MODULO D'ORDINE 10/2026

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

Nome.....Cognome.....o ragione sociale.....

Codice Fiscale o Partita Iva **(obbligatorio):**.....

Indirizzo.....Cap.....Località.....

Prov.....Tel.....E-mail.....

Indirizzo di spedizione (se diverso): .....

Tessera ASI (eventuale).....Data.....Firma.....

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

Il catalogo completo dei libri e i relativi prezzi e codici da inserire nella tabella è consultabile nelle prime pagine della rivista

Codice	Quantità	Prezzo	Codice	Quantità	Prezzo

ASISHOP

COLLEZIONE UFFICIALE ASI

K-WAY ☐ Rosso ☐ Blu Royal € 100 ☐
☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

FELPA FULL ZIP ☐ Bianco ☐ Blu Navy € 55 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

FELPA unisex tricolore con cappuccio € 59 ☐
☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

PIUMINO IMBOTTITO UOMO € 65 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

PIUMINO IMBOTTITO DONNA € 59 ☐
☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX € 34 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

CRAVATTA IN SETA € 38 ☐
HONK-SUR-HONK ☐ Bordeaux ☐ Giallo oro
RALLYMENTAL ☐ Verde/Blu ☐ Grigio/Nero
OIL-OVER ☐ Blu scuro ☐ Celeste

BODYWARMER TRAPUNTATO € 49 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

MARTINI RACING

T-SHIRT TOP STRIPES € 54 ☐
☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

POLO REPLICA € 92 ☐
☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

FELPA FULL ZIP € 130 ☐
☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

GILET FRAME ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL € 89 ☐

SCARPE S-TIME € 78 ☐
☐ 38 ☐ 39 ☐ 40 ☐ 41 ☐ 42 ☐ 43 ☐ 44 ☐ 45 ☐ 46

WINDSTOPPER ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL € 75 ☐

FIELD JACKET ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL € 170 ☐

OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING € 72 ☐

CAPPELLINO SIDE LOGO € 46 ☐

LINEA GULF

T-SHIRT ☐ Blu ☐ Bianco ☐ Celeste € 49 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

POLO PIQUET POCKET ☐ Bianco ☐ Celeste € 85 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

FELPA CON CAPPUCCIO € 112 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

OMBRELLO PIEGHEVOLE € 25 ☐

CAPPELLINO € 36 ☐

PD'A COLLECTION

T-SHIRT € 37 ☐
☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL
Grafica ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8
Blu ☐ Bianco ☐ Grigio ☐

STAMPE LITOGRAFICHE € 37 ☐
Grafica ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6

TACCUINO A5 ☐ Graf. ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 € 18 ☐
A6 ☐ Graf. ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 € 13 ☐

ACCESSORI ASI

OROLOGI da donna
Mod. CANNES €115 ☐ **Mod. ROSEGOLD** €115 ☐
OROLOGIO mod. PLAIN unisex € 75 ☐

CRONOGRAFI
Mod. Charley € 220 ☐ **Mod. Le Mans** € 120 ☐
OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180 ☐

GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero
☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL € 28 ☐

GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone ☐ Marrone ☐ Nero
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL (solo marroni) € 25 ☐

COPRI CAPOTE per cabrio e spider
Regular mt 2x1,40 € 68,00 ☐ grande 2,50x1,40 € 78 ☐

COPRI VOLANTE UNIVERSALE € 15 ☐
☐ Nero ☐ Rosso ☐ Blu ☐ Grigio Argento

CAR BADGE PER RADIATORE
Grande (90x80) € 35,00 ☐ Piccolo (65x58) € 30 ☐

TELO COPRIAUTO **mod. Base** **mod. ELITE**
Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon) Rosso ☐ Blu scuro ☐

1) da 2,55 a 3.20 mt.	€ 85 ☐	€ 115 ☐
2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6)	€ 120 ☐	€ 155 ☐
3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2)	€ 135 ☐	€ 175 ☐
4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85)	€ 150 ☐	€ 195 ☐

TELO coprimoto da interno **Con baule post.**
Lungh. x Alt. al Manubrio Rosso ☐ Nero ☐

A) cm 160x125	€ 58 ☐	
B) cm 190x130	€ 68 ☐	
C) cm 210x135	€ 78 ☐	€ 85 ☐
D) cm 230x150	€ 88 ☐	€ 95 ☐
E) cm 270x155	€ 98 ☐	€ 105 ☐

SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE € 12 ☐
ZAINO VINTAGE PORTA PC € 44 ☐
BORSONE VINTAGE ☐ Blu Navy ☐ Verde € 55 ☐
MARSUPIO MULTITASCHE € 22 ☐

MODELLINO FIAT 1100 ED. LIMITATA € 39 ☐
CAPPELLINO BASEBALL ASI € 12 ☐
☐ Rosso ☐ Grigio ☐ Blu Royal ☐ Beige ☐ Blu Navy

PORTACHIAVI
Mod. 3D € 8 ☐
Mod. Silver € 8 ☐
Mod. Sport € 8 ☐ ☐ Nero ☐ Marrone ☐ Ocra
Mod. Badge € 12 ☐ ☐ Nero ☐ Blu ☐ Rosso

SPILLA/PIN DA GIACCA € 4 ☐
BRACCIALE SALVAVITA AIDme ☐ Blu ☐ Azzurro € 14 ☐
BORRACCIA TERMICA ☐ Blu ☐ Bianca ☐ Cromata € 17 ☐

ASI by SPARCO
ZAINO PORTA PC ☐ Nero ☐ Rosso/Nero ☐ Blu/Nero € 68 ☐
TELO COPRIKART ☐ Argento/Rosso ☐ Argento/Blu € 72 ☐

Costo TOTALE degli articoli *(i prezzi sono da considerarsi IVA compresa)* **€** .....

+ spese di spedizione ***(con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS per ordini a partire da € 60,00)*** **TOTALE €** .....

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: *info@asiservice.it.*

Potete effettuare il pagamento (costo totale dell'ordine), indicando come CAUSALE "acquisto ASI Shop" + il vs cognome, tramite le seguenti opzioni:
- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C0304801000000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl – Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificatane l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione).
Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.
I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in rosso

1. ACCESSORI

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 339 2835244 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari a valvola e a 6 volt anche per Porsche, Aurelia e Appia, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volanti, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilita' ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850/124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Abarth e Giannini Nanni ricambi www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922-348 8852994. Vasto assortimento accessori e ricambi per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.













2. ALLESTIMENTI SPECIALI

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di ammortizzatori idraulici e a gas per autovetture storiche, marchi Lancia e Alfa Romeo.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenz. carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 -'70; disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 – Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 339 7006667 - www.vertuanienrico.com - info@vertuanienrico.com. Restauro integrale di meccanica Citroen classiche: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it. - www.tinycars.it. Automobiline in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO

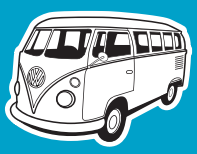
Amerio Mauro - TO - Tel. 339 2835244 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia, modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

RICAMBI ORIGINALI E DI ALTA QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - ACCESSORI

Competenza professionale ultra trentennale nel restauro di Maggiolini e Bus



Maggiolino Garage



di **Vincenzo Muzzio** - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano

Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com

Centro Lariano Fuoristrada sas

di Spinardi Matteo & C.



- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano



Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)

Tel. - Fax 031.933.663

www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com

RESTAURO-CARBURATORI



WEBER
SOLEX
DELLORTO
SU
STROMBERG
ZENITH



WWW.CARBURATORIGERMANI.COM

Via Papini 9/A - 43036 Fidenza (PR) tel. 0524 525616 - cell. 335 6621130



9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.comm.it. Specialisti da oltre 35 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Spediamo in tutta Italia.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Restauriamo le capote di tutte le autovetture d'epoca e moderne, effettuiamo lavori di riparazione e sostituzione capote in sicurezza e con materiali di altissima qualità, scelti per durare nel tempo.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com. Restauriamo tutti i carburatori per vetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua restauro, revisione e messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it.. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 77 00291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista dispone di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di un ampia gamma di cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.



CAPASSO RICAMBI

Via Astalonga, 26
San Giuseppe Vesuviano
80047 - (NA)

Tel. 081 / 8281363 - Paolo: 393 9481483 - www.capassoricambi.it - info@capassoricambi.it

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.
Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Ampia disponibilita' di cerchi e ruote per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '90.
Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

13. CILINDRI

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Costruzione di cilindri per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera Abarth e Giannini.
Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali di officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motoveicoli e scooter d'epoca, nazionali ed esteri, dagli anni '20 - '70.

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

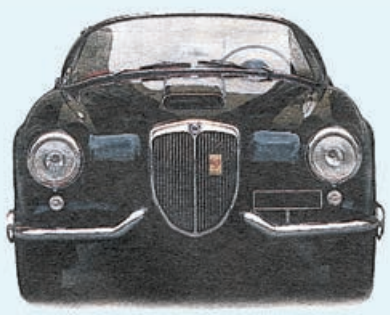
AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.
Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.
Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc...
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.
Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166- cell 345 5994265 - ornellamessina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte le marche, sia americane che europee.
Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.
Amerio Mauro - TO - Tel. 339 2835244 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.
Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.
British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.
Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.
Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.
Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Abbiamo una grande disponibilità di tutti i ricambi per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.
Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.
ELVEZIO ESPOSITO tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Ampia disponibilità delle guarnizioni della carrozzeria, varia fanaleria, molti fregi, ghiere faro e componentistica varia per i modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; inoltre per Fiat 500, tutti i modelli, compreso la Bianchina.
Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.
FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilita' ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi : Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.
Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.
GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

dal 1945

M.A.R.A.®
di Poledro Fabio

SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZZERIA E PARTI MOTORE

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13
www.mara.it - e-mail: mara@mara.it



GMA
SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI TRIUMPH TR2-6, SPITFIRE E GT6



E MOLTO ALTRO...
TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

INSERTI IN MOGANO PER CRUSCOTTI ALFA ROMEO
by Virginio Brambilla



distribuito da
AUTORICAMBI D'EPOCA srls

Abbiamo tutti i ricambi che ti servono!

...per Alfa Romeo & auto Inglesi d'epoca

Anglo Parts srl
Vicolo G. Verdi, 14
31020 Villorba (TV)
+39 0422 321500
WA 347 048 88 28

treviso@angloparts.com
www.angloparts.com



anglo PARTS
Quality Parts & Service

Dalla carrozzeria alle parti elettriche, dalla meccanica agli accesori ! Vai su angloparts.com

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilita' di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 -info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' di varie parti auto quali: parauarti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiere fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Abbiamo un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Ampia disponibilità di ricambi per modelli di Mini di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc... per Alfa Romeo dal 1950 in poi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovalla@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

16. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO- Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Effettuiamo le cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per autovettura e motocicli d'epoca, sportive e speciali, si effettuano inoltre preventivi gratuiti con ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere.

Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI

CUSCINETTI PER AUTO D'EPOCA. - BO - Tel. 051/6259282 - 335/1439223 - info@oldbearings.com . www.oldbearings.com. Disponiamo di una vasta gamma di CUSCINETTI auto dal 1910 e Collezione-museo del Cuscinetto.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscinetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.

IMI FERRARA SPA - FE - Tel 0532 735511 - vendite@imife.it - www.imife.it - Produzione e vendita cuscinetti pompe acqua, tenditori e componenti di precisione per auto classiche.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilita' cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

18. CUSCINI DI PARCHEGGIO

ALTairEGO - RA - Tel.: +39 0545 32781 - +39 338 4558007 - info@altairego.it - info@pregio.eu - www.altairego.it. Set cuscini per pneumatici per evitare il fenomeno del "piatto del pneumatico" !! 21 modelli in 8 categorie di peso a vuoto "kerb weight".

19. FILTRI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

20. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it. www.afra.it Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo sia nuovi, oppure repliche dal 1950 in poi.







AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilinfretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B C.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per vari marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia dagli anni '40 ai '70. Tutti ricambi nuovi.

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel.045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obbiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita", un'esperienza che riempie il cuore.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di autovetture sia a tamburo che a disco, si egeguono tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di restauro/ripristino a nuovo impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal '36 al '55: pompe, cilindretti, tubi, ecc...

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

21. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di frizioni, cuscinetti, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.

Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico o problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia gamma di dischi frizione, spingidischi, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc..., per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

22. GUARNIZIONI MOTORE

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www. sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

23. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963 20107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e reiscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficolta' - Revisoni veicoli ante anni '60.

24. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.









AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 339 2835244 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@auto-ricambisassi.com. Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Fanalerie originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, inoltre parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Elettrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 -'70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanali, fanalini, frecce, devioluci, ecc..., Per auto nazionali dal '50 -'80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc...., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Balilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauro parabole fari di auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

25. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMIANTI - BO - Tel. e fax: 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauri, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronik.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

26. INGRANAGGI

NUOVA OMIR - TO - Tel. 011 981 2908 - omir@inwind.it - www.omiringranaggi.it. Possiamo creare o ricostruire cambi ravvicinati, coppie coniche, differenziali autobloccanti, , semiassi rinforzati, pulegge e particolari in Ergal.

27. INTERNI AUTO

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro conservativo degli interni in pelle di ogni vettura.

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale : cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali, Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.







GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per vetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.
IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' di pannelleria, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.
Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.
RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....
FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Restauriamo gli interni di tutte le autovetture d'epoca e moderne, sia in tessuto che in pelle, con possibilità di personalizzazioni.
Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

28. KIT DI ELABORAZIONE

Nanni Ricambi - BO. Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 Foto). Produciamo vari kit di elaborazione per modelli di Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.
TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti piu' esigenti.

29. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.
Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.
Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricam-bisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.
Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere 'opere d'arte'. Preventivi gratuiti in tutta Italia.
Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.
Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.
FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax: 0587618546 - info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche con perizia e professionalità, costruzione autovetture/motocicli/sport/fuoriserie e concept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.
F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ricambi per Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Autobianchi-ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.
Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc.... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.
GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whats-app: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista, dispone di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.
GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar. Gli anni di produzione di riferimento vanno dal 1948 al 1986.
IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Offriamo una vasta scelta di ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafanghi, vetri, ecc...

30. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Possibilità di riavvolgerle anche in olio (su richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

31. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.
Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinalfa@hotmail.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.
EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.
Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista - scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per autovettura, motocicli e scooters d'epoca, nazionali ed esteri, dagli anni '20 - '70.
LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilita' di libri esauriti e anche di difficile reperibilita'. Catalogo online consultabile, sul sito www.gilena.it.











Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina, libri, riviste e depliants, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

32. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

33. MODELLISMO, COLLEZIONI

COLLECTION ISLAND - CESENATICO (FC) - Paolo 347 9182443 - paolo.castorri@gmail.com - collectionisland@collectionisland.com. Kinder, modellismo e accessori per collezionismo, acquisto collezioni in genere, contattatemi!

34. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repliche dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Testate, alberi, pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri, cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di numerosi ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 35 56248 - casarinalfa@hotmail.com. Disponiamo di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.



Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Dispongo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Disponiamo di oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Disponiamo di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal '900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.









TURI GIUSEPPE
Via Berretta Rossa, 66/2
40133 Bologna
Tel. 051/384831
Fax 051/388465
http:/www.ricambijeep.com
e-mail:turi@ricambijeep.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Matta
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori

LABANTI&AMIANTI



Restauro carburatori di tutte le marche

Restauro meccanica di auto classiche, sportive e speciali

Esperienza di mezzo secolo su veicoli da pista e rally

Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax : 051 753250
www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Abbiamo una ampia disponibilità di tutti i ricambi del motore in pronta consegna, per tutti i modelli Jaguar di vari anni.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini abbiamo una ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

NANNI RICAMBI - BO - TEL. 348 8852994 - 338 3096922 - www.fiat500sport.com. Siamo specialisti da 65 anni nelle parti motore per Fiat 500, Fiat 126, Giardiniera, Abarth 595/695 e Giannini bicilindriche.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Effettuiamo l'elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota, cilindri, pistoni, carburatori, marmitte ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380/82 - www.sangalliguarnizioni.com. Specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

35. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Funo di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghinicom - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì : 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob.(+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi di varie dimensioni.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zarattini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

36. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 348 1372717- sales@scarazzai.com - www.scarazzai. com. Disponiamo di un'ampia fornitura di parabrezza di qualunque autovettura classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

37. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali, di riproduzione e di alta qualità per Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per automobili d'epoca. Inoltre siamo specialisti nel marchio Lancia.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it - info@cicognaniguarnizioni.it. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di un ampia fornitura di guarnizioni, tappeti e gommini per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Forniamo molteplici ricambi per vetture Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' delle guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappetini, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

38. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Molti ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Disponiamo di Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com - www.fllirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l' Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.



Amerigo Ricambi

Manuali d'epoca e riviste



BRESCIA - Tel. 339 6145628 info: amerigoric@libero.it

RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA

VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO



Virginio Brambilla

dal 1960

SPECIALISTA IN JAGUAR BENTLEY ROLLS ROYCE

Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670
PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL
www.virginiobrambilla.it
info@virginiobrambilla.it

Il Lamierista di Trevisi

Restauratori Automobili d'Epoca



Prototipisti e battilastra - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 7735011
trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it

AUTORADIO D'EPOCA.... e non solo!

Vendita e riparazioni di autoradio d'epoca e modernariato, inclusi anche accessori e ricambi vari elettrici, quali strumentazioni, motorini d'avviamento e tergi, dinamo, ecc...



Amerio Mauro
Tel. 339 2835244
info@mauroamerio.it
www.mauroamerio.it.

Mini & Cooper Service
di Rino Loino

Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi sia di carrozzeria che di meccanica.



Cell. 349 5101077
www.miniandcooper.it

Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epoca per tutte le autovetture ed i motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.
N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

39. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 620817 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it. Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.
Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masolini-radiatori.com - www. framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panellati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

40. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maples, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

41. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.
AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.
Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.
Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.
Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.
Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di autovetture classiche e sportive - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.
Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitrici nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).
Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese.
Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.
Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.
Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl. (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale.
Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, trattamenti anticorrosivi.
C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.
Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo, con esperienza di mezzo secolo. Officina autorizzata Alfa Romeo.
FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.
FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067. Ampia disponibilita' ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi : Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.
F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.
Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B C.
GB Milano - MI- di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali : quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiallacciare il cruscotto con vari tipi di radiche e finiture originali.

Porsche 356

TANNER

Porsche 356 Servizio, Oberdorf 5A, 8580 Biessenhofen/ Svizzera
Tel. 0041 71 411 37 44 (9-12 / 14- 18)
e-mail: tanner@dataforce.ch --- www.dataforce.ch/tanner

Offriamo:

- *45 anni di esperienza nel restauro di Porsche 356*
- *Restauri completi o parziali*
- *Revisioni di motori e cambi*
- *Disponibilità di oltre 2000 pezzi di ricambio*
- *Richiedete il catalogo di 60 pagine (gratuito)*

INTENDA 30 Anni 1994-2024 intenda.it



Made in Italy

Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67
342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!!

Quality Service

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI SU - SPEDIZIONI GIORNALIERE
SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scriveteci per un preventivo

VISA MasterCard HERITAGE MOTOR CENTRE

Elettrauto Franco
di FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052


www.rossoclassic.it

GMA
SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR E-TYPE


E MOLTO ALTRO, TUTTO DISPONIBILE A MAGAZZINO
TEL: 0382-523630 INFO@GMACLASSIC.COM WWW.GMAJAG.COM

Il Lamierista di Trevisi - MO - Tel.Fax: 059 254457 - cell.: 347 7735011- trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it. Effettuiamo la ricostruzione dei vari componenti delle autovetture classiche, sportive e speciali in vari materiali: ferro, alluminio, rame e ottone. Battitura parti scocca su manichino - Riproduzioni su disegno o campione - Accurate esecuzioni artigianali di classica scuola modenese.

Jaguar & Aston - VR- tel. 348 3527978- info@jaguar-aston.com. Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; inoltre abbiamo un'ampia disponibilità di ricambi per ogni parte della tua auto.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903. Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - 339 7006667 - www.vertuanienrico.com - info@vertuanienrico.com. Effettuiamo il restauro integrale della meccanica di autovetture d'epoca in tutte le sue fasi: revisione, riparazione, messa a punto con un'esperienza acquisita in quarant'anni di lavoro. Inoltre siamo specializzati in Citroen classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

42. RESTAURO PLASTICHE

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro di alta qualità di tutte le plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser. Qualità garantita.

43. RETTIFICHE

Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

44. RIVISTE, LIBRI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Compro/vendo riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc....

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori; disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www. gilena.it

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista dispone di libri, riviste, depliants, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc..., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi. Inoltre possiedo una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

45. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE

Motortransfers - PU - Gianluca: 360 9330 10 - www.motortransfers.it - Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com. Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Scritte, stemmi e adesivi per Abarth e Giannini.

46. SELLERIA, TESSUTI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro conservativo degli interni in pelle di ogni mezzo.

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it - Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale. Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed autovetture d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel. / Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N, D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, in più tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Forniamo anche Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Effettuiamo il restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque autovettura d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc... inoltre eseguiamo anche il rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it. Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Ci occupiamo di restauro, personalizzazione e riparazione interni auto con pelle e tessuti originali e della selleria delle moto, con possibilità di personalizzazioni.

Negro Ricambi
Ricambi e accessori per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996
www.negroricambi.com info@negroricambi.com

R.C. snc di Renato Cicia & C.

• Pannelleria • Braccioli
• Cielo • Capotes
• Moquette
• TAPPEZZERIA AUTO
• RESTAURO AUTO D'EPOCA
• INTERNI AUTO IN PELLE
"da sempre articoli creati esclusivamente su misura"
via delle industrie, 10 - 31010 Onè di Fonte (TV) - Tel. e Fax 0423 949614
pec: rc-ciciasnc@legalmail.it - info@rc-cicia.com - www.rc-cicia.com

Agenzia Agugini sas
di Trombetta Alessandro & C.
... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età
DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN.ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC
www.agugginisas.it
TEL. 02 96320107

MR VALVOLE
Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
Tel. 0121 542987
Cell e Whats App: 334 6705986
info@f-matino.eu

AUTORICAMBI
SASSI



AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com

nanni
BOLOGNA
Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922
RICAMBI
www.fiat500sport.com



Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per Giannini 500TV, 590GT, 650 NP Modena, Montecarlo, Vallelunga, disponiamo di un assortimento completo di ricambi e accessori. Vedi il nostro sito con 1200 foto.

47. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 716-9186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauriamo le parabole dei fari di autovetture/motocicli con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

48. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) – ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.

www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.motortransfers.it. Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per motocicli e bici d'epoca, conformi agli originali.

www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

49. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Disponiamo di cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 -126 - 127 - 128 - A112 - Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GB Milano - MI- di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali : quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiallacciare il cruscotto con vari tipi di radiche e finiture originali.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruiamo impianti elettrici e accessori per la vostra auto, sia interni che esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva e attuale. Forniamo anche particolari ed oggettistica.

50. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenziali per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carroattrezzi nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

51. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 - info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia di turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo con esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

52. VALVOLE

MR VALVOLE di Matino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@f-matino.eu - dessy@f-matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

53. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità.

Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Ampia disponibilita' di volanti anche rari per autovetture dagli anni 1960 - 1980.

Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per autovetture classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalita' nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo di lavori eseguiti.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.

SAURO SQUERZANTI
RICAMBI FIAT TOPOLINO







• Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C -
- Balilla 3/4 marce -
- 1100 A-B-E-BL
- 1100 103

FIAT 500

www.saurosquerzanti.it
info@saurosquerzanti.it
Via La Cascina 3/D - Malalbergo (BO) - Cell. 347 6572323 - Tel. 051 872617

Classics SILVAUTO

SILVAUTO S.p.A. - VIA ROMA 200
24064 GRUMELLO DEL MONTE (BG)
Tel. 035/830800 (R.A.) CAP. SOC. € 14.000.000,00 I.V.
www.silvauto.it - e-mail: info@silvauto.it

Società soggetta a direzione, coordinamento e controllo da parte di B24 Holding S.r.l

PAGHIAMO REGOLARI PROVVIGIONI AI SEGNALATORI CHE CI FANNO

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 - 20:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE



ALFA ROMEO 2600 SPRINT COUPE' BERTONE 106.02, 02/1964, Targhe (BG 18…) originali del periodo.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 37.500



ALFA ROMEO 2000 TIPO 105.12, 05/1973, Targhe (TO H6…) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 16.500



ALFA ROMEO GT 1300 JUNIOR TIPO 105.30, 03/1970, Targhe (AL 20…) e documenti originali dell'epoca.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 33.500



ALFA ROMEO ALFETTA TIPO 116.08 1^ SERIE SCUDO STRETTO, 08/1974, Targhe (TO L6…) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S..

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 25.500



ALFA ROMEO ALFETTA TIPO 116.08 1^ SERIE SCUDO STRETTO, 05/1974, Targhe (IM 11…) e documenti originali dell'epoca - DISPONIBILE LIBRETTO A PAGINE - fondi e lamierati intonsi.

CONSERVATO MANIACALE

€ 27.500



ALFA ROMEO ALFETTA 2.0 L, 01/1981, Targhe (CT A5…) - italiana da sempre.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 14.500



ALFA ROMEO ALFASUD 901.A, 12/1973, Targhe (AN 19…) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 9.500



ALFA ROMEO 4C COUPE' 1.750CC TBI 240 CV, 07/2014, SOLAMENTE 14.708KM DA NUOVA - ECCELSA INSTANT CLASSIC - disponibile carpetta in pelle completa con libretto di garanzia e tagliandi.

SUPERCONDIZIONI

€ 85.500



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2022, KM0 - iva esposta 100% - ITALIANA DA SEMPRE - NR.94 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 32KM - completa di tutta la dotazione e il correddo da gara Alpinestars.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 265.000



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2021, SOLAMENTE 2.307KM - NR. 144 DI SOLI 500 ESEMPLARI -UNICOPROPRIETARIO - EX PILOTA CASONI MARIO - ITALIANA DA SEMPRE - PARI AL NUOVO.

ECCELSA

€ 199.500



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2021, SOLAMENTE 282KM - NR. 113 DI SOLI 500 ESEMPLARI -UNICOPROPRIETARIO UTILIZZATORE - disponibile tutta la dotazione originale tra cui tuta, guanti, casco, scarpe...

ECCELSA

€ 235.000



AUDI R8 SPYDER 5.2 V10 FSI QUATTRO S-TRONIC, 12/2016, PACCHETTO ESTERNO CARBONIO.

CRONOLOGIA SERVICE

€ 119.500



AUSTIN HEALEY 3000 BN7 MKI 4 MARCE + OVERDRIVE, 01/1960, versione prima serie 4 marce - rara.

DISPONIBILE A QUALSIASI PROVA E VISIONE

€ 56.500



BMW 2800 CS (E9), 07/1970, Targhe (PV 28…) originali dell'epoca - VETTURA RARA DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO - IMMANCABILE, RARO ED IMPORTANTE PEZZO DA COLLEZIONE PER VERI INTENDITORI.

SUPERCONSERVATO

€ 37.500



BWM M2 COUPE' 3.0 480CV CAMBIO MANUALE MY '25, 12/2024, pari al nuovo - SOLAMENTE 23.744KM DA NUOVA.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 61.900



BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe originali (PA 003xxx) originali dell'epoca con libretto a pagine originale del 1929.

ECCELSE CONDIZIONI DI ORIGINALITA' E CONSERVAZIONE - VETTURA APPARTENUTA ALLA STESSA FAMIGLIA PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO, DAI DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO - ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI

€ 790.000



CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965, raro esemplare - sicura ed eveidente rivalutazione a livello storico e collezionistico.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 31.500



DUCATI STREETFIGHTER V4S LAMBORGHINI, 11/2023, KM0 - edizione limitata NR 613 di 630 – DA COLLEZIONE – SICURA RIVALUTAZIONE.

PRATICAMENTE NUOVA, MAI UTILIZZATA!!!

€ 65.500



DUCATI PANIGALE V4 BAUTISTA 2022 WORLD CHAMPION REPLICA, 05/2024, KM0 - TARGHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE 05/2024 - edizione limitata 130/260 - IMMACOLATA.

PRATICAMENTE NUOVA MAI UTILIZZATA!!!

€ 75.500



FERRARI 512 Bbi, 09/1984, ITALIANA DA SEMPRE, iscritta asi con c.r.s. - CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 265.000



FERRARI F430 F1 COUPE', 12/2004, iscritta asi con c.r.s - SOLAMENTE 64.216KM - disponibile carpetta completa con libretto di garanzia e manutenzione (tagliandi).

SUPERCONDIZIONI

€ 135.000



FERRARI 458 ITALIA DCT, 02/2011, solamente 28.495KM - CRONOLOGIA SERVICE FERRARI COMPLETA.

UFFICIALE ITALIA

€ 228.900



FERRARI 488 GTB, 07/2016, solamente 27.417KM da nuova! - VETTURA ATELIER, ALLESTIMENTI SPECIALI.

CRONOLOGIA SERVICE FERRARI

€ 229.900



FERRARI F12 BERLINETTA, 04/2013, solamente 34.255 KM da nuova - CRONOLOGIA SERVICE FERRARI - disponibile cronologia service completa.

INSTANT CLASSIC DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 245.000



FERRARI 296 GTB, 07/2025, UFFICIALE ITALIA -garanzia della casa madre - SOLO 907KM DA NUOVA - IVA ESPOSTA 100% COMPRESA NEL PREZZO.

UNICOPROPRIETARIO UTILIZZATORE

€ 294.900

ACQUISTIAMO, OVUNQUE, MASSIME VALUTAZIONI E RISERVATEZZA, PAGAMENTO

Filo diretto e Whatsapp: 348.5503882 - Richiesta video 351.6932443

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE!
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI



VI ASPETTIAMO IN FIERA A BOLOGNA DAL 22 AL 25 OTTOBRE 2026

AUTO MOTO d'EPOCA BOLOGNAFIERE

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR

I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



FIAT 600 D 767CC SPIDER VIGNALE 2+2 CON HARD TOP, 10/1965, Targhe (Roma 87…) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - MANIACALE

€ 27.900



FIAT 600 DERIVATA ABARTH 1000, 06/1962, omologata Registro Fiat - DISPONIBILE CERTIFICATO DI ORIGINE FIAT CLASSICHE.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 39.500



FIAT ABARTH 131 RALLY STRADALE, 10/1977, Targhe (Roma T41…) e documenti originali dell'epoca - 1 di sole 400 vetture stradali.

CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE SICURA RIVALUTAZIONE

€ 175.000



FIAT COUPE 2.0 16V GR. N "EX POLIZIA DI STATO", 11/1994, ex FIAT AUTO CORSE SPA - disponibile certificato d'origine - ideale per rally rievocativi e gare di regolarita.

SUPER OCCASIONE

€ 26.500



FORD CORTINA GT 1.5 DE TOMASO, 07/1967, Targhe (GR 056…) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE -VETTURA MOLTO RARA.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 27.500



FORD FIESTA RS TURBO MKIII, 06/1991, Targhe (VA B6…) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE.

INVESTIMENTO DI SICURA RESA ECONOMICA

€ 17.500



ITALA 35/45 HP, 05/1912, ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGAZIONE ASI NR. 0102, RARISSIMO ESEMPLARE.

ECCELSO

€ 125.000



JAGUAR XK 120 3.4 LITRE O.T.S., 07/1954, iscritta asi con C.R.S. - ELEGGIBILE 1000 MIGLIA - sicura rivalutazione.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 69.500



JAGUAR XK 140 3.4 SE FHC, 07/1955, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - stupendo, raro e d affascinante abbinamento cromatico.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 85.000



JAGUAR E-TYPE 4.2 ROADSTER, 03/1968, OMOLOGATA ASI - C.R.S. A LIBRETTO - restauro maniacale

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO.

€ 100.000



LAMBORGHINI GALLARDO SE COUPE' 520 E-GEAR, 10/2005, P1 "SPECIALLY BUILT FOR AUTOMOBILI LAMBORGHINI" - documentazione originale completa.

INVESTIMENTO DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 119.500



LAMBORGHINI REVUELTO 6.5 V12 HPEV, 10/2024, UFFICIALE ITALIA - UNICOPROPRIETARIO - KM0 - IVA ESPOSTA 100% COMPRESA NEL PREZZO.

GARANZIA DELLA CASA MADRE

€ 610.000



LANCIA ARDEA IV^SERIE MOD. 250, 10/1950, Targhe (TO 15…) e documenti del periodo - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

ELEGGIBILE 1000 MIGLIA

€ 9.500



LANCIA DELTA HF 4WD, 06/1987, Targhe (CN 75…) originali dell'epoca - TETTO APRIBILE - OMOLOGATA REGISTRO STORICO LANCIA.

VETTURA RARA

€ 25.500



LANCIA THEMA I.E. TURBO TIPO 834C, 05/1986, TARGHE (TO 88…E) ORIGINALI DELL'EPOCA - ISCRITTA ASI.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 8.000



LANCIA THEMA 8.32 "FERRARI" 215CV I^ SERIE, 06/1987, TARGHE (RI 13…) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

RARA

€ 21.500



LANCIA STRATOS HF STRADALE, 07/1974, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - prodotta il 26/07/1974 con mercato di destinazione Firenze, Italia.

CONSERVATA MANIACALMENTE IN CONDIZIONI DA CONCORSO

€ 780.000



MG MGA 1600, 03/1960, TARGHE (FI 24…) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - DISPONIBILE LIBRETTO A PAGINE.

DA VEDERE E PROVARE

€ 37.500



PORSCHE 912 COUPE' SWB MY '68, 12/1967, ISCRITTA ASI - DISPONIBILE CERTIFICATO D'ORIGINE PORSCHE - OTTIME CONDIZIONI.

DA VEDERE E PROVARE

€ 55.000



PORSCHE 911 3.0 SC GR. 4, 1989, ISCRITTA ASI - PRESENTE HTTP FIA - MOTORE NUOVO KM0 - TERZO RAGGRUPPAMENTO.

€ 120.000



PORSCHE 911 997 GT3 RS, 05/2007, SOLAMENTE 47.765KM DA NUOVA - certificazione Porsche attestante i 111 punti - Book originale completo tra cui libretto service con tagliandi eseguiti.

SICURA ED EVIDENTE RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 194.900



PORSCHE 911 992 TURBO CABRIOLET, 05/2021, book service con libretto tagliandi.

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 168.900



RENAULT DAUPHINE R1090 "ALL. GORDINI REPLICA MONTECARLO", 03/1959, disponibile C.R.S. - sicura rivalutazione a livello storico e collezionistico.

DIVERTIMENTO ALLA GIUDA ASSICURATO

€ 13.500



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, NR. 38 DI SOLI 42 - REALIZZATO DALLA CARROZZERIA FACEL - METALLON - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - motore GORDINI 1222cc con 51cv in grado di raggiungere una velocita' massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 95.000



TOYOTA LAND CRUISER KZJ 90 N1 3.0 TURBO SWB "CAMPERIZZATA", ALLESTIMENTO CAMPER, regolarmente revisionata e tagliandata, eseguiti diversi lavori di meccanica e di ciclistica.

IDEALE PER OFF ROAD E PER UN WEEK-END FRONTE MARE, LAGO O MONTAGNA

€ 29.500

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 - 20:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

E PASSAGGIO IMMEDIATI, INTERE COLLEZIONI E SINGOLE VETTURE STORICHE



LANCIA AURELIA B20 GHIA
ANNO 1951 - PRIMO ESEMPLARE GHIA
APPARTENUTO AL CONTE AYMO MAGGI
FONDATORE DELLA 1000 MIGLIA

auto classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia
Telefono: +39-011644119

Email: **autoclassic@autoclassic.it**
www.autoclassic.it
Instagram: **autoclassicitaly**



FIAT 500 SPIDER ALLEMANO
ANNO 1957 - ESEMPLARE UNICO
SALONE DI TORINO 1957
TARGHE ORIGINALI TORINO

SIAMO PRESENTI A "AUTO E MOTO D'EPOCA" A BOLOGNA - 22/25 OTTOBRE - PAD. 26



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
ANNO 1976 - LIVREA MARLBORO - HTP FIA
PREPARAZIONE DELL'EPOCA
IMMATRICOLATA CON TARGHE ITALIANE



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
ANNO 1977 - LIVREA OLIO FIAT - HTP FIA
PREPARATA NEGLI ANNI 80
DALL'IMPORTATORE FERRARI USA
ANGELO PEDRETTI



TOYOTA CELICA GT-FOUR ST205 WRC
ANNO 1995 - EX YUHA KANKKUNNEN
3° ASSOLUTO RALLY MONTE CARLO 1995



FERRARI 360 MODENA N-GT
ANNO 2000 - EX IVAN CAPELLI - HTP FIA
UNO DI SOLI QUATTRO ESEMPLARI



RENAULT 5 TURBO
ANNO 1982 - LIVREA TOUR DE CORSE
TARGHE ORIGINALI - HTP FIA
RARA VERSIONE PRIMA SERIE



PORSCHE 911 T 2.0 - ANNO 1969
MOTORE 911 S - HTP FIA
AUTO ITALIANA - PRONTA CORSE



FERRARI 360 SPIDER - ANNO 2001
DUE PROPRIETARI - TAGLIANDI FERRARI
SEDILI ORIGINALI IN CARBONIO



LANCIA DELTA INTEGRALE 16V
ANNO 1989 - GRUPPO N - PALMARES
8.000 KM - VERNICE ORIGINALE



ANNO 1992 - VENDUTA NUOVA IN
ITALIA - CAMBIO MANUALE
VERNICE ORIGINALE



PORSCHE 356 1600 SC - ANNO 1964
VENDUTA NUOVA IN ITALIA
MATCHING NUMBERS
RESTAURO TOTALE



ALFA ROMEO GIULIA SPIDER VELOCE
ANNO 1965 - RESTAURO TOTALE
HARD TOP ORIGINALE
1 / 1092 ESEMPLARI



MGA 1600 MKI - ANNO 1959
RESTAURO TOTALE DOCUMENTATO
TARGHE ORIGINALI - RUOTE A RAGGI



ISO 100.000 - ANNO 1961
MECCANICA FIAT - ESEMPLARE UNICO
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI

auto classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia
Telefono: +39-011644119

Email: **autoclassic@autoclassic.it**
www.autoclassic.it
Instagram: **autoclassicitaly**



FIAT 600 SPIAGGINA - ANNO 1965
CONSERVATA - VENDUTA NUOVA IN
AMERICA - TARGHE ITALIANE

SIAMO PRESENTI A "AUTO E MOTO D'EPOCA" A BOLOGNA - 22/25 OTTOBRE - PAD. 26



FIAT 500 SPORT - ANNO 1960
EX SCUDERIA SANTAMBROEUS
PASSATO SPORTIVO DOCUMENTATO
OMOLOGATA ASI TARGA ORO



FIAT ABARTH 695 SS - ANNO 1965
RESTAURO TOTALE - TARGHE ORIGINALI
CERTIFICAZIONE ABARTH CLASSICHE



STEYR PUCH 650 TR2
ANNO 1967 - RESTAURATA E CERTIFICATA
ELEGGIBILE RALLY MONTECARLO STORICO
CRS REGISTRO FIAT - MOLTO RARA



FIAT 1100 TV
ANNO 1955 - ASI TARGA ORO - FIVA
CAMBIO NARDI - CERCHI BORRANI
FRENI STANGUELLINI



ROLLS ROYCE SILVER CLOUD III
ANNO 1965 - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - GUIDA A SX
ASI TARGA ORO



ROLLS ROYCE SILVER SPUR
ANNO 1981 - PRIMA SERIE - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - GUIDA A SX



FIAT 500 MORETTI MARE
ANNO 1971 - RESTAURO TOTALE
MECCANICA ABARTH - MOLTO RARA



FIAT 500 SPIAGGINA - ANNO 1974
MOTORE GIANNINI - RESTAURATA
TARGHE ORIGINALI ROMA



FIAT 500 MARGHERITA
ANNO 1960 - ESEMPLARE UNICO
CONSERVATA IN CONDIZIONI ORIGINALI



PANDA 4X4 MAGGIORA
ANNO 1990 - ESEMPLARE UNICO
TARGHE ORIGINALI TORINO
UNICO PROPRIETARIO



INNOCENTI MINI COOPER 1300
ANNO 1973 - VERSIONE EXPORT
CONSERVATA - TARGHE ORIGINALI



INNOCENTI MINI COOPER RALLY
ANNO 1972 - ASI TARGA ORO
PASSAPORTO FIVA - TARGHE ORIGINALI

venosta®

GARAGE

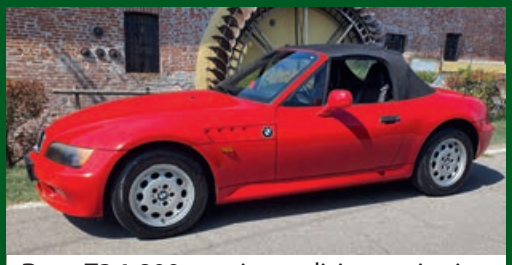
di Carlo Giovanni Venosta

Presenti a Bologna 22/25 ottobre pad. 22 e a



Jaguar E-type flat floor spyder, colore blu scuro, interni crema, ottima.

Prezzo a richiesta



Bmw Z3 1.800 cc, aria condizionata, iscritta ASI, rossa, interno nero, tenuta molto bene.
€ 9.500



Mercedes SL 350, anno 2004, iscritta ASI.
€ 19.000



Mercedes SL 300 24, ASI, cambio manuale, pochi km, service book, unico proprietario.
€ 16.900



Porsche Boxter 3.2 S, cambio manuale, colore bellissimo.
€ 23.500



Porsche 997 Carrera coupè 325 cv, anno 2006, cambio automatico, omologazione ASI in corso.
€ 45.000



Porsche 996 carrera 2 cabrio, cambio manuale, service book, iscritta ASI, con hard topcolor argento, pelle nera.
€ 32.500



Porsche Boxter 2.7, cambio manuale, service book presente.
€ 20.500



Porsche 996 carrera 2 cabrio, cambio automatico, colore stupendo, interni sportivi, iscritta ASI, service book.
€ 33.500



Porsche 996 Carrera, anno 2001, allestimento GT3, book service presente, Km 145.000, cambio automatico.
€ 31.800

Via S. Allende, 16 - 26841 Casalpusterlengo (LO) - Tel. 335 5339450 - info@venostagarage.it

GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER



www.venostagarage.com

Milano Autoclassica 19/22 novembre 2026



Austin Healey mk2, anno 1963, autovettura mantenuta molto bene. **€ 47.000**



Corvette C3 25° Anniversary, restaurata completamente, anno 1978. **€ 34.000**



Porsche 997 carrera 2S cabrio, 2005, manuale, iscritta ASI, service book, cerchi turbolook, full optional. **€ 69.000**



Porsche 996 mk2, anno 2003, Carrera 2 Targa, cambio automatico, service book presente, 108.000 km. **€ 38.800**



Porsche 997 carrera 4 cabrio, cambio manuale, anno 2006, ASI, unico proprietario, sempre tagliandata in Porsche. **€54.000**



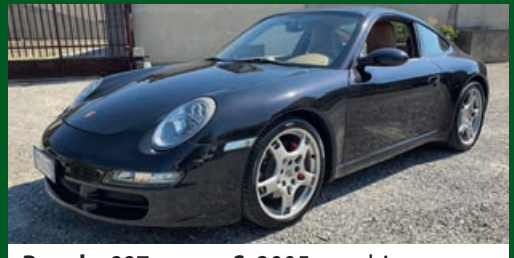
Porsche Boxster 2.7, anno 2002, appena tagliandata, colore nero, libro tagliandi, omologata ASI. **€ 22.500**



Porsche 996 turbo, cambio manuale, service book completo, stupenda. **€ 78.000**



Alfa Romeo spider Osso di seppia 1.600 cc, anno 1967, prima serie, perfettamente restaurata. **Prezzo a richiesta**



Porsche 997 carrera S, 2005, cambio manuale, solo 80 mila km, sempre tagliandata, interno beige. Splendida!!! **€ 73.000**



Fiat Panda 4x4, primissima serie, anno 1983, restaurata e personalizzata. **€ 23.500**



Mercedes SLK 16 v, omologata ASI, vettura molto bella. **€ 7.800**

Via S. Allende, 16 - 26841 Casalpusterlengo (LO) - Tel. 335 5339450 - info@venostagarage.it

ABBASCIÀ TEAM
SQUADRA CORSE

I nostri servizi:

Officina auto d'epoca e sportive
Compra vendita
Auto Soccorso stradale 24H
Lucidatura professionale
Servizio conto vendita



Alfa Romeo 75 1800, iniezione. Anno 1989. Versione corsa.



Alfa Romeo 146 junior 1400, benzina. Anno 1999, Km 100000. Super conservata.



Alfa Romeo 164 2000 turbo V6, I° serie Anno 1991, Km 76000, super conservata.



Alfa Romeo 156 GTA 3200 V6, 250 CV. Anno 2004, km 195000, totalmente tagliandata. Cambio selespeed.



Alfa Romeo 147 gta 3200 V6. Anno 2004, Km 105000. Cambio selespeed, super conservata.



Chevrolet SSR 6.0 LS2 V8, 2007, Km 12.000, 396 cv, cambio automatico, alimentazione a benzina.



Alfa Romeo Giulia 1.3 (allestimento corsa) del 1966, alimentazione a benzina, cambio manuale.



Alfa Romeo 164 2000 turbo, 4 cilindri, 8 valvole, I° serie, anno 1988, Km 30000, ASI, super conservato.



Alfa Romeo GTAm, replica 1750, preparato.



Alfa Romeo Giulietta, anno 1981, 1600 cc, benzina. Restaurata, conservata.



Alfa Romeo 155, gtam replica.



Alfa Romeo 2000 berlina, restaurata, anno 1975.



Bianchina convertibile. Super conservata. Anno 1959. Iscritta ASI.



Citroen GS G matic, 49000 km, super conservata.



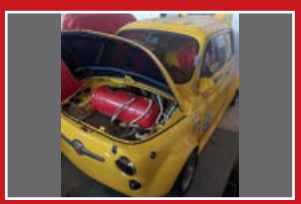
Citroen Traction Avant. Anno 1952, totalmente restaurata.



Ferrari Dino 308 GT4. Anno 1975, Km 72000, totalmente conservata, ASI.



Lancia delta 4wd, anno 1986, ASI targa oro.



Fiat 500 da pista. Anno 1970.



Fiat 600 Micheal Schumacher, anno 2001, ASI, Km 80000.



Fiat X 1/9, anno 1979, conservata.



Fiat Coupè 2000 turbo 20V. Anno 1999, ASI, Km 131000 tutti tagliandati. Colore bianco perla, super conservata.



Fiat Topolino, anno 1952, restaurata e super Conservato.



Ford Mustang 4600 superchanger, anno 2006, km 80000, conservata. Con CRS.



Jaguar xj6 4000 v6, anno 1996, ASI, super conservata.



Lancia Thesis 3200 V6, cambio automatico, anno 2006.



Fuoristrada UAZ militare, anni '70, "rara", benzina, cambio manuale.



Mercedes CE 230 grigia, unico proprietario, conservata. Anno 1990.



Mini Cooper S, anno 2004, motore nuovo, Km 500.



Opel GT 1900, anno 1970, ASI, totalmente restaurata.



Piaggio Ape Car, anno 2006, km 39. Super conservata.



Volkswagen Golf 5 R32, anno 2008, 250cv, cambio automatico, super conservato.

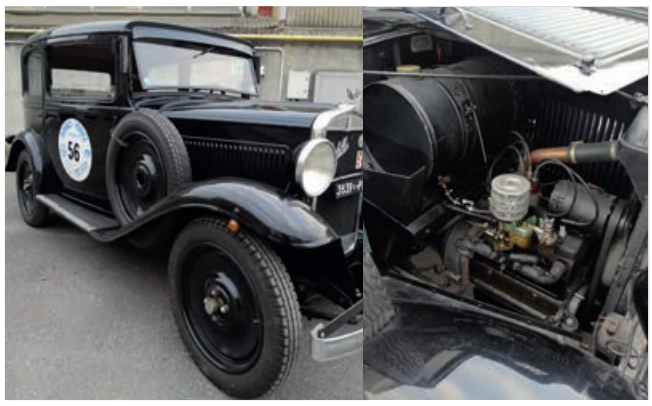
AUTOABBASCIÀ - Lanzano, via Roma, 17

Per informazioni ulteriori: **autoabbascia@libero.it - 338 7976843 (Andrea)**

COLLEZIONISTA PRIVATO

V E N D E

Per informazioni ulteriori: tel. 334 7018939 - email: piacenzagasauto@libero.it



Fiat 508 "Balilla", 1933, Benzina, 990 cc, motore ricostruito con soli 100 Km, revisione 03/2028, completamente restaurata, vettura in condizioni perfette.

€ 20.000



Lancia Ardea, 1949, Benzina, omologata ASI targa oro, 903 cc, Km 66.000, revisione 05/2028. Condizioni da concorso.

€ 20.000



Maggiolino Cabrio 15H, 1967, Benzina/Metano, 1493 cc, Km 78.000, rev. 06/2026. omolog. ASI in corso, cappottina nuova con struttura in legno come originale dell'epoca. Motore come nuovo, convertita da 6 a 12 V.

€ 25.000



Maggiolino 6Volt Mo.11, 1962, Benzina, omologata ASI targa oro, 1192 cc, Km 6.321, revisione 05/2028. Perfetto in ogni sua parte.

€ 20.000



Maggiolino 6Volt 11D, 1967, Benzina/Metano, omologata ASI, 1192 cc, Km 22.000, revisione 02/2028. Convertita da 6 a 12 volt (accessoriata). **€ 12.000**



Fiat 1100 Export, 1962, Benzina/GPL, 1089 cc, Km 99.000, revisione 09/2026. Autovettura da esposizione. **€ 10.000**



Dune Buggy (Puma GT), 1976, Benzina/GPL, omologata ASI, 1192 cc, revisione 06/2026. Motore nuovo. **€ 18.000**



Moto Guzzi Zigolo, 1962, motore a benzina 2 tempi, 98 cc, da revisionare all'acquisto.

€ 2.000



Bianchi Aquilotto, 1960, motore a benzina 2 tempi, 48 cc, da revisionare all'acquisto.

€ 1.000



Fiat 500R, 1975, Benzina/Metano, omologata ASI, 594 cc, Km 35.000, revisione 02/2028, esemplare unico alimentato a metano.

€ 10.000

Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.
Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787
Contattaci: +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541
p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

COMPRIAMO LA TUA AUTO, CHIAMACI !!

43th ANNIVERSARY
1983 - 2026



MASERATI QUATTROPORTE 4.136 cc V8 231cv, ***TARGHE NERE e INTERNI SENAPE DI NASCITA***, ITALIANA DA SEMPRE, LIBRETTO A PAGINE, ANNO 1968.
ALL'EPOCA DEFINITA LA BERLINA PIU' VELOCE DEL MONDO.
CARROZ. VIGNALE

€ 75.000



ABARTH 850 TC NURBURBRING, IN condizioni eccellenti, italiana da sempre. Con TARGA ENNA - EN!
ANNO 1963 - CERTIFICAZIONE con PERIZIA DI ORIGINALITA' e FOTO del restauro

€ 53.000



ABARTH 124 SPIDER 1.800, CERTIFICATA, Italiana da sempre. AZZURRA - NERA.
TARGA CUNEO.36...
CERTIFICAZIONE ASI con TARGA e CSAI
ANNO 1975

€ 89.000



FRANCIS LOMBARDI MY CAR, °°°RESTAURATA dal nostro Reparto Classic **VITE per VITE**, MOTORE DA RODARE, targhe nere. ANNO 1969.
RESTAURO COMPLETO 100%

€ 11.900



FERRARI DINO 246 GT, ***CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE***, **RESTAURATA INTEGRALMENTE dalla Concessionaria Ferrari Sauro di Bologna.**
TARGHE NERE
IMM. 1972
TRATTATIVA RISERVATA



ALFA ROMEO DUETTO IV° SERIE 2.000 122cv NOKAT, ***SOLO 22.000KM DA NUOVA***, ARGENTO con INTERNI BEIGE, HARD-TOP.
ANNO 1992 ! CERTIFICAZIONE ASI

€ 29.000



BMW Z3 ROADSTER 2.8 192CV, ITALIANA DA SEMPRE, targhe bianche di prima immatricolazione, interni beige, ANNO 1997, SOLO 85.000KM DA NUOVA.
BOOK SERVICE COMPLETO CON TUTTI I TAGLIANDI FATTI

€ 27.000



MERCEDES SL 350, CAMBIO MANUALE, ORO METALLIZZATO, Ligure da Sempre, ANNO 1971, ITALIANA DA SEMPRE, INTERNI PERFETTI.
CERTIFICAZIONE ASI con TARGA ORO

€ 35.000



FIAT 600 MULTIPLA, bicolore d'origine, ANNO 1964, TARGHE BOLOGNA - BO -, ITALIANA DA SEMPRE.
UNA DELLE POCHE A 5 POSTI

€ 27.000



LANCIA DELTA HF TURBO 16V 193cv, ***UNICO PROPRIETARIO***, SOLO 51.000 KM DA NUOVA, ANNO 1997, ITALIANA DA SEMPRE.
COMPLETAMENTE DI SERIE, MANUTENZIONE DOCUMENTATA

€ 25.000



ALFA ROMEO GTV 2.000cc, COLORE ROSSO con RARISSIMI INTERNI SKY NERO, 130 CAVALLI, TARGA MILANO -MI.
ANNO 1982 !
CERTIFICAZIONE ASI

€ 17.000



FERRARI F430 SPIDER, ***SOLO 13.000 KM DA NUOVA***ITALIANA DA SEMPRE, GRIGIO SILVERSTONE MET CON INTERNI BORDEAUX SCURI. TARGHE ORIGINALI.
ANNO 2007
VERSIONE 60 TH ANNIVERSARIO
TRATTATIVA RISERVATA



MERCEDES BENZ 190 SL ROADSTER, BIANCA con PELLE e CAPOTE BLU, STORIA e MANUTENZIONI DOCUMENTATE. ANNO 1959
RESTAURATA CON CERTIFICAZIONE ASI CON TARGA ORO

€ 107.000



ALFA ROMEO 156 2.000CC, Benzina, JTS, 170cv, cambio manuale, ***solo 37.000 km da nuova***, italiana da sempre, targhe d'origine.
ANNO 2003
BOOK SERVICE, DOPPIE CHIAVI

€ 7.500



LANCIA FLAVIA COUPE' 1.800, INTERNI PELLE BEIGE BELLISSIMI, MOTORE PERFETTO, ECCEZIONALE DA GUIDARE, ANNO 1966.
RESTAURATA
CERTIFICAZIONE ASI CON TARGA ORO

€ 29.000



ALFA ROMEO ALFETTA,* UNICO PROPRIETARIO*** con 65.000km***, colore rosso, book service, TARGHE GENOVA -GE.
ANNO 1982
CERTIFICATA ASI con TARGA ORO

€ 14.500



ALFA ROMEO 2.000 SPIDER TOURING BIANCA, ***ITALIANA DA SEMPRE, CON HARD-TOP***, LIBRETTO A PAGINE, TARGHE MILANO - MI.
ANNO 1960
CERTIFICAZIONE ASI

€ 79.000



MORGAN 4/4 1.340CC, *ASI TARGA ORO* ITALIANA DA SEMPRE, VERDE INGLESE, CINTURA COFANO, CERCHI A RAGGI, PARAURTI CROMATISSIMI, RUOTA DI SCORTA, ANNO 1964.
RESTAURATA - ASI CON TARGA ORO

€ 45.000



ALFA ROMEO GTA 1.600 "STRADALE", ITALIANA DA SEMPRE, ALFA ROMEO HERITAGE – ORIGINALE AL 100% DALLA NASCITA, 490 ESEMPLARI AL MONDO.
ANNO 1967
CERTIFICATA ASI con TARGA ORO

TRATTATIVA RISERVATA



LANCIA FULVIA COUPE' 1.300 cc, ROSSO YORK, MOTORE PERFETTO, ECCEZIONALE DA GUIDARE, ANNO 1975, TARGA MACERATA -MC.
DIVERTENTE !

€ 15.500



ALFA ROMEO GIULIA 1.300 4 MARCE, 1°SERIE, VERDE con INTERNO SKY MARRONE, PEDALIERA BASSA,CONTA KM A NASTRO. ANNO 1964.TARGA VENEZIA -VE
ANNO 1964 !
RESTAURO TOTALE

€ 16.500



ALFA ROMEO 2.000 SPIDER TOURING ROSSA, ***ITALIANA DA SEMPRE***, LIBRETTO A PAGINE, RESTAURATA 100%, CON TARGA MODENA - MO.
ANNO 1961 - CERTIFICAZIONE ASI con TARGA ORO

€ 89.000



LANCIA FLAMINIA GT TOURING SUPERLEGGERA, Italiana da sempre, colore Blu, interni Vino rosso, ANNO 1962, TARGA RAVENNA -RA.
ECCELLENTE ABBINAMENTO

€ 76.000



LANCIA FLAMINIA GT TOURING SUPERLEGGERA, Italiana da sempre, colore GRIGIO, interni BEIGE, ANNO 1963, TARGA LIVORNO.
ECCELLENTE ABBINAMENTO

€ 76.000



FIAT 1.200 GRANLUCE TRASFORMABILE, ***CERTIFICAZIONE FIAT***, colore rosso, restaurata. ITALIANA DA SEMPRE, TARGA LA SPEZIA a 5 numeri. ANNO 1958.
CERTIFICAZIONE FIAT CLASSICHE CON PLACCA IN ORO

€ 53.000



ALFA ROMEO GT SCALINO, ***COLORE VERDE con INTERNI TABACCO***, ANNO 1968, TARGA PESARO a 5 numeri, LIBRETTO A PAGINE.
CERTIFICAZIONE ASI

TRATTATIVA RISERVATA



BMW R80 GS PARIGI DAKAR, *** STORIA CERTIFICATA ***ITALIANA DA SEMPRE, REVISIONATA, TARGHE ROMA con porta targa Samocar.
ANNO 1986
CERTIFICATO DI ORIGINE BMW

€ 25.000

VI ASPETTIAMO NUMEROSI AL PAD.29 AUTO MOTO D'EPOCA A BOLOGNA

City Motors

Automobili d'Epoca e da Collezione dal 1987

VISITA IL NOSTRO SITO INTERNET WWW.CITYMOTORS.TO.IT

SAREMO PRESENTI AD AUTO E MOTO D'EPOCA DI BOLOGNA - PADIGLIONE 22


80.000 €

ABARTH 850 RIVIERA
SPIDER CISITALIA – 1960


25.000 €

ALFA ROMEO AR51
MATTA 1900 M – 1953


8.000 €

ALFA ROMEO
DAUPHINE – 1961


7.500 €

ALFA ROMEO GIULIETTA
1.3 I SERIE – 1979


28.000 €

ALFA ROMEO
GT 1300 JUNIOR – 1971


58.000 €

ALFA ROMEO GIULIETTA
SPIDER – 1962


21.000 €

ALFA ROMEO SPIDER
1300 JUNIOR – 1976


18.000 €

AUSTIN 7 SEVEN
COUPÈ 2 DOOR – 1930


18.000 €

AUSTIN 7 SEVEN
TOURER 4 SEATER – 1930


54.000 €

AUSTIN-HEALEY
3000 BJ8 MK III – 1965


19.000 €

AUSTIN-HEALEY SPRITE
MKI FROGEYE – 1960


7.500 €

AUTOBIANCHI BIANCHINA
PANORAMICA – 1969


24.000 €

AUTOBIANCHI BIANCHINA
TRASFORMABILE – 1961


16.000 €

CITROEN TRACTION
AVANT 11 BL – 1955


24.000 €

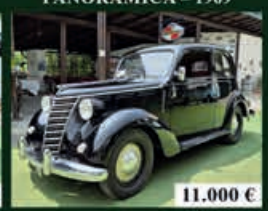
DAIMLER 2.5 V8
SALOON – 1964


25.000 €

EDSEL RANGER 2-DOOR
HARDTOP COUPÈ – 1959


13.000 €

FIAT 1100 E "MUSONE"
CAMIONCINO – 1952


11.000 €

FIAT 1100 E
MUSONE – 1952


12.500 €

FIAT 1100/103
H LUSSO – 1959


26.000 €

FIAT 1200 OSI S
SPIDER – 1965


18.000 €

FIAT 130
COUPÈ 3200 – 1972


21.000 €

FIAT 1500 S OSCA
CABRIOLET – 1960


15.000 €

FIAT 2100
BERLINA – 1960


8.000 €

FIAT 900 T CAMIONCINO
CORIASCO – 1978


12.000 €

FIAT 500 A
TOPOLINO A – 1938


8.000 €

FIAT 500 C TOPOLINO
BELVEDERE – 1954


12.500 €

FIAT 500 C TOPOLINO
GIARDINIERA – 1952


13.000 €

FIAT 508 BALILLA
CAMIONCINO – 1933


14.500 €

FIAT 508 BALILLA
4 MARCE – 1935


11.500 €

INNOCENTI 1100 S
SPIDER – 1963


115.000 €

JAGUAR E-TYPE 3.8 L
OTS SERIES 1 – 1964


10.000 €

JAGUAR XJ6 4.2L
III SERIE – 1982


35.000 €

JAGUAR MARK IX
SALOON – 1960


8.000 €

LANCIA 2000 I.E.
BERLINA – 1972


11.000 €

LANCIA APPIA
BERLINA II SERIE – 1957


10.000 €

LANCIA ARDEA BERLINA
IV SERIE – 1951


14.000 €

MERCEDES
240D W123 – 1980


97.000 €

MERCEDES 220 S PONTON
CABRIOLET W180 – 1957


30.000 €

MG TD
MIDGET – 1953


10.000 €

MINI MINOR 850
INNOCENTI MKIII – 1970

93.000 €

PORSCHE 911 2.4 T COUPÈ
"ÖLKLAPPE" – 1972

26.500 €

TRIUMPH TR4A
IRS – 1966

City Motors - Automobili d'Epoca e da Collezione dal 1987 - Via Maria Bricca, 20 - 10044 Pianezza (TO) - Italia
Tel. (+39) 011 9682655 - Cel. (+39) 348 2267058 - www.citymotors.to.it - e-mail: citymotors@comm.it





Alfa Romeo Duetto 2000, a carburatori del 1981, rossa con interni neri, 123.000 km e CRS. Solo 2 proprietari, il secondo dal 1983 macchina sana e molto bella.



MGB Spider 1800 del 1979, verde con interni in pelle nera, guida a sinistra e cambio con overdrive. Ottime condizioni generali, capote in ottimo stato, CRS presente e pronta da guidare.



MGB Roadster 1800 Prima Serie del 1964, rosso originale con interni neri, guida a sinistra e cerchi a raggi. Motore 1.777 cc da 95 CV.



Porsche 944 Coupé del 1985, bianca con interni in velluto scuro e dettagli in pelle nera. 2.478 cc, tetto apribile, 4 posti, ottime condizioni, funzionante e pronta all'uso. CRS ASI.



Triumph Roadster 2000 del 1949, Rosso Bordeaux con interni beige e 4 posti. Motore 2.088 cc, iscritta ASI e revisione valida fino al 12/2027. Elegante roadster inglese dal forte interesse collezionistico.



Fiat Balilla 508 del 1935, nera con interni beige originali, conservata in eccellenti condizioni. Motore 995 cc, ASI Targa Oro e CRS, libretto originale e pneumatici Michelin nuovi.



Mercedes-Benz 300 SL R107 del 1989, elegante spider con motore 3.0, cambio manuale a 5 rapporti, interni in pelle nera, aria condizionata e ASI. Una classica Mercedes pronta da vivere come nuova 46.000 km documentati.



Mercedes-Benz SLK 200 del 1997, grigio metallizzato con interni in pelle nera. Motore 2.0 da 136 CV, automatico 5 rapporti e tetto rigido ripiegabile. Eccellenti condizioni e CRS.



Triumph Spitfire 1300 del 1980, rossa con interni neri, guida a destra, targhe nere originali e portapacchi. In ordine sotto ogni aspetto, con CRS e pronta all'utilizzo.



MG TF Spider del 1954, elegante color avorio con interni rossi, cerchi a raggi, guida a sinistra e motore 1500 cc. Tantissimi lavori documentati e iscrizione ASI



Triumph TR4A IRS del 1966, rossa con interni in pelle nera, guida a destra e cerchi a raggi. Motore 2138 cc, ottime condizioni generali e CRS ASI: una splendida roadster inglese.



Triumph TR4 IRS del 1966, verde inglese con interni in pelle nera, guida a sinistra e cerchi a raggi. Motore 2138 cc, ASI, italiana da sempre, sana e revisione valida fino al 2027.



Lancia Gamma Coupé 2000 del 1980, elegante italiana firmata Pininfarina. Motore boxer 2.0 da 120 CV, cambio manuale 5 marce, targhe nere originali, ASI e ottime condizioni generali. Splendida ammiraglia Lancia.



Jaguar XJ-S Convertibile del 1990, British Racing Green con interni in pelle beige e capote elettrica marrone nuova. V12 5.3 da circa 260 CV, cambio automatico e CRS.



Fiat 124 Spider 1400 del 1968, nell'originale Giallo Positano con interni in pelle nera. Targhe nere e libretto originali, CRS e ASI: una splendida spider italiana dal fascino intramontabile. Italiana da sempre.



Autobianchi Bianchina Panoramica del 1969, color sabbia con interni beige, 4 posti e motore 499 cc. Targhe nere originali di Padova, libretto originale, pneumatici nuovi e ASI.



MGB Spider del 1972, attualmente in fase di lavorazione. Un'interessante base per appassionati del marchio MG e per chi desidera completare un progetto di restauro personalizzato. Contattateci per tutti i dettagli, ottimo prezzo.



Morris Minor 1000 del 1958, versione 4 porte, nera con interni rossi originali e guida a sinistra. Motore 948 cc, ottime condizioni estetiche e meccanica in ordine, pronta all'uso.



NSU Prinz 4 del 1965, restaurata con estrema cura, verde con interni originali in panno grigio. Targhe e libretto originali, CRS, revisione fino al 2028. Bellissima, da concessionario.



Ariel VHA 500 cc, del 1952, splendida motocicletta storica conservata (non restaurata) e originale. Certificata ASI con Targa Oro e FIVA: un autentico pezzo di storia britannica per veri intenditori.



CRISTIANO LUZZAGO

CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



MERCEDES SLK 230 KOMPRESSOR
2002
CONDIZIONI SIMILI AL NUOVO



LOTUS ELITE 1960
TOTALMENTE RESTAURATA I DI 1030
VINCITRICE DI PREMI



ALFA ROMEO 939 SPIDER 2.00 JTS 185
CV TWIN SPARK 2007
SOLO 56.000 KM CERTIFICATI



MERCEDES 280 SL PAGODA 1969
ARIA CONDIZIONATA, SERVO STERZO,
TOTALMENTE RESTAURATA € 84.000



LANCIA APRILIA 1949
1500CC, TARGHE NERE ORIGINALI,
PERFETTA



MORGAN PLUS 8 4.6L 1997
CARROZZERIA IN ALLUMINIO
UNICO PROPRIETARIO € 59.000



FERRARI 575M MARANELLO (FI33 EBE)
2003 - ITALIANA
SOLI 23.850 KM ORIGINALI € 159.000



ASTON MARTIN DB7 1995
UNICO PROPRIETARIO
€ 46.800



JAGUAR E TYPE SI 3.8 ROADSTER 1963
€ 129.000



MERCEDES 280 SL W107 1981
UNICO PROPRIETARIO DAL 1990
94.000 KM ORIGINALI € 43.800



JAGUAR E TYPE 3.8 OTS 1965
ORIGINALE ITALIANA
€ 138.000



PORSCHE 356 B 1600
CABRIOLET REUTTER 1963
€ 149.000



AUSTIN HEALEY 3000 MK3 1964
RESTAURATA NEL 2011
€ 69.800



BENTLEY AZURE 1996
€ 89.000



FIAT ABARTH 124 SPORT RALLY 1975
OMOLOGATA ASI TARGA ORO



FIAT DINO SPIDER 2000 1968
ESEMPLARE N. 771 DI 1163 PRODOTTI
€ 119.000



AUSTIN HEALEY 100-4 BN2 1956
TOTALMENTE RESTAURATA
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA € 85.000



JAGUAR XJ SC 5300 V 12 CONVERTIBILE
1988 - TARGA ORIGINALE ITALIANA
€ 29.800



MG A 1600 ROADSTER 1960
OMOLOGATA ASI TARGA ORO + CRS
BRITISH HERITAGE € 39.800



BENTLEY CONTINENTAL S 1995
UNA DI SOLE 18 CON GUIDA A SINISTRA
€ 119.000



ASTON MARTIN DB2/4 1957
OMOLOGATA ASI E FIVA
ELEGG. 1000 MIGLIA, 2 PROPRIETARI



ASTON MARTIN DB MKIII 1958
RESTAURO PROFESSIONALE
DI ALTA QUALITÀ - 0 KM



MASERATI KYALAMI 4.900 1983
UNO DI SOLI 49 ESEMPLARI COSTRUITI
ASI TARGA ORO € 89.000



PORSCHE 356 B COUPÉ 1600 60CV 1962
RESTAURO TOTALE APPENA CONCLUSO
€ 94.000



MERCEDES BENZ 190 SL 1956
RESTAURO DA CONCORSO APPENA
CONCLUSO
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA

www.cristianoluzzago.it

Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909



Giovanni Rosi Auto Classiche

www.giovannirosi.it - info@giovannirosi.it

Seguici su: YouTube Instagram TikTok



Via Napoli, 1 - CASALMAIOCCO (MI) - Tel. 335 7704626

EVER GREEN CARS

SI RICEVE SU APPUNTAMENTO

www.evergreencars.it
info@evergreencars.it

SAREMO PRESENTI ALLE SEGUENTI FIERE:

AUTO E MOTO D'EPOCA BOLOGNA dal 22/25 ottobre 2026



FIAT 508 C, anno 1939, con certificato FIVA, ricarrozzata nel 1958 tutto documentato, monta un motore fiat 1100 S, unico esemplare completamente restaurata con garanzia. Auto con perizia fatta da un perito del tribunale.



PORSCHE 356 C, anno 1964, restauro totale, bellissimo abbinamento colori, giallo con interni verdi, originale, cerchioni cromati.



PORSCHE 356 PREA, anno 1955, restauro super professionale, auto eleggibile 1000 Miglia.



PORSCHE 356 BT5, anno 1960, restauro totale, colore avorio interni Cartier, autovettura splendida.



PORSCHE 356 BT6 SUPER 90, anno 1962, giallo champagne con interni verdi, restauro maniacale, suo motore originale, auto dal restauro ultra professionale.



PORSCHE 997 Carrera 2, anno 2006, giá storica, ventennale, auto con il CRS, perfetta, appena tagliandata, super accessoriata, pacchetto crono.



PORSCHE 911 2.7 CARRERA, 210 CV, anno 1973, modello '74, auto molto rara, 430 esemplari costruiti.



PORSCHE 911 2.4 T, anno 1973, ASI targa oro, super accessoriata, tetto apribile, auto da concorso.



FIAT 750 ZAGATO, auto gialla con int. neri, anno 1958, appartenuta ad un museo francese per 50 anni, la vettura viene venduta con perizia fotografica, con due motori un 850 e un 750, auto rara e totalmente originale.



NEW BEETLE CABRIO 1600, anno 2006, gia' storica, assicurazione €150 annui, aria condizionata, auto perfetta.



MERCEDES 320 E, anno 1994, bianca con in. Blu, cappote blu, perfetta, sei cilindri.



FIAT ABARTH 595, anno 1970, auto con targhe originali, molto rara, da collezione.

AUTOSTORICHE.NET

VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890 - 388 1183001



FIAT BALILLA COPPA D'ORO, 1932.
Prezzo dopo visione



FIAT 131 TRIBUTO ABARTH RALLY DEL 1980.



FIAT 850 TC ABARTH REPLICA, DOCUMENTI FRANCESI, BELLISSIMA.
Prezzo interessante



BMW ISETTA 300, TETTO APRIBILE, AUTOVETTURA RESTAURATA ANNI FA, MOLTO BELLA.
Prezzo su richiesta



BMW 320 BAUR, CONSERVATA, KM 55000, BELLISSIMA.
€ 17.000



BMW 635 CSI. ANNO 1983, VERDE SALVIA MET., INTERNO VELLUTO VERDE.
Trattative in sede



BMW Z8 ANNO 2002, PERFETTA, UN PÒ DI KM DI STORIA, MA ORA MOTORE DI KM 24000.
Prezzo su richiesta.



BMW M5 E28, ANNO 1988, EX USA, AUTOVETTURA BELLISSIMA E RARISSIMA.
Trattative riservate



LAND ROVER DEFENDER 75 °ANNIVERSARIO 110, PLUGIN BENZINA, 396 CV, ANNO NOV 2023,
Trattative in sede



LAND ROVER 88 MODELLO COUNTY, ANNO 1982.
Prezzo in sede



RANGE ROVER 3.5 CC, TRE PORTE, 1985, RESTAURATA.
Prezzo da concordarsi



RANGE ROVER 3.5, ANNO 1975.



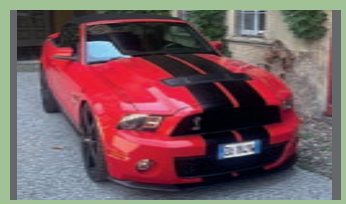
ALFA ROMEO 2000 TOURING, anno 1962, in ottime condizioni con Hard Top.
Prezzo trattabile



AUSTIN MINI COOPER S 1275, ANNO 1969.
Prezzo in sede



ASTON MARTIN DB7 VOLANTE, 1998, KM 64000, VETTURA MERAVIGLIOSA.
Trattative in sede



FORD MUSTANG SHELBY GT500, ANNO 2011, 11.000 MIGLIA.
Trattative riservate



LANCIA FLAMINIA 2.5 PININFARINA, AUTO RESTAURATA PROFESSIONALMENTE, COME NUOVA, ASI E CRS, BELLISSIMA.
Prezzo su richiesta.



LOTUS ELAN S3 ANNO 1966, AUTOVETTURA INTERESSANTE, MOLTO IN ORDINE.
Trattative riservate



MERCEDES BENZ 500 SEL, 1985, UNICO PROPRIETARIO TUTTI I DOCUMENTI, BOOK SERVICE, KM 85000, INTERNI VELLUTO TV E VHS DELL'EPOCA.
Prezzo su richiesta.



MERCEDES 300 SEL, 1972, ARIA CONDIZIONATA E VETRI ELETTRICI E SEDILI IN CUOIO, BIANCA, INTERNI BORDEAUX.
Trattative riservate



CITROEN DS 23 IE PALLAS, 1974, CAMBIO SEMIAUTOMATICO E ARIA CONDIZIONATA, INTERNI IN PELLE.



CITROEN DS 23 IE PALLAS, CAMBIO SEMI AUTOMATICO, INTERNI PELLE, RESTAURO TOTALE COME NUOVA.
Prezzo in sede



CITROEN MEHARI, 1974. RESTAURO TOTALE, BELLISSIMA.



DELAGE D6 11 DEL 1933, IN PERFETTE CONDIZIONI.



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO OVALINO, 1955, COMPLETAMENTE NUOVA, "FAVOLOSA". Prezzo dopo visione



STEYER PUCH 700 C, ESEMPLARE RESTAURATO MITICOLOSAMENTE.
Prezzo riservato a intenditori



RENAULT 4 TL È DEL 1986 E HA 27500 KM ORIGINALI.
€ 12.000



PIAGGIO VESPA 946, 13.000 KM, ANNO 2013.
Trattative riservate

IMPERIA 2 IMCAR

SI RICEVE SOLO SU APPUNTAMENTO

IMCAR 2 S.r.l. Via Felice Musso n. 11, Imperia - Uscita A10 Imperia est.
Tel. 0183 293222 - Fax 0183 767711 - Cell. 335 8478103
www.imcar2.it



OPEL MANTA 400 GRUPPO B CONRERO, ANNO 1985



RENAULT 5 GT TURBO FASE 1, ANNO 1985



MERCEDES SL 320, ANNO 1995



MERCEDES CLK 280 AMG, ANNO 2006



MERCEDES E 300 TURBODIESEL, ANNO 1998



MORETTI MINIMAXI, ANNO 1977



AUDI 80 CABRIO, ANNO 1997



MERCEDES 560 SEC, ANNO 1992



BMW 2002 TII TOURING, ANNO 1973



MERCEDES CLK 200, ANNO 1998



MERCEDES E 200 CABRIO, ANNO 1996



OPEL ASCONA 2.0 E, ANNO 1981



ALFA ROMEO ALFETTA 1.6, ANNO 1977



MERCEDES 190, ANNO 1983



MERCEDES E 200, ANNO 1994



BMW 732 i, ANNO 1985



MERCEDES C 32 T AMG, ANNO 2001



MERCEDES SL 350, ANNO 2006



MERCEDES SL 500 FINAL EDITION, ANNO 2001



MERCEDES E 200 T, ANNO 1994

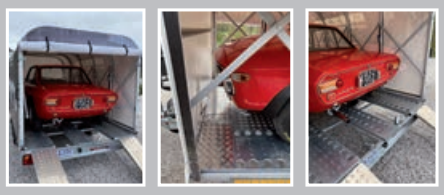


ALFA ROMEO GIULIA SUPER 1.3, ANNO 1973

Si acquistano Auto Classiche, Sportive e Speciali anni '50 - '90, Pagamento Immediato, Passaggio Immediato, Massima Serieta', Massima Riservatezza.

MCC-MONACO-MC.COM

tel. 3356631550 whatsapp
aureliagt@monaco.mc



Trasporti
Auto d'epoca
Italia - Europa



LANCIA AURELIA B20 S, 1955, strumenti Jaeger, 200000€ di restauro, prezzo molto impegnativo.



LANCIA AURELIA B20 IV SERIE, 1954, in fase di restauro totale, massimo livello, visibile a Milano. **€ 180.000**



LANCIA AURELIA B24 SPIDER, 1955, restauro totale Kca, doppio carburatore Nardi, Borrani, tutta matching, vis. a Monaco.



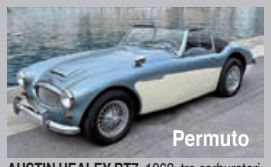
LANCIA AURELIA B22, 1953, restauro totale in finizione, visibile in Friuli. **€ 65.000**



LANCIA APRILIA CABRIOLET, 1938, matching, restauro in corso, visibile in Lombardia. **€ 30.000**



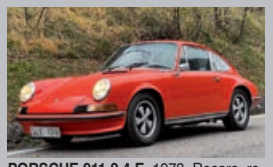
FERRARI MONDIAL T CABRIO, 1990, km 50000, rarissima giallo fly pelle blu, visibile in veneto. **€ 70.000**



AUSTIN HEALEY BT7, 1962, tre carburatori, restauro totale con dossier fatture. Visibile a Milano. **€ 65.000**



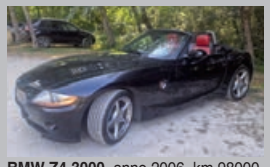
MERCEDES CLK 280 AVANGARDE V6 3000, benzina, km 85000, libretto tagliandi, automatica, visibile in Veneto. **€ 15.000**



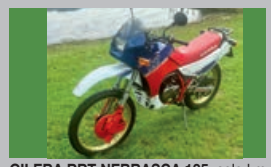
PORSCHE 911 2,4 E, 1973, Recaro, restauro totale Bottini in corso, visibile in Lombardia. **€ 130.000**



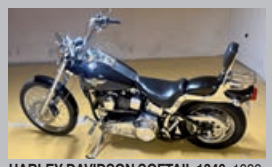
CITROEN TRACTION SEI CILINDRI 3000, auto restaurata conservativamente nel 2025, visibile a Monaco. **€ 30.000**



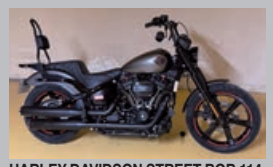
BMW Z4 3000, anno 2006, km 98000, NUOVA ! Visibile a Monaco. **€ 20.000**



GILERA RRT NEBRASCA 125, solo km 9000 da nuova, libretto tagliandi e targhe originali. Visibile in Veneto. **€ 2.500**



HARLEY DAVIDSON SOFTAIL 1340, 1999, km 65000, moto tutta rivista, è perfettamente conservata, vis. Sanremo. **€ 12.000**



HARLEY DAVIDSON STREET BOB 114, anno 2023, km 30000, moto accessoriata e pari al nuovo, visibile a Sanremo. **€ 14.800**



BUEL XB9, anno 2006, km 45000, moto perfetta. Targa italiana, visibile Sanremo. **€ 3.900**

SOLAUTO CAR s.r.l.

San Colombano Certenoli (GE) 16040
Via Domenico Norero 20
Cell.: +39 3533422640 - *solautocar@gmail.com*



Panda 4x4, come nuova, ASI, 45000 km da nuova, conservata in maniera stupenda in garage, meccanica perfetta.



Fiat 600 Multipla autocarro, carroz. Coriasco, 1° serie, raro e veramente stupendo, super restauro.



Fiat 600 Multipla, seconda serie, targa oro ASI.



Fiat 600 Multipla OM, 1964, super restauro, documenti in regola, perfetto.



Panda Sisley 2, restauro conservativo con verniciatura esterna, meccanica in ordine, documenti e targhe originali, anno 1990, interni molto belli.



Fiat panda 100 HP, vettura stupenda, 8000 km da nuova, mai usata, davvero rara con questi km, anno 2007 di immatricolazione. **€ 16.000**



Porsche Boxster 3.4 S, anno 2006, ASI, km 90.000, in ottimo stato, immatricolata in Italia per poi essere trasferita all'estero e poi il ritorno in Italia.



Renault 4 CV, restaurata anni fa totalmente in ottime condizioni, targhe e documenti italiani in regola, molto bella. **€ 16.000**

CAPO SANTA CHIARA - AUTO D'EPOCA

STEFANO: +39 335 398710 - pescheriestefanoecsrl@gmail.com



FIAT 514 DEL '31, BELLISSIMO, CONSERVATO, SUPER PREZZO, VETTURA ISCRITTA ASI.



LANCIA ARDEA 4 SERIE DEL 1949, OMOLOGATA ASI, AUTO PERFETTA, BELLISSIMA.



FIAT 500 A CABRIOLET, DEL 1939, CARROZZERIA FUORISERIE NEGRO TORINO, COMPLETAMENTE RESTAURATA, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI.



LANCIA APPIA 2 SERIE, OMOLOGATA ASI, VETTURA BELLISSIMA.



FORD SPEEDSTER DEL 1914, 2800 CC AUTO BELLISSIMA.



FIAT 500 C, DEL 1950, CON RIMORCHIO DEDICATO. € 16500



FIAT 1100 ELR AMBULANZA, VETTURA BELLISSIMA. € 10500



FIAT 500 C AUTOCARRO CON RIMORCHIO DEDICATO, DOPPIO CARBURATORE, TARGHE E DOC. ORIGINALI. € 16500



FIAT TELAIO TIPO 2, DEL 1918, AUTO FUNEBRE, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI, MARCIANTE E FUNZIONANTE.



ALFA ROMEO 2600 COUPÈ BERTONE, OMOLOGATA ASI E RIAR, CONSERVATA, BELLISSIMA.



FIAT 508, DEL 1933, BALILLA COPPA D'ORO REPLICA.



FIAT 1500 6 CILINDRI, DEL 1939, TOTALMENTE RESTAURATO, BELLISSIMO, IDEALE PER GARE DI REGOLARITÀ CLASSICA.

LIVIO OLIVOTTO

COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO

Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948

e-mail: livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com





Alfa Romeo Alfetta 1800, del 1978 icon aria-condizionata, Omologata ASI



Alfa Romeo Duetto 2000 Veloce, del 1975, ottimo restauro conservativo, più Coda Tronca cc 1300 del 1972



Alfa Romeo Duetto Osso di Seppia cc 1600, del 1966, italiana, dello stesso proprietario dal 1995



Alfa Romeo Giulietta Spider 1300, del 1960, la Seconda Serie, italiana da sempre, più altra da restauro totale



Alfa Romeo GT 1750 Veloce, del 1971, che dire, venite a provarla



Alfa Romeo GTV 2000, del 1980 più Alfetta 1800 del 1978 entrambe di colore blue pervinca ed in buone condizioni



Austin Healey Frog Eye, del 1958, per gli ultimi cinquant' anni sempre della stessa persona



Autobianchi A 112 Abarth, da 58 CV, la Seconda Serie del 1973, ottima di tutto



Ford Mustang Cabrio, del 2017 con soli 20000 km da nuova, italiana da sempre, cambio manuale



Giannini 750 Sport, del 1948, nata Siluretto, ed aggiornata negli anni, tutto supportato da documentazione storica



Jaguar 3800 S, del 1966, targhe italiane da sempre, cambio manuale, servosterno, cerchi a raggi, e poi, va molto bene



Jaguar E Type Coupè 4200, del 1966, la prima serie, cambio manuale, guida a sinistra



Lancia Fulvia Coupè 1300 Zagato, del 1970, ancora la prima serie, versione S, con radiatore dell' olio



Lancia Fulvia Coupè, del 1971 preparata gare di regolarità e non, più Lancia Fulvia Montecarlo del 1973



Mercedes 190 SL, del 1958, restauro datato, ma si difende bene, sana, meccanicamente ottima



Mercedes 230 SL, del 1964, la prima serie, cambio manuale, ottimo restauro



MG A 1500 Roadster, del 1959, restauro totale, più MG A Twin Cam Roadster, italiana da sempre, molto bella



Porsche 912 Tre Strumenti, del 1965, la prima serie, restauro professionale, bellissima



Porsche Boxster 3200 S, del 2000 con soli 100000 km, cambio manuale, molto bella



Triumph TR 3A, del 1960, cerchi a raggi, guida a sinistra, la mia preferita tra tutti gli spider inglesi.



Piatto del pneumatico?
MAI PIÙ!

ALTairEGO®
since 2009 tyre cushion sets

www.altairego.it 100% MADE IN ITALY info@altairego.it

+400% di maggiore superficie d'appoggio del pneumatico da queste linee di cuscini appositamente progettate per evitare, seriamente, il fenomeno del "piatto del pneumatico". Il pneumatico, quando parcheggiato nel cuscino ALTairEGO, evidenzia un'impronta realmente maggiorata del +400% rispetto a terra!
3 linee di prodotti per 23 modelli specifici per veicoli del peso a vuoto tra 500 Kg e 4000 kg.

Ci vediamo all'A&ME (Auto e Moto d'Epoca)
Bologna 22-25 ottobre, 2026 - Stand B4 - Padiglione 25

WORLDWIDE DELIVERY!

Automotive brands represented here remain the property of their respective owners.

GUIDA AGLI AFFARI
VENDO AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ALFA ROMEO

2000 TOURING, 1962, autovettura in ottime condizioni con Hard Top. Prezzo dopo contatto. Tel. 335 7496890 - 388 1183001. info@autostoriche.net. www.autostoriche.net

2600 SPRINT COUPE' BERTONE 106.02, 02/1964, targhe (BG 18...) originali del periodo – RARA. € 37.500. Tel. 348 5503882.



ALFASUD 901.A, 12/1973, targhe (AN 19...) e doc. originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. - SUPERPREZZO. € 9.500. Tel. 348 5503882.



ALFASUD SPRINT 1500 CC TROFEO, 1981, ai più è un' auto sconosciuta, infatti, è sicuramente una rarità, soprattutto ora, ma forse più capita, soprattutto per le prestazioni, baricentro basso ed ottimo bilanciamento dei pesi, oltre ad avere trazione anteriore. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, - visita: www.livioolivotto.com.



ALFETTA 2.0 L, 01/1981, targhe (CT A5...) – italiana da sempre – SUPERPREZZO. € 14.500. Tel. 348 5503882.



ALFETTA GT, 1975, omologata ASI, perfetta, come nuova, interni rifatti, trasformata esportazione (striscie nere in basso) dopo il 1983, documenti originali, motore ottimo, targata TE..... € 16.000. Tel. 338 7915798. r.romanelli@libero.it.



ALFETTA TIPO 116.08 1^ SERIE, 05/1974, SCUDO STRETTO, targhe (IM 11...) e documenti originali dell'epoca – libretto a pagine. € 27.500. Tel. 348 5503882.



ALFETTA TIPO 116.08 1^ SERIE, 08/1974, SCUDO STRETTO, targhe (TO L6...) e documenti originali dell'epoca – iscritta ASI con C.R.S. € 25.500. Tel. 348 5503882.



DUETTO 1600 CODA TRONCA, 1974, omologata ASI, unico proprietario dal 1977, libretto e motore originali, perfettamente funzionante, carrozzeria color giallo paglierino come nuova, capote e gomme nuove. € 40.000. Tel. 388 8549744 - 338 9102254. avvocatoalbertodelcarlo@gmail.com.



GIULIA 1600 TI, 1962, tra le prime prodotte, freni a tamburo, una vera rarità, vettura da restaurare, completa di tutto, ferma dal 1990 in un garage. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



GIULIA BOLLINO ORO, 01/1967, motore 1.600 cc, autovettura in buone condizioni, restauro conservativo, colore originale rosso amaranto. € 25.000 tratt. Tel. +39 339 7180206. grassilino@alice.it.

GIULIA SPRINT GT 1570 CC (TIPO 105), 1965, allestimento gara, dotata di passaporto tecnico FIA/CSAI (periodo G2 classe T18), equipaggiamento racing con rollbar, sedili Sparco e dettagli OMP. Pronta per competizioni ed eventi storici. € 55.000. Tel. +39 340 0598600. renato.ambrosi@gmail.com.

GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, targhe (MI 68...X) originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO - IMPERDIBILE. € 9.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA SPIDER 1.300 2° SERIE, 1960, VETTURA TOTALMENTE RESTAURATA NELLA CARROZZERIA, MECCANICA E INTERNI regolarmente revisionata e pronta per l'utilizzo, vincitrice 1° posto al Concorso d'Eleganza Trofeo Salvarola Terme 2023. € 60.000. Tel. 330 771662. rem.fiorano@tiscali.it.

GIULIETTA SPIDER VELOCE, 1960, omologata ASI, motore 1300, autovettura in perfette condizioni, unico proprietario, visibile in Veneto. Tel. 339 4997040.

GTV SPIDER 2000, 1995, omologata ASI targa oro, colore nero, da sempre italiana, vettura in perfette condizioni, revisionata al 100%, cinghia distribuzione eseguita, capote ed interni eccelsi, mai incidentata, disponibile per verifica. € 15.300. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

GTV SPIDER T.S. 2000, 1995, omologata ASI, colore nero metallizzato, Km 80.000 originali, disponibile per qualsiasi prova. Se interessati fornisco documentazione e foto. € 13.900. Tel. 340 4858427. michela.carmine@libero.it.

SPIDER 1300 JUNIOR 1° SERIE CODA TRONCA, 1972, perfettamente conservata negli interni e rivernciata nel suo colore rosso di serie. Totalmente originale con 22.500 km, mecc. in perfette condiz, e targa oro ASI, da sempre italiana, attualmente con targa bianca, ma con pratiche per targa nera. € 25.000 non tratt. Tel. 346 0973659. mauro.melosi48@gmail.com.

ASTON MARTIN

DB7, 1996, omologata ASI con CRS, originale e conservata, perfette condizioni, colore verde inglese, italiana da sempre, prima serie, 6 cilindri, cambio manuale, book service, rarissima. Valuto permuta con auto d'epoca di mio interesse. € 40.000 tratt. Tel. 392 6087097.

AUSTIN HEALEY

3000 MK3, 1964, TOT. RESTAURATA nel 2011. Rossa interno in pelle nero, 4 posti, 150 cv, overdrive, volante MOTO LITA, ruote a raggi cromate, capote e copri telaio in Mohair, superaccessoriata. FOTO DETTAGLIATE sul sito www.cristianoluzzago.it. € 69.800. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzzago.it.



AUTOBIANCHI

A112 ABARTH 58 CV 2°SERIE, 1974, omologata ASI targa oro con CRS, recente restauro totale, meccanica e carrozzeria in ottime condizioni, libretto uso e manutenzione originale per Abarth, numerosi accessori, 4 cerchi Cromodora CD 57 di scorta, barra Duomi, ecc.... € 18.000. Tel. 348 0448792. rigio5364@gmail.com.



Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani

IL LAMIERISTA

DI FABRIZIO TREVISI



Restauro scocca Lancia Aurelia B20



Restauro scocca Maserati Mistral



Ricostruzione musetto Alfa Romeo 2500

Ricostruzioni componenti per auto classiche, sportive e speciali in ferro, alluminio, rame e ottone

Battitura parti scocca su manichino

Riproduzioni su disegno o campione

Accurate esecuzioni artigianali di classica scuola modenese



Costruzione in alluminio parafango posteriore Lancia Aprilia cabriolet



Costruzione fodero portiera in alluminio



Lavorazioni di lastratura su auto americana anni ‘50



Costruzione manichino per rifacimento in alluminio parte anteriore Mercedes 300 SL Roadster



Ricostruzione cupolino posteriore auto Formula 3



Lavorazioni di lastratura e ramatura



Costruzione cantonale paraurti anteriore Mercedes 300 SL ali di gabbiano in ottone pronto per essere ramato e cromato



Ricostruzione in ottone sede fanali per Lancia Aprilia

Via Papa Giovanni XXIII 3,E - 41100 Modena - Tel.Fax: 059 254457 - Cell. 347 7735011

trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it

CONTANGELO MOTORI
Plurimarche

Saremo presenti alla: fiera di Bologna
AUTOMOTOD'EPOCA dal *22 al 25 ottobre* 2026



Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.



Alfa Romeo Giulietta 1.3 TI, anno 1961, 104.000 km, interni e componenti originali.



Alfa GTV 3.0 V6 08/2002 ASI, vettura perfetta sia interni che esterni con documentazione tagliandi auto originale non manomessa.



Austin Mini Moke, 06/1988, 13.571 km, cambio manuale, alimentazione benzina, 39 Cv.



Fiat 1500 carrozzeria Allemano di Torino 07/1963, prodotta in 24 esemplari, vettura originale, mai restaturata, matching number.



FIAT UNO 45 11/1987, KM 37.000 originali, vettura conservata, presente ancora la cera di fabbrica dell'epoca.



Mercedes 200 W123 07/1981, km 94.169, auto interni originali maniacali, veicolo sempre tenuto con cura con tutta la dotazione di bordo e service.



Jaguar XK8 4.2 09/2002 ASI KM 81.000, tagliando appena eseguito, mai riverniciata, tenuta in condizioni maniacali.



Porsche Boxster 2.7 24V 162KW 220Cv 06/2000, ASI, unico proprietario, tagliandi vidimati con tutto l'equipaggiamento di bordo alla sua consegna, nuova.



Porsche 911 GT2 RS, 01/2018, circa km 850, vettura pari al nuovo, mai utilizzata in pista.



Toyota MR2, 05/2002, vettura praticamente pari a nuovo, solo km 11961.



Zagato Milanina Z11, anno 1989, autovettura molto rara.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538
www.contangelomotori.it
+39 347 6368489 Contangelo Motori Srl contangelomotori



ERACLE art. 650

COLONNE BLINDATE antifurto di sicurezza

Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di aggressione sia meccanica che con cannello da taglio ossiacetilenico o a strappamento. Le colonne sono costituite da:
- **Basamento in acciaio a cassaforte da 10 mm. (contenente i sistemi di difesa) con due serrature a doppia mappa stessa chiave, Kg. 32.**
- **Stelo colonna estraibile in pezzo monolitico di acciaio (contenente i sistemi di difesa) ruote e maniglie per movimento, Kg. 28.**
- **Numero di matricola e Certificato di Garanzia ad uso assicurativo.**
- **Disponibili in 19 modelli per le diverse esigenze.**

OFF. MECC. COLOMBO dr. arch. Giorgio
Via Lussemburgo, 16 - 21013 GALLARATE (VA) - Tel. e Fax 0331 795338
www.colomboarchgiorgio.it

BIANCHINA (NECKAR) CABRIOLET, 1965, autovettura in perfette condizioni con pochi km, valuto anche permuta. € 15.900. Tel. 392 4376761. stefanosergio_2025@virgilio.it.



BIANCHINA PANORAMICA, 1964, elegante utilitaria italiana d'epoca. Fondi sostituiti a regola d'arte, esemplare interessante per gli appassionati della Bianchina e delle vetture italiane degli anni '60. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



FIAT GIARDINIERA, 1971, ottimo stato generale, tettuccio, TARGHE ORIGINALI, foto su richiesta, valuto anche permuta. € 7.900. Tel. 392 4376761. stefanosergio_2025@virgilio.it.



BENTLEY

BROOKLANDS, 1992, splendida vettura di origine italiana, chilometri 100K originali, condizioni originali PARI AL NUOVO. Prezzo molto interessante. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 29.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



BMW

320, 1977, omologata ASI, autovettura come nuova in tutto, unico proprietario, Km 120.000 reali, 4 cilindri, da concorso. Su richiesta posso inviare altre foto. € 10.500. Tel. 348 3330836. giuseppecorneli45@gmail.com.



502 3.200 CC V8 SUPER, 1960, omologata ASI, berlina con tettuccio apribile, Km 86.000, solo 2 proprietari (l'ultimo dall'80 ad oggi), targa italiana, ex targa "H" (storica) tedesca, ricoverata rigorosamente in garage, alla migliore offerta. Visibile a Bologna su appuntamento. € 45.000. Tel. 348 2558181.



523I (E39) ELETTA STEPTRONIC, 11/1998, targhe (AW...) originali dell'epoca – unico proprietario utilizzatore – ISCRITTA ASI CON C.R.S. € 6.500. Tel. 348 5503882.



635 CSI, 1983, autovettura in ottimo stato, colore verde salvia metallizzato, interno velluto verde. Prezzo dopo contatto. Tel. 335 7496890 - 388 1183001. info@autostoriche.net. www.autostoriche.net

ISETTA 300, tetto apribile, autovettura restaurata anni fa, molto bella. Prezzo dopo contatto. Tel. 335 7496890 - 388 1183001. info@autostoriche.net. www.autostoriche.net

M5 E28, 1988, ex USA, autovettura bellissima e rarissima, in ottime condizioni, colore nero. Prezzo dopo contatto e visione. Tel. 335 7496890 - 388 1183001. info@autostoriche.net. www.autostoriche.net

CADILLAC

ELDORADO BIARRITZ, 1959, appartenuta all'attore Jack Palance di cui ne sono stati costruiti solamente 1.200 esemplari. Trattativa riservata. Tel. 030 349261 - 335 209510. info@gattitransport.it.



FLEEWOOD, 1961, KM. 24.600 da nuova - italiana da sempre, ASI oro - Prima targa MI 604946 - a richiesta si invia adeguata documentazione, introvabile in queste condizioni. Tel. 335 5415345. angelinitrading@libero.it.



SERIE 62 CONVERTIBILE, 1959, completamente revisionata, sabbiato il telaio, smontato vite per vite e rimontato come tutta la vettura, riverniciata completamente dall'officina di Giorgio Manenti di Cazzago San Martino, macchina quasi nuova. Trattativa riservata. Tel. 030 349261 - 335 209510. info@gattitransport.it.



CHEVROLET

CORVETTE STINGRAY, 1975, iscritta ASI con CRS, motore 5.7, automatica, restauro completo frame-off svolto alcuni anni fa, telaio sabbiato e verniciato, motore, cambio, sospensioni, impianto elettrico e interni rivestiti in vera pelle nuovi. € 34.000. Tel. 349 0688130. apriletti@gmail.com.

CHRYSLER

CROSSFIRE, 2003, iscritta ASI, regolarmente revisionata, ottimo motore 3.200 cc, carrozzeria perfetta, colore grigio met. interni in pelle nera, disponibile per qualsiasi prova. Vis. in Lombardia. € 15.000. Tel. 347 6174209. v.tecci@libero.it.

CITROEN

2 CAVALLI AM2, 1977, omologata ASI, autovettura in ottime condizioni di motore, telaio e verniciatura. € 15.000. Tel. 346 8456628.



2 CV FURGONETTA, 1978, vettura restaurata completamente - vis. a Riccione - già ASI. A richiesta si invia adeguata documentazione. € 12.000. Tel. 335 541 5345. riccardo@angelini.name.



Gli splendidi restauri della
Carrozzeria "2000" Autofficina

Via delle Confina di
Fucecchio, 4 - 56029
Santa Croce sull'Arno (PI)
Tel. 0571 30597
335 7125791
info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it

AX GT, 1990, ai tempi non era decisamente un lusso averla, ma chi ne ha avuto il piacere di guidarla, ne ha potute apprezzare le caratteristiche sportive, soprattutto, per l'ottimo rapporto peso/potenza. Tel. 3398959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



DS 23 IE PALLAS, 1974, cambio semiautomatico e aria condizionata, interni in pelle. Prezzo dopo contatto. Tel. 335 7496890 - 388 1183001. info@autostoriche.net. www.autostoriche.net

MEHARI, 1980, ultima serie, più bella che nuova, freni a disco, modifica per salire dietro, super accessoriata compreso staccabatteria, no spaccature, teli nuovi, collaudata, motore perfetto, no perditempo, visibile a Genova. € 15.000. Tel. 335 5604632.

DAIMLER

2500 V8 SALOON RHD, 1969, servosterzo, cambio automatico, gomme Vredstein nuove, molti interventi di meccanica e carrozzeria documentati, batteria nuova,impianto frenante nuovo, marmitta in acciao inox e molto altro. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO. € 19.800. Tel. 328 2454909. info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



FERRARI

365 GT4 2+2, 1974, omologata ASI, completamente originale, conservata, stupenda, unico proprietario, colore blu metallizzato, interni in pelle beige. Tel. 335 6007178.



512 TR, 1993, omologata ASI targa oro, colore rosso, interni in pelle biscotto, tenuta maniacalmente, gommata, cinghia, frizione, tagliando completo, pari al nuovo, Km 58.000, no curiosi, perfetta in tutto, book foto dei lavori svolti, ottimo investimento. € 230.000. Tel. 339 4775549.

FIAT

1100 103 D, 08/1958, bicolore azzurro - bianco, targa e libretto originali, autovettura di famiglia, restauro fedele all'originale sia degli interni che esterni eseguito nel 2003, perfetta e funzionante. € 8.300. Tel. 338 9311374. borghysub@hotmail.com.

1100 ELR FURGONE, 1950, modello rarissimo, completa e funzionante, sverniciata livrea in acciaio, targhe e documenti originali dell'epoca, libretto blu a pagine, radiata d'ufficio. € 9.800. Tel. 336 661353.



1100 SPORT STANGUELLINI EVOCATION, 1947, zero chilometri, restauro totale appena terminato, prezzo molto interessante. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it - Vis. a Brescia. € 79.000 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



1200 OSI S SPIDER, 1965, rara Spider disegnata da Giovanni Michelotti e prodotta dalla OSI, solamente 280 esemplari, ottime condizioni generali, interni in ottime condizioni, motore 1.221 cc da 58 CV, ottima meccanica, omologata ASI targa ORO. € 26.000. Tel. 011.968.26.55 - www.citymotors.to.it.



124 SPORT COUPÈ 1600 CC, 1973, appartenuta ad un solo proprietario da nuova, targhe e libretto originale a pagine. Auto sanissima, conservata. € 11.000. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

126 A1 MADE BY FSM, 04/1983, vettura italiana da sempre - Superprezzo. € 4.500. Tel. 348 5503882.



126 PERSONAL 4 650 CC, 06/1982, targhe (FO 51...) e documenti originali dell'epoca – italiana da sempre – iscritta ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI. € 4.500. Tel. 348 5503882.



127 MORETTI MIDIMAXI CABRIO SPIAGGINA, 1980, vettura con tettuccio invernale originale, porte e vetri removibili, pochi km, valuto anche permuta. € 10.900. Tel. 392 4376761. stefanosergio_2025@virgilio.it.



128 1.1, 1975, omologata ASI con CRS, originale e conservata, totalmente riverniciata professionalmente, perfette condizioni, 4 porte con paraurti in acciaio, valuto permuta. € 5.700. Tel. 392 6087097.

Passione senza fine.

MILANO
AUTOCLASSICA
Salone dell'Auto Classica e Sportiva
19-20-21-22
NOVEMBRE 2026
FIERA MILANO RHO

Vuoi vendere la tua auto?

Possiedi un'auto d'epoca e vorresti esporla e venderla? Milano AutoClassica ti offre la possibilità di riservare un tuo spazio all'interno della manifestazione.

Per ricevere informazioni invia una mail a:
info@milanoautoclassica.com
indicando i seguenti dati:
NOME - COGNOME - CITTÀ - RECAPITO TELEFONICO
EMAIL - MARCA - MODELLO - ANNO DI PRODUZIONE

oppure inquadra il QR CODE qui sotto:

Segreteria organizzativa: EMAC / Tel +39 0572 70.152 / e-mail: info@milanoautoclassica.com

www.milanoautoclassica.com

AFRA
DAL 1946 A MILANO
RICAMBI ORIGINALI ALFA ROMEO
www.afra.it - afra@afra.it
• REPLICHE PER VETTURE STORICHE
• 40.000 ARTICOLI PRONTI A MAGAZZINO
• DISPONIBILI ANCHE RICAMBI PER ALTRE MARCHE
Via Carducci 36/38
20019 Settimo Milanese (MI)
+39.02.32 86 111
FIAT
GT Classiche
WABCO



1300 BERLINA, 1964, omologata ASI targa oro con CRS, colore grigio, targa e documenti originali, sempre revisionata, marciante dal 2013, conservata in perfette condizioni sia di meccanica che di carrozzeria ed interni, sempre in garage. Posso inviare foto via e-mail. Tel. 340 2861485. corflado@alice.it.



1300 CC, 1963, colore grigio, con CRS, revisione recente, conservata originale, targhe e documenti originali, molto affidabile, invio foto online, nessun lavoro da fare, prezzo inferiore al valore ed alle condizioni dell'auto. Tel. 339 5047702. luiginatali09@gmail.com.

500, 1998, auto storica, ASI, perfettamente funzionante. Turchese verde acqua. Benzina e impianto a gas. Carrozzeria in buono stato originale. Motore originale. Altre informazioni disponibili previo contatto. Visibile a Roma. € 2800. Tel. 335 483763.

500 C, 1952, targa originale, libretto originale con ricambi, restaurata e funzionante. Prezzo da concordare. Tel. 011 9598420 ore ufficio.

500 F, 1967, omologata ASI con CRS, perfetta, pari al nuovo, sempre in box, 2 proprietari, libretto di circolazione orig., doppie chiavi, mai incidenti, 2 motori (uno 499 cc matching numbers + uno 594 cc con cambio sincroniz.), revisione 06/26, per intenditori. € 8.300. Tel. 338 8958171. p.caione@yahoo.it.



500 GAMINE VIGNALE, 1968, omologata ASI targa oro, pari a nuova, capote nuova, autoradio, cerchi Borrani, documenti originali, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta con auto di mio gradimento anche a cifra superiore. No perditempo. € 30.000. Tel. 335 5604632.

525 S, 1929, prestigiosa automobile italiana che unisce lusso e prestazioni. Un importante esempio della produzione Fiat degli anni '20, dal grande fascino storico e collezionistico. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



600 D 767CC SPIDER VIGNALE, 10/1965, 2+2 con hard top, targhe (Roma 87...) e documenti originali dell'epoca – omologata ASI targa oro - RARA. € 27.900. Tel. 348 5503882.



615 FURGONATO, 1950, motore a benzina, funzionante, carrozzeria e telaio ottimi, già restaurati, ora in primer grigio, uno dei primi 200 esemplari. € 37.000. Tel. 336 661353.



900 E, 1982, iscritta ASI, 8 posti, beige, documenti originali, gancio traino omologato, portapacchi tetto, autoradio, luce di cortesia extra, telo copri furgone, vari ricambi motore, carrozzeria ed impianti, ottime condizioni. € 9.000. Tel. 339 5095053. giacomosimeone@yahoo.it.



BALILLA 508B SPORT COPPA D'ORO, 1934, motore nuovo, ASI e FIVA, autovettura in condizioni eccellenti, carrozzeria perfetta, contattare telefonicamente per ulteriori informazioni, no perditempo. Tel. 335 7351900.



COUPE' 2.0 16V GR. N, 02/1998, ex Fiat Auto Corse spa - ex ufficiale "Squadra Corse Polizia" - passaporto tecnico CSAI – rara - SUPERPREZZO. € 26.500. Tel. 348 5503882.



COUPE' 2.0 TURBO 16V 190 CV, 02/1996, autovettura italiana da sempre – iscritta ASI con C.R.S. € 13.000. Tel. 348 5503882.



DINO COUPÈ 2.4 - 2.0, 1970, autovettura completamente da restaurare sia di meccanica che carrozzeria o per uso ricambi. Tel. 335 6007178.



NUOVA 500 (110 F) FRANCIS LOMBARDI, 10/1969, MY CAR, targhe (FE 12...) dell'epoca – esemplare molto raro, versione con tetto rigido, la piu' ambita, rara e ricercata dai collezionisti. € 13.000. Tel. 348 5503882.



PANDA SISLEY 4X4, 1987, 2 tetti apribili, targhe originali, revisionata nel 2025, la meccanica rivista nel 2024, grigio metallizzato, condizioni eccezionali, radio ed altri accessori originali, cielo ed interni perfetti, unica, da privato. Dispongo di collezione Vespe/moto. € 13.000. Tel. 336 460304. info@urbarredo.it.



TOPOLINO C, 1952, grigio chiaro con interni neri e rossi. Bellissima 2 posti, restaurata con cura, italiana da sempre, targhe nere e libretto originale a pagine. Revisione valida. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.

IN PRIMO PIANO



ALFA ROMEO SPIDER 2.0 TWIN SPARK 16V (916)

Splendida Alfa Romeo Spider 2.0 (1995), ultratrentennale con agevolazioni fiscali. Colore blu, interni in pelle nera, capote integra e condizioni eccellenti, pronta all'uso.
Ha 210.000 km, ma il motore è stato rifatto a nuovo nel 2018 (30.000 km percorsi da allora). Manutenzione documentata per oltre 10.000€, ultimo tagliando e gomme Michelin nuove del 2025. Revisione ok fino a marzo 2028. Beneficia di esenzione bollo in Veneto e non solo, assicurazione e passaggio agevolati no bollo.

NERVESAUTO
Vetture classiche e sportive _ Sport and Classic Cars
Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivotto Gastone)
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

COLLEZIONISTA PRIVATO VENDE



LANCIA ASTURA BONESCHI GRAN LUSSO, 6 LUCI

Anno **1939** in servizio di Stato, ma - troppo costosa, in regime di "sanzioni" affidata a cooperativa per servizi di inaugurazioni, visite e "trionfalismi" del periodo fino, caduto il regime, alla dismissione e, fortunatamente "catturata" da mano amica! Conservata (protetta) da mezzo secolo come d'**ORIGINE**; è funzionante e completamente **AUTENTICA**. Sedili reversibili per segretari o viaggio, divisorio autisti e salotto nobile, tappezzerie in ordine, sedute rifatte ma schienali d'origine, in circolazione, da passaggio, potente motore 8 cilindri tipo 91 cc 2972 130 Km/h (<6 metri!); forse l'unica Gran Lusso su 6 luci: una vera ammiraglia! Segnalo che nel REGISTRO di costruzione BONESCHI e nell'aggiornamento del libro CARROZZERIA BONESCHI (1989) pag 155 quart'ultimo rigo vi è un aggiornamento (Berlina 6 posti Gran LUSSO Lancia Astura IV serie 413273 - 41358 entrata negli stabilimenti 03.07.1939 per Roma, tramite Ag.Aut. Minetti - Milano Propr. Cav.Dott. Mino Marino FARALLI Cortona (AR).

FIAT 520, 1928, TORPEDO

Vettura funzionante, doc. d'importazione regolari; no usura, come nuova, con accessori di lusso del tempo, utilizzata, raramente in sud America da notoria Personalità Italiana nelle Sue tenute e - "magicamente" - potuta acquisire dopo decenni di conservazione e preservazione, come d'ORIGINE. No difetti. 6 cilindri e stemma speciale "orgoglio Fiat". Cedesi ad appassionati di storia e cultura della motorizzazione nazionale, o museo, con agevolazioni.

Solo per intenditori e storici:
visita/prova e trattativa concludente dopo "manifestazione d'interesse"

Per contatti: 335 70 67 007 - faralli.mino@gmail.com





X 1/9, 1976, colore rosso, interni biscotto, tagliandata, revisionata, pompa freni e impianto nuovi, 4 marce, provvista di CRS, tenuta maniacalmente, pronta all'uso, no curiosi. € 16.500. Tel. 339 4775549.

ZERO TORPEDO, 1913, veicolo autentico, NUMERO SERIALE 113 di 2000 ESEMPLARI, documentazione originale disponibile. Foto su richiesta, valuto anche permuta. € 79.000. Tel. 392 4376761. stefanosergio_2025@virgilio.it.



FORD

FIESTA 1.25 ZETEC, 2004, ASI, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.164.000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scad. revisione 10/2026, manutenzione maniacale, regalo 4 cerchi in acciaio per gomme termiche, sostituz. olio motore a km 157.500. € 2.500. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

FIESTA 900 L MKI, 05/1977, targhe (PI 25...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile foglio complementare annullato a valore storico - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.000. Tel. 348 5503882.



FIESTA RS TURBO MKIII, 06/1991, targhe (VA B6...) originali dell'epoca – rara – SUPERPREZZO. € 17.500. Tel. 348 5503882.



TAUNUS 1.6L, 1979, autovettura sana, mai incidentata e ben conservata negli anni, tutta originale, disponibile per invio foto. € 5.500. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

GIANNINI

FIAT 500 D TV, 1965, omologata ASI targa oro, rara, Giannini originale, portiere controvento, autovettura in perfette condizioni, revisionata al 100% con motore 695 nuovo, più motore di scorta, pronta all'uso. Prezzo dopo contatto. Tel. +39 335 8311277. manloc@hotmail.it.

HONDA

CIVIC SHUTTLE 1.6I - 4WD, 04/1989, impeccabile, come nuova, tettuccio, aria condizionata, da privato. Tel. 0321 393306. rosella.sari@libero.it.

INNOCENTI

MINI MINOR MK III 850CC, 1971, ASI, rosso e tettuccio nero, mai riverniciata, sempre in garage asciutto e con copriauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc..... unico proprietario dall'immatricolazione, pronta per il passaggio di proprietà. € 7.900. Tel. 349 6844119.

JAGUAR

3,4 MKI, 1957, colore nero, interni grigi, restauro conservativo, motore revisionato, guida a sinistra, condizioni eccezionali, invio foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. € 49.000. Tel. 334 7877808. 1941945@tiscali.it.

E-TYPE SERIE 2 CABRIOLET, 1969, azzurra con interni blu notte e capote blu. Restauro completo documentato, motore originale 4.2 sei cilindri e cambio manuale. A dir poco stupenda. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



XJ V8 3.5, 2004, omologata ASI, JDC, ACI storico, 205.000 km 2 propr., il meglio tradizione britannica, utilizzabile giornalmente, vettura pari al nuovo, sempre garage mai incidenti, controllo al ponte filmato inviabile, nessun inconveniente, in regola revisione e manutenzione. € 12.000. Tel. 333 7521551. lucianolandra@libero.it.



XK 140 COUPÈ, 1956, auto totalmente restaurato di carrozzeria e meccanica, interni originali perfetti, importazione primi anni '70 con targhe italiane nere. Corredata di Jaguar Heritage. Vis. a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



XK8, 1999, omologata ASI, colore verde Old British, capote verde, interni in pelle color verde coordinata bitonale, volante in legno rivestito in pelle, dischi da 18" a sezione differenziata, ant. 245, post. 255, visibile a Cremona, no curiosi, grazie. € 26.000. Tel. 348 5182377.

Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani

IN PRIMO PIANO



BMW 316 SERIE 3 (telaio e ruote 320)

Vettura omologata ASI, unico proprietario (ingegnere novantenne), mai incidentata, praticamente come nuova. Km 119.000, a 118.200 è stata fatta una revisione generale, sostituendo prudenzialmente la pompa dell'acqua, cavi elettrici e tutte le parti in plastica.
L'auto è visibile a FIrenze centro pressi stazione.

€ 8.000

339 4184499 - 055 485441
sebavinci44@gmail.com

XK 150 3.4 DHC RHD AUTOMATIC, molto rara, OLD ENGLISH WHITE interno in pelle blue originale, tot. originale, mai restaurata, molti lavori di manutenzione eseguiti, targhe nere. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it - Vis. a Brescia. € 79.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



LANCIA

APRILIA 1500 CC, 1949, autovettura in ottime condizioni, visibile a Reggio Emilia. Tel. 335 7351900. roberto.capozzi@finariaspa.it.



ARDEA IV^SERIE MOD. 250, 10/1950, targhe (TO 15...) e documenti del periodo - italiana da sempre – ISCRITTA ASI CON C.R.S. - SUPERPREZZO. € 9.500. Tel. 348 5503882.



ARDEA IV° SERIE, 1951, omologata ASI targa oro con CRS, autovettura in ottime condizioni, colore blu, interni in panno Lancia, targa originale, revisionata, molto bella. Zona Toscana. € 16.000 tratt. Tel. 349 7121451 solo whatsapp. bobmaz@libero.it.

BETA COUPE' 1600 CC, 1977, omologata ASI targa oro, km 132000 blu, interni ocra, auto in ottime condizioni generali quasi pari al nuovo, sempre tenuta in box, 2° proprietario, libretto - targa- orig. Comunicare via whatsapp eventuali ulteriori foto da voler visionare. € 9.700. Tel. 338 7321484. claudiaber@libero.it.



DELTA HF 4WD, 06/1987, targhe (CN 75...) originali dell'epoca – autovettura omologata REGISTRO STORICO LANCIA. € 25.500. Tel. 348 5503882.



FLAMINIA 2.5 PININFARINA, autovettura restaurata professionalmente, come nuova, ASI e CRS, BELLISSIMA. Tel. 335 7496890 - 388 1183001. info@autostoriche.net. www.autostoriche.net

FLAVIA COUPÈ PININFARINA, 1963, omologata ASI targa oro, 1.800 cc, conservata in condizioni eccellenti, motore e cambio rifatti di recente, colore blu Lancia, interni in pelle rossa, perfetta in tutto. € 20.000. Tel. 329 4119063.

FULVIA COUPÈ, 1967, da revisionare, ferma da tempo, motore non bloccato, visionabile a Voghera. Tel. 320 4022838. romanogiovanni.marchese@yahoo.com.

GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2, 08/1981, targhe (CT 55...) originali dell'epoca – Conservato - Superprezzo. € 12.500. Tel. 348 5503882.



GAMMA COUPÈ SECONDA SERIE, 09/1980, Km 71.000, colore azzurro metallizzato, targa oro ASI, eccellenti condizioni e stato di conservazione, sempre custodita in box, condizionatore, fendinebbia, stereo 4 Blaukpunt con antenna elettrica. € 14.000. Tel. 338 2753711 - lanciabmw@libero.it.

LAMBDA SERIE 7 TORPEDO PASSO CORTO, 1927, auto TOTALMENTE RESTAURATA, condizioni da concorso, eleggibile 1000 miglia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



THEMA 8.32 "FERRARI" 215 CV 1^ SERIE, 06/1987, targhe (RI 13...) e documenti originali dell'epoca – ISCRITTA ASI CON C.R.S. € 21.500. Tel. 348 5503882.



THEMA I.E. TURBO TIPO 834C, 05/1986, targhe (TO 88...E) originali dell'epoca – iscritta ASI - SICURA RIVALUTAZIONE. € 8.000. Tel. 348 5503882.



LOTUS

ELAN 1.6 TURBO, 1992, ORIGINALE italiana, 79.000 km originali, sempre appartenuta a collezionisti meticolosi, perfetta di meccanica e carrozzeria, pronta da usare. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it Visibile a Brescia. € 26.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ELAN S3, 1966, autovettura interessante, molto in ordine, splendido colore giallo. Trattative riservate. Tel. 335 7496890 - 388 1183001. info@autostoriche.net. www.autostoriche.net

MASERATI

BITURBO 2.500 CC, 1984, ottimo stato, Km 130.000, ben tenuta, sempre in garage, ottima anche per pezzi di ricambio, causa limiti di età. Valuto la migliore offerta. € 10.000 tratt. Tel. 349 5260719.

KYALAMI 4.900 CC, 1983, uno dei soli 49 esemplari costruiti, ORIGINALE ITALIANA, condizioni di conservazione perfette, omologata ASI TARGA ORO. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it - Visibile a Brescia. € 89.000 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MERAK 3000, 1973, omologata ASI, RARO COLORE BIANCO INTERNO IN PELLE NERA, appena tagliandata, batteria nuova, perfetta di tutto, molte foto e descrizione dettagliata sul sito: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 54.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MISTRAL 3.700 CC, 1968, originale italiana, con abbinamento colori e numeri di motore e telaio corrispondenti alle specifiche di origine. È dotata della targa con provincia nera dell'epoca, carta di circolazione originale verde, omologata ASI targa oro. Visibile a Brescia. € 139.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



MAZDA

RX 8, 2004, omologata ASI targa oro, 192cv prima serie, 104'000 km, tagliandata ogni 10'000, motore perfetto, disponibile per qualsiasi prova. Introvabile Originale. Tenuta maniacalmente. Valuto permute. € 19.900. Tel. 324 6827101. gigugin11@tiscali.it.



MERCEDES

190 SL, 1958, vettura restaurata qualche anno fa e mantenuta molto bene. Tel. 339 8959948 - livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com.

www.asimarket.it



NOTIFICA EX ART. 151 C.P.C. PER USUCAPIONE LANCIA TORPEDO DEL 1929

Il sottoscritto Avv. Luca Alessandro Repossi (C.F. RPSLLS93S25D142B), con studio in Milano, Via G. Fara, 30, pec: lucaalessandro.repossi@milano.pecavvocati.it, difensore e procuratore di **Andrea Ettore Emilio Caimi**, in virtù di decreto emesso in data 29.07.2026 con cui il Giudice di Pace di Milano ha autorizzato la notifica ex art. 151 c.p.c. mediante pubblicazione sulla rivista denominata La Manovella di estratto recante l'oggetto della domanda e tutti gli identificativi del veicolo oggetto di domanda, come specificati in ricorso, nonché gli estremi della causa, l'udienza di rinvio e gli avvertimenti di legge in punto di tempi e modi per la costituzione in giudizio, RENDE NOTO che avanti il Giudice di pace di Milano, Sezione III Civile, Dott.ssa De Gennaro Chiara Martina, R.G. n. 24034/2025, pende domanda giudiziale volta all'accertamento e alla contestuale dichiarazione dell'intervenuto acquisto della proprietà per usucapione in favore di Andrea Ettore Emilio Caimi, dell'autoveicolo Lancia Torpedo del 1929, n. licenza di circolazione 33255, n. motore 9339, con ordine al Conservatore del PRA adito di provvedere alle opportune annotazioni e trascrivere l'emananda sentenza ai sensi dell'art. 2689 c.c., causa promossa con ricorso nei confronti della Direzione territoriale ACI - Automobile Club Italia di Milano, c.f. 00815430152. Si avvisa pertanto il dante causa del ricorrente del suddetto autoveicolo ovvero chiunque vi abbia interesse che è stata fissata udienza con modalità cartolare per il giorno 18.12.2026, dinnanzi al Giudice di Pace di Milano, Sez. III Civ., dott.ssa De Gennaro, con termine fino alle ore 9:00 del giorno dell'udienza indicata per il deposito telematico di note in sostituzione d'udienza contenenti le sole istanze e conclusioni e con l'invito a costituirsi nei termini e modi previsti dalla legge, con espresso avvertimento che: la costituzione deve avvenire non oltre dieci giorni prima dell'udienza fissata; la costituzione oltre il suddetto termine importa le decadenze di cui agli artt. 38 e 167 c.p.c.; la difesa tecnica è obbligatoria in tutti i giudizi davanti al Tribunale, fatta eccezione per i casi previsti dall'art. 86 c.p.c. o da leggi speciali; la parte, sussistendone i presupposti di legge, può presentare istanza per l'ammissione al patrocinio a spese dello Stato; nel caso di mancata costituzione, si procederà in legittima e declaranda contumacia dei resistenti convenuti per ivi sentire accogliere le seguenti CONCLUSIONI Piaccia all'Ill.mo Sig. Giudice di Pace di Milano, disattesa ogni contraria istanza, deduzione o eccezione, così giudicare: IN PRINCIPALITA' E NEL MERITO: - accertare e dichiarare l'intervenuta usucapione dell'autoveicolo Lancia Torpedo del 1929, n. licenza di circolazione 33255, n. motore 9339, in favore del ricorrente Andrea Ettore Emilio Caimi e dichiarare, per l'effetto, che il ricorrente Andrea Ettore Emilio Caimi è proprietario dell'autoveicolo Lancia Torpedo del 1929, n. licenza di circolazione 33255, n. motore 9339; - ordinare al Conservatore del Pubblico Registro Automobilistico adito di provvedere alle opportune annotazioni e trascrivere l'emananda sentenza ai sensi dell'art. 2689 c.c. con esonero di ogni responsabilità, in favore del ricorrente, sig. Andrea Ettore Emilio Caimi, quale proprietario intestatario dell'autoveicolo Lancia Torpedo del 1929, n. licenza di circolazione 33255, n. motore 9339.

Milano, lì 1° agosto 2026
Avv. Luca Alessandro Repossi (firmato digitalmente)

IN PRIMO PIANO



FERRARI F40, 03/1989, CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - iscritta asi con c.r.s. - RARISSIMA. **PRONTA CONSEGNA, DISPONIBILITA' IMMEDIATA TRATTATIVA RISERVATA**



FERRARI 430 SCUDERIA, 02/2008, CRONOLOGIA SERVICE FERRARI COMPLETA **SICURA RIVALUTAZIONE FULL CARBON TRATTATIVA RISERVATA**



FERRARI 458 SPECIALE, 07/2014, IVA ESPOSTA 100% - SOLAMENTE 25.934KM - FULL CARBON. **CRONOLOGIA SERVICE FERRARI € 617.500**

VI ASPETTIAMO IN FIERA A BOLOGNA DAL 22 AL 25 OTTOBRE 2026

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - **FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - 331/3827240 - info@silvauto.it** **Capitale sociale: € 14.000.000,00 I.V.**

Società soggetta a direzione, coordinamento e controllo da parte di B24 Holding S.r.l

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 – 20.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

200 T STATION WAGON (TAXI ROMA), 1987, omologata ASI, autovettura in ottime condizioni di motore e carrozzeria, interni buoni, impianto GPL con scadenza 2033, targata Roma..... Assicurata e revisionata. € 12.500. Tel. 336 661353.



220 SE COUPÈ, 1964, omologata ASI, completamente restaurata, stupenda, interni in pelle nera, colore grigio, documenti e targa originali. € 45.000. Tel. 335 6007178.



230 SL PAGODA, 1965, TARGHE ORIGINALI – omologata ASI ORO- solo 4 proprietari da nuova, sempre nella stessa città di prima immatricolazione. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it - Visibile a Brescia. € 79.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it .



260 E SPECIALE, 1986, omologata ASI, solo 293 esemplari, ottimo stato, ben tenuta, full optional. Valuto la migliore offerta. € 10.000 tratt. Tel. 349 5260719.

300 SL 24V, 1991, omologata ASI con CRS, ADS, nero metallizzato, interni originali in tessuto come nuovi, hard top in tinta, cambio meccanico, full optional dell'epoca, Km 180.000, revisionata IGM a febbraio 2026. Passaggio incluso. Astenersi perditempo. € 20.000. Tel. .. faubem@gmail.com.

320 CLK, 2000, colore blu, interni in pelle grigia, CRS, full optional dell'epoca, ottima meccanica e carrozzeria, cambio automatico, Km 119.000, no curiosi, ottimo investimento. Visibile a Cremona. € 9.500. Tel. 339 4775549.

500 SEL, 1985, unico proprietario tutti i documenti, book service, km 85000, interni velluto TV e VHS dell'epoca. Prezzo dopo contatto. Tel. 335 7496890 - 388 1183001. info@autostoriche.net. www.autostoriche.net

500 SL, 1990, iscritta ASI dal 2010, colore bianco, capote nera, pelle grigio chiaro, Km 121.000, radio Becker Mexico originale, hard top, 2 posti, estetica stupenda, gommata, impeccabile, sospensioni adattive originali, rarissima, visibile a Cremona. € 27.000. Tel. 348 5182377.

C 280 ELEGANCE CAT., 1995, motore 2.800 cc, 6 cilindri, con Km 120.000, vettura in ottime condizioni. € 9.000. Tel. 328 7977101. paolovasco.p@gmail.com.



SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. €110. Tel. 338 3498505.



MG

A 1600 CC MKII, 1962, omologata ASI targa oro con CRS, colore rosso, accessoriata, pari a nuova, targa ROma....., cruscotto in radica, visibile a Genova. Valuto seria permuta anche a cifra superiore, no perditempo. € 32.000. Tel. 335 5604632.

B 1800 CC SPYDER, 1977, omologata ASI, autovettura in ottime condizioni, sia di motore che di carrozzeria, senza un punto di ruggine, capote nuova in tela più hard top, autoradio d'epoca funzionante, disponibili alcuni ricambi, gomme nuove. € 10.900. Tel. 333 2565870. cobra22444@gmail.com.

TA 2 SEATER, 1938, autovettura rara, rossa, interno nero, ottime condizioni di conservazione, da immatricolare. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TC, 1946, colore nero con interni rossi, immatricolata italiana, CRS ASI, Matching numbers, ottime condizioni. Prezzo Trattabile. Valuto permute. € 33.000. Tel. 392 6087097. gnfesta@gmail.com.

TD, 1951, completamente restaurata sia di carrozzeria che motore, come nuova, con CRS, accessoriata, valuto permuta con auto di mio gradimento anche a cifra superiore. € 30.000 tratt. Tel. 335 5604632.

TD MKII MIDGET, 1953, vettura in ottime condizioni generali, interni originali ottimamente conservati, motore originale 1.250 cc, ottima meccanica, completa di capote e laterali, omologata ASI targa ORO, iscritta ASI e al Registro MG Car Club Italia. € 30.000. Tel. 011.968.26.55 - www.citymotors.to.it.



MORGAN

PLUS 4, motore Ford 2000, aria condizionata, vettura full optional, motore con km 37000. Tel. 335 7351900.



PLUS 8 3500 CC, 1979, splendida, solo 30.000 km originali, omologata ASI con CRS, colore avorio, interni in pelle tabacco, condizioni impeccabili, tagliandata, PRONTA DA USARE. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



OPEL

KADETT B, 1970, omologata ASI targa oro con CRS, colore azzurro, documenti originali (nuovi e vecchi), molto affidabile, pochi chilometri, restauro e revisione recente, posso inviare foto online su richiesta. Prezzo basso e interessante per le condizioni dell'auto. Tel. 339 5047702. luiginatali09@gmail.com.

IN PRIMO PIANO



MASERATI GHIBLI SPYDER 4700 (AM115/S), 09/1969, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI unicoproprietario utilizzatore dal 1975 ad oggi - PRODOTTA IN SOLI 125 ESEMPLARI. **ORIGINALE, VERA, RARISSIMA!!! € 520.000**



FLAMINIA CONVERTIBILE TOURING 2.5 TIPO 824.04, 04/1961, italiana da sempre - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI . **VERSIONE REALIZZATA IN SOLI 378 ESEMPLARI DAL 1960 AL 1961 € 85.000**



FERRARI DINO 246 GT, 01/1973, Targhe (MI 62...) e documenti di periodo - ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO. **SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO € 365.000**

VI ASPETTIAMO IN FIERA A BOLOGNA DAL 22 AL 25 OTTOBRE 2026

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - **FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - 331/3827240 - info@silvauto.it** **Capitale sociale: € 14.000.000,00 I.V.**

Società soggetta a direzione, coordinamento e controllo da parte di B24 Holding S.r.l

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 – 20.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

ByMont
di Luigi Montani

www.bymont.it Bymont



Restauri conservativi in pelle per auto d'epoca e moderne

Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!



Mob.: +39 337 604555 - luigimontani6@gmail.com

PORSCHE

356 BT5, 1960, restauro totale, colore avorio interni Cartier, auto splendida. Tel. 335 7704626 - www.evergreencars.it info@evergreencars.it.

356 C, 1964, restauro totale, bellissimo abbinamento colori, giallo con interni verdi, originale, cerchioni cromati. Tel. 335 7704626 - www.evergreencars.it info@evergreencars.it.

356 PREA, 1955, restauro super professionale, auto eleggibile 1000 Miglia. Tel. 335 7704626 - www.evergreencars.it info@evergreencars.it.

911 2.200 E TARGA, 1971, TOTALMENTE RESTAURATA, motore 0 km rifatto nuovo a gennaio 2026, omologata ASI targa oro, prezzo interessante. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



944 T TARGA, 1985, motore con Km 116.000, tagliando completo a 110.000 km, freni, frizione, cinghia, ecc.... € 32.000. Tel. 347 0158168. lualdi.consulart@gmail.com.

993 CABRIO, 1994, colore argento metallizzato, interni in pelle blu, capote blu, gomme nuove, tagliando appena fatto, km 117.000. € 87.000. Tel. 345 5116167. achi.b@libero.it.

RENAULT

DAUPHINE R1090, 03/1959, "allestimento GORDINI REPLICA MONTECARLO", disponibile C.R.S. - SUPERPREZZO - divertimento alla guida assicurato. € 13.500. Tel. 348 5503882.



ROVER

2000 TC, 1973, iscritta ASI, ACI storica, ottime condizioni, molti pezzi di ricambio motore e carrozzeria, interni pelle beige nuovi, gomme 4 stagioni nuove. Visibile a Grado (GO). € 12.000 tratt. Tel. 335 7036244. toffoletti@msn.com.



216 COUPÈ, 1994, km 68000, ASI ORO conservata, blu Tahiti met., mot. HONDA cv122, 200 km/h, 2 antifurti, scad.rev. 10/2025. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni e acqua, filtro olio e benzina, olio motore, liq.raffreddam., cinghia/cusc.distribuz., gomme, batteria. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com .

TRIUMPH

SPITFIRE 1500 CC, 1977, colore rosso e selleria nera, che dire, un' auto mantenuta sempre in piena efficienza dal proprietario precedente, che l' ha tenuta ben stretta per circa trent'anni. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



SPITFIRE 1500 CC, 1978, verde con interni neri, elegante e sportiva roadster inglese. Iscritta come veicolo storico con CRS, in ottime condizioni generali e pronta da guidare. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



TR2 LONG DOOR, 1954, rarissimo, eleggibile 1000 miglia. Totalmente restaurato, colore rosso, pelle beige. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 69.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TR4 A IRS, 1966, vettura in ottime condizioni generali, interni in ottime condizioni, motore originale 2.138 cc da 104 CV, ottima meccanica, sospensioni indipendenti, CRS ASI, targhe italiane e documenti in regola. € 26.500. Tel. 011.968.26.55 - www.citymotors.to.it.



TVR

CHIMAERA 400 HC, 1996, ASI con CRS, spider inglese, rarissima in Italia, verde scuro, interni magnolia, molto bella, motore V8 4000 cc, guida a sx, velocissima, da sempre italiana, introvabile. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

VOLKSWAGEN

MAGGIOLINO 6 VOLT, 04/1964, condizioni ottime, km 79000, col. blu L 633, targa oro ASI, doc. e doppie chiavi originali, sempre in box. € 14.000. Tel. 338 2753711 - lanciabmw@libero.it.

www.asimarket.it

CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Telefono/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **48ª MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: 5/6 DICEMBRE 2026** - PIAZZA F. CORRIDONI (p.sso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti.

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 - www.arezzoclassicmotors.it - info@arezzoclassicmotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: 9/10 GENNAIO 2027** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubblico: sabato 8.30 - 19.00 - domenica 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASTIA UMBRA - (PG) - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464. **MOSTRASCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA: MAGGIO 2027** Ricambi ed accessori originali d'epoca e modellismo - Umbria Fiere - Sup. espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubbl.: 8.00 - 19.00 - dom. dalle 8.00 alle 18.00. € 10

BOLOGNA - (BO) - BOLOGNA FIERE - +39 049 7386856 - F +39 049 9819826 – info@autoemotodepoca.com. **AUTO E MOTO D'EPOCA - SALONE INTERNAZIONALE DI AUTO E MOTO CLASSICHE, SPORTIVE E SPECIALI: 22/23/24/25 OTTOBRE 2026,** Il più grande Salone di auto e moto d'epoca d'Europa dove si fondono cultura, passione, tecnologia e design.

CAORLE - (VE) - MMS D'EPOCA - per informazioni: 349 0745028 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 29ª MOSTRASCAMBIO INTERNAZIONALE: SETTEMBRE 2027** - Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/vendita anche tra privati.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **55ª MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 6/7 FEBBRAIO 2027** - L'evento sarà nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

ERBA - (CO) - ASSOCIAZIONE AMICI DELLA PARAPLEGIA - ANGELO 328 9860757 - CARLO 340 8927229 - info@comitatoparaplegia.com - Erba Motori. **ERBA MOTORI: XVII° MOSTRA-SCAMBIO: RIMANDATA AD APRILE 2027**

IMOLA - (BO) - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **49ª MOSTRASCAMBIO: SETTEMBRE 2027** - Presso l'Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Per la prima prenotazione bisogna inviare un fax al n°0542/698315.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: 6/7/8 NOVEMBRE 2026** - Parco Esposizioni di Novegro - Segrate (MI) - Superficie coperta 10.000 mq netti - Superficie scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: venerdì 14,00 - 18,00 sabato 8,30 - 18,00; domenica 8,30 - 17,00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. +39 393 0519712 - +39 0521 996326 - www.automotoretro.it - amr@fiereparma.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 5/6/7 MARZO 2027** Sviluppato su un'area espositiva di 50.000 mq. Automotoretrò offre una panoramica a 360° sul mondo del motorismo - Fiere di Parma.

PORDENONE - Pordenone Fiere - tel. 0434/232111 - info@fierapordenone.it - www.motori-epoca.it - **ALTO ADRIATICO MOTORI D'EPOCA: APRILE 2027** - Mostra mercato di auto, moto, imbarcazioni, accessori, ricambi anche tra privati. Ricco programma di convegni, incontri, interviste, tavole rotonde, presentazione di libri, raduni e mostre di auto storiche - in contemporanea con Fiera del Radio Amatore, Alto Adriatico Colleziona, foto mercato.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Mercoledì dalle 21 alle 24) - tel.: 333 4388400 (dopo le ore 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: 3/4 APRILE 2027** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - ridotto € 10. Orari: sabato 08.00 - 18.30 - domenica 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumeventi.it - www.millenniumexpo.it - **43ª MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 17/18 OTTOBRE 2026.** Club e privati espositori di veicoli storici, ricambi/accessori per auto e moto d'epoca nuovi ed usati, inoltre anche sono presenti stand di modellismo d'epoca, memorabilia e tabelle pubblicitarie d'epoca, modernariato ed antiquariato.

SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: 23/24 GENNAIO 2027 -** presso il polo fieristico A1 EXPO, Viale delle Industrie, 10. un evento dedicato al fascino senza tempo dei veicoli storici e all'universo del collezionismo motoristico

VERCELLI - per info: Fabrizio 340-2805140 - Cesare 348-366939 - segreteria@funmotorclassic.it - info@funtoys.it. - **3ª EDIZIONE FUNMOTORCLASSIC: 10/11 APRILE 2027** - Auto, moto e mezzi storici, ricambi, modellismo, automobilia, club, registri, vendita auto anche tra privati - Show e stunt moto. Vercelli Fiere, presso Caresanablot (Vc) via vecchia per Olcenengo 9 - Agevolazioni biglietto e parcheggio riservato per coloro che verranno a visitare la fiera con il loro mezzo storico. Orario visitatori sabato 9-19 e domenica 9-18.

VILLA POTENZA - MC - Presso il Centro Fiere di Villa Potenza - Per info e prenotazioni: 366 1886343 - www.caemscarfiotti.it - mostrascambio@caemscarfiotti.it - **38ª EDIZIONE: AUTO, MOTO, RICAMBI E ACCESSORI D'EPOCA: 28/29 NOVEMBRE 2026 -** Ritorna la Mostrascambio organizzata dal CAEM. Parcheggio gratuito.

MAGGIOLINO OVALINO, 1955, autovettura completamente nuova, semplicemente "Favolosa". Prezzo dopo visione. Tel. 335 7496890 - 388 1183001. info@autostoriche.net. www.autostoriche.net

MAGGIOLONE 1300 CC, 1973, Iscritto ASI, colore verdone, autoveicolo in ottime condizioni generali. € 8.300. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

MAGGIOLONE CABRIO 1600 S, 1978, colore nero, capote panna, interni panna, condizioni ottime, invio foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. € 17.500. Tel. 334 7877808. 1941945@tiscali.it.

VOLVO

780 COUPÉ BERTONE, 12/1992, Vettura italiana ASI+CRS regolarmente revisionata 2000 Turbo/Benzina 16 Valvole 200CV. Prodotte 165 unità. ABS A/C Tempomat Dif Auto. Motore ed organi meccanici in ottimo stato, interni e carrozzeria in buono stato, 4 marce + overdrive, consumi cont. € 19.000. Tel. 368 7302640. giandomenicobonato@inwind.it.



945 CARRO FUNEBRE, 1992, omologato ASI, bellissimo carro funebre, con soli Km 80.000, allestimento Pilato, clima, benzina, 2.000 cc, perfetto internamente ed esternamente, cinghia fatta nel 2013, da rifare, ferma dal 2019, per mancanza di spazio. € 7.500. Tel. 0471 353316. karin@kaan.it.

ALTRE MARCHE

AC 12 HP ROYAL ROADSTER, 1926, raro esemplare di grande interesse storico. Una prestigiosa automobile inglese degli anni '20, caratterizzata da eleganza, semplicità meccanica e forte fascino collezionistico. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



INTERMECCANICA INDRA SPIDER, 1970, due posti, unico esemplare, stupenda, prezzo da concordare. Tel. 335 6007178.



JBA FALCON V6, 1990, roadster inglese dal carattere sportivo, con motore V6. Vettura in ordine, pronta all'uso e ideale per chi cerca una classica particolare e divertentissima da guidare. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



LUCCHINI SP 90, 1990, bellissima, motore Alfa Romeo 2.500 cc V6, completamente ricondizionata, motore, carrozzeria ed impianto elettrico, pronta all'uso con HPT 2026, disponibile per qualsiasi verifica e prova. Prezzo dopo contatto. Tel. +39 335 8311277. manloc@hotmail.it.

NSU PRINZ III (30), 05/1961, targhe (PG 46...) e doc. originali dell'epoca - disponibile libretto a pagine. € 7.900. Tel. 348 5503882.



RILEY 9 SPECIAL "BROOKLANDS" STYLE, 1931, storia completa dalla nascita, passato sportivo corredata di CRS, immatricolata italiana. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it - Visibile a Brescia. Tel. 328 2454909 info@cristianoluzzago.it.



AGRICOLI

ALPINA MOTOFALCE EXPORT, anni '60, leggermente modificata ma completa e funzionante, con motore Morini Franco, 60 cc, 2 tempi, facilmente riportabile all'originale, rara, inoltre ricambi per Motofalciatrici BCS 622, compreso sedile con ruota sterzante e motozappa Motom 92 cc, 4 tempi. Tel. 347 4286328.

J. PRAGNER ROUDNICE 340, 1920, antichissima seminatrice a traino animale con 3 ruote, presa di moto con albero a coppia conica su ruota anteriore, larghezza cm 80, con oltre 100 anni, forse unico esemplare esistente, originale, in buone condizioni. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

FUORISTRADA

FIAT CAMPAGNOLA 2.5 D (TORPEDO LUNGA), 1983, " 9 POSTI ", ottimo stato con targhe originali, Km 23.694 (invio foto su richiesta), valuto anche permuta. € 15.600. Tel. 392 4376761 - stefanosergio_2025@virgilio.it.



JEEP RENEGADE CJ 5, 1981, italiana da sempre, motore diesel da 2400 cc, molto bella, restaurata una diecina d' anni fa e mantenuta sempre in piena efficienza. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



INDUSTRIALI E MILITARI

AUTOUNION DKW F91/4 MUNGA, 1960, omologata ASI targa oro, ottima, esente bollo dal '91, restaurata, perfetta, tutti gli accessori (Bundswer) comprese 2 capote, 1 originale mai usata, gomme Metzeller, parabrezza, portiere, fari, cassetta attrezzi e numerosi altri accessori originali. Tel. 335 7503610.

MOTO

AERMACCHI HARLEY DAVIDSON 350 SPRINT, 1971, esemplare unico, carrozzeria Sprint, motore TV originale della casa non modificato, cambio a 5 marce, restaurato professionalmente e totalmente, motore e telaio stesso numero. Tel. 338 5087106. aldomiserandino@libero.it.

BMW K 100, 1983, colore rosso, totalmente restaurato, ancora in rodaggio con Km 350, FMI, foto a richiesta. Valuto anche scambio con eventuale conguaglio con Fiat 500 C Topolino funzionante e non restaurata. € 3.500. Tel. 340 3590573. dduring1@gmail.com.

BSA M20, 1943, 493 cc, conservata e revisionata. Storica motocicletta inglese molto interessante, ideale per appassionati e collezionisti di mezzi storici (conservata in maniera impeccabile non restaurata!). Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone

Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani

Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



DUCATI SCRAMBLER 250 CC, 07/1973, targhe (CS 046...) originali dell'epoca - italiana da sempre. € 7.500. Tel. 348 5503882.



H2 750 MACH IV, 1972, 1° serie, targa originale, 1° immatricolazione, candy tone gold (oro), restaurata integralmente e professionalmente, motore nuovo, allestimento "racing derivate D1 di serie", cerchi in lega, freni a tre dischi, pezzi vari per il ripristino, perfetta. € 16.500. Tel. 339 6594418. pelizzari.franco@yahoo.it.



HONDA 500 FOUR K1, 1975, ASI targa oro, color bronzo, nessun lavoro da fare, causa raggiunti limiti d'età. € 5.800. Tel. 349 0545619.

HONDA CB 400 FOUR SUPER SPORT, 01/1976, splendido esemplare - da vetrina - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 6.800. Tel. 348 5503882.



HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI targa oro, OTTIMO STATO, km. 29.200, conservata, cc 395, blu/azzurro metallizzato, completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

HONDA VF1000 F 16V, 08/1984, Targhe (PD 13...) originali - italiana da sempre - ISCRITTA FMI. € 3.900. Tel. 348 5503882.



HUSQVARNA 360 RT, 1973, perfetta, come nuova, documenti e targa originali ed italiani da passaggio, motore Km 0, dispongo di altre Vespe e moto, anche in blocco. € 6.500. Tel. 336 460304. info@urbarredo.it.



INNOCENTI LAMBRETTA "C", 1951, con targa originale a 4 numeri, libretto e visura del PRA (radiata), prima vernice ed eseguito un restauro conservativo, funzionante. Su richiesta invio foto e video. € 2.900. Tel. 349 6844119.

INNOCENTI LAMBRETTA 125 D, 1952, splendido scooter italiano d'altra epoca in ottime condizioni. Un modello storico dal grande fascino, ideale per appassionati e collezionisti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



INNOCENTI LAMBRETTA LI 150 CC II°SERIE, 1960, ottime condizioni, funzionante, 2 selle più porta pacchi e ruota di scorta posteriore, pneumatici nuovi, serbatoio trattato con tankerite, batteria nuova da attivare, molti ricambi. € 4.000. Tel. 335 1332846. brunoalpini@hotmail.com.

ISOMOTO 125 CC DUE TEMPI, 1952, seconda serie, completo e funzionante, tre marce, radiato d'ufficio con visura, inoltre posseggo svariati ricambi compreso un motore, documenti originali. Posso inviare foto su richiesta. Tel. 333 8758147.

LAMBRETTA D 125 CC, 1952, omologata ASI, restaurata la meccanica, carrozzeria e parti cromate, immatricolata con targa originale del 1952, motocicletta perfetta. Visibile in provincia di Rovigo. € 6.500. Tel. 349 1956495. tbastianin@gmail.com.



MATCHLESS 350 CC, 1953, conservata originale e in ottime condizioni. Autentica motocicletta inglese d'epoca, ideale per chi ricerca originalità, eleganza e storia. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



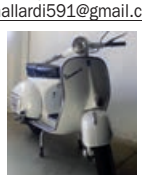
MOTO GUZZI 250 AIRONE SPORT, 1952, restaurata nel 1996, usata pochissimo, da rodare, moto pari al nuovo, doc. ok, invio foto su richiesta. Tel. 333 8758147. pieromollar39@gmail.com.

MOTO GUZZI 500 GTS, 1934, in perfette condizioni, marciante, acquistata già restaurata professionalmente, di colore rosso Guzzi, da Dall'Aglio (Medicina (BO), iscritta FMI, targata BO, attrezzi di serie a corredo. Regalo sellino passeggero e tachimetro funzionante. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

MOTO GUZZI GTV SIDECAR, 1947, restauro maniacale e completo in ogni suo particolare. € 18.000. Tel. 335 5298925. bernardo.b@alice.it.

MOTO GUZZI LE MANS II, 1979, omologata ASI targa oro con CRS, documenti da passaggio, KM 28.300, colore rosso-nero, nessun lavoro da fare, perfetto, causa raggiunti limiti d'età. € 6.800. Tel. 349 0545619.

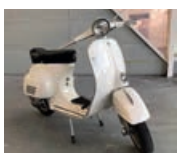
PIAGGIO VESPA 160 GS VSB, 1963, omologata ASI, perfetta, targa e libretto originale, disponibile per qualsiasi prova. € 12.000. Tel. 393 9500768. smallardi591@gmail.com.



PIAGGIO VESPA 50, 1970, in buone condizioni, più Mini Califfo e Aquilotto bianchi, tutti con documenti originali. € 4.500. Tel. 338 8646752.

PIAGGIO VESPA PRIMAVERA, 1972, omologata ASI, prima serie, completa, perfetta, targa e libretto originale da passaggio, inoltre dispongo di altre Vespe e moto di marche e modelli diversi. € 7.000. Tel. 336 460304. info@urbarredo.it.





PIAGGIO VESPA RALLY 200, 1972, omologata ASI, come nuova, qualsiasi prova, Km 0, targa e libretto originale da passaggio, dispongo anche di collezione altre moto/Vespe. € 14.000. Tel. 336 460304. info@urbarredo.it.



PIAGGIO VESPA VB1 150 CC, 1957, modello con zero Km, restauro conservativo, motociclo più che nuovo. Su richiesta posso inviare foto. Prezzo dopo contatto. Tel. +39 339 7180206. grassilino@alice.it.

PIAGGIO VESPA "STRUZZO", 1956, restaurata in tutto e per tutto: carrozzeria, meccanica, cromature. Perfettamente funzionante e marciante. Conservata sempre in garage. Documenti in regola. Visionabile a Caltanissetta. € 9.100. Tel. 347 3208660.

SUZUKI GS 1000 G, 1981, con CRS, tutta originale, perfetta, revisionata, tagliandata, gomme nuove, targhe originali FE....., manuali uso e officina, borse Krauser. € 7.000. Tel. 339 5342467. leosassoli@hotmail.it.



VARIE

BOLLI PER MOTO E AUTO, tutti originali, 40 pezzi per moto + 10 per auto, dagli anni '50 ai '70. Preferibilm. in blocco a € 200. Tel. 349 6844119.

CALESSE SPECIALE, 1850, stile 1800, trainato da un cavallo da tiro, capote in cuoio rifatta, perfetta per matrimoni e grandi feste, ottimo stato. A chi offre di più. € 12.000. Tel. 349 5260719.

CARBURATORI VARI, per motociclette anni '50, vari marchi quali: Dell'Orto MA16 - MA16B - MA18B - MA18B5 - ME18B8 - TA18E - UA19S - UB20BS - SI 20/17C - VHB22BS - MB24A. Tel. 349 6844119.

COPRI CAPOTE FERRARI, 1967, appartenuto a una Ferrari 330 GTS. Risulta ritagliato qualche pezzo di pelle e la spugna gialla si sbriciola. La vetroresina è integra come pure i due fermi di metallo. € 2.300. Tel. +39 330 406212. apasotto@yahoo.com.

GENERATORE DI CORRENTE, silenziato, marca MOSA, 450 ore di lavoro fatte, come nuovo, 16 Kwh, richiesti € 6.000. Fare offerta. Tel. 349 5260719.

MATERIALE VARIO, lotto materiale elettrico assortito (circa 300 pezzi) nuovo per auto anni 60-70. Serie contatti, calotte, porta spazzole, plastiche fanalini anteriori e posteriori. Prezzo unitario € 4,00 non trattabili, valido solo per il ritiro dell' intero stock. Tel. 336 452826 - ennio@tozzo.it.

MODELLINI, dispongo di numerosi automodelli in scala. Anche contatto WhatsApp. Tel. 338 7259502. www.modelstore85.com

MOTOM MOTOZAPPA 92 CC / BCS, anni '60, motore 4 tempi libero e funzionante sino alla dismissione, larghezza lavoro cm 80, funzionante ma ferma da un po' di tempo, buone condizioni originali, inoltre ricambi per motofalciatrice BCS compreso sedile con ruota e guida a pedali. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

PER ABARTH 850 - 1000 GIULIETTA E VARI, dispongo di un carburatore Weber 36DCD7 in buonissime condizioni. € 400. Tel. 346 3045499.

PER ALFA ROMEO, Giulietta Sprint/Veloce dispongo di numerosi accessori originali quali stufa riscaldamento, specchietto retrovisore, interruttori, maniglie dei vetri, portiere, ecc.... Prezzi su richiesta. Tel. +39 335 8311277. manloc@hotmail.it.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA SZ COMPETIZIONE, per collezionista set 4 cerchi Campagnolo Amadori in elektron 7x15 prodotti nei primissimi anni '60. Trattativa riservata. Tel. 336 452826 - ennio@tozzo.it.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA TI - GIULIA, 1960/66, selleria in vinil pelle nera anno 1962, parabrezza e lunotto più tanta minuteria per Giulia 1.600 cc o 1750, filtro aria con proboscide carburatori e collettore di aspirazione e altro materiale. Prezzi trattabili. Tel. +39 339 7180206. grassilino@alice.it.

PER ALFA ROMEO GT SCALINO, '63-'70, dispongo di un cofano anteriore come nuovo. € 300. Tel. 360 332320.

PER ALFA ROMEO GT TUTTI I MODELLI, '63-'75, dispongo di un parafango anteriore destro in ottimo stato. € 250. Tel. 360 332320.

PER AR GIULIETTA SPIDER SPRINT BERLINA, (101), Giulia Spider / SS / Sprint, dispongo di una coppia di semiassi ponte posteriore destro e sinistro DX-SX con flangia circolare. € 400. Tel. 344 1158581. andrea.2091@live.it.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com .

PER FIAT, dispongo di 2 dischi freno originali per FIAT 131 e altre, codice 4377102, inoltre posseggo due ammortizzatori posteriori per FIAT 127 codice 4434917 originali Fiat (Sachs). Prezzi da definire dopo contatto. Tel. 328 2030916.

PER FIAT 1100 B/T, ZASTAVA 1100 T, dispongo di un cambio, con staffe supporto cambio. € 300. Tel. 344 1158581. andrea.2091@live.it.

PER FIAT 1100 E, gruppo di regolazione Fiat tipo a/2-200/12, tensione 12 v, potenza 200 w, numero ordinazione 833116, 4 contatti. € 130. Tel. 344 1158581. andrea.2091@live.it.

PER FIAT DINO 2.400CC 135C 000, monoblocco reincamiciato a quota standard 92,5 mm + albero motore corsa 60 mm rettificato per tutti i motori 2400 cc Dino, Ferrari, Lancia Stratos. Materiale visibile e ritirabile a Riva del Garda (Trento). Tel. 336 452826 - ennio@tozzo.it.

PER FIAT DINO 2000 CC, 1968, dispongo di un motore e relativo cambio. Prezzo ed ulteriori info dopo contatto. Tel. 335 5739923 ore serali.

PER FIAT DINO 2400, 1970, dispongo di 5 cerchi in lega Cromodora, fanalini posteriori, paraurti anteriori, ammortizzatori, bracci con dischi, calotta nuova, candele, bracci posteriori, centralina Varing più varie minuterie, foto a richiesta. Prezzi trattabili anche in blocco. Tel. +39 339 7180206. grassilino@alice.it.

PER FIAT E VARIE, mortis causa donnicolò "El Prit de Mutor", dispongo di vari ricambi per Fiat anni '20/'30, riscaldatore BM2 Arcotherm EC 55, scooter elettrico biposto. Prezzi da definire su richiesta. Tel. 347 4153142. giuliofovesa1940@gmail.com.

PER LANCIA 2000, dispongo di 4 portiere, un cofano posteriore, cruscotto in legno completo di orologio e strumenti, più volante. Prezzi a richiesta. Tel. 339 8589420.

PER LANCIA APPIA, collettore di scarico sdoppiato 4 in 1 IMASAF, mai montato e usato. € 1.000. Tel. 333 4386446. ginogiugno@hotmail.com.

PER LANCIA APPIA, dispongo di una testata quattro luci d'aspirazione 81407, completa di collettore originale, usata. € 3.500. Tel. 333 4386446. ginogiugno@hotmail.com.

PER LANCIA APRILIA, 1938, tessuto originale (nuovo!) tipo "Quadretti" per rifacimento interno; conforme omologazione ASI. Tel. 335 6360707. hwmayr@gmail.com.

PER LANCIA DELTA I E TURBO, motore tipo 831B3000, radiatore acqua nuovo con elettroventola e intercooler. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA FULVIA COUPE', 1300, monoblocco in alluminio 818302 con pompa olio, buonissime condizioni piu': alberi a cammes, coppe olio, coperchio valvole, cruscotto, revis. terza serie, devio luci, alzacristalli e varie. Tel. 346 3045499.

PER PANDA 30, carburatore Weber con collettore originale in buone condizioni ma da controllare. € 100 + sped.. Tel. 346 3045499.

PER PIAGGIO - INNOCENTI - GUZZI, '40 - '60, per urgente sgombero dispongo di vari ricambi per Lambretta e motocarri derivati, serbatoio e forcella elastica 125 B, motocarri Innocenti, Vespa-Ape, 2 motori, serbatoio, manubrio con manettini, parafanghi, carburatori Dell'Orto MC26F, ecc.... Tel. 347 4286328.

PER PORSCHE TARGA, dispongo di un tettuccio pieghevole per suddetta vettura, risulta completo ed in buone condizioni. Informazioni in privato. Tel. 336 452826 - ennio@tozzo.it.

PER VW MAGGIOLINO TYP 1/ T2 TRANSPORTER, dispongo di un motorino tergicristallo anteriore con leveraggio completo, originale dell'epoca, testato e funzionante. € 120. Tel. 344 1158581. andrea.2091@live.it.

CERCO

MODELLINI AUTO E TRENINI, Politoys, Mebetoys, Mercury, Ediltoys e trenini elettrici Rivarossi, locomotive, carri, carrozze, anche intere collezioni. Tel. 333 8970295. giuppe49@gmail.com.

TRENINI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoys, Mercury, Schuco, Ingap, etc..... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

La Manovella
ORGANO UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

❑ **VENDO**
- ❑ **Auto**
- ❑ **Moto**
- ❑ **Veicoli agricoli**
- ❑ **Fuoristrada**
- ❑ **Veicoli industriali**
- ❑ **Veicoli militari**
- ❑ **Nautica**
- ❑ **Varie**

❑ **CERCO**

❑ **SCAMBIO**

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:
ASI Service s.r.l.
c/o **GRAF ART** s.r.l.
Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
E-mail: info@grafart.it

CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

❑ **Abbonato** ❑ **Socio ASI** tessera ASI n°..... ❑ **Non abbonato**

Marca ..... modello ..... anno .....

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura).....

.....

.....

.....

.....

Prezzo..... Nome e Cognome ..... Città .....

TELEFONO (indispensabile) .....

E-MAIL .....

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € ..... per n. uscite .....

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO TRAMITE E-MAIL O CORRISPONDENZA POSTALE CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo IN MODO CHIARO E COMPRENSIBILE. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la 1° uscita € **17,00,** per le ripetizioni successive, purchè commissionate contemporaneamente € **6,00.**
- **Per gli operatori del settore e privati:** La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00,** e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente. La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.

- **La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it (opzione consigliata), oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.**

- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.

La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

I soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a tutti i numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

Metodi di pagamento: • **Versamento** Su C.C.P. 2265863 intestato a GRAF-ART - OFFICINE GRAFICHE ARTISTICHE s.r.l.
• **Bonifico bancario** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863 - intestato a GRAF-ART - OFFICINE GRAFICHE ARTISTICHE s.r.l

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno - € **55,00 -** Europa: Abbonamento per un anno - € **120,00**
Usa ed altri continenti € **180 - Arretrati**: Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.
Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

A pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento,** con i dati per la spedizione a info@grafart.it, oppure via fax al n° 011/4556278.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

50ª edizione

FIERA NAZIONALE

MOSTRA SCAMBIO

14-15 NOVEMBRE

AUTO E MOTO D'EPOCA | RICAMBI | RADUNI

VINTAGE *mood*



auto show!

speciale

50ª EDIZIONE

50% DI SCONTO

acquistando il biglietto online

WWW.MOSTRASCAMBIOSORA.IT

Fiera di Sora
FROSINONE

INFO ESPOSITORI:
0776.813179
info@fieradisora.it

INFO VISITATORI:
www.mostrascambiosora.it


GMA
L'eleganza si conserva
Ricambi e passione per auto classiche inglesi
Oltre 30000 articoli in pronta consegna
Jaguar | Daimler | Triumph | MG | Austin Healey | Rolls Royce
www.gmajag.com
+39 334 2590808
info@gmaclassic.com
+39 0382 523630