La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

CHE FESTA A MISANO!



120 ANNI LANCIA
Eleganza e determinazione

INNOCENTI LUI
Il design d'autore sale in sella

CIRCUITO TRICOLORE 2026
Gran finale in Calabria

N. 11 - NOVEMBRE 2026 - EURO 5,50 - MENSILE - ANNO LXV - P.I. 03/11/2026
ISSN 1593 - 7607
Editore ASI Service s.r.l.

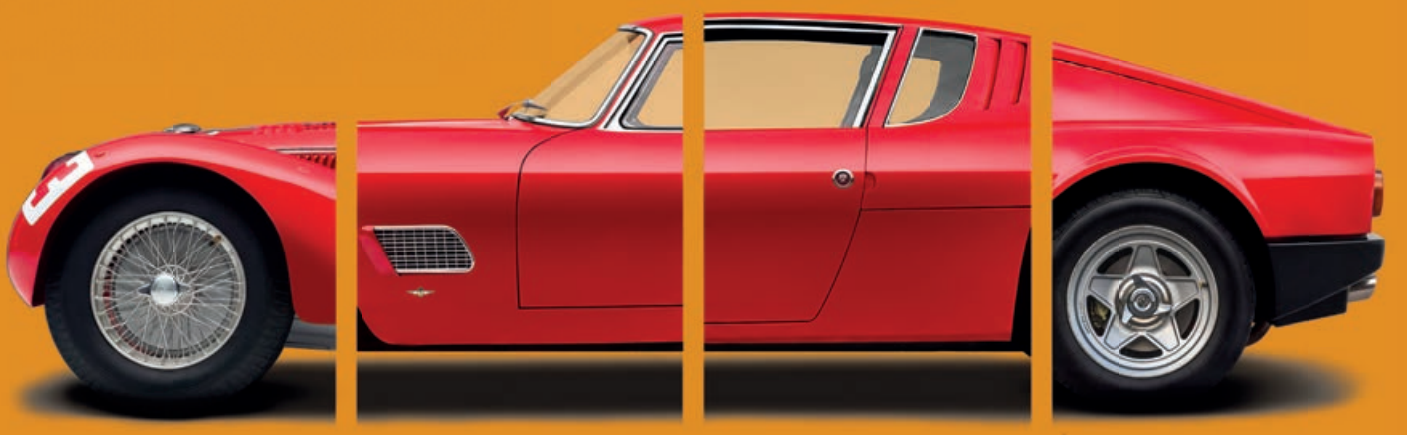
ASIFest 60 anni - 120 anni Lancia - Lancia Gamma - Innocenti Lambretta Lui - Gabbiera 500 V8 - Mercedes-Benz E diesel
La Manovella - N. 11 - NOVEMBRE 2026

1ª EDIZIONE

PADOVA OnlyCLASSICS

LA NUOVA FIERA DELLE ECCELLENZE MOTORISTICHE FINO AL 1977

1938 1955 1967 1976



26-27-28 FEBBRAIO 2027
FIERA DI PADOVA

www.padovaonlyclassics.com
tel +39 0497386856 info@padovaonlyclassics.com

INTERMEETING
IDEAS THAT MOVE PASSION

Intermeeting è una società di:
Bologna Fiere Group

Evento organizzato in partnership con:

La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'**Automotoclub Storico Italiano**
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Pasquale Alfieri

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Daudo
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
Via Bertone, 6 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. 011.3858559

INVIO COMUNICATI CLUB FEDERATI:
comunicati@lamanovellamagazine.it

Comitato Editoriale
Stefano Antoniazzi, Danilo Castellarin, Franco Daudo, Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro, Roberto Valentini, Luigi Viceconte

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi, Fiano, Piccinini, Archivio Deganello, Schiavi, Archivio Bianco, Soda

Hanno collaborato
Elvio Deganello

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampato e confezionato da:
tecnostampa
Tecnostampa srl - Pigini Group
Loreto - Trevi
Certificata ISO 14001 - SA 8000

Certificato PEFC
Carta da foreste gestite in maniera sostenibile e da fonti controllate
PEFC
PEFC/18-31-260
www.pefc.it

Ufficio abbonamenti:
GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distribuzione librerie ed edicole:
IPS Italia Srl - Via Sondrio 1 - 20063 Cernusco sul Naviglio (MI).
Tel 02.57512612

Pubblicità
- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223
- istituzionale ed extrasettore:
ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130
CantelliNet
Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino
N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

SE I COSTRUTTORI TRADIZIONALI SI DIFENDONO CON LA STORIA

È innegabile. L'assalto al mercato globale dell'automobile da parte della Cina sta mettendo in crisi profonda i costruttori tradizionali, soprattutto europei. I cinesi portano sul mercato prodotti tecnologicamente avanzati (soprattutto nell'elettrico) e con dinamiche legate alla produzione più rapide e i costruttori tradizionali stanno contrattaccando utilizzando le armi che i concorrenti non possono avere: la storia e la tradizione.

Così al Mondial de l'Automobile, che si è tenuto a Parigi nello scorso mese di ottobre, i costruttori tradizionali, soprattutto europei, hanno presentato una serie di concept che si riferiscono a modelli di successo del loro passato, rivendicando l'esperienza acquisita in oltre un secolo di storia. Tra i gruppi più agguerriti in questo campo, si è distinto Stellantis. La nuova guida di Antonio Filosa ha portato al Salone una serie di concept davvero massiccia e interessante: *"Design, passione, heritage e scelte sono i grandi punti strategici* - dice Filosa - *I nostri brand iconici sono stati una parte significativa della cultura europea e della vita quotidiana per generazioni. Siamo custodi di questa eredità unica".*

Andando per ordine alfabetico dei Marchi, Alfa Romeo punta sulla supersportiva "Cuorerosso", Citroën rispolvera nientemeno che la mitica 2CV, declinata anche nella versione furgonetta, per proporne la stessa filosofia in chiave attuale, Fiat la Multiplina e Multiplay, evoluzione del monovolume ricca di concetti innovativi.

Da anni molto impegnato nella valorizzazione dei suoi modelli storici, il Gruppo Renault ha presentato il concept Espace, ispirato alla rivoluzionaria versione del 1984, e l'Alpine A310. Audi ripropone in chiave moderna la sua A2, ritrovandone filosofia in termini di innovazione e design.

Molti concept sono poi diventati, con le opportune modifiche di industrializzazione, una realtà. Oltre alle già conosciute iconiche Fiat 500, Mini, Renault 4 e Renault 5, Renault Twingo, la Lancia propone la nuova Gamma, appena presentata, Smart ritorna alle origini con la nuova #2.

La speranza dei costruttori tradizionali è che nell'acquisto di un'auto il cliente continui a cercare un fattore, il quale aiuti ad esprimere la propria personalità, quindi legato alla propria cultura, e non solo una scelta non emozionale, con le stesse modalità con le quali si compra un qualunque elettrodomestico.

Una nota positiva è il successo che il salone di Parigi ha riscontrato. Nonostante i continui stimoli del digitale, c'è voglia di vedere dal vivo e toccare le novità del mercato. La stessa voglia che porta al successo i più importanti appuntamenti fieristici del motorismo storico, con Auto e Moto d'Epoca a Bologna in evidenza.

Roberto Valentini

PERUGINA

CIRCUITO TRICOLORE

COPPA DELLA PERUGINA 1924

Di gran corsa per la verdissima Umbria per città d'arte e antichi borghi, tradizione, cortesia, cultura ed itinerari enogastronomici di eccellenza, per **la più dolce delle rievocazioni storiche...** la Coppa della Perugina dal 1924

13.14.15.16 maggio 2027

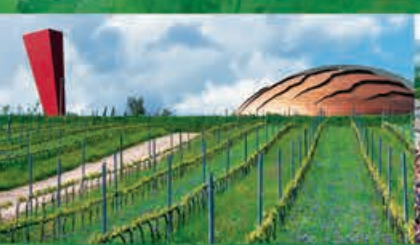
CAMEP

FIVA

ISCRIZIONE

dolcissimemozioni

umbria
Cuore verde d'Italia






Glasurit · mediolanum BANCA · VICTORINOX · Te ASSICURIAMO LA TUA STORIA · cdb 100 · BONAVENTURA MASCHIO · IRON MOTORS · SUSA TRASPORTI SPEDIZIONI · EBERHARD & Co.

Concessionaria De Poi

DUCATI

CAMEP Club Auto e Moto d'Epoca Perugino ETS APS
tel. **075 36000**

Iscrizioni e informazioni:
info@coppadellaperugina.com . **www.coppadellaperugina.com**

IN QUESTO **NUMERO**

N° 11 - NOVEMBRE 2026 La Manovella



FOTO DI COPERTINA
20



48



68



62



42



36



54

EDITORIALE *di Roberto Valentini* **01**
Se i costruttori tradizionali si difendono con la storia

LETTERA DEL PRESIDENTE **05**
di Alberto Scuro
ASI FEST, passione condivisa vista da una giornalista giapponese

ASI NEWS
Alla memoria di Luciano Nicolis il Premio Nazionale ASI 2026 per il Motorismo Storico **06**

ASI IN PISTA 2026: a Varano lo spettacolo delle storiche da corsa **11**

MODERN CLASSIC **14**
Voglia di Salone

ATTUALITÀ PRODOTTO **18**

ASI NEWS **20**
ASIFest a Misano la grande festa dei sessant'anni - *di Matteo Comoglio*

120 ANNI LANCIA
Una lettera alla volta - *di Luca Marconetti* **28**

Rally: una grande storia sportiva che ritorna *di Roberto Valentini* **34**

LANCIA GAMMA **36**
Specchio dei tempi - *di Elvio Deganello*

LAMBRETTA LUI **42**
Innocenti Lui: lo scooter che venne dal futuro *di Matteo Comoglio*

MARAMA TOYO & LA GALBUSERA V8 **48**
8 cilindri per un unicorno - *di Tommaso Valinotti*

MERCEDES-BENZ GRANDI VIAGGIATRICI **54**
Stelle polari - *di Luca Marconetti*

IL RESTAURO **62**
La Fiat 500 "nuvola", il cielo in una macchina *di Matteo Comoglio*

COLLEZIONI **68**
Le tasche piene di rondelle - *di Luca Marconetti*

60 ANNI ASI **72**
ASI Autogiro d'Italia: 1600 km tra le meraviglie del belpaese - *di Pasquale Alfieri*

GRANDI EVENTI INTERNAZIONALI **74**
Raid dell'Etna, alle origine dell'arte *di Roberto Valentini*

EVENTI E MANIFESTAZIONI **76**
Trionfa la 508 s al GP Nuvolari

CLUB **77**
Giro Motociclistico di Sicilia: doppietta MV Agusta alla settima edizione

CIRCUITO TRICOLORE **78**
Dalle radici allo spazio la Calabria più autentica *di Luca Marconetti*

COMMISSIONE CULTURA **82**
La cultura del motorismo entra in aula: dalla primaria all'università

VITA DI CLUB **85**

LIFESTYLE **91**
Custodire il passato, costruire il futuro: l'impegno sostenibile del Club Sartarelli di Trapani

CLASSIC ENGINE **88**
Dalle auto visionarie di Wright alla Utopia di Pagani...

CLASSIC IN ART **89**
Le cattedrali di lamiera di Ben Tuna

MUSEI **90**
Aldo Brovarone, la matita gentile che disegnò le Ferrari

CLASSIC TOYS **91**

IN VIAGGIO **92**
Calabria nel bicchiere: da Lamezia a Cirò sulle strade del vino

ASTE&MERCATI **93**

IN LIBRERIA **94**

Messaggio promozionale



Auto Classic è dal 1969 un punto di riferimento in Italia per i collezionisti di auto d'epoca.
Una definizione semplice, che racchiude più di mezzo secolo trascorso a osservare, scegliere, restaurare e custodire automobili capaci di raccontare il proprio tempo.

Il suo fondatore Luciano Bertolero è uno dei massimi esperti di storia Ferrari riconosciuti.
La grande esperienza maturata sul campo in oltre 50 anni di attività è la forza principale di Auto Classic, un patrimonio di conoscenza costruito vettura dopo vettura, nel rapporto diretto con il mercato, con i collezionisti e con la storia del motorismo.

La riconoscenza e la fiducia dei clienti più affezionati sono la garanzia per i nuovi clienti.
E' un rapporto che nasce dalla competenza, ma soprattutto dalla capacità di comprendere che ogni auto storica ha una propria identità: provenienza, caratteristiche, dettagli e vicende che ne determinano il fascino e il valore.

La collezione di auto disponibili per la vendita è in continuo rinnovamento e lo showroom di Auto Classic è la migliore vetrina in Italia per vendere un'automobile d'epoca.



Passione, conoscenza e cura dei dettagli si uniscono ogni giorno in Auto Classic per restituire il loro antico splendore a questi gioielli del passato e rilanciarli sulle strade di oggi e negli eventi più prestigiosi del favoloso mondo delle auto d'epoca.

AUTO CLASSIC - MONCALIERI (TO) - TEL. 011644119 - WWW.AUTOCLASSIC.IT

ASI FEST
passione condivisa vista da una giornalista giapponese



ASI Fest è stato il momento più coinvolgente del sessantesimo anniversario dell'Automotoclub Storico Italiano, grazie alla grande e appassionata partecipazione di migliaia di persone che hanno voluto testimoniare l'attaccamento alla nostra federazione di Club. Alcuni giorni dopo l'evento ho ricevuto una bella lettera da Yuko Noguchi, giornalista giapponese che da molti anni segue il motorismo storico, con particolare riferimento all'Italia. Per una volta desidero condividerla con i nostri lettori, perché racconta molto bene lo spirito dell'evento.

Caro Alberto,

grazie di cuore per avermi invitata alla celebrazione del 60° anniversario dell'ASI. Ho provato la stessa sensazione anche in occasione del 50° anniversario, ma anche questa volta, vedendo così tanti mezzi riuniti tutti insieme, ho sentito ancora una volta tutta la forza e la grandezza dell'ASI.

In Italia ci sono così tante persone che amano, custodiscono e collezionano i mezzi storici, e l'ASI è al centro di questo mondo, impegnata a proteggere e tramandare la cultura dei mezzi italiani alle generazioni future.

Vedere tutto questo mi ha davvero impressionata. In particolare, sono rimasta stupita nel vedere così tanti veicoli di grandi dimensioni: camion, autobus, veicoli militari, trattori…

A un certo punto mi sono persino chiesta: «Ma dove li tengono tutti questi mezzi?» (sorridendo).

E poi, alzando gli occhi al cielo, vedere volare gli aerei di un tempo…

Ma ciò che questa volta mi è rimasto più nel cuore non sono stati soltanto i mezzi, sono state le persone che erano lì e ho sentito quanto siano orgogliose di ciò che custodiscono e di ciò che hanno scelto di proteggere. Era come se ognuno dicesse: «Io sto custodendo questo tesoro.»

Spesso i collezionisti giapponesi mi dicono: «La cultura automobilistica italiana è così profonda. Non è nemmeno paragonabile a quella giapponese».

Anch'io, da molto tempo, mi chiedo: «Ma che cos'è, davvero, la cultura automobilistica italiana?»

Per cercare di trovare una risposta, negli anni ho presenziato a eventi automobilistici, gare, piccoli raduni di club e collezionisti in tutta Italia. Ho osservato, ascoltato, parlato con le persone e cercato di sentire questa cultura dal vivo. E oggi, poco alla volta, mi sembra di cominciare a vedere, almeno dal mio punto di vista, una possibile risposta.

A sostenere la cultura automobilistica italiana non sono soltanto i piloti, i designer, gli ingegneri e i costruttori, ci sono tantissime altre persone, spesso lontane dai riflettori, che contribuiscono ogni giorno a mantenerla viva: i meccanici, i carrozzieri, le officine, i trasportatori e tante altre figure.

E l'ASI, dando spazio e riconoscimento anche a queste persone, svolge un ruolo straordinario nel proteggere e tramandare una cultura automobilistica che si è costruita e trasmessa nel corso di tantissimo tempo.

Penso che possa avere a che fare anche con la diversa storia che hanno avuto l'industria automobilistica italiana e quella giapponese.

In Giappone, nel dopoguerra, l'industria automobilistica è diventata uno dei pilastri dell'economia nazionale e si sono sviluppate automobili efficienti e sempre più standardizzate, destinate a un pubblico molto ampio. In Italia, invece, le carrozzerie hanno continuato a perseguire la bellezza e l'originalità, e sono nate continuamente automobili molto diverse tra loro, ciascuna con una propria personalità.

Forse è proprio perché ogni automobile aveva una propria individualità, e perché questa individualità è stata considerata qualcosa di prezioso, che è nato il sentimento: «Questa è un tesoro italiano.»

C'è il rischio che, in futuro, l'automobile possa diventare semplicemente un bene di consumo, quasi come un elettrodomestico destinato a essere sostituito rapidamente.

Proprio per questo credo che oggi sia più importante che mai che l'ASI continui a stare vicino alle persone che amano veramente le automobili e che continui a proteggere questa cultura.

L'Italia ha una storia così lunga e camminando per le sue città si è continuamente circondati da opere d'arte, palazzi e monumenti straordinari. Forse, proprio perché tutto questo è così vicino e fa parte della vita quotidiana, a volte si rischia di non rendersi più conto della sua straordinaria bellezza.

Un caro abbraccio,

Yuko



Luciano Nicolis.

ALLA MEMORIA DI LUCIANO NICOLIS
il Premio Nazionale ASI 2026 per il Motorismo Storico

Consegnato in occasione di ASI Fest a Misano Adriatico ai figli Silvia e Thomas il riconoscimento dedicato al lungimirante custode di una straordinaria eredità tecnica, culturale e umana

di Roberto Valentini

"Noi non siamo i proprietari di tutto questo, ne siamo i custodi per il futuro..." è questo il mantra di Luciano Nicolis, fondatore del Museo Nicolis di Villafranca di Verona, alla cui memoria è stato attribuito il Premio Nazionale ASI 2026 per il Motorismo Storico dell'Automotoclub Storico Italiano.

L'importante riconoscimento è stato consegnato al Misano World Circuit da Alberto Scuro, Presidente ASI e FIVA, ai figli Silvia e Thomas Nicolis, in occasione di ASI Fest 2026, l'evento che ha celebrato il 60° anniversario dell'Automotoclub Storico Italiano.

Un tributo alla figura di Luciano Nicolis e alla sua straordinaria passione per il motorismo storico, che lo ha portato a dedicare la vita al recupero, alla conservazione e alla condivisione di testimonianze uniche della storia della mobilità. Imprenditore e collezionista, Luciano Nicolis ha trasformato una passione coltivata per tutta la vita in un autentico progetto culturale, culminato nel 2000 con la nascita del Museo Nicolis, oggi censito tra le 100 collezioni più importanti al mondo. Un patrimonio articolato in dieci "filoni" che, attraverso automobili, motociclette, biciclette e innumerevoli testimonianze dell'ingegno umano, racconta l'evoluzione della tecnica e della società.

Queste le parole di Alberto Scuro alla consegna del premio: *«Con il Premio Nazionale ASI 2026 per il Motorismo Storico rendiamo omaggio alla memoria di Luciano Nicolis, pioniere e figura simbolo del settore, che ha dedicato la propria vita alla ricerca, al recupero e alla valorizzazione di straordinarie testimonianze della storia della mobilità. La sua lungimiranza è stata comprendere che conservare un veicolo storico significa custodire una parte della storia del nostro Paese e consegnarla alle generazioni future. Da questa convinzione è nato anche il Museo Nicolis, oggi punto di riferimento per la cultura della mobilità. Luciano Nicolis ha contribuito a trasformare il collezionismo in una forma di tutela e valorizzazione condivisa del nostro patrimonio.»*

LE MOTIVAZIONI DEL PREMIO



Il Premio Nazionale ASI 2026 per il Motorismo Storico va alla memoria di Luciano Nicolis, pioniere e figura simbolo del settore, custode lungimirante di una straordinaria eredità tecnica, culturale e umana. Luciano Nicolis ha dedicato la propria vita alla ricerca, al recupero, alla conservazione e alla valorizzazione di automobili, motociclette, biciclette, mezzi di trasporto e testimonianze della storia della mobilità, sottraendoli all'oblio e consegnandoli alle generazioni future. La sua straordinaria visionarietà lo portò a comprendere che conservare un veicolo storico non significava semplicemente preservare un oggetto, ma custodire una parte della storia del nostro Paese: l'ingegno, il lavoro, l'industria, il costume, la creatività e le trasformazioni sociali che quei mezzi hanno accompagnato e raccontato. Da questa visione nacque anche il Museo Nicolis, divenuto nel tempo una delle più prestigiose realtà italiane dedicate alla cultura della mobilità e un punto di riferimento per appassionati, studiosi e visitatori provenienti da tutto il mondo. Nell'anno in cui l'Automotoclub Storico Italiano celebra il 60° anniversario della propria fondazione, il Premio assume un significato ancora più speciale: ricordare Luciano Nicolis significa rendere omaggio a uno dei padri e dei pionieri del motorismo storico italiano, a una figura che ha contribuito, con la propria opera e la propria visione, a trasformare il collezionismo da semplice passione individuale a forma di tutela e valorizzazione condivisa.

A Luciano Nicolis, pioniere del motorismo storico italiano, per aver conservato il passato e averlo consegnato al futuro.



UN PROTOCOLLO PER VALORIZZARE IL TURISMO CON L'IPPICA



L'Automotoclub Storico Italiano e il Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste (MASAF), Direzione Generale per l'Ippica, hanno siglato un nuovo protocollo d'intesa strategico per la valorizzazione del turismo di prossimità e dell'ippica sul territorio come patrimonio e storico

Il momento della firma: il Direttore Generale per l'Ippica Remo Chiodi, il sottosegretario del MASAF Patrizio La Pietra e il presidente dell'Automotoclub Storico Italiano Alberto Scuro.

Accompagnati da una splendida giornata di sole, il presidente ASI Alberto Scuro e Direttore Generale per l'Ippica Remo Chiodi, alla presenza del sottosegretario del MASAF Patrizio La Pietra, hanno firmato il documento domenica 11 ottobre all'Ippodromo di Vinovo (Torino) in occasione del prestigioso "Derby Day", l'appuntamento internazionale del trotto che ha visto la disputa di ben quattro Gran Premi: il Derby Italiano del Trotto, l'Oaks del Trotto, il Grand Prix de l'UET e la finale dell'UET Elite Circuit. A fare da contorno all'evento un'esposizione di veicoli storici curata dal Veteran Car Club Torino, molto ammirata dal folto pubblico presente all'evento.

L'accordo, che ha validità triennale, ha come principali finalità l'organizzazione di eventi motoristici all'interno degli ippodromi nazionali in abbinamento alle manifestazioni del calendario ufficiale ippico; la promozione congiunta di attività culturali e dimostrative legate alle carrozze storiche con la sinergia della neo-istituita Commissione ASI Carrozze; lo sviluppo del turismo di prossimità incentivando itinerari a bordo di veicoli storici che colleghino le bellezze paesaggistiche locali con gli ippodromi, intesi a loro volta come poli di interesse storico e sportivo.

Grazie al progetto di rinnovamento del comparto ippico nazionale portato avanti dal MASAF, l'ippica non è vista solo come disciplina sportiva, ma anche come parte integrante del patrimonio culturale e territoriale italiano. L'ippica, infatti, non è solo competizione, ma rappresenta un ponte tra il passato e il presente, un settore che racchiude secoli di storia, pratiche artigianali e tradizioni locali, raffigurando un potenziale elemento distintivo del Made in Italy.

La connessione con il turismo e il mondo del motoristico storico può diventare strategica, in quanto il pubblico può vivere l'esperienza delle corse non solo come spettacolo sportivo, ma anche come opportunità per scoprire le eccellenze paesaggistiche e culturali dei luoghi coinvolti. *"Il motorismo storico e il mondo dell'ippica hanno molte affinità* - ha evidenziato il Presidente ASI Alberto Scuro - *e grazie a questo protocollo avremo le opportunità per valorizzarle. Cavalli, carrozze e veicoli storici sono uniti dall'evoluzione della mobilità e della locomozione, per questo in ASI abbiamo istituito la Commissione Carrozze e non è un caso se la potenza dei motori è espressa sin dalle origini in cavalli vapore. Nell'anno in cui ASI celebra il suo 60° anniversario della fondazione, siamo felici di condividere con un'istituzione come il MASAF una nuova, importante tappa del nostro lungo viaggio per la tutela del motorismo storico".*

"Il piano di rinnovamento e rilancio dell'ippica italiana - ha sottolineato il Direttore Generale per l'Ippica del MASAF Remo Chiodi - *si fonda anche su una strategia di promozione e comunicazione basata sul rafforzamento del legame tra ippica, territorio e cultura italiana, con l'avvio di iniziative di valorizzazione delle eccellenze del territorio e la creazione di eventi integrati che permettano di coniugare passioni differenti e complementari tra loro. Gli ippodromi potranno essere sede di raduni organizzati con l'obiettivo primario di valorizzare il motorismo storico in tutte le sue declinazioni, anche con particolare riferimento a collaborazioni con gli Enti Locali e Associazioni presenti sul territorio, proprio nell'ottica di valorizzazione integrata del patrimonio culturale e territoriale italiano".*

XVI RIEVOCAZIONE STORICA

COPPA della PRESOLANA

TROFEO BANCA PATRIMONI SELLA

PROGRAMMA REGOLARITÀ/RELAX

28 - 29 NOVEMBRE 2026

chiusura iscrizioni 21 novembre



CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA

Info e iscrizioni: www.cluborobico.it | info@cluborobico.it

RONZONI PRECISION TOOLS · IVECO AUTO INDUSTRIALE · SILVAUTO · SIAD · Banca Patrimoni Sella & C. · terme di trescore · ITALIANOPTIC · AMBARDELLA · EPOCAR

www.asifed.it

...ASI IN PISTA...

SABATO 7 NOVEMBRE 2026

AUTODROMO "RICCARDO PALETTI"
VARANO DE' MELEGARI (PR)

dallara FORMULA REVIVAL 3

LE ALFA DI *Andrea de Adamich*



TRACK DAY E SESSIONE DI OMOLOGAZIONE PER AUTO STORICHE E DA COMPETIZIONE

ASI IN PISTA 2026: a Varano lo spettacolo delle storiche da corsa

Sabato 7 novembre i motori tornano a rombare tra i cordoli dell'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari per l'edizione 2026 di "ASI in Pista", lo speciale track day promosso dall'ASI. L'appuntamento, pensato per far vivere il motorismo d'epoca nella sua veste più dinamica ed emozionante, è riservato alle auto storiche costruite fino al 2006 e alle vetture da competizione realizzate entro il 1996. Il programma prevede un'intera giornata di turni in pista (dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 17.00), con i veicoli suddivisi in quattro categorie: Turismo, dedicata a berline e granturismo che hanno fatto la storia delle corse e della strada; Formula, riservata alle monoposto a ruote scoperte; Sport Prototipi e Rally. Nel corso della manifestazione si terrà inoltre una sessione speciale di omologazione ASI dedicata alle vetture sportive e da competizione, curata dalla Commissione Tecnica Nazionale Auto (CTNA). Due i grandi temi celebrativi dell'edizione. Il primo è l'omaggio ad Andrea de Adamich ad un anno dalla scomparsa: in pista e in rassegna si ammireranno le Alfa Romeo legate alla sua vittoriosa carriera di pilota e i modelli più iconici del suo Centro Internazionale di Guida Sicura, di casa proprio sul tracciato parmense. Il secondo focus sarà il "Dallara Formula 3 Revival", tributo alla lunga tradizione delle monoposto "made in Varano" che tornano sul circuito dove sono nate. L'ingresso per il pubblico sarà gratuito, con parcheggio direttamente nel paddock per chi arriverà a bordo della propria auto storica fino a esaurimento posti.

MILANO AUTOCLASSICA 2026, TRA MITO E PASSIONE

Dal 19 al 22 novembre Fiera Milano Rho ospita la XVI edizione di Milano AutoClassica, il Salone dell'Auto Classica e Sportiva. La grande novità del 2026 è la "Special Preview" di giovedì 19 (ore 10.00-18.00), giornata inaugurale ad affluenza ridotta pensata per collezionisti, operatori, investitori e appassionati, impreziosita da una Club House firmata dallo chef Carlo Cracco. Da venerdì 20 a domenica 22 (orario 9.30-19.00) i riflettori si accenderanno per il grande pubblico su oltre un secolo di storia dell'automobile tra regine d'epoca, youngtimer e supercar, con la partecipazione di Case, musei, club e registri storici. Ampio spazio anche alla mostra-scambio di ricambi, automobilia ed editoria, al Vintage Boat Show, alle iniziative per i giovani collezionisti e ai raduni nel weekend.



halmo
SIAMO ALLA RICERCA DI OGGETTI DA COLLEZIONE
AUTO E FORMULA1
CASCHI-TUTE-PARTI DI CARROZZERIA-MOTORI DA CORSA



GIANLUCA 393-1911984
info@halmo-automobilia.com

ALLCARS 911
ACQUISTIAMO AUTO DI PREGIO
LAMBORGHINI
PORSCHE
FERRARI



DAVIDE 347-8399370 allcars911@hotmai.it

STOP AI DIVIETI DI CIRCOLAZIONE PER I VEICOLI CON CRS

In Veneto presentata la nuova Legge regionale

Il Consigliere della Regione Veneto Alberto Bozza ha presentato a palazzo Ferro Fini, a Venezia, sede del Consiglio Regionale del Veneto la nuova Legge regionale (L.R. n. 13 del 21 luglio 2026) "Valorizzazione e tutela dei motoveicoli e degli autoveicoli di interesse storico e collezionistico", di cui è primo firmatario. Con il firmatario, erano presenti l'Assessore regionale Elisa Venturini, il Presidente di ASI Alberto Scuro con il presidente del CVAE Stefano Chiminelli e i presidenti del Veteran di Padova Fabio Tretti e del Patavino Luigino Gennaro, oltre al Consigliere ASI Riccardo Zavatti.

Questa nuova normativa regionale "mette un punto fermo a sostegno del mondo dei motoveicoli e degli autoveicoli di interesse storico e collezionistico. È stato un ottimo lavoro di squadra che ha portato a una normativa che cerca di tenere in equilibrio due interessi: il valore storico e strategico che questi veicoli rappresentano e le esigenze ambientali".

La legge stabilisce che i motoveicoli e gli autoveicoli di interesse storico e collezionistico, muniti di Certificato di rilevanza storica (CRS), con data di costruzione superiore a trenta anni e non utilizzati per l'attività professionale, siano esclusi dai provvedimenti di limitazione della circolazione. Inoltre, viene disposto che gli autoveicoli e i motoveicoli muniti di CRS, con data di costruzione compresa tra venti e trenta anni, siano esclusi dai provvedimenti di limitazione della circolazione per recarsi presso officine e carrozzerie autorizzate per attività di controllo e manutenzione dei veicoli, oltre che per partecipare a raduni e manifestazioni riguardanti veicoli storici. La legge precisa che rimane il divieto di circolazione, salva diversa indicazione dei Sindaci, in caso di attivazione delle misure temporanee emergenziali di limitazione della circolazione, adottate nei casi di persistente accumulo degli inquinanti.



ASI E CONFAGRICOLTURA insieme per conservare il patrimonio storico

In occasione di ASI Fest svoltosi al Misano World Circuit dal 25 al 27 settembre è stato siglato un "Memorandum of Understanding" tra i due enti, per mano del Presidente ASI Alberto Scuro e del componente della Giunta Nazionale di Confagricoltura Nicola Gherardi. Una collaborazione che si sviluppa a partire da valori e obiettivi condivisi: la cultura dell'innovazione tecnica, la tutela e valorizzazione del patrimonio, la passione per l'ingegneria motoristica applicata al settore agricolo.

Tra gli obiettivi principali dell'intesa ci sono la promozione, la tutela e la valorizzazione del patrimonio storico della meccanizzazione agricola italiana, quale testimonianza dell'evoluzione tecnologica, economica e sociale del Paese. Si favorirà una maggiore consapevolezza del valore storico e culturale dei mezzi agricoli e del patrimonio museale ad essi collegato e si metterà in relazione la storia con l'evoluzione della mobilità agricola.



AUTOMOTORETRÒ

COLLEZIONISMO DI AUTO E MOTO D'EPOCA, AUTOMOBILIA, RICAMBI, ACCESSORI & MODELLISMO

Fiere di Parma
Parma, 5—7 Marzo 2027

THE MOTORVALLEY EXCELLENCE SHOW

In contemporanea con

mercanteinfiera
PRIMAVERA



amr@fiereparma.it
automotoretro.it

Organizzato da

FIERE DI PARMA

CRÉDIT AGRICOLE
Banca ufficiale delle Fiere di Parma

Con il patrocinio di

ASI

MOTOR VALLEY

Partner

AUTODROMO VARANO

Finarte CASA D'ASTE

TCA TCATRASPORTI.COM

La nuova Audi A2 presentata a Parigi.

VOGLIA DI SALONE

A Parigi tanto pubblico e interesse per la sfida Cina-resto del mondo

Mai come quest'anno la denominazione "Mondial" del salone dell'automobile di Parigi ha il suo senso compiuto. Nei saloni di Paris Expo si sono confrontati i costruttori di tutto il mondo, con una sfida concentrata principalmente tra i produttori cinesi e quelli europei, che hanno sfoderato un contrattacco basato sull'innovazione di un concetto di cui hanno esperienza più che centenaria, con concept e proposte che sottolineano la storia di ciascun marchio.
I francesi giocavano in casa e hanno proposto il meglio. Renault, che già da anni coniuga lo stile dei suoi modelli iconici con la motorizzazione elettrica, ha proposto, restando in tema di riedizioni, l' E-Space, per certi versi un ritorno al monovolume puro, in alternativa al suv, accanto alla Renault 8 Gordini concept, alla Renault 5 Turbo 3E e alla R4 JP4x4 concept. Alpine ha riproposto un prototipo della A310.



Lo spettacolare stand Citroën con il prototipo 2CV.





La 2Cv ha incuriosito anche il Presidente della Repubblica Francese, Emmanuel Macron. A destra, la proposta Renault con il prototipo dell'E-Space. Sotto, a sinistra, sempre di Renault la 8 Gordini Concept. A destra, la Fiat Multiplay.





I marchi francesi di Stellantis si sono concentrati su proposte che avranno un futuro: Citroën 2 CV Concept è la base per la produzione di un'utilitaria che avrà lo spirito della sua antenata, con un prezzo che dovrebbe aggirarsi intorno ai 15.000 euro e, ovviamente, una motorizzazione elettrica. Citroën ha così rinnovato la tradizione che la voleva grade protagonista del Salone di Parigi in passato, quando stupì tutti con la presentazione della 2CV e della DS. Peugeot celebra il successo nel Mondiale Rally 1986 con la 205 E-T16 concept e rinnova lo spirito delle granturismo con la RCZ Vision.

Restando nell'ambito di Stellantis, i marchi italiani si sono distinti per il design dell'Alfa Romeo Cuorerosso e per le soluzioni innovative di Fiat Multiplay e Multiplina, nuove proposte per la mobilità di domani.

Tra i costruttori tedeschi spiccava la nuova Audi A2, con un design di grande richiamo con la sua antenata, e la nuova Smart #2, che ritrova le sue origini da citycar ultracompatta.

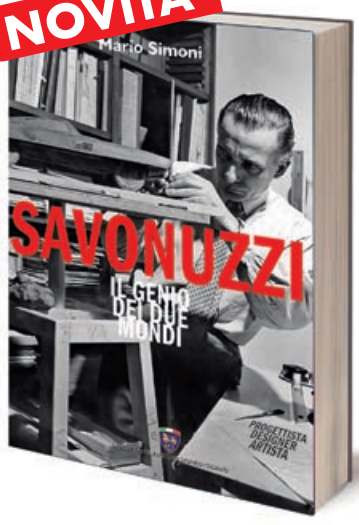


Alfa Romeo Cuorerosso.

ASIbookshop

LE NOSTRE ULTIME USCITE

NOVITÁ



SAVONUZZI Il genio dei due mondi € 24

Mario Simoni

Giovanni Savonuzzi, nato a Ferrara nel 1911, è uno dei più grandi progettisti e designer che l'Italia abbia mai avuto. Per le incredibili vicende raccontate in questo libro è però quasi un perfetto sconosciuto per molti appassionati di automobilismo. Ha realizzato una delle auto più belle del mondo, la Cisitalia 202; ha ideato le marmitte e i collettori che hanno reso ricca e famosa l'Abarth; ha disegnato le dream car Ghia che a metà anni Cinquanta hanno conquistato mezzo mondo; ha sviluppato l'auto a turbina Chrysler giunta a un passo dalla produzione in serie; ha progettato alcuni dei più interessanti prototipi della Fiat: nonostante questo importante curriculum e le molte altre imprese di cui è stato protagonista, l'ingegnere ferrarese è un personaggio "dimenticato" dalla storia dell'auto. Il suo desiderio di non apparire, per concentrarsi sui nuovi progetti e sulle idee da sviluppare, e la voglia di gettarsi verso altre avventure professionali l'hanno portato lontano dai riflettori, anche perché il destino spesso si è messo di traverso nella sua vita. In questo libro tornano alla luce episodi, personaggi, modelli e invenzioni tecniche e stilistiche di cui nessuno ha parlato per molti anni, che hanno costituito pagine importanti della storia automobilistica della seconda metà del Novecento. Ma emerge anche il carattere di un uomo che per simpatia, gentilezza e signorilità aveva pochi uguali, che merita di essere "scoperto".

128 pagine, formato 14 x 20,5 cm, copertina cartonata con sovraccoperta, inserto fotografico a colori e b/n, testo in italiano. **Codice 288**

CARROZZERIA ZANELLA € 22

Roberto Zanella

Le vetture che sono uscite dalla Carrozzeria Zanella hanno tutte qualcosa di particolare: sono figlie di una intuizione. Il merito di queste intuizioni sicuramente è di tutti e quattro i fratelli, soprattutto dei due più fantasiosi, quelli che ebbero l'intuito, la fantasia, l'estro ed il coraggio di fare quello che si disegnava nella propria mente. L'unione che c'era fra i quattro fratelli fu la spinta fondamentale per la riuscita dei loro progetti. "Una meravigliosa storia che avrebbe meritato molto di più". Nel libro viene resa giustizia alle capacità dei Fratelli Zanella, a Parma apprezzati e stimati, ma soprattutto conosciuti per la Erina, fiore all'occhiello dell'attività. Non tanto per importanza, ma per il numero delle auto prodotte e per il clamore che questa vettura suscitò e suscita ancora al giorno d'oggi sia nei giovani che nei meno giovani.

134 pagine, formato 22 x 29,7 cm, brossura, foto in b/n e a colori, testo in italiano
Codice 287

NOVITÁ





LA SAGA DEI CEIRANO € 22

Nino Balestra

Vicende storiche e imprenditoriali come quelle dei fratelli Ceirano hanno davvero segnato il destino di una città e poi di una intera nazione. Tra la fine del 1800 e l'inizio del 1900, Torino divenne la culla dell'automobile italiana e se oggigiorno sono rimasti soltanto due i grandi marchi universalmente conosciuti (Fiat e Lancia), in quel periodo i pionieri delle quattro ruote erano decine. Tra questi spiccano senza dubbio i fratelli Ceirano e con loro i vari "brand" dei quali si sono fatti instancabili promotori: parliamo di Welleyes, Rapid, Junior, Itala, SPA, SCAT. Per un ricercatore, per uno storico o per un appassionato sarebbe davvero complicato districarsi nelle complicate vicende dei Ceirano ma finalmente il nostro puntuale Nino Balestra è riuscito a mettere un po' d'ordine in questo "bailamme" di intrecci industriali e familiari. La sua meticolosità, la sua insaziabile fame di notizie hanno permesso di completare un nuovo puzzle da tramandare a futura memoria, affinché ogni più piccola traccia della grande storia italiana del motorismo e della locomozione possa essere fonte di ispirazione (e di orgoglio) per le generazioni a venire.

136 pagine, formato 15,5 x 23 cm, brossura con alette, testo in italiano. **Codice 279**

Modulo d'ordine disponibile a pag. 100, oppure visita il sito www.asishop.it per visualizzare l'intero catalogo e acquistare con un click

QUESTO MESE VI CONSIGLIAMO...



ONDE E CAVALLI A VAPORE € 25

Come il Servizio Pubblico Radiotelevisivo ha messo in moto il Paese

Tiziana Ribichesu, Gino Alberico e Roberto Valentini

Un viaggio affascinante lungo un secolo di storia italiana, raccontato attraverso i mezzi che hanno reso possibile vedere, ascoltare e vivere il Paese in diretta. Dalle prime trasmissioni radiofoniche dell'Unione Radiofonica Italiana fino alle tecnologie radiotelevisive più avanzate, questo libro ricostruisce il ruolo fondamentale dei veicoli della Rai e della sua missione di Servizio Pubblico.
Tra innovazione tecnica, design e contesto storico, emergono storie poco conosciute di uomini e donne che hanno dedicato la loro professionalità alle produzioni radio e Tv e che con il loro lavoro hanno segnato il successo della Rai nel tempo a cominciare dalla sua nascita nel 1924.

188 pagine, formato 14 x 21,5 cm, brossura, foto a colori e b/n, testo in italiano. **Codice 286**

ASI BOOKSHOP - Catalogo completo

Codice	Titolo	Prezzo
NEW 288	SAVONUZZI Il genio dei due mondi	€ 24
NEW 287	CARROZZERIA ZANELLA	€ 22
004	VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12
048	SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17
075	STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21
098	CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27
091	IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21
104	TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22
C01	"I Grandi Carrozzieri" 6 VOLUMI	€ 99
071	RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33
050	Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24
111	LOUIS CHIRON	€ 41
C02	"I piloti di Rino Rao" 3 VOLUMI	€ 79
069	FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27
058	FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22
088	FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27
087	MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27
099	MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27
C03	Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI	€ 99
243	ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600	€ 40
251	ABARTH SIMCA 2000 / FIAT ABARTH 2000	€ 49
230	FIAT ABARTH OT 1300	€ 30
C04	Combo MOTORI ABARTH BIALBERO 4 cilindri	€ 99
113	Lancia Delta Gr. A Vol 1	€ 49
118	Lancia Delta Gr. A Vol 2	€ 45
R221	Lancia Delta Gr. A raccoglitore (vuoto)	€ 15
221	LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA	€ 109
096	MARTIN'S CARS	€ 23
102	MARTIN'S BIKES	€ 25
C05	Paolo Martin: pensieri in tre dimensioni	€ 39
223	CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15
234	LA RUOTA DEL DIAVOLO	€ 18
242	LASSÙ CON LE AQUILE	€ 18
C06	La saga del Conte Rebus	€ 39
231	1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28
109	500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23
255	7 VITE COME I GATTI	€ 49
100	ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33
244	ALFA ROMEO 155 - 156	€ 54
110	ALFA ROMEO GTA	€ 23
264	ANDREA AGHINI – QUARANT'ANNI DI TRAVERSO	€ 19
249	AUTO E DISEGNO PASSIONE E DESTINO	€ 46
068	AUTOMOBILI MARINO	€ 17
090	AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO Ed.2023	€ 30
084	BENELLI e MOTOBI - Due storie in moto	€ 22
047	BMW R90S	€ 17
073	CARLO UBBIALI	€ 20
224	C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60
256	CHITI 100	€ 55
070	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19
063	COPPA DELLA PERUGINA	€ 21
057	CORSE RUVIDE	€ 21
269	DALLE AUTO BIANCHI ALLE AUTOBIANCHI	€ 45
055	DONNE DA FORMULA UNO	€ 21
097	ERMANNO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15
101	FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17
076	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21
225	FIAT 500 - (nuova edizione)	€ 40
114	FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40
235	FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40
094	FIVA - THE FIRST 50 YEARS	€ 29
046	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17
250	GIORGIO PIANTA Una vita per le corse	€ 29
220	GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55
285	GRAN PREMIO DI BARI 1947-1956	€ 19
116	IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24
227	IL PREZZO DELLA VELOCITA'	€ 20

Codice	Titolo	Prezzo
233	IL PRIVATO	€ 20
042	IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20
108	L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40
252	L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE	€ 38
059	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24
083	L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21
066	LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27
103	LA COPPA VINCI	€ 21
238	LA MOTO MAS	€ 38
257	LANCIA 1906-1976 INNOVAZIONE COMUNICAZIONE	€ 48
270	LANCIA - GRANDI IMPRESE	€ 24
248	LANCIA RALLY GR. B 037	€ 95
228	LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI	€ 21
095	LA PIÚ VELOCE	€ 21
034	LA PREVALENZA DI VIOLANTINA	€ 6
229	LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24
279	LA SAGA DEI CEIRANO	€ 22
232	LA STRADA DEI MUSEI	€ 30
271	LE CORSE DELLA VITA F1 & PROTOTIPI	€ 40
274	LE DINASTIE DELL'AUTO	€ 25
268	LE GUIDE ASI - ROVER MINI	€ 19
267	LE GUIDE ASI - MERCEDES W123 200-300	€ 19
266	LE GUIDE ASI - FIAT 128 e 127	€ 19
265	LE GUIDE ASI - ALFA ROMEO GIULIA GT Sprint	€ 19
259	LE GUIDE ASI - AUDI TT	€ 19
260	LE GUIDE ASI - FIAT BARCHETTA	€ 19
261	LE GUIDE ASI - LANCIA FULVIA	€ 19
262	LE GUIDE ASI - PORSCHE 924 - 944	€ 19
275	LE GUIDE ASI - ALFA ROMEO 164	€ 19
276	LE GUIDE ASI - FERRARI 308 208 328	€ 19
277	LE GUIDE ASI - FIAT 500 TOPOLINO	€ 19
278	LE GUIDE ASI - PEUGEOT 205	€ 19
280	LE GUIDE ASI - BMW GS "2 Valvole"	€ 19
281	LE GUIDE ASI - HONDA CB Four	€ 19
282	LE GUIDE ASI - MOTO GUZZI "Guzzino"	€ 19
283	LE GUIDE ASI - PIAGGIO VESPA 50	€ 19
041	LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33
054	LE NOSTRE INDIAN	€ 27
236	LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42
085	NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19
035	NEFTALI OLLEARO	€ 19
253	NUVOLARI IN SELLA	€ 68
258	NUVOLARI, LUI	€ 58
286	ONDE E CAVALLI VAPORE	€ 25
078	PATRIARCA, un nome, un'epoca, una storia	€ 21
106	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25
043	PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26
226	PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48
092	POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33
044	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35
074	QUEL 24 MAGGIO	€ 10
222	ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34
008	SEMPLICEMENTE UOMO, UMBERTO MASETTI	€ 8
272	SIMCA ABARTH BERLINA 1150	€ 34
081	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21
105	THE BERTONE COLLECTION	€ 70
117	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39
082	TRATTORI, MOTORI E CARIOCHE DI ROMAGNA	€ 19
245	TROFEI A112 Abarth 70 HP - Fiat Uno - Fiat Cinquecento	€ 40
241	UNO PER TANTI - VALERIO RIVA	€ 48
039	VEICOLI STORICI	€ 17
077	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29
246	VITA DI UN GATTOPARDO DA CORSA	€ 35
240	VOLANTI&TORNANTI	€ 26
072	WOOLER	€ 18
032	ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25

Per ordinare i vari volumi, bisogna inserire i relativi codici nel modulo d'ordine insieme al quantitativo ed al prezzo, alla pagina 100

MAUTO E REGNO UNITO
asse sul motorismo storico

A Villa Wolkonsky, residenza dell'Ambasciata britannica a Roma, il Museo Nazionale dell'Automobile ha incontrato le principali istituzioni britanniche del motorismo storico per rafforzare la cooperazione su conservazione, ricerca, formazione e divulgazione. Tra i progetti, la partecipazione alla London to Brighton Veteran Car Run del I novembre con la Fiat 16/20 HP del 1903. L'auto fu costruita a Torino per il mercato inglese, partecipò alla Run già nel 1930 e tornò in Italia negli anni Settanta. Dal 9 al 13 novembre si terrà la terza Winter School sul restauro dell'auto d'epoca. In prospettiva, l'Itala 35/45 HP del 1907 sarà alla rievocazione della Pechino-Parigi di Hero Era.



Benedetto Camerana, presidente del Mauto, con l'ambasciatore britannico in Italia Stephen Hickey.

HYUNDAI A PARIGI TRA SUV E ROBOT

Al Salone di Parigi Hyundai ha portato tre novità per l'Europa. La nuova Bayon, SUV di segmento B al debutto internazionale, con il 1.0 T-GDI da 90 o 115 CV (nel 2027 seguirà un full hybrid 1.6 da 138 CV) e la nuova Tucson, che cresce nelle dimensioni e adotta l'infotainment Pleos Connect, con schermo fino a 17 pollici, e l'assistente vocale Gleo AI. Ha versioni ibride da 245 CV e plug-in da 292 CV, con autonomia in elettrico fino a 81 km. Debutto anche per la sportiveggiante Tucson N Line. Lo stand ha dato spazio alla partnership con la UEFA Champions League, alla collaborazione con Waymo sulla guida autonoma e alla robotica, con il quadrupede Spot e l'esoscheletro X-ble Shoulder. Entro il 2030 il marchio investirà circa 3 miliardi in Europa.



Bayon.



Tucson.

FESTIVAL CAR 2026, vince la Fiat 1100 Sport

È una Fiat 1100 Sport Mille Miglia della collezione Stellantis Heritage Hub la Best of Show della 5^ edizione di Festival Car, il concorso organizzato da Autoappassionati.it sotto l'egida di FIVA e ASI. La vettura ha conquistato anche la classe Senior e il premio FIVA. Fu costruita in una decina di esemplari per le gare di durata di fine anni Quaranta e deriva dalla 1100 S di Dante Giacosa: 1089 cm^3, circa 51 CV e 150 km/h. Tra le circa 95 vetture in gara hanno vinto le rispettive classi anche una Lancia Delta HF Integrale Evoluzione, un'Alfa Romeo Giulietta Spider e una Lamborghini 400 GT 2+2. L'evento, per la prima volta su due giorni tra Santena e Revigliasco, ha richiamato oltre 10.000 visitatori. Per i 120 anni di Lancia, la Collezione ASI Bertone ha esposto il prototipo Kayak.





«MI CHIAMO FIAT 124»
la Special dei due capi all'Heritage Hub

Fino a fine novembre l'Heritage Hub di Torino ospita «Mi chiamo Fiat 124», mostra dedicata ai 60 anni del modello. Protagonista è la 124 Special gialla della collezione Stellantis Heritage, una delle tre del Raid dei Due Capi del 1970, organizzato da Fiat con Quattroruote: oltre 40.000 km da Città del Capo a Capo Nord in 51 giorni. Preparate dal tecnico Riccardo Presotto con sospensioni modificate, roll-bar e 120 litri di carburante in più, le vetture superarono piste desertiche e otto forature in un solo tratto etiope. Accanto, la berlina del 1966 di Dante Giacosa, Auto dell'Anno 1967, la Sport Spider di Pininfarina, la Sport Coupé del Centro Stile Fiat e l'Abarth 124 Rally, con cui Raffaele Pinto vinse l'Europeo 1972. Completano la mostra le brochure d'epoca; ingresso compreso nel biglietto.



ASSICURIAMO
LA TUA STORIA

Allianz



PREMI A PARTIRE DA 101 €

- Guida libera per i maggiori di 25 anni
- Massimale R.C.A. 6.450.000,00 € persone / 1.300.000,00 € cose-animali
- Infortuni conducente 60.000.00 Euro IP 60.000.00 Euro morte
- Tutela legale
- Traino in caso di incidente stradale e/o avaria
- Incendio primo fuoco 7.000.00 Euro
- Rinuncia alla rivalsa come da condizioni

GARANZIE OPZIONABILI

- AUMENTO MASSIMALE RCA *a 20.000.000€ (unico)*
- RICORSO TERZI DA INCENDIO
- SCACCIA PENSIERI *urto animali selvatici*
- AUMENTO CAPITALE INFORTUNI CONDUCENTE
- FURTO/INCENDIO PURO

Per Te S.r.l.
Via Lamarmora 39 - 10128 Torino - T: +39 0110883111 - F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com
iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione:
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com



L'inaugurazione sulla griglia di partenza del Misano World Circuit ha sancito il clou dei festeggiamenti dei 60 anni ASI.

ASIFEST A MISANO
la grande festa dei Sessant'anni

Tre giorni al Misano World Circuit per chiudere l'anno delle celebrazioni: un villaggio del motorismo storico a ingresso gratuito, con campioni, parate, mostre tematiche e momenti istituzionali

di Matteo Comoglio

Per i sessant'anni dell'Automotoclub Storico Italiano serviva qualcosa che non si fosse mai visto. È nato così l'ASI Fest: dal 25 al 27 settembre il Misano World Circuit, cuore sportivo della Motor Valley, si è trasformato in un grande villaggio dedicato al motorismo storico, dove auto, moto e ogni altro genere di veicolo hanno trovato spazio tra esposizioni, esibizioni dinamiche, intrattenimento e momenti culturali. Un intero weekend per condividere una passione declinata in tutte le sue forme e per chiudere in festa un anno di celebrazioni. *"Un evento davvero magico, che ha rappresentato alla perfezione il nostro mondo, oltre le più rosee aspettative",* ha commentato il Presidente Alberto Scuro a manifestazione conclusa. Hanno partecipato tutte le



Le vetture - qui quelle dell'ASI Autogiro d'Italia partito da Montecatini Terme lunedì 21 settembre - hanno girato in pista suddivise in batterie.



Le Squadre Corsa Moto - Ducartist, World Classic Racing Bikes e Squadra Corse Laverda - hanno animato il Paddock.



anime della Federazione - commissioni, volontari, club di tutta Italia e appassionati - con l'adesione entusiasta delle istituzioni e la presenza della FIVA, anch'essa al suo sessantesimo anno di vita. E il pubblico ha risposto: sul tracciato romagnolo sono arrivate migliaia di persone da tutta Italia.

UN MUSEO A CIELO APERTO

La scelta di fondo è stata chiara fin dall'inizio: ingresso completamente gratuito, per offrire la massima divulgazione di quella cultura motoristica che l'ASI promuove e valorizza sin dalla fondazione, nel 1966. Una cultura che è anche patrimonio tangibile e fruibile, fatto di collezioni e raccolte di veicoli diventati testimoni dello sviluppo tecnico, sociale ed economico dell'umanità negli ultimi 150 anni. L'autodromo si è fatto così museo diffuso. Ogni Commissione ha allestito il proprio spazio con mostre tematiche, per raccontare le tante realtà che compongono il variegato mondo dei veicoli storici: dai velocipedi che rivoluzionarono la mobilità individuale nella seconda metà dell'Ottocento ai mezzi utilitari che portarono sviluppo economico e industriale, dagli accampamenti militari all'evoluzione delle macchine agricole, fino alle acrobazie in volo dei biplani. L'evento è stato organizzato secondo gli standard della certificazione ISO 20121 per la gestione sostenibile, con i patrocini del Ministero delle Infrastrutture e

A sinistra, la FIVA Ambassador Maryam Talaee del Green Dream Team internazionale ha guidato la Lancia Stratos della Collezione ASI Bertone alimentata a bio-carburanti.
Anche le moto hanno animato il circuito romagnolo. Fra le vetture che hanno dato maggior spettacolo quelle da competizione.







Nel paddock (sopra) si è tenuta anche una sessione di omologazione per vetture normali e da competizione.
Sotto, i sidecar sanno sempre regalare forti emozioni.
A destra, le veterane a due e quattro ruote hanno partecipato a un evento nell'evento, l'ASI Veteran Show.













Il presidente della Commissione ASI Green Francesco Di Lauro (a sinistra, in alto) rifornisce di bio-carburante la Lamborghini Huracàn della Polizia di Stato.
A sinistra, Giacomo Agostini.
Sopra, la nostra Lancia Flaminia GT.

dei Trasporti, della Regione Emilia-Romagna e di Confagricoltura e il supporto di Banca Sella.

TRE AREE, UN SOLO VILLAGGIO

Le aree espositive erano tre. Nel Paddock 1 il Village Club ha riunito circa 70 sodalizi ASI provenienti da ogni parte d'Italia. Qui si è svolto anche il Concorso d'Eleganza ASI 60, riservato alle auto storiche italiane fino al 1966, anno di nascita dell'ASI.
Il Paddock 2 ha ospitato centinaia di veicoli storici dei partecipanti e la Match Race Arena by Microlino & Zero Time, dove si sono disputate le prove di regolarità, con premiazioni a conclusione di ogni giornata. Qui, sabato 26 settembre, ha tagliato il traguardo anche l'ASI Autogiro d'Italia 2026, partito da Montecatini Terme lunedì 21 con una carovana di auto storiche che, insieme alla Staffetta dei Club federati, ha percorso 1600 chilometri.
Completavano il quadro i box al coperto, trasformati in una grande pit walk. Tra veicoli da competizione, auto e moto centenarie e alcuni pezzi emblematici delle Collezioni ASI, il pubblico ha potuto seguire la sessione di omologazione per il rilascio delle certificazioni ASI, incontrare le Squadre Corsa Moto - Ducartist, World Classic Racing Bikes e Squadra Corse Laverda - e provare i simulatori di guida nello spazio di ASI Giovani, dedicato alla sicurezza stradale.

IN PISTA, TUTTI INSIEME

Le tre giornate sono state scandite dai turni di giri liberi, organizzati per tipologia. Per le auto le batterie Post Vintage 1930-1950, Modern 1951-2006, Competizione, Granturismo e Formula; per le moto Sidecar Competizione, Squadre Corsa ASI e Competizione e tre fasce d'epoca, dal 1930 al 1950, dal 1951 al 1970 e dal 1971 al 2006. In pista sono scesi anche i veicoli alimentati a bio-benzina, con la Commissione ASI Green. Il momento più scenografico sono state le due grandi parate, quella inaugurale di sabato alle 13 e quella finale di domenica alle 13.45: tutti i mezzi presenti hanno sfilato sull'asfalto del Misano World Circuit dedicato a Marco Simoncelli, compresi autobus, camion, veicoli militari e trattori, mentre sopra le teste andava in scena lo spettacolo aereo dei velivoli storici.




Arturo Merzario.



La Commissione Veicoli Agricoli e Industriali ASI ha stretto un memorandum d'intesa con Confagricoltura. Sotto, Emanuele Pirro.



IL PALCO: CAMPIONI, MEMORIA E ISTITUZIONI

Al centro del paddock il live stage, accompagnato dalla musica di Radio Bruno, ha scandito il programma culturale. Venerdì, dopo l'apertura al pubblico, la presentazione di Club, Commissioni e Referenti dei Settori ha preceduto la celebrazione dei sessant'anni di ASI e FIVA, con un racconto dei grandi traguardi del motorismo storico, mentre ASI Giovani ha parlato di passione, cultura, tecnica e sicurezza. In serata, food truck e DJ set per la "Youngtimer Dance". Sabato è stato il giorno dell'inaugurazione ufficiale, alle 12, con il taglio del nastro in collegamento dalla pista. Nel pomeriggio, due annunci di rilievo. Il primo è il memorandum d'intesa tra ASI e Confagricoltura per la tutela e la valorizzazione del patrimonio storico della meccanizzazione agricola italiana, presentato con il titolo "Un trattore da Targa Oro" dal Presidente Scuro, da Nicola Gherardi, componente della Giunta di Confagricoltura, e da Gianfranco Tardioli, Presidente della Commissione ASI Macchine Agricole. *"Nasce da una naturale convergenza di valori e di competenze"*, ha sottolineato Gherardi: da una parte l'esperienza dell'ASI nella tutela e nella certificazione, dall'altra il patrimonio di conoscenze che il mondo agricolo può offrire per raccontare l'evoluzione della meccanizzazione.

Il secondo annuncio è l'ingresso del Museo Storico della Guardia di Finanza nella rete ASI Musei, illustrato dal direttore Giuseppe Furno insieme a Giovanni Farina e Francesco Falciola della Commissione Lampeggiatori Blu Storici.

Ma il palco è stato anche memoria e spettacolo. Giacomo Agostini e Arturo Merzario si sono raccontati nell'incontro "Miti per sempre", mentre "ASI 60, come eravamo" ha riportato i testimoni dei soci fondatori - con Giancarlo Minardi, Edoardo Tenconi, Raffaele Rizzi, Luigi Ferrarresi, Enrico Cuttini e Corrado Cupellini - agli albori della Federazione. Spazio anche ai "Matti di Corinaldo" e ai loro motorini all'arrembaggio, in scena più volte nell'arco della giornata, e ai "Figli dei fiori in moto" del Club Moto d'Epoca Fiorentino. Domenica è toccato a Emanuele Pirro, ospite di "Piloti da leggenda", con un percorso dai go-kart alla Formula 1 passando per il Turismo e l'Endurance e non è voluto mancare nemmeno Giancarlo Minardi: non ha certo bisogno di presentazioni. Poi "ASI Green: i veicoli di ieri sulle strade di domani", a cura della Commissione ASI Green e del FIVA Green Dream Team.



A Misano è stato anche sancito l'ingresso nel circuito ASI Musei del Museo della Guardia Finanza.

UNA MANIFESTAZIONE GREEN

Come ormai consueto per ogni evento ASI, anche l'ASIFest al Misano World Circuit è stata organizzata con estrema attenzione per l'ambiente: infatti, oltre a rispettare gli standard della Certificazione ISO 20121 come già ricordato, molti veicoli in pista sono stati alimentati con bio-benzina, prima fra tutte la Lancia Stratos della Collezione ASI-Bertone guidata dalla FIVA Ambassador Maryam Talaee del Green Dream Team internazionale. C'era ovviamente anche la nostra Flaminia che ha superato brillantemente il test di 10.000 km alimentata a bio-benzina e perfino la Polizia ha scelto il carburante ecologico per la sua Lamborghini Huracàn!

I RICONOSCIMENTI

Nel Concorso d'Eleganza ASI 60 la giuria ha eletto Best of Show la Fiat 1500 6C Farina fuoriserie del 1940. Il weekend è stato anche l'occasione per consegnare il Premio Nazionale ASI 2026 per il Motorismo Storico alla memoria di Luciano Nicolis (ne avete letto nel pezzo di apertura).

ASI VETERAN SHOW

Un evento nell'evento quello dedicato alle due e quattro ruote centenarie che hanno preso parte ad ASI Veteran Show: oltre ad avere un ruolo da protagoniste in circuito, sabato le antiche signore hanno seguito un itinerario verso la riviera romagnola lasciando il pubblico sbalordito per la loro bellezza. Questi veicoli ci ricordano da dove arriviamo e da dove nasce la nostra passione, astraendosi dal passare dal tempo, dai trend e dalle mode, pronte a emozionare appena messe in moto o al solo sguardo.





Sopra, Giancarlo Minardi.
La vincitrice del Concorso di Eleganza ASI 60, la Fiat 1500 6C disegnata da Mario Revelli di Beaumont per Farina nel 1940.

ASIFEST
tutte le Commissioni presenti

Alla kermesse di Misano tutte le categorie di mezzi tutelati da ASI e le attività della federazione sono state rappresentate con partecipazione e creatività

di Luca Marconetti

Per la prima volta, oltre ai club, sono state tutte le Commissioni al gran completo a raccontare cos'è ASI: tecniche auto e moto hanno avuto i desk costantemente presidiati da commissari pronti a dare supporto ai collezionisti e chiarire dubbi e perplessità circa la burocrazia per la circolazione e la conservazione dei mezzi. Le Commissioni Manifestazioni hanno esposto i loro calendari. Le Commissioni Green, Turismo, Giovani e Solidale si sono unite per dimostrare la grande varietà e molteplicità dell'attività della federazione.



La Commissione Giovani per la tutela del motorismo d'epoca fra le nuove generazioni.

Il Karting Group e la Commissione Velocipedi hanno esposto una piccola ma significativa esposizione di mezzi tutelati. Cultura e Relazioni con Le Case produttrici e Designer hanno puntato sulla propria capacità di concepire il mezzo come un divulgatore socio-culturale. A farsi riconoscere per la loro dimensione e per l'imponenza la selezione di giganti della strada, per la serie "Viaggi di una volta", curata dalla Commissione Veicoli Utilitari: da un Autobus Alfa Romeo 902 Siccar agli autocarri Fiat della serie 682 e 642 passando per OM Taurus, Super Taurus, Titano e Tigrotto, Lancia 3Ro, Esatau, Esagamma, Alfa Mille, Fiat 626 e 640.



Sempre spettacolari, soprattutto se lanciati in pista, i giganti della Commissione Veicoli Utilitari che hanno tenuto il loro Transport Show.



I piccoli ma pepati mezzi della Commissione Kart.





In pista sono scese tutte le categorie di mezzi tutelate da ASI.

Ma non era la sola esposizione: poliedrica e sempre filologicamente impeccabile quella della Commissione Veicoli Agricoli. 14 trattrici e trattori, dalle Fiat 700A e 702 ai diesel Porsche passando per Fahr, OM, Fiat “La Piccola” e un raro 602 con ruote anteriori gemellate, Landini “Testa Calda” Velite, Bufalo e Super, Bulldog, strumenti per alleviare la fatica nei campi, hanno rappresentato la storia della meccanizzazione agricola.
Straordinaria la raccolta di vetture in divisa della commissione Lampeggiatori Blu ASI, dalle Pantere e Gazzelle di ogni epoca fino a un gatto delle nevi dei Vigili del Fuoco.



Il mezzo più curioso visto nel paddock è senza dubbio il gatto delle nevi Prinoth esposto dal Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.



La Commissione Veicoli Agricoli ASI ha presentato una ricca rassegna di mezzi che hanno contribuito all’evoluzione della meccanizzazione agricola.





Tutte le Forze dell’Ordine sono state rappresentate da stupendi esemplari di mezzi d’epoca, a due, quattro... e più ruote.





Una grandiosa varietà di mezzi militari hanno rappresentato la Commissione che si occupa di tutelare i veicoli di difesa succedutisi nella storia.

E poi la Commissione Fuoristrada, con una rassegna di alcuni dei modelli off-road più iconici.

Nel paddock i veicoli da competizione, in cielo i funambolici sorvoli degli aerei della Commissione Nautica e Aeronautica.



La Commissione Settore Fuoristrada ASI ha messo insieme una rassegna di vetture per l’off-road fra le più rappresentative. A destra, due stupendi Racer hanno permesso di esporre l’attività della Commissione Nautica e Motonautica ASI.



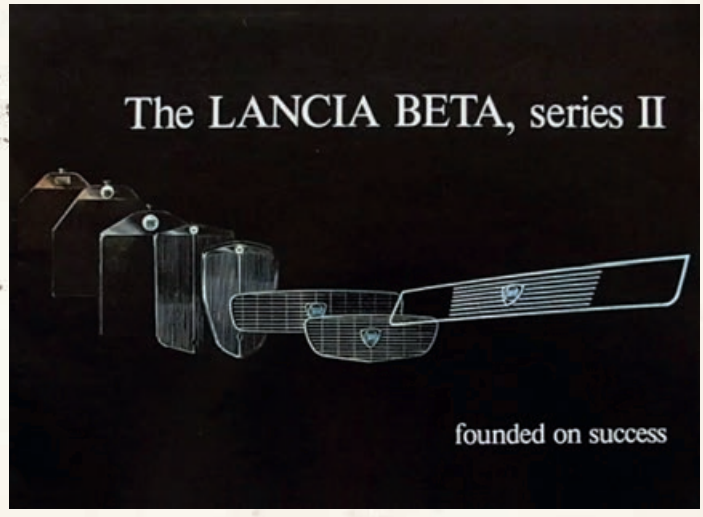






UNA LETTERA ALLA VOLTA













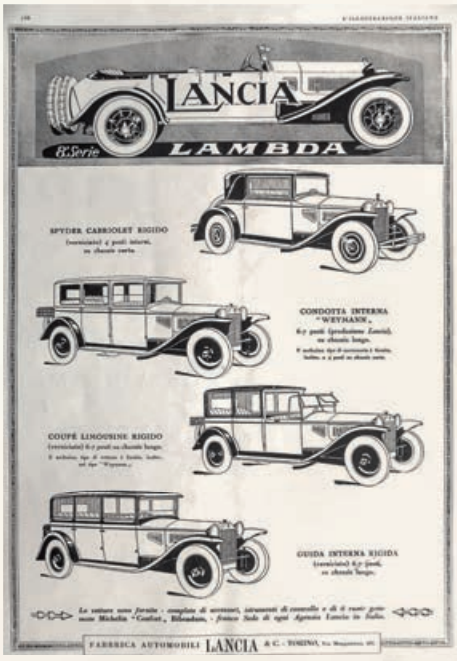
DAL CORTILE DI CORSO VITTORIO ALLA YPSILON RALLY2:

DODICI DECENNI DI INVENZIONI, VITTORIE E RIPARTENZE DI UN MARCHIO CHE NON HA MAI SMESSO DI FARE DI TESTA SUA

di Luca Marconetti



Vincenzo Lancia durante la Coppa Vanderbilt del 1905 su Fiat.





Lo stabilimento Lancia di Torino.

Nel cortile di corso Vittorio Emanuele, a Torino, l'odore del brodo in scatola si mescola a quello dell'olio di macchina. Il brodo è affare di Giuseppe Lancia, industriale delle conserve venuto dalla Valsesia, che per il figlio più giovane ha in mente un avvenire rispettabile: studi da ragioniere, magari uno studio da avvocato. L'olio è invece quello dell'officina che Giovanni Battista Ceirano ha preso in affitto proprio lì, in fondo al cortile, dove si montano biciclette e si comincia a ragionare di motori. Vincenzo, nato a Fobello nel 1881, ha poco più di quindici anni e una vocazione già chiara: passa da Ceirano più tempo che sui libri. Lo assumono come contabile, ma i conti li tiene male. Le mani, invece, le sa usare benissimo.

Quando nel 1899 l'attività di Ceirano confluisce nella neonata Fiat, il ragazzo della Valsesia si porta dietro la sua passione e diventa collaudatore. Grande, robusto, rumoroso, appassionato di Wagner al punto da canticchiarlo mentre guida, Lancia scopre presto di avere anche un dono per la velocità. Vince la Coppa Florio nel 1904, si fa notare negli Stati Uniti alla Vanderbilt Cup, diventa uno dei piloti più popolari d'Europa. Ai box lo conoscono come un pilota generoso fino all'imprudenza, capace di spingere una macchina oltre i suoi limiti e poi di tornare in officina a spiegare, con la competenza del collaudatore, esattamente che cosa si fosse rotto e perché. Ma correre con le macchine degli altri, a un certo punto, non gli basta più: le idee che gli girano in testa vuole vederle costruite col proprio nome sul radiatore.

DALL'ALFABETO GRECO ALLA LAMBDA

Il 27 novembre 1906 Vincenzo Lancia firma l'atto costitutivo della sua fabbrica, insieme al collega Claudio Fogolin, in una piccola officina di via Ormea. L'esordio è subito in salita: nel febbraio 1907 un incendio distrugge il primo prototipo, e la 12 HP debutta solo al Salone di Torino del 1908. È il fratello Giovanni, studioso di lettere classiche, a suggerire di battezzare i modelli con l'alfabeto greco: Alfa, Beta, Gamma.





Lancia non è solo auto di classe, come le indimenticabili Aurelia B20 (a destra) e B24 (sotto) ma anche mezzi pesanti, anch'essi nati dalla tradizionale filosofia Lancia di durabilità e cura costruttiva. Venivano realizzati nello stabilimento di Bolzano (nella foto).





Nel 1911 la produzione si sposta nell'ex stabilimento Fides di via Monginevro, a Borgo San Paolo, quartiere operaio che diventerà per tutti i torinesi "quello della Lancia"; e nel 1913 la Theta è fra le prime europee ad avere l'impianto elettrico completo di serie.
La Grande Guerra converte le officine ad autocarri e autoblindo, ma con la pace Lancia torna a sperimentare, soprattutto sui motori a V stretto che diventeranno la firma della casa. Il colpo di genio arriva nel 1922 con la Lambda: prima auto di serie con scocca semiportante al posto del telaio separato, sospensioni anteriori indipendenti a montanti telescopici, freni sulle quattro ruote e un V4 di appena 13 gradi, così compatto da avere una sola testata. Si racconta che l'idea della scocca gli sia venuta osservando lo scafo di una nave, robusto senza bisogno di una trave che lo regga: leggenda o no, il principio è proprio quello. Ne verranno costruite circa 13.000 in nove serie, e l'industria intera ne prenderà nota.

AUGUSTA E APRILIA, IL LUSSO IN MINIATURA

Gli anni Trenta portano nomi nuovi, presi dalle strade dell'antica Roma, e ambizioni alterne: la Dilambda a otto cilindri tenta senza fortuna il mercato americano. La crisi suggerisce di pensare in piccolo, e nel 1933 nasce l'Augusta, berlina compatta a scocca portante, senza montante centrale e con freni idraulici. Inaugura una formula che Lancia non abbandonerà più: i contenuti di un'ammiraglia in dimensioni ridotte, per chi può permettersi di più ma non ama ostentare.
L'Aprilia, presentata a Parigi nel 1936, è il testamento tecnico del fondatore: linea studiata in galleria del vento, porte ad armadio, quattro ruote indipendenti, meno di 900 chili e un V4 stretto con camere di scoppio emisferiche. Ne usciranno oltre 27.000 esemplari, molti vestiti dai carrozzieri come cabriolet e coupé fuoriserie. Vincenzo non la vedrà in produzione: muore d'infarto il 15 febbraio

1937, a 55 anni, e la presidenza passa alla moglie Adele Miglietti. Nello stesso anno apre lo stabilimento di Bolzano e arriva da Alfa Romeo Vittorio Jano. Nel 1939 debutta l'Ardea, un'Aprilia in scala ridotta che nel 1948 sarà la prima auto di serie con il cambio a cinque marce. Poi la guerra, le bombe sulle officine torinesi, e un'azienda da ricostruire.

L'AURELIA E LA STAGIONE DELLE CORSE

A ricostruirla è il figlio Gianni, che punta in alto. L'Aurelia del 1950 porta in serie il primo V6 al mondo, disegnato da Francesco De Virgilio, con cambio e differenziale riuniti al retrotreno: all'epoca è la soluzione più raffinata al mondo; la coupé B20 del 1951 è considerata la capostipite delle gran turismo moderne, e la B24 Spider di Pinin Farina diventerà un'icona grazie a "Il sorpasso" di Dino Risi. Sono anni di gloria agonistica: Carrera Panamericana 1953 con Fangio, Mille Miglia 1954 con Ascari, poi la Formula 1 con la D50. La morte di Ascari a Monza, nel maggio 1955, e i bilanci in rosso chiudono il sogno: Gianni chiude tutto, e se ne va in Sud America - dove si innamora perdutamente della sua seconda moglie, giovanissima e bellissima, l'attrice Jaqueline Sassard, che, ironia della sorte, nel suo film d'esordio Guendalina di Lattuada, ha per coprotagonista un'altra Aurelia B24 Spider -, le monoposto passano alla Ferrari quasi in regalo, la famiglia cede il controllo a Carlo Pesenti.

FLAVIA, FULVIA E L'ARRIVO DELLA FIAT

Con Antonio Fessia alla direzione tecnica la gamma si fa raffinatissima, e costosissima da produrre. La Flaminia del 1957 diventa l'auto del Quirinale; la Flavia del 1960, con il suo boxer in lega leggera, è la prima italiana di serie a trazione anteriore. Nel 1963 arrivano lo stabilimento di Chivasso, la HF Squadra Corse di Cesare Fiorio e la Fulvia, che due anni dopo in versione Coupé, disegnata da Piero Castagnero, regala al marchio la sua sportiva più amata. Leggera, agile, con il V4 inclinato di 45 gradi sotto un cofano bassissimo, sarà la base della 1.6 HF "Fanalone" e il punto di partenza di una dinastia di vittorie.

Ma la qualità non basta a far quadrare i conti, e nell'ottobre 1969 la Fiat rileva la Lancia per una cifra simbolica, accollandosene i debiti. Paradossalmente si apre la stagione più vincente. Nel 1972 Munari e Mannucci vincono il Monte Carlo con la Fulvia HF; poi tocca alla Stratos di Bertone, spinta dal V6 Ferrari Dino, prima auto concepita apposta per i rally, che porta a casa i mondiali costruttori 1974, 1975 e 1976.

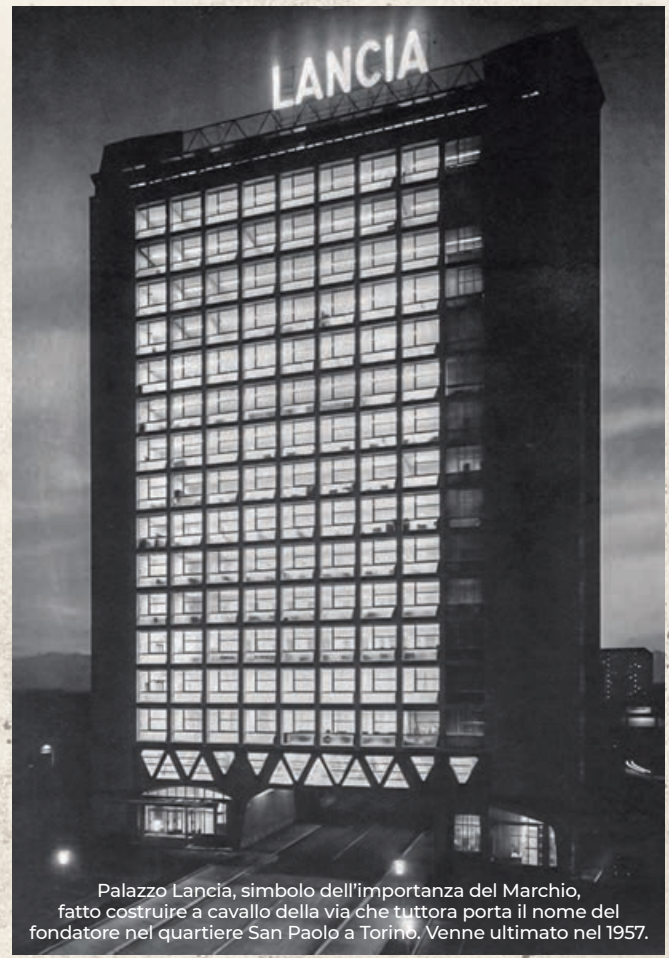
DELTA, THEMA E SEI TITOLI DI FILA

Nel 1979 Giugiaro firma la Delta, compatta elegante a trazione anteriore eletta Auto dell'anno. Nel 1984 la Thema riporta Lancia fra le grandi berline europee, e la sua versione 8.32 con il V8 Ferrari,





Adele Miglietti Lancia con suo figlio Gianni e Vittorio Valletta.



Palazzo Lancia, simbolo dell'importanza del Marchio, fatto costruire a cavallo della via che tuttora porta il nome del fondatore nel quartiere San Paolo a Torino. Venne ultimato nel 1957.

pelle Poltrona Frau e alettone a scomparsa resta uno dei più riusciti esercizi di stile e di cultura automobilistica degli anni Ottanta; l'anno dopo la Y10 inventa la citycar chic. In Gran Bretagna, intanto, la ruggine delle Beta lascia una ferita d'immagine che non si rimarginerà. Nei rally la 037 strappa all'Audi il titolo 1983: nessuna due ruote motrici ci riuscirà più.

Il 2 maggio 1986 Henri Toivonen e Sergio Cresto muoiono al Tour de Corse sulla Delta S4, le Gruppo B vengono bandite. Dalla Delta di serie nasce allora la HF 4WD, poi Integrale, che evolve inseguendo le esigenze delle corse: sei titoli costruttori consecutivi dal 1987 al 1992, quattro piloti con Kankkunen e Biasion. Con dieci mondiali, Lancia resta il marchio più titolato nella storia dei rally, e le circa 44.000 Delta integrali costruite fino al 1994 sono oggi tra le youngtimer più ricercate d'Europa.

DALL'ELEGANZA ALLA RINASCITA

Senza più corse, la Lancia degli anni Novanta punta su comfort e stile. La Y di Enrico Fumia, con l'Alcantara e i cento colori Kaleidos,





Gianni con la sua seconda moglie Jaqueline Sassard, con la quale si ricostruirà una vita in Sudamerica, dopo aver ceduto l'attività alla famiglia Pesenti. Eleganza, sportività e creatività sono elementi che hanno sempre convissuto nell'epopea Lancia: da una vettura tradizionale come la Flaminia berlina alla Stratos Zero - uno dei capolavori di Gandini per Bertone -passando per la Fulvia HF, che rilanciò il marchio nelle competizioni portandola a vittorie indimenticabili.





supera le 800.000 unità; la Thesis, nata dalla concept Dialogos di Mike Robinson, è l'ultima ammiraglia progettata interamente in casa, ma la concorrenza tedesca non lascia spazio. Il centenario del 2006 e la nuova Delta del 2008 non bastano: dopo l'alleanza con Chrysler la gamma si riempie di modelli americani ribattezzati, che il pubblico non riconosce come Lancia. Nel 2014 Marchionne ne trae le conseguenze: un solo modello, la Ypsilon, venduto solo in Italia.

Eppure la Ypsilon resiste fra le auto più vendute del Paese, e con Stellantis arriva un piano decennale. La nuova Ypsilon del 2024 riporta il marchio in Europa, e il 2026 dei 120 anni porta due notizie che Vincenzo avrebbe accolto canticchiando Wagner: la nuova Gamma, costruita a Melfi e pronta in concessionaria a novembre, e il titolo mondiale Team WRC2 conquistato ad agosto dalla Lancia Corse HF con la Ypsilon Rally2 HF Integrale. Per il 2028 è annunciato il ritorno del nome Delta. ■

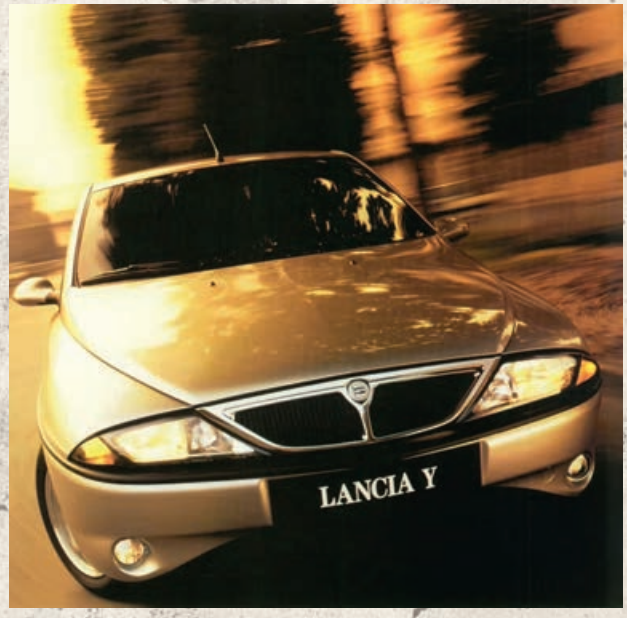


Le corse, gli status symbol degli anni '80, i successi commerciali e i tentativi - purtroppo mai compresi - di ritorno agli antichi fasti. Questa è la storia contemporanea di Lancia.











La Lancia Fulvia Coupé HF
impegnata nel Rallye di Sestriere del 1969
con Sandro Munari.

RALLY
UNA GRANDE STORIA SPORTIVA CHE RITORNA



Sempre Munari al volante della Lancia Stratos.

DAI SUCCESSI DI AURELIA B20, FLAVIA, FULVIA, STRATOS, RALLY (037) E DELTA ALLA CONQUISTA ATTUALE DEL MONDIALE SQUADRE WRC2 CON LA YPSILON

di Roberto Valentini - foto Actualfoto Bologna

Il rilancio di un marchio può partire anche dalla sua storia riproponendone i momenti più intesi e importanti. Così il nuovo corso della Lancia nell'ambito di Stellantis passa attraverso il ritorno in una disciplina sportiva che l'aveva vista primeggiare in tutto il mondo. Ancora oggi la Lancia vanta il primato di titoli iridati con 11 vittorio contro le 10 di Toyota, che ha dominato le ultime 6 stagioni. Non si sa però al momento se la Casa torinese potrà difendere questo primato. L'anno prossimo cambieranno i regolamenti e Toyota ha deciso di partecipare al Mondiale con una nuova vettura appositamente preparata, mentre Lancia, che ha vinto quest'anno la classifica iridata a squadre nel WRC2, non ha ancora deciso se modificare l'attuale Ypsilon Rally2 per puntare al titolo assoluto.
Attualmente le versioni rally della Ypsilon sono tre: la WRC2, la WRC4 e la WRC6. ■



La Lancia Delta S4 al Sanremo del 1986 con Miki Biasion e Tiziano Siviero.


Biasion ha vinto anche due edizioni del Safari con la Lancia Delta Integrale nel 1988 e 1989.

RITORNA LANCIA GAMMA



Per i suoi 120 anni la Lancia ha immesso sul mercato un modello ispirato all'ammiraglia del passato, la Gamma. Interamente progettata, sviluppata e prodotta in Italia nello stabilimento Stellantis di Melfi, Gamma è una crossover fastback che segna una tappa fondamentale nel percorso di rinnovamento di Lancia. Il modello raccoglie l'eredità delle grandi ammiraglie che hanno scritto l'inimitabile storia di Lancia e la reinterpreta attraverso design italiano, innovazione, comfort e tecnologia contemporanea.
È un crossover fastback dalle linee slanciate e dalla coda rastremata lungo 4,67 metri, largo 1,89 metri e alto 1,63 metri, è disponibile in una versione ibrida da 145 CV con autonomia superiore a 1.000 km, e una gamma 100% elettrica articolata su più livelli: da 230 CV con autonomia superiore a 540 km, da 245 CV con autonomia superiore a 740 km, fino alla versione integrale AWD da 375 CV con autonomia fino a 676 km.


L'attuale Lancia Ypsilon Rally2, qui impegnata con i giovani di ACI Sport Team Italia Andrea Mabellini e Virginia Lenzi nel Campionato Europeo.

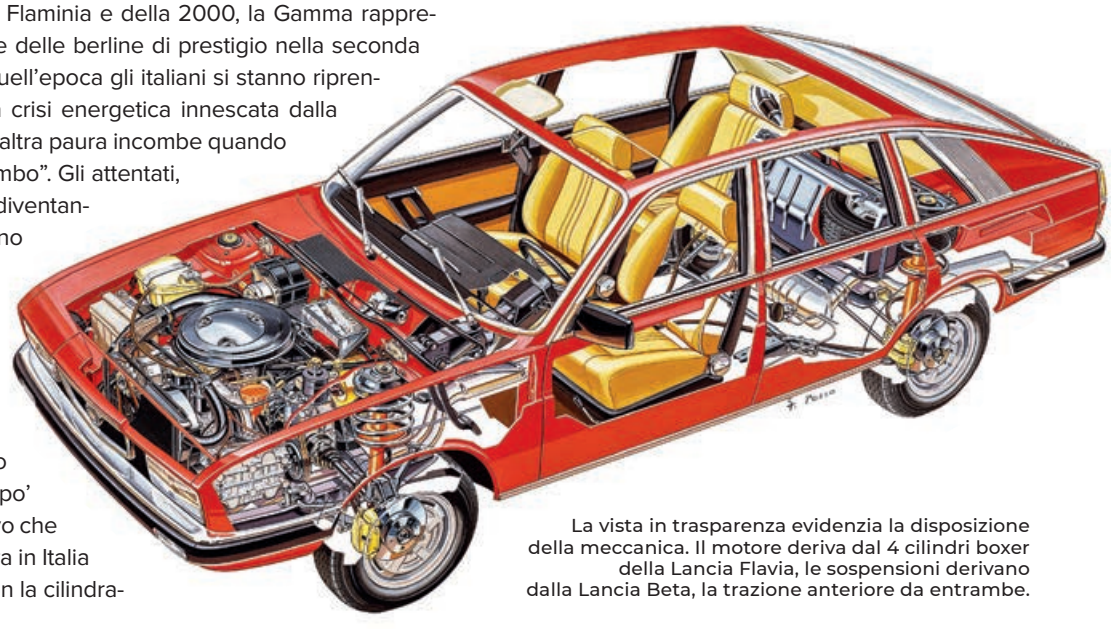
La protagonista del nostro servizio è una II serie del 1981 - frontale ristilizzato coerente con gli altri modelli della Casa come la nuova Delta e presa d'aria supplementare -, in configurazione davvero rara: 2500 i.e. con cambio automatico e livrea Nero abbinata agli interni Panno di lana cammello. Fa parte della collezione di Carlo Alberto Biggini di Torino Garage (Rosta-TO): "l'ho acquistata come quella in cui viaggiavo con mio padre, direttore in Fiat. Il cambio automatico era imprescindibile". Il primo intestatario è stato il magnate dell'acciaio Mandelli.

SPECCHIO DEI TEMPI

MODERNA, CONFORTEVOLE E SICURA, LA LANCIA GAMMA È FATTA PER CHI NON VUOLE NON FARSI NOTARE NEL PERIODO PIÙ BUIO DELLA PRIMA REPUBBLICA, GLI "ANNI DI PIOMBO"

di Elvio Deganello
Foto dell'esemplare II Serie Studio Co.Ma.

Erede ideale delle Lancia Flaminia e della 2000, la Gamma rappresenta la Casa nel settore delle berline di prestigio nella seconda metà degli anni '70. In quell'epoca gli italiani si stanno riprendendo dalle paure della crisi energetica innescata dalla guerra del Kippur ma un'altra paura incombe quando si profilano i cosiddetti "Anni di Piombo". Gli attentati, i rapimenti e le turbolenze sociali, diventando sempre più frequenti scoraggiano l'esibizione del lusso. Il non apparire diventa una necessità sociale che investe anche il mondo dell'automobile. Così la Lancia Gamma rispecchia il suo tempo: ha classe, ma la linea a due volumi fatta per mimetizzarsi in mezzo alle altre vetture la fa apparire un po' anonima. C'è poi da mettere in rilievo che l'imposizione fiscale che grava allora in Italia con l'IVA al 38% sulle automobili con la cilindra-



La vista in trasparenza evidenzia la disposizione della meccanica. Il motore deriva dal 4 cilindri boxer della Lancia Flavia, le sospensioni derivano dalla Lancia Beta, la trazione anteriore da entrambe.

ta oltre i 2 litri scoraggia gli acquirenti a superare tale limite e ciò rappresenta un vincolo per i progettisti, i quali, per il mercato italiano, devono limitarsi a 2 litri, prestando attenzione anche al peso e alle dimensioni. La linea della Lancia Gamma è opera di Pininfarina, sviluppata a partire dall'interessante prototipo di berlina a coda tronca BMC 1800 del 1967, già "genitrice" della più compatta Beta berlina. Con gli occhi di oggi la Gamma berlina è una Lancia decisamente anticonvenzionale: muso basso consentito dal motore boxer, calandra orizzontale, grandi montanti posteriori alleggeriti da feritoie oblique, fanali posteriori triangolari, doppio lunotto dissimulato da feritoie.

MECCANICA MODERNA NEL SEGNO DELLA TRADIZIONE

A livello meccanico la trazione anteriore e l'architettura del motore a quattro cilindri boxer della Flavia del 1960 rimangono ma vengono aggiornati secondo le più moderne tecnologie: cambiano fusioni del motore in lega (che permette una riduzione di peso ad appena 135 kg), la distribuzione monoalbero per bancata (in luogo delle aste e bilancieri della Flavia), esordisce l'accensione elettronica.

Le sospensioni McPherson - con le posteriori a lunghi bracci trasversali inferiori - sono quelle della Beta; la frenata è sempre garantita dal sistema Superduplex con due circuiti indipendenti (uno "generale", uno solo per l'avantreno), freni anteriori a disco autoventilanti e correttore di frenata in funzione del carico; lo sterzo è sempre dotato di idroguida progressiva.

Tale architettura permette uno spazio interno notevole e ben sfruttabile a favore del comfort, esaltato dai sedili (quello del guidatore regolabile in altezza, come il volante) ampi e ben imbottiti ma anche contenitivi; l'arredamento interno lascia un po' perplessi soprattutto per gli abbinamenti cromatici, come il velluto giallo o arancio; ricca la lista di accessori, che comprende gli interni in pelle, il condizionatore e i cristalli atermici; gli alzacristalli elettrici anteriori sono di serie, a richiesta i posteriori; standard anche le tendine al lunotto e il movimento elettrico del retrovisore.

Raffinata ma mimetica, la Gamma porta il lusso Lancia sotto traccia: è la berlina giusta per chi, negli anni '70, ha tutto da guadagnare a passare inosservato.

La plancia è ricca e, per l'epoca ergonomica ma il rivestimento totale in plastica (anche morbida sui pannelli porta, studiata per attutire gli urti), a tratti di qualità non in linea con i capitolati Lancia, sarà fonte di critiche.

Su strada la Gamma è degna erede della precedente 2000: è sicura, frena bene, sta perfettamente in strada, è silenziosa e lo sterzo è leggero mentre il motore di 2,5 litri garantisce anche brillantezza e consumi in linea con quelli del più asfittico 2000 cm^3.

La Gamma berlina I serie, con la mascherina sagomata "a scudo" e i cerchi specifici. Lo stile risale agli studi di Pininfarina per alcuni prototipi aerodinamici degli anni '60: si è perso un po' dell'iniziale slancio innovativo ma è ancora inusuale per una berlina di questa classe.



La foto della brochure di vendita evidenzia con l'ambientazione l'elegante design della coda, con i montanti posteriori alleggeriti da feritoie oblique, i fanali triangolari e il lunotto che scende dal tetto senza soluzione di continuità.



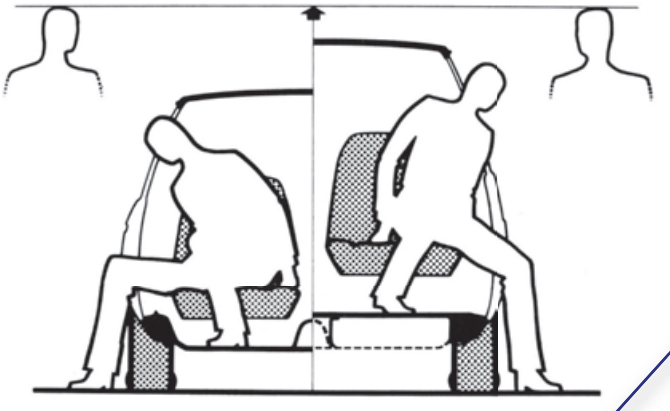
Lo spazio a bordo è davvero notevole: merito dell'architettura a due volumi e della trazione anteriore. Fra le stranezze della Gamma ci sono gli aghi degli strumenti che suggeriranno il nomignolo "matitone" per il cruscotto della I serie, il pomello del cambio spigoloso e l'orologio nel vano porta oggetti. A destra, il motore sezionato di 2,5 litri esposto al Salone dell'Automobile di Torino. A sinistra della testata si notano le cinghie della distribuzione, a destra la puleggia della pompa dell'idroguida. Saranno fonti di guai.



UNA GAMMA D'AVANGUARDIA

La Lancia Megagamma nasce da un'idea di Giorgetto Giugiaro: se la crisi petrolifera e le nuove norme impongono velocità più basse, si può compensare aumentando comfort e sfruttamento degli spazi. Il designer rialza e rende piatto il pianale della Lancia Gamma, eliminando brancardi e vasche per i piedi, e ricavando sotto il pianale lo spazio per serbatoio e ruota di scorta. L'altezza del tetto cresce, i passeggeri siedono più eretti e lo spazio è così razionale da permettere una riduzione di 30 cm rispetto alla Gamma di serie. Il nuovo rapporto dei volumi rompe la tradizione estetica dell'automobile, apparendo provocatorio, ma la Megagamma raggiunge pienamente gli obiettivi: dimostra i vantaggi di una maggiore altezza del tetto e anticipa il concetto di MVP, che Renault porterà al successo con la Espace otto anni dopo.







La II serie ha i retronebbia di serie. La linea a due volumi studiata da Pininfarina non è vantaggiosa solo dal punto di vista aerodinamico, ma unitamente al passo piuttosto lungo, anche in termini di spaziosità dell'abitacolo

DEBUTTO A GINEVRA NEL 1976

La Gamma berlina debutta al Salone di Ginevra del 1976 insieme con la Gamma Coupé, offerta anch'essa in varianti 2 o 2,5 litri. La prima serie di vetture accusa alcuni problemi di gioventù abbastanza rilevanti.



IL RITORNO DELLA 3 VOLUMI

A fine decennio il mercato torna a preferire le berline a tre volumi. Pininfarina risponde con la Lancia Scala, che trasferisce sul pianale della Gamma il linguaggio stilistico della Gamma Coupé aggiungendo due porte posteriori. Presentata il 17 ottobre al Birmingham Motor Show, riceve consensi ma non viene prodotta. Parallelamente Lancia sviluppa una propria berlina a tre volumi, derivata dalla Gamma di serie, sul modello della Trevi. L'unico esemplare rimane per un periodo in uso interno e poi scompare, riemergendo oggi nello spazio espositivo dell'Heritage HUB Stellantis di via Plava a Torino.





La plancia della II serie è identica nella forma alla I serie ma la grafica degli strumenti e della pulsantiera è rivista, riammodernata e razionalizzata. Le finiture migliorano. L'orologio digitale. Il cambio automatico a 4 rapporti era davvero raro su queste vetture ma, in marcia, garantiva un comfort ineguagliabile. Con la II serie cambiano la forma e le cuciture dei rivestimenti dei sedili, nell'immagine in panno lana color cammello.





COLORI E ABBINAMENTI INTERNI

1976-1978
Colori: 103 Bianco Dover, 113 Beige Sahara, 116 Marrone Parioli, 121 Blu Lancia, 122 Nero, 123 Rosso Corsa, 124 Beige Ceylon, 126 Rosso York, 127 Verde Finlandia, 128 Azzurro Lipari, 132 Azzurro Portofino*, 124 Bronzo Windsor*, 135 Grigio Escoril*.
Velluto: *Azzurro o Rosso per*: 103, 113, 124; *Giallo o Rosso per*: 116, 122, 127, 128, 134; *solo Giallo per*: 126; *Azzurro o Giallo o Rosso per*: 121, 132, 135.
Pelle: *Blu o Nuvola per*: 113, 124; *Rosso o Crema per:* 122; *solo Crema per*: 116, 123, 126, 127, 128, 134; *Rosso o Blu o Nuvola per*: 103, 135. *Rosso o Nuvola o Crema per*: 121, 132.

1979
Colori: 105 Blu Lancia, 108 Rosso Nearco, 109 Verde Ascot, 111 Beige Marocco, 122 Nero, 123 Rosso Corsa, 125 Amaranto, 129 Azzurro Capri, 142 Azzurro*, 144 Beige Chiaro*, 182 Bianco Saratoga, 189 Grigio*.
Ciniglia Zegna: *Beige o Blu per*: 105, 129, 142; *Beige o Marrone per*: 109, 144, 182; *Blu o Marrone per*: 189; *solo Beige per*: 108, 122, 123, 125; *solo Marrone*: 111.
Pelle: *Ghiaccio o Cognac per*: 105; *Nero o Cognac per*: 108, 111, 123, 129, 142, 144, 182, 189; *Gesso o Cognac per*: 109, 125; *Nero o Gesso o Cognac per*: 122.

1980
Colori: 105 Blu Lancia, 111 Beige Marocco, 120 Azzurro Antibes, 123 Rosso Corsa, 145 Nero, 144 Beige*, 150 Azzurro Scuro*, 179 Azzurro Chiaro*, 185 Champagne*, 188 Marrone*, 189 Grigio*.
Ciniglia Zegna: *Blu o Nocciola per tutte tranne*: 123, 145, 188 (per queste *solo Nocciola*).
Interno panno lana: *Cammello o Azzurro per*: 105, 120, 144, 150, 179; *Cammello o Marrone per*: 111, 185, 189; *solo Cammello per*: 123, 145, 188.
Interno in pelle: *Beige o Nero* per tutte.

DATI TECNICI

LANCIA GAMMA BERLINA - 2000 (830 AB2)

MOTORE:	Tipo 830 A2.000. Anteriore, 4 cilindri boxer. Alesaggio 91,5 mm. Corsa mm 76 mm. Cilindrata totale 1999 cm3. Rapporto di compressione 9:1. Potenza massima 120 CV a 5.500 giri/min (II Serie 115 CV). Coppia massima 1,75 mgk a 3.500 giri/min. Un albero a camme in testa per bancata comandati da cinghia dentata. Alimentazione un carburatore Weber 36 ADLD/1. Accensione elettronica a scarica induttiva. Pompa AC elettrica. Lubrificazione forzata. Raffreddamento ad acqua. Impianto elettrico 12 V. Alternatore 770 W. Batteria 55 Ah.
TRASMISSIONE:	Trazione anteriore. Frizione monodico a secco. Cambio a 5 marce + Rm. Rapporto finale 4,1:1.
SOSPENSIONI E FRENI:	Sospensioni anteriori a bracci trasversali con montanti telescopici schema McPherson, molle a elica, ammortizzatori idraulici telescopici, barra stabilizzatrice. Sospensioni posteriori a bracci trasversali con montanti telescopici e bielle oblique schema McPherson, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici telescopici, barra stabilizzatrice. Freni a disco idraulici sulle 4 ruote con servofreno a depressione e limitatore della frenata al posteriore. Freno di soccorso a mano sulle ruote posteriori. Sterzo a cremagliera con idroguida ZF.
RUOTE E FRENI:	Pneumatici 185/70 HR 14, cerchi 6J x14, in lega leggera optional.
DIMENSIONI E PESI:	Passo 2.670 mm. Carreggiata anteriore 1.450 mm. Carreggiata posteriore 1.440 mm. Lunghezza 4.580 mm. Larghezza 1.731 mm. Altezza 1.424 mm. Sbalzo anteriore 895 mm. Sbalzo posteriore 1015 mm. Peso a vuoto 1.320 kg.
PRESTAZIONI:	Velocità massima 185 km/h. Pendenza massima superabile a pieno carico 55 %. Consumo carburante 9,4 litri/100 km.

LANCIA GAMMA BERLINA - 2500 (830 AB0)

Come 2000 tranne:

MOTORE:	Tipo 830 A.000. Alesaggio 91,5 mm. Corsa mm 102 mm. Cilindrata totale 2484 cm3. Potenza massima 140 CV a 5.400 giri/min. Coppia massima 21,2 mgk a 3.000 giri/min. Alimentazione un carburatore Weber 38 ADLD/1.
TRASMISSIONE:	Rapporto finale 3,7:1.
PRESTAZIONI:	Velocità 195 km/h.

LANCIA GAMMA BERLINA - 2500 I.E. (830 AB4)

Come 2500 tranne:

MOTORE:	Tipo 830 A4. Alimentazione iniezione elettronica Bosch L-Jetronic.
RUOTE E FRENI:	185/70 HR 14. Cerchi in lega leggera di serie.
DIMENSIONI E PESI:	Peso 1.340 kg.





L'inconfondibile specchio di coda non cambia con la II serie. Specifici i nuovi bellissimi cerchi a fori. Una curiosità: avendo cinque colonnette di fissaggio, verranno utilizzati per le versioni blindate delle ammiraglie Lancia Thema e Fiat Croma - altrimenti normalmente dotate di cerchi a 4 colonnette - eredi della Gamma. La veneziana a lamelle orizzontali (sopra) che cela il secondo lunotto e è sollevabile per consentire la pulizia della superficie vetrata.

Ci penserà la seconda serie a risolvere appieno tutti i difetti e in più risponde in modo adeguato alle osservazioni della clientela. Dal punto di vista estetico la seconda serie del 1980 si distingue per la nuova calandra coerente con quelle delle Lancia più recenti, le ruote di maggior diametro, il un nuovo disegno dei cerchi di lega a fori, i fari retronebbia di serie, i rivestimenti in colori più sobri, la plancia rivista, l'orologio digitale al posto dell'analogico, la luce di cortesia temporizzata, la regolazione manuale del retrovisore interno, la luce di lettura orientabile e in generale per il miglioramento delle finiture interne. Debutta l'iniezione elettronica nel motore di 2.5 litri, che rende il funzionamento del classico quattro cilindri boxer più omogeneo e riduce contemporaneamente i consumi. Altre innovazioni molto importanti sono le lamiere "zincrometal" che, insieme con i nuovi e più efficaci trattamenti cerosi nelle parti scatolate della scocca, consentono alla Casa di fornire una garanzia di ben 6 anni contro la ruggine.

La Lancia Gamma rimane in produzione fino al 1984. La prima serie costruita dal 1976 al 1980 totalizza 4.553 esemplari con motori di 2 litri e 5.942 con motori di 2.5 litri; la seconda serie prodotta dal 1980 al 1984 chiude la vicenda con 2.465 esemplari della versione 2000, 600 esemplari della 2500 a carburatori e 1.712 esemplari della 2500 a iniezione elettronica. Il totale è di appena 15.272 esemplari. ■





Tre “Lui” schierati: l’arancione è un 50 CL, il grigio un 75S e il bianco un raro 50C.

INNOCENTI LUI
LO SCOOTER CHE VENNE DAL FUTURO

DALL’ESTRO DI NUCCIO BERTONE E LE CAPACITÀ DI INNOCENTI NASCE UN CAPOLAVORO DI DESIGN SU DUE RUOTE CHE COLPÌ SUBITO PER LA SUA UNICITÀ E ORIGINALITÀ. NON EBBE IL SUCCESSO SPERATO, FORSE TROPPO AVANTI PER LA SUA EPOCA

di Matteo Comoglio - foto dal vivo di Franco Daudo e Studio Co.Ma

All’inizio degli anni ‘60, l’Italia stava vivendo profondi cambiamenti sociali ed economici, e il settore dei ciclomotori si trovava in un periodo di pieno fermento. Dopo aver motorizzato il Paese nel decennio precedente, le vendite di motociclette e scooter tradizionali avevano subito una flessione a causa del crescente benessere e della sempre più massiccia diffusione dell’automobile. Tuttavia, una nuova e vitale spinta al mercato arrivò dai giovani: la guida senza patente per i ciclomotori di 50 cm^3 apriva infatti l’orizzonte della motorizzazione non solo ai quattordicenni, ma anche a chi, per mentalità o difficoltà economiche, preferiva evitare l’impegno di un’auto o di una moto targata. Le due ruote si trasformarono rapidamente in un simbolo di svago, libertà e autonomia. Le grandi case costruttrici, Piaggio e Innocenti su tutte, approfittarono immediatamente del momento per lanciare le versioni “cinquantino” dei loro celebri scooter. Nel 1963 la Piaggio presentò la Vespa 50, che ottenne subito un successo travolgente, seguita a ruota l’anno successivo dalla Innocenti con la sua Lambretta Junior (J) 50. Entrambi gli scooter, privi di targa, riprendevano in scala ridotta i motivi tecnici ed estetici dei modelli di maggiore cilindrata, ma le loro sorti commerciali si rivelarono ben diverse. Mentre la Vespa spopolava, la J 50 faticò a imporsi, rimanendo inesorabilmente indietro nelle vendite per tutto il decennio, nonostante i vari tentativi di Lambrate di rinvigorirne l’immagine (che culmineranno solo nel 1970 con la versione Special). La situazione si aggravò nel 1967, quando la Piaggio lanciò il “Ciao”, un ciclomotore economico, giovanile e dal fascino irresistibile. A Lambrate, i vertici della Innocenti si resero conto di dover avviare una corsa frenetica per colmare il vuoto e recuperare il terreno perduto in questa fondamentale fetta di mercato. L’obiettivo era ambizioso: creare un nuovo scooter che fosse

Il Lui 50C, versione economica dello scooter Innocenti disegnato dal Bertone. È l'unico a non presentare il manubrio con struttura a traliccio. Sotto, il sistema di alimentazione.

il più economico della gamma, ma che al contempo si distinguesse in modo radicale da tutti gli altri motorini in circolazione. L'ufficio tecnico propose un primo prototipo estremamente spartano, ma la direzione lo bocciò: l'estetica fu giudicata troppo tradizionale e non adeguata all'evoluzione dei tempi. Se le prime Lambretta degli anni '50 erano state un perfetto esempio di funzionalismo di scuola Bauhaus, l'arrivo degli anni '60 – ricchi di creatività, forti cambiamenti sociali e nuove suggestioni – richiedeva un'idea che fosse profondamente innovativa e attuale. Era un'esigenza sentita da molte aziende tecnologiche dell'epoca, che sempre più spesso affidavano i loro prodotti a celebri industrial designer: basti pensare alla Olivetti con Ettore Sottsass, o alla Brionvega che affidò il suo iconico Radiocubo a Richard Sapper. La Innocenti decise così di rivolgersi a uno dei più grandi designer a livello mondiale: Nuccio Bertone, titolare dell'omonima carrozzeria torinese e già padre di automobili di prestigio assoluto come la Lamborghini Miura. Alla fine del 1967, Bertone si mise al lavoro. Il mandato era chiaro: creare una linea mai vista prima, capace di stupire il pubblico, ma utilizzando il più possibile la base meccanica della J 50 per garantire indispensabili economie di scala. Fin dai primi modelli in legno, fu subito evidente che il designer si era lasciato liberamente ispirare dal fascino dello spazio e della corsa alla conquista della Luna, temi che in quegli anni dettavano la moda in molti campi. I tempi di sviluppo furono fulminei: in pochissimi mesi si passò dall'idea su carta alla produzione, uno sforzo incredibile se si considera che la gestazione media di un progetto all'epoca andava dai due ai quattro anni. Il risultato fu un capolavoro di design su due ruote, un veicolo di rottura totale con il passato, che si discostava completamente dal concetto canonico di scooter. Lo scudo anteriore, con la sua sensuale curvatura a doppio diedro, perdeva la sua mera funzione di appendice protettiva per evolversi in uno scatolato strutturale dal forte dinamismo. Questo dinamismo era accentuato dal serbatoio, perfettamente e stilosamente inserito tra la superficie curva superiore del telaio (composto da due gusci stampati e saldati che si prolungavano in un tubo anteriore) e la base di un parallelepipedo irregolare che fungeva da sella monoposto. Due parafanghini minimali completavano un'opera essenziale, che lasciava a nudo gli organi meccanici senza disturbare l'avveniristica armonia delle forme. Ma il vero colpo di genio, in grado di consegnare lo scooter alla storia del design, fu il gruppo manubrio della versione di punta: una struttura a traliccio in lega leggera che ricordava le razze del volante di un'automobile sportiva. Questo manubrio sembrava prendere forma direttamente dai fianchi del proiettore, rendendo di colpo obsoleto il classico tubo cromato utilizzato fino a quel momento. La Innocenti osò anche con i colori, vestendo la scocca portante con tinte molto accese e vivaci. Per segnare un netto taglio col passato, la parola "Lambretta" venne messa in secondo piano: lo scooter fu battezzato "Lui", un nome facile, diretto e giovane. Per i mercati esteri, a conferma dell'ispirazione spaziale, vennero scelti i nomi "Luna", "Vega" e "Cometa".

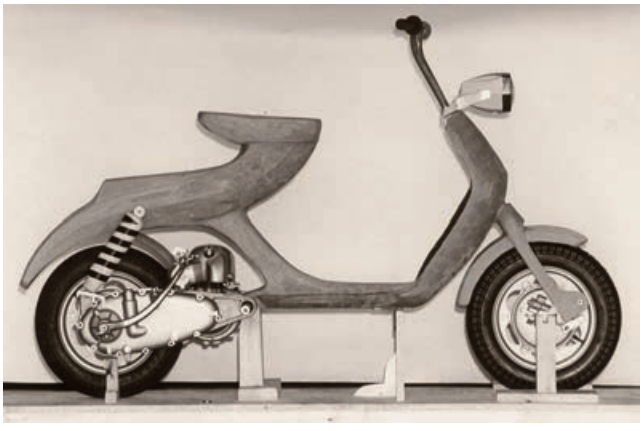


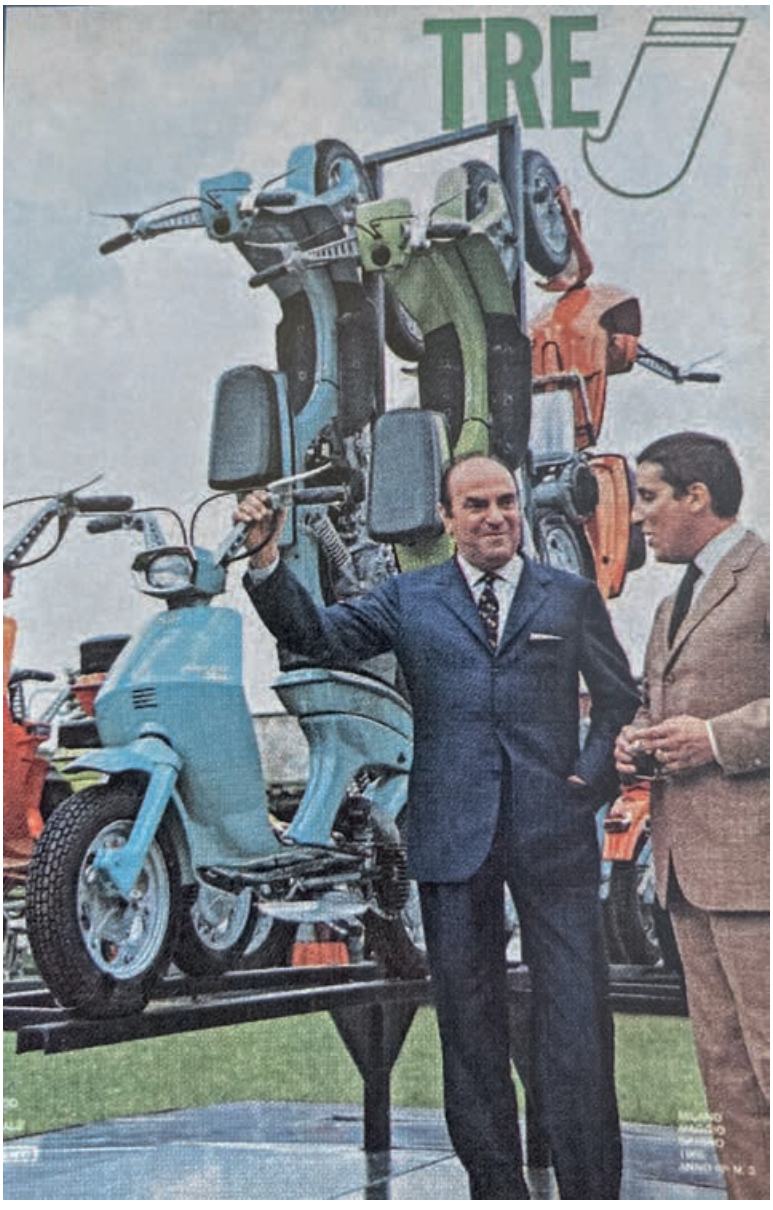


Un Lui 50CL in livrea arancio.
A destra, una pubblicità per i modelli venduti all'estero.
Un modello in legno che ben rappresenta l'essenzialità del tocco stilistico del carrozziere torinese. (Foto Archivio Tessera)















Sopra, Nuccio Bertone sulla copertina del giornale interno della Innocenti TREJ. A destra, dall'alto, il prototipo allestito dalla Innocenti e sul quale mise poi mano Bertone. (Foto Archivio Tessera)
Il Lui, unico mezzo italiano presente, fu esposto al Tokyo Motor Show del 1968. Per l'occasione la Innocenti allestì due esemplari 'floreali', qui fotografati prima della spedizione. (Foto Archivio Tessera)
Il Lui 75S.

Il lancio avvenne nella primavera del 1968, supportato da un investimento pubblicitario senza precedenti per la casa di Lambrate. La campagna di comunicazione, dominata dallo slogan "Tutti per Lui, Lui per tutti!", invase le strade e le riviste destinate ai giovani. Come location per gli scatti fotografici vennero scelte le scogliere della nascente Costa Smeralda in Sardegna, le cui rocce richiamavano suggestivamente la superficie lunare. Al debutto vennero proposte due versioni da 50 cm³: la più spartana "C", dotata di un tradizionale manubrio in tubo cromato e fanale a vista montato su supporto, e la "CL", la più iconica e venduta, che sfoggiava l'innovativo manubrio fuso in alluminio disegnato da Bertone. I prezzi erano estremamente aggressivi per contrastare la concorrenza di Pontedera: la versione base costava 89.500 Lire e la CL 95.000 Lire, cifre sensibilmente inferiori rispetto alle 105.000 Lire necessarie per una Vespa 50 o alle quasi 112.000 Lire della stessa Lambretta J 50. Nell'autunno del 1968, convinta delle potenzialità del mezzo anche oltre i confini nazionali, la Innocenti affiancò al cinquantino una versione da 75 cm³, omologata come motociclo e quindi destinata, in Italia, ai sedicenni dotati di targa e patente. Questo modello, oltre a un motore più brillante con cambio a quattro rapporti, offriva soluzioni estetiche e funzionali di stampo più motociclistico: una sella più spaziosa per il passeggero, un gruppo ottico posteriore maggiorato montato su una doppia staffa elegante e un distintivo silenziatore di scarico rialzato e cromato, protetto da una vistosa griglia antiscottature nera opaca. Proposto negli allestimenti "S" e "SL", il Lui 75 introdusse anche un'anteprima assoluta per gli scooter in Italia (fortemente richiesta dai mercati esteri abituati alle moto giapponesi): il miscelatore automatico "Lubematic" specifico per le versioni "SL". Questo ingegnoso sistema interamente meccanico, basato su una pompa a pistoncino collegata all'albero motore e alla manopola del gas, garantiva un'immissione variabile di olio (dallo 0,8 al 2,7%) direttamente nel condotto di aspirazione, eliminando il fastidio di dover preparare la miscela al distributore.





Il Lui 75 in versione S: questo stupendo esemplare è del 1969. Da notare la simpatica livrea e l'essenzialità degli organi meccanici.
Alcuni elementi che mettono in luce la cura costruttiva e l'estro del design Bertone: alcune soluzioni come il portapacchi e il manubrio andarono in produzione così come erano state anticipate in fase prototipale. Il complesso proiettore/strumento, sembra uscito da un catalogo Brionvega...







Nonostante l'euforia iniziale, il design rivoluzionario, le innovazioni tecniche e i giudizi positivi della stampa specializzata (sia in Italia che nella sempre ricettiva Inghilterra), il Lui non riuscì a fare breccia nel cuore del grande pubblico. Come spesso accade con i prodotti industriali troppo in anticipo sui tempi, la sua genialità estetica non venne compresa fino in fondo, ma a decretarne l'insuccesso furono soprattutto alcuni limiti funzionali e prestazionali difficilmente superabili. Nonostante la cilindrata, il motore si rivelò pigro: la velocità era bloccata ai fatidici 40 km/h imposti dal Codice della Strada, ma le prestazioni complessive apparivano inadeguate, e il mezzo risultava meno guidabile dei concorrenti. La ciclistica soffriva: i cerchi di piccolo diametro, uniti all'assenza della ruota di scorta, a una sella troppo corta e a una forcella elastica a ruota tirata, rendevano lo scooter piuttosto instabile su strada. I freni a tamburo, realizzati con una più economica fusione di ghisa anziché in alluminio, si rivelarono poco incisivi. Inoltre, il design d'insieme penalizzava il comfort pratico: non vi era la possibilità di installare il classico gancio portaborse presente sulla Vespa e l'innesto delle marce al manubrio risultava spesso difficoltoso. Infine, difetto imperdonabile per il target di riferimento, il Lui era un motorino difficile e costoso da "elaborare", rimanendo fatalmente ancorato all'etichetta di scooter "lento", allontanando così l'interesse dei giovanissimi. La carriera dell'Innocenti Lui fu di conseguenza brevissima e si tramutò in una meteora. La produzione venne interrotta nel giugno del 1969, poco più di un anno e mezzo dopo l'inizio delle vendite, con circa 27.000 esemplari di 50 cm^3 e poco più di 9.000 unità da 75 cm^3 uscite dalla catena di montaggio. Sebbene non si trattasse di numeri irrisori, furono largamente insufficienti a ripagare i massicci investimenti e gli ammortamenti sopportati dall'azienda. Il fallimento commerciale del progetto Lui fu un duro colpo per i bilanci, già in passivo, della Innocenti. L'azienda decise di puntare tutto sulla più redditizia produzione su licenza delle automobili Mini, lasciando che a sopravvivere nel settore scooteristico fosse ironicamente la vecchia e superata J 50, fino alla definitiva dismissione del ramo due ruote avvenuta tra il 1971 e il 1972. La collaborazione con la carrozzeria Bertone, tuttavia, non si fermò lì, portando in seguito al restyling dell'ultima Lambretta (la 200 DL "macchia nera") e al rifacimento delle Mini (con le Mini 90 e 120 disegnate da Marcello Gandini). Visto con



Il 75 è leggermente meno "snello" del fratello minore, ma resta comunque un ottimo esercizio di stile.

gli occhi di oggi, il Lui si è preso la sua rivincita. Ha conservato intatto il forte fascino dell'oggetto di design, testimone puro dell'estro e dell'ottimismo della sua epoca. Oggi è un pezzo ambitissimo dai collezionisti, un mezzo che nessuna concorrente prodotta in quegli anni può eguagliare in termini di audacia estetica. La storia ha dimostrato che fu proprio il rassicurante tradizionalismo a fare la fortuna della Piaggio in quel periodo, ma è altrettanto vero che, quando anni dopo anche la casa di Pontedera decise di rompere gli schemi proponendo un mezzo dalle linee fortemente innovative (la celebre "Cosa"), andò incontro a un flop di mercato non dissimile da quello vissuto dal coraggioso "scooter venuto dal futuro" nato dalla penna di Nuccio Bertone. ■

I DATI - LUI 50 C/CL

Produzione da Marzo 1968 a Giugno 1969 in 27.812 esemplari
Numero di telaio di partenza: Lui 50 C - CL N. 575.001

COLORI

Il Lui 50 C è tutto verniciato in colore Biancospino, ad eccezione di cerchi ruota, mozzi cavalletto, pedale freno posteriore, coperchio carter motore che sono in color alluminio. Il telaio della sella è nero lucido, mentre la copertura del cilindro in nero opaco.
Il Lui 50 CL è tutto verniciato in colore Arancione, Verde Mela o Turchese, ad eccezione di cerchi ruota, mozzi cavalletto, pedale freno posteriore, coperchio carter motore che sono in color alluminio. Il telaio della sella è nero lucido, mentre la copertura del cilindro in nero opaco.

PARTICOLARI

Nella prima versione fino ad inizio del 1969, la scritta Lambretta è sul fianco sinistro dello scudo sopra la dicitura 50C o 50CL, leve al manubrio senza terminali di sicurezza.

Nella versione dopo l'inizio del 1969 e fino a fine produzione si elimina la scritta Lambretta e si applica uno stemma Lui al centro e le leve al manubrio hanno i terminali di sicurezza.

Si ringrazia Maurizio Sesenna per aver messo a disposizione il Lui 75 delle immagini.



L'aggressiva e ammiccante campagna pubblicitaria, forte dell'indimenticabile slogan di lancio.



Mirco Snaidero, colui che è riuscito a replicare un progetto rimasto sulla carta ma che centinaia di appassionati hanno sognato di riprendere. La stupenda Galbusera V8 replica è stata presentata all'ASI Moto Show il 9 maggio scorso, perfettamente funzionante.

8 CILINDRI PER UN UNICORNO

DIECI ANNI, QUATTRO FOTO E UN MANICHINO DI LEGNO: MIRCO SNAIDERO FA RINASCERE L'OTTO CILINDRI CHE NON ERA MAI ESISTITO

di Tommaso Valinotti



Marama Toyo trova il suo partner tecnico nel bresciano Plinio Galbusera e, al Salone di Milano del 1939, espongono tre moto, come questa 250.

grandi uomini sono grandi perché affrontano grandi sfide. E non importano se le vincono o le perdono, il fondamentale è che le vivano fino in fondo.

Per questo motivo sono da porre sullo stesso piano Mirco Snaidero e Marama Toyo (a volte scritto Maroma), personaggio quest'ultimo che starebbe benissimo in uno di quegli adrenalinici film di Jason Bourne, non fosse altro perché di giapponese, Marama Toyo, non ha mai avuto proprio nulla, e di cui si sa poco più. Venendo ai fatti certi e alle ricerche di Mirco Snaidero, Marama Toyo era nato il 1° giugno 1898 a Fiume e come tale era un suddito austro ungarico, e si sa che è partito per la Prima Guerra Mondiale all'età di diciassette anni, poi ha girovagato in nave per i mari di tutto il mondo, ed è tornato nella zona fra Trieste e Fiume, diventate nel frattempo italiane, nel 1930 avendo imparato sette lingue, come spesso fanno i marinai. Ma se ciò non bastasse Marama Toyo aveva una grande predisposizione per la meccanica e le velocità, rimanendo affascinato dalle corse sulle piste di cenere, lo speedway, tipologia di gare che pongono la moto costantemente



Marama Toyo, al secolo Roberto Antonio Ivanicich, nato il 1° giugno 1898 a Fiume da genitori di origine egiziana, dopo aver girato i mari di mezzo mondo torna a Trieste nel 1930 e si appassiona di meccanica e corse Speedway. Nella foto è con una Rudge.



in sbandata e fu il promotore delle gare italiane di questa specialità, essendosi appassionato in gioventù a queste gare durante una sosta in Australia dove aveva fatto scalo quando era imbarcato su una nave mercantile. E ne divenne anche un campione come ha ricordato nel dopoguerra Massimo Pasolini, padre di Renzo Pasolini, che lo ebbe per molto tempo come temibile avversario. Un grande campione quindi, dalla grande sensibilità tecnica, ma anche spericolato. Fino a morirne. Infatti il 30 maggio 1946, in quella che sembra essere stata la prima gara italiana di speedway all'Ippodromo di Montebello a Trieste accadde l'irreparabile. Prima della gara Marama Toyo, che il giorno dopo avrebbe compiuto quarantotto anni, disse che quella sarebbe stata la sua ultima gara; però, appena tagliato il traguardo in seconda posizione ebbe uno scatto d'ira per la vittoria mancata che lo portò a far sbattere la sua moto contro una palizzata protettiva di cemento rimanendo gravemente ferito. Il fatto accadde durante un evento sportivo così importante per la voglia di rinascita del dopoguerra che dell'incidente esiste una documentazione fotografica. Trasportato all'ospedale di Trieste Adolf Marama Toyo spirò nella notte. Però, un giapponese a Trieste o a Fiume all'epoca avrebbe fatto scalpore e quindi c'era da fidarsi poco di quel nome che sicuramente nascondeva altro. Ricerca dopo ricerca ecco saltare fuori il nome di Roberto Antonio Ivanicich, nato a Fiume da una famiglia di origine egiziana e una tomba di famiglia nella città oggi croata da cui proseguire le investigazioni fino a scovare quel foglio matricolare dell'impero austro ungarico che ci fornisce qualche prima certezza su chi si nascondeva dietro allo pseudonimo di Adolf Marama Toyo.

Un personaggio così affascinante ed estroso (pare si acconciasse con un codino come i pirati caribici, fenomeno venuto di moda molti decenni dopo) era anche un grande appassionato di meccanica e proprio per questo motivo sognava una moto che fosse diversa e alternativa ai quattro cilindri, massimo frazionamento dell'epoca, delle marche più famose come Guzzi e Gilera, per citare solo le italiane e si predispose a costruire una moto che fosse uno schiaffo



Il momento emozionante dell'esordio in pista a Varano de' Melegari della Galbusera.

alle due ruote motorizzate dell'epoca. Uno schiaffo costituito da una moto dotata di un motore otto cilindri (grazie all'unione di due motori quattro cilindri) con compressore volumetrico; una moto però non facile da costruire in un momento storico in cui non bastava più il singolo sognatore che realizzava la sua motocicletta in cantina, ma grandi capitali; e le grandi marche non avrebbero mai investito in un progetto economicamente oneroso e dai risultati tecnici e commerciali molto incerti.

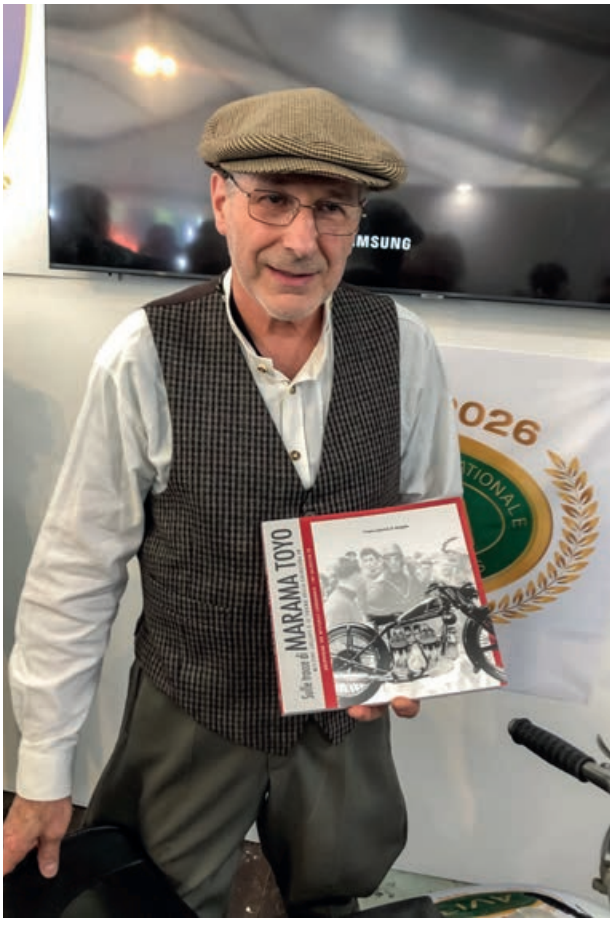
Ma si sa i sognatori trovano sempre chi li ascolta e chi condivide le loro fantasie. Marama Toyo trovò la sua anima gemella in Plinio Galbusera, che Marama Toyo conosceva benissimo, essendo il bresciano l'unico costruttore italiano di moto da speedway. I due si mettono a lavorare sodo e nel giro di un anno al Salone del Ciclo e Motociclo a Milano sono esposti due prototipi, il primo è la famosa otto cilindri di 500 cm3 a due tempi con compressore, la seconda sua sorella minore, ovvero una 250 con le stesse caratteristiche tecniche. E di queste moto abbiamo della documentazione, anche se estremamente sommaria, ovvero una foto della moto intera e tre del motore di cui si ha la certezza fosse un manichino di legno. I due però nella loro idea ci credono al punto che al Salone meneghino del 1939 di Milano portano addirittura tre moto, ma i venti di guerra hanno già preso a soffiare con veemenza e di motociclette da proporre nei saloni non si parlerà fino al 1946. In appena sette anni, però, il mondo è cambiato. Plinio Galusera ha subito pesanti bombardamenti dall'aviazione alleata, che nel 1944 e 1945 hanno colpito le sue officine di Brescia e, come abbiamo visto, Adolf Marama Toyo muore.

Ma quella Galbusera Marama Toyo non cade nell'oblio e diventa l'unicorno degli appassionati di moto che la "ritrovano" un po' ovunque facendo urlare articoli giornalistici sui periodici di settore che spesso gridano al miracolo, anche quando il miracolo non c'è stato.

Ed è proprio uno di questi articoli a far scattare la molla di ricostruire la Galbusera 500 Otto Cilindri in Mirco Snaidero, friulano di Mels, borgo nel comune di Collaredo di Monte Albano a pochi chilometri da San Daniele del Friuli, di professione costruttore artigianalissimo di affettatrici, un personaggio che ama restaurare tutto ciò che di meccanico gli capita a tiro. A descrivere in sintetiche parole il friulano è la figlia Karin: *"mio padre non è un motociclista appassionato, è invece un maniaco del restauro certosino. Ovviamente le poche volte che la Galbusera si è mossa a guidarla è lui e solo lui"*. Per prendersi la soddisfazione di vederla in movimento Mirco Snaidero ha dovuto faticare per dieci anni. A stimolarlo concorre anche Augusto Farneti, grande studioso e appassionato di moto storiche, che aveva cercato la Galbusera Otto Cilindri per oltre un decennio, incappando in un nulla di fatto se non dei borbottii che la moto fosse finita in Jugoslavia (al tempo delle ricerche di Farneti la Jugoslavia era viva e vegeta, ma







Ci sono voluti 10 anni per Mirco Snaidero per prendersi la soddisfazione di vederla in movimento. *"Le poche volte che la Galbusera V8 si muove, la guida solo lui"*, dice Karin Snaidero del padre (con lui nella foto).
Sopra, Snaidero con il libro di Franco Damiani di Vergada "Sulle tracce di Marama Toyo; misteri svelati e il sogno della Galbusera V8".



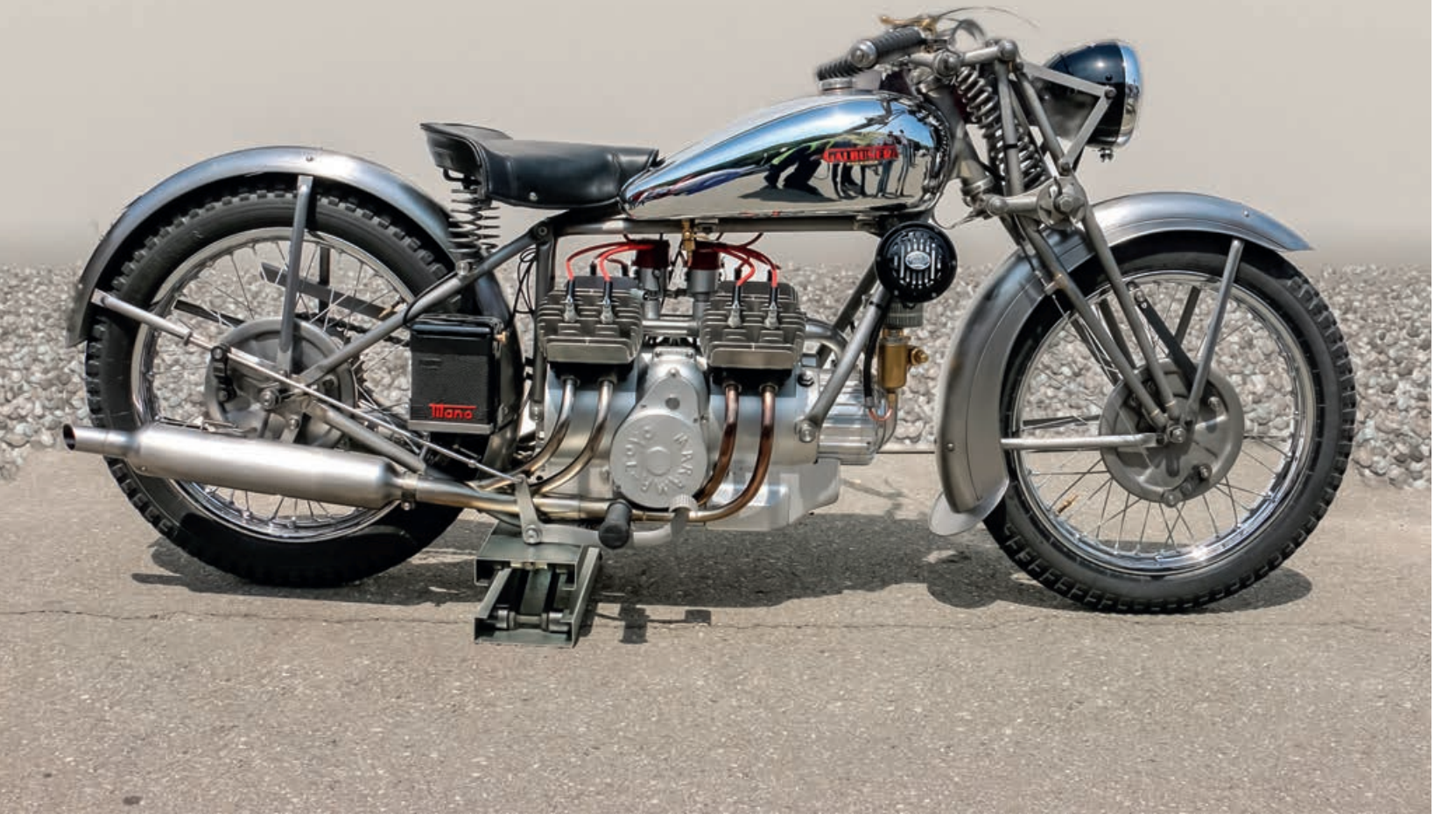
La struttura del motore permette una controrotazione degli alberi che annulla la coppia di rovesciamento tipica dei motori con albero in asse con la moto. Ciò permette di sistemare frizione, cambio e pignone in modo convenzionale, senza complicare il telaio, che risulta in linea con quelli di modelli coevi.



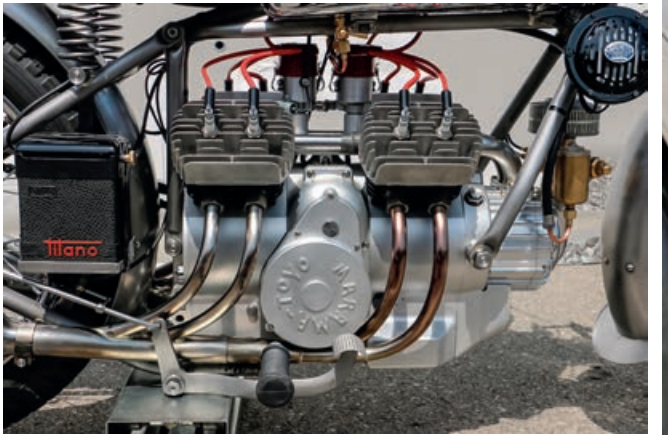
poco accessibile); quindi aveva richiesto uno studio di fattibilità al Politecnico di Milano, i cui professori e studenti hanno però giudicato l'impresa troppo ardua.

Non Snaidero. Partendo infatti da un articolo uscito nel 2015 su un periodico specializzato (in cui si celebra il ritrovamento della moto nella ex Jugoslavia) Snaidero ha abbozzato l'idea di costruire una perfetta replica della Galbusera 500, perché non esistendo la moto non c'era nulla da restaurare. C'era pure ben poco di utile anche come documentazione tecnica, visto che i disegni progettuali sono andati persi o distrutti nei bombardamenti dell'officina di Plinio Galbusera, come il friulano ha amaramente scoperto contattando le sorelle Galbusera, figlie del costruttore, uniche persone ancora viventi, visto che Plinio non aveva eredi maschi. Non rimaneva quindi che studiare le quattro foto e da esse ricavare il dimensionamento di ogni particolare e di quelli che non si potevano calcolare, progettarli ex-novo tenendo ben presente la tecnica costruttiva degli Anni Trenta.

E comincia a lavorarci cercando di quotare tutto, incontrando difficoltà che avrebbero gettato nello sconforto chiunque, ma non Snaidero che impiega i primi cinque a ricostruire il motore che è poi l'anima principale del progetto, quello che rende la Galbusera Otto Cilindri così particolare, ovvero l'accoppiamento di due motori quattro cilindri, partendo dalla progettazione dell'albero motore che alla fine dei lavori di realizzazione è di soli due millimetri diverso da quello che si desume dalle foto; che però ritraggono un motore mai costruito, ovvero un mockup in legno, per permettere alla moto di essere esposta al Salone del Motociclo del 1938 e stimolare la curiosità dei presenti. Uno degli scogli maggiori è il compressore, che Snaidero pensa di reperire sul mercato dell'accessorio, trovandone uno cinese acquistabile con appena 300 €. Speranza subito delusa perché quel compressore a paletta, usato anche ai giorni nostri per customizzare i Maggiolino Volkswagen, scaldava troppo l'aria; quindi, bisogna passare a un compressore realizzato appositamente per le caratteristiche di questo motore. E ancora una volta Snaidero si mette di buzzo buono, disegna un compressore a lobi e lo installa sul motore e ci sta perfettamente, anche se al costruttore sorgono dubbi sulla avviamento a pedivella, dubbi che, probabilmente Galbusera e Marama Toyo non hanno avuto essendosi limitati alla costruzione di un figurino in legno; pedivella che secondo Snaidero non generava sufficiente spinta per aviare questo motore, mentre per lo spinterogeno si rivolge al mercato degli accessori storici acquistandone uno originale della Topolino A. Poi è la volta del cambio, che prende tutte le residue energie di Snaidero. *"Un cambio anteguerra è molto particolare; a quel punto però, io non ce la facevo più e mi sono rivolto a Giuseppe Todero, figlio del noto progettista Guzzi, che ha portato a compimento l'impresa".* Durante la presentazione della moto agli appassionati, avvenuta il 9 maggio scorso a Varano De Melegari, in occasione di ASI Motorshow Mirco Snaidero fa scivolare le fatiche della costruzione di telaio e forcelle come se fossero acqua fresca. *"Finito il motore, mi sono dedicato alla ciclistica"* racconta con la massima semplicità. Ma ci vogliono altri cinque anni prima che la Galbusera Otto Cilindri diventi una realtà e possa essere esposta in forma statica il 31 agosto 2025 (pochi giorni dopo che la moto è stata completata) a GO 2025 un evento motociclistico di Gorizia che non prevede la sfilata delle moto. Nulla di grave, in quanto il 12 ottobre 2025 è in programma in provincia di Pordenone il primo Raduno di Valvasone, esposizione statica e soprattutto dinamica di motociclette sportive e da corsa costruite entro il 1960. In quella occasione la Galbusera Otto Cilindri può non solo far sentire il rombo del suo motore, ma dimostrare che è in grado, nelle mani di Mirco Snaidero, di viaggiare su strada, re-







Il modello è nato dopo aver quotato tutto partendo solo da 4 foto. Il motore V8 di 500 cm³ con compressore da 28 CV nasce dall'accoppiamento di due motori quattro cilindri. Fulcro della progettazione è stato l'albero motore, il quale, alla fine dei lavori è di soli due millimetri diverso da quello che si desume dalle foto. Il riempimento dei cilindri è affidato a un compressore volumetrico, che spinge la carica fresca nei cilindri e migliora il lavaggio, il punto critico di un due tempi pluricilindrico. Gli ingranaggi conici, solidali agli alberi, comandano i due spinterogeni dell'accensione (in alto). Nemmeno uno studio di fattibilità al Politecnico di Milano, diede a Snaidero parere positivo: professori e studenti hanno giudicato l'impresa troppo ardua. Ma non per Mirco...

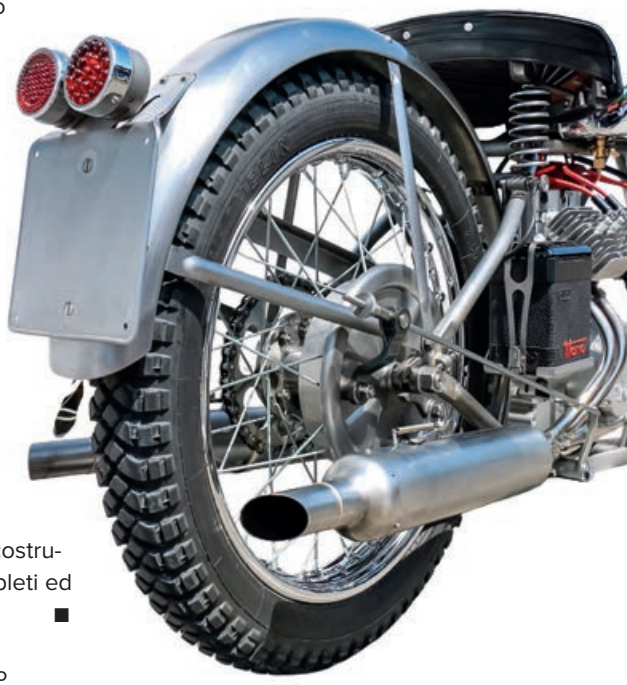




plicando la prodezza sulla pista di ASI Moto Show, dopo aver fatto bella mostra di sé nel tendone di ASI Paddock, in occasione della presentazione del libro di Franco Damiani di Vergada “Sulle tracce di Marama Toyo; misteri svelati e il sogno della Galbusera V8”. Un gran lavoro quello di Damiani di Vergada, che ha avuto il compito, durante l’incontro, di raccontare questa avventura durata dieci anni, che fa seguito all’avventura di una vita di Marama Toyo vissuta rocambolescamente e che Mirco Snaidero e la figlia hanno voluto riportare all’onore della storia ricostruendo la lapide della tomba applicando tanto di fotografia, che l’ingiuria del tempo ne aveva cancellato i caratteri e disperso l’immagine; recuperando la carta intestata del protagonista che si definisce “Champion egyptien motocycliste sur route et dirt-track”, andando a ripescare le origini dei suoi genitori. Una vicenda affascinante che sicuramente meriterebbe un film eccitante come quelli di Jason Bourne, appunto. E, chissà che, dopo la pubblicazione del libro di Franco Damiani e la rinascita della Galbusera Otto Cilindri a opera di Mirco Snaidero, un produttore amante delle motociclette non decida di realizzarne uno. Sarebbe sicuramente un film spettacolare.

GALBUSERA V8: LA TECNICA

Oggi la replica della Galbusera V8 di Marama Toyo e Plinio Galbusera si presenta con le seguenti caratteristiche: motore a otto cilindri a V, ciclo a due tempi, cilindrata di 498 cm^3 con alesaggio e corsa di 44 x 41 mm: è una misura superquadra, pari a poco più di 62 cm^3 per cilindro. L’architettura nasce dall’accoppiamento di due blocchi a quattro cilindri, cioè lo stesso schema della V4 250. Gli alberi motore sono disposti in senso longitudinale. I due alberi a gomiti sono collegati al centro da tre ingranaggi conici e girano in senso opposto. La controrotazione annulla la coppia di rovesciamento tipica dei motori con albero in asse con la moto. Permette anche di sistemare frizione, cambio e pignone in modo convenzionale, senza complicare il telaio. Gli stessi ingranaggi conici, solidali agli alberi, comandano i due spinterogeni dell’accensione. Il riempimento dei cilindri è affidato a un compressore volumetrico, che spinge la carica fresca nei cilindri e migliora il lavaggio, il punto critico di un due tempi pluricilindrico. Insolita anche la lubrificazione, realizzata con uno schema analogo a quello dei motori a quattro tempi. La trasmissione usa un cambio a quattro rapporti. I dati dichiarati sono 28 CV a 8.000 giri/min e una velocità massima di circa 150 km/h. La ricostruzione riproduce telaio e meccanica completi ed è funzionante: il V8 è tornato a girare. ■



A stimolare Snaidero concorre anche il compianto Augusto Farneti, grande studioso e appassionato di moto storiche, anch’esso sulle tracce della V8.



STELLE POLARI

LA FAMIGLIA ROTONDO DI MONOPOLI COLLEZIONA SOLO AUTO DIESEL.

UNA RACCOLTA DI QUATTRO TRA LE PIÙ RAPPRESENTATIVE EVOLUZIONI DELLA CLASSE "CADETTA" DI MERCEDES-BENZ CI HA PERMESSO DI RIPERCORRERE L'EPOPEA DEI GRANDI MOTORI A GASOLIO DELLA STELLA, INDISTRUTTIBILI MULI PER VIAGGIATRICI INSTANCABILI

di Luca Marconetti



Da destra: 220 D "Barra 8" W115 del 1972, 240 D W123 del 1980, 250 D Turbo W124 del 1992 ed E 250 Turbodiesel Avantgarde W210 di fine 1998. Sono della collezione della Famiglia Rotondo, quasi solo di auto a gasolio, Mercedes-Benz e Opel in testa

Ci sono motori che appartengono alla storia dell'automobile e altri che ne hanno accompagnato l'evoluzione. I Diesel Mercedes-Benz appartengono a entrambe le categorie: nei decenni la Casa di Stoccarda ha trasformato il motore ad accensione spontanea da soluzione razionale, scelta per robustezza, economia e durata, in un'espressione della propria cultura tecnica.

Raccontarli significa attraversare la storia dell'automobilismo europeo: dalle prime vetture di serie ai motori capaci di percorrere centinaia di migliaia di chilometri, dalle architetture semplici e quasi indistruttibili ai turbodiesel, fino all'iniezione diretta, al Common Rail e al trattamento dei gas di scarico.

Ogni generazione racconta un momento storico e industriale: le esigenze del mercato, le normative sulle emissioni, la ricerca dell'efficienza e la filosofia progettuale della Casa. Alcuni sono noti per la longevità, altri per l'innovazione, altri per aver equipaggiato auto entrate nell'immaginario collettivo, come l'indistruttibile W123.

Dalle leggendarie unità a precamera ai moderni turbodiesel ad alta pressione, questo viaggio segue l'evoluzione di una tecnologia che per Mercedes-Benz è stata molto più di un'alternativa alla benzina: una parte fondamentale della sua identità ingegneristica.

DIESEL E LA STELLA

Febbraio 1936, Salone di Berlino: la Mercedes-Benz 260 D (W138) è la prima auto diesel di serie al mondo. Il suo OM 138, 2545 cm^3 con precamera e iniezione Bosch, eroga 45 CV e beve meno di 10 litri ogni 100 km di un gasolio che costa metà della benzina. In quattro anni ne nascono solo 1967, ma i tassisti scoprono che quel motore lento e rumoroso non si ferma mai. Nel dopoguerra la formula passa alla 170 D (1949), poi alle "Ponton" e alle "Codine", sempre con pre-



camera e ghisa. Quando nel 1968 debutta la “Barra 8”, a Stoccarda il diesel è già un’identità: sobrio, instancabile, costruito per durare più della carrozzeria che lo ospita. Da qui parte il nostro racconto: quattro generazioni di medie a gasolio, antenate dell’odierna Classe E.

W115 (1968-1976): IL GASOLIO DIVENTA ADULTO

Quando a inizio 1968 la “Barra 8” entra in listino, il gasolio non è una variante di ripiego: 200 D e 220 D sono in gamma dal primo giorno, mentre l’ammiraglia W108/109 ne resta volutamente priva per non scalfire la propria immagine. Il diesel Mercedes abita nella classe media superiore, la W115: è già l’auto dei viaggiatori seriali, di chi l’auto la usa come ufficio e come seconda casa, di chi ne ha bisogno per spostarsi costantemente.

La base tecnica è l’OM 615, evoluzione dell’OM 621 delle “Codine”: quattro cilindri in linea in ghisa, albero a camme in testa a catena, cinque supporti di banco, compressione di 21:1, precamera e pompa Bosch in linea a regolatore pneumatico. La 200 D ha 1988 cm^3 e 55 CV; sulla 220 D la corsa sale a 92,4 mm per 2197 cm^3 e 60 CV. Le prestazioni sono quelle che sono, 130 e 135 km/h con accelerazioni da contare sul calendario, ma la partita si gioca altrove: consumi attorno agli 8 l/100 km, coppia in basso e una resistenza all’usura che i taxi trasformano presto in leggenda. L’avviamento è un rito: si tira il pomello al primo scatto, si attende la spia delle candelette, poi si tira a fondo; per spegnere, al contrario, lo si spinge.

Se la 200 D è la vettura di servizio per eccellenza, la 220 D, come l’esemplare del nostro servizio, deve convincere il privato. Ci riesce benissimo: sarà la “Barra 8” più prodotta e a un suo esemplare toccherà il titolo di milionesima Mercedes a gasolio. Da fine 1968 è anche la base della Lang a passo lungo e otto posti, cara ad alberghi e noleggiatori.



La prima protagonista è una W115 220 D in livrea Karneolrot (Rosso Corniola). La “barra 8” riprende stilemi classici della Casa come i fari verticali e lo scudetto pronunciato, ma reinterpreta con modernità e ritrovata sobrietà il profilo Ponton.







Nell’estate 1973 arriva la 240 D: alesaggio a 91 mm, 2404 cm^3, sigla OM 616, 65 CV, 138 km/h e soprattutto più coppia, che rende la guida meno affannosa a pieno carico; la 220 D le resta comunque affiancata fino a fine carriera. Con la II serie i diesel sono ormai la scelta di circa metà della clientela.

Il colpo di scena è del luglio 1974: la 240 D 3.0. Aggiungendo un cilindro all’OM 616 nasce l’OM 617, 3005 cm^3, 80 CV e 172 Nm: è il primo cinque cilindri su un’auto di serie, frazionamento fin lì riservato ad autocarri e motori stazionari. Con 148 km/h e 19,9 secondi sullo 0-100 è la diesel più veloce del mondo. La pompa, lubrificata dall’olio motore, non chiede manutenzione, il regolatore diventa meccanico e il pomello lascia il posto alla chiave. E la sigla, con la cilindrata reale relegata a suffisso, è puro understatement di Stoccarda.

A fine 1976 le W115 a gasolio sono 945.206, quasi una “Barra 8” su due; 53.690 hanno il cinque cilindri, in listino poco più di due anni. Ed è proprio il tre litri a indicare la strada: su di esso Mercedes costruirà il capitolo successivo.

La W115 segna l’affermazione delle Mercedes-Benz a gasolio: per la prima volta le diesel superano le varianti a benzina. L’esemplare del servizio è una prima serie, come rivela lo specchietto esile sulla portiera. Anche gli interni della W115 sono ponte fra passato e futuro del Marchio, sposando elementi tradizionali con una prima timida ricerca di ergonomia e razionalità dei comandi. La cura costruttiva è invece intatta. Il motore OM 615 D22 della W115 220 D





Con la W123, forse la Mercedes più leggendaria, "l'indistruttibile", la Casa consolida la fama di costruttore premium. La 240 D dei Rotondo è Hellelfenbein (Avorio Chiaro); i fari delle benzina 6 cilindri non sono corretti ma li montò il primo proprietario e così rimasero.





La linea della W123 sposa elementi classici (la modanatura cromata sulla fiancata, i cerchi, i paraurti a lama, i gocciolatoi) con novità come la fanaleria anteriore squadrata e il parabrezza inclinato. Dentro, dove la qualità delle componenti e degli assemblaggi raggiunge vette inesplorate da qualsiasi altro produttore, dominano ergonomia, sicurezza, comfort, sobrietà. Come ogni Mercedes diesel che si rispetti il chilometraggio è da record: qua siamo a 420.000 km... come dicono i loro proprietari "è ancora in rodaggio". La filosofia della Stella dell'epoca era di proporre modelli assolutamente scarni e avari di qualsivoglia accessorio ma da equipaggiare attingendo a una lista infinita di optional. Tra i più rari e succulenti il climatizzatore automatico Autosystem.





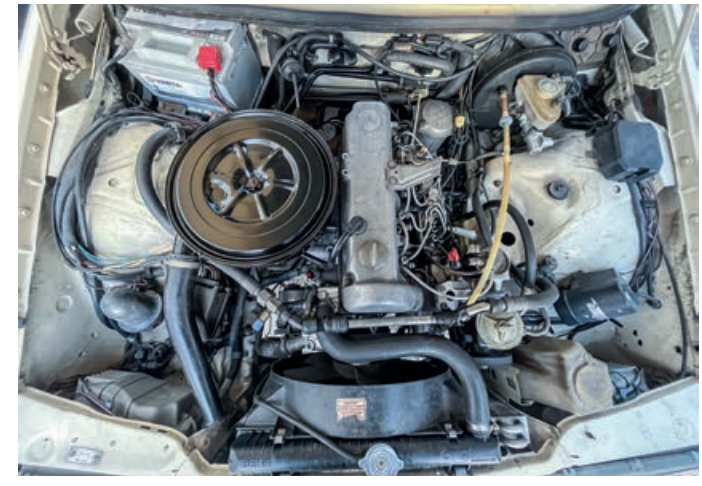
L'OM 615 D24 della W123 240 D

W123 (1976-1985)**: L'ETERNA METTE IL TURBO**

La W123, svelata a Bandol nel gennaio 1976, applica al gasolio la filosofia dell'intero progetto: nessuna rivoluzione, solo il meglio dell'esistente, affinato. Tornano i motori della "Barra 8": 200 D (OM 615 di 1988 cm^3, 55 CV), 220 D (2197 cm^3, 60 CV), 240 D (OM 616 di 2404 cm^3, 65 CV) e il cinque cilindri OM 617 di 3005 cm^3 e 80 CV, ora chiamato senza pudori 300 D. Ghisa per blocco e testata, monoalbero, precamera, pompa Bosch in linea.

Le prestazioni sono - ancor di più a fine '70 - d'altri tempi: la 200 D tocca i 130 km/h e chiede 31 secondi per lo "0-100", la 240 D 138 km/h e 24,6 secondi, la 300 D 148 km/h e 19,9. Eppure sono proprio loro a costruire il mito della "vettura eterna": taxi in mezza Europa, poi in Nord Africa e Medio Oriente, spesso oltre il milione di chilometri. La 240 D sarà la W123 più diffusa in assoluto, anche da noi.

L'evoluzione procede a piccoli passi. Nell'agosto 1978 la 240 D, come quella del nostro servizio, scende a 2399 cm^3 di cilindrata e sale a 72 CV di potenza; nel febbraio 1979 la 200 D arriva a 60 CV, rendendo superflua la 220 D, e la chiave sostituisce l'avviamento a tirante.





Dopo la rivoluzione 190/W201, anche la W124 del 1984 cambia tutto, con una linea più moderna, solida e geometrica firmata dall'italiano Bruno Sacco. Le W124 turbodiesel si riconoscono dalla presa d'aria sul parafango anteriore destro.

A settembre 1979 il cinque cilindri riceve precamere, pistoni, iniettori e camme nuovi: 2998 cm^3, 88 CV, 155 km/h. Seguono le candelette rapide (1980) e, dal 1982, il cambio a cinque marce a richiesta per 200 D e 240 D.

Il gasolio accompagna anche le nuove carrozzerie: la Lang V123 del 1977 nasce come 240 D e 300 D; la station wagon S123, prima familiare di serie della Casa, debutta con 240 TD e 300 TD, perché il due litri è giudicato inadeguato alla sua massa. Offre di serie il retrotreno autolivellante. Perfino la coupé avrà il suo diesel, la 300 CD, ma solo per il Nord America, dove le norme sui consumi di flotta premiano ogni litro risparmiato, e il Canada. Proprio dall'America arriva il capitolo decisivo. Lì l'OM 617 sovralimentato era apparso nel 1978 sulla 300 SD, prima turbodiesel di serie al mondo; nell'ottobre 1980 tocca alla W123 con la 300 TD Turbodiesel, da noi solo station wagon e solo automatica. Il turbo Garrett AiResearch con waste-gate porta il tre litri a 125 CV a 4350 giri/min e 250 Nm a 2400 giri/min: 165 km/h e 15 secondi sullo "0-100", cinque in meno

DIESEL: AMORE DEGLI ITALIANI, ODIATO DALLO STATO (POI DALL'EUROPA)

Gli italiani hanno sempre avuto un ottimo rapporto col gasolio, soprattutto dagli anni '70, con lo sviluppo di motori sempre più parsimoniosi e realmente competitivi nelle prestazioni con i benzina. Dove stava il risparmio? Le diesel, ieri come oggi, hanno sempre consumato meno. E all'epoca, alla pompa, un litro di gasolio poteva costare fino alla metà di uno di Super.

Il Nostro Governo, già allora fortemente intenzionato a volgere a proprio favore qualsiasi vantaggio per la popolazione e intanto incapace di una valida politica energetica ed ecologista, con il D.L. 8 ottobre 1976 decide che il gasolio è il nuovo nemico degli automobilisti. Per ogni CV fiscale (oggi sostituiti dai kW) delle autovetture alimentate a gasolio scatta una maggiorazione annua di 12.000 lire (circa 64 € di oggi): una sorta di superbollo, un aggravio tutt'altro che trascurabile.

Così, oltre a frenare la diffusione delle diesel, si argina l'importazione di vetture estere, le cui case nello sviluppo di unità a gasolio, sono ovviamente ben più avanti delle nostre.

Le auto a gasolio diventano mosche bianche, relegate al trasporto leggero e commerciale o adatte solo a chi supera i 25.000 km l'anno (soglia oltre la quale una diesel media diventa più economica, tasse comprese, di una a benzina).

La tassa continua a gravare sugli automobilisti del Belpaese fino al 1992. Quell'anno le diesel Euro 1 (Direttiva CEE 91/441) immatricolate dal 3 febbraio vengono esentate per tre anni dal pagamento. Sarà abolita solo a inizio 1998 (per i veicoli da Euro 1 in su).

Nel frattempo, gli italiani si abituano al superbollo (cui presto si aggiunge un altro balzello, l'IVA al 38% per le benzina oltre i 2 litri e le diesel oltre i 2,5), tanto che nel 1986 il gasolio arriva al 25% delle vendite... A quel punto, per continuare a mazzolare gli sciagurati, non resta che rincarare pesantemente il prezzo alla pompa a colpi di accise.

Esattamente come oggi. Negli anni 2000 il diesel diventa il carburante del futuro, la "panacea dei popoli", spesso l'unico capace di muovere brillantemente molte auto. Un esempio: al lancio nel 2005 la Fiat Grande Punto, lunga 4,03 m e pesante una tonnellata abbondante, offre benzina da 60 a 77 CV e diesel da 75 a 130 CV. Molte famiglie sono così costrette a sceglierlo anche per appena 5.000 km l'anno. Poi arrivano scandali come il "Dieselgate" e una massiccia campagna europea di demonizzazione: oggi il gasolio ha superato i 2,20 euro al litro e, secondo i ben informati, potrebbe presto veleggiare verso i 3 euro.

Il futuro? Difficile dirlo, viste le politiche economiche antipopolari e scellerate di UE e Governi (al plurale, perché stavolta gli aumenti non riguardano solo noi). Eppure, dopo un decennio di stallo, i costruttori europei più attenti a tecnologia ed ecologia (Audi, Mercedes e BMW in testa) tornano a sviluppare diesel puliti, economici e poco inquinanti.

Ai posteri l'ardua sentenza...





A dominare il disegno generale è il ripetersi di volumi trapezoidali e spigolosi. L'esemplare 250 D Turbo qui raffigurato, in livrea Alpine Weiss (bianco), è un post-restyling 1989: si riconosce dai paraurti in resina "ton sur ton" con inserto nero.

dell'aspirato. Pistoni raffreddati da getti d'olio e valvole di scarico al sodio reggono lo sforzo. Dal 1981 berlina e coupé Turbodiesel completano l'offerta americana.
La 200 D esce di listino nel marzo 1985, 240 D e 300 D a novembre, le ultime wagon nel gennaio 1986. Con la W123 il diesel Mercedes smette di essere solo un attrezzo da lavoro: mette il turbo, sale sulla prima familiare di lusso della storia e conquista l'America.

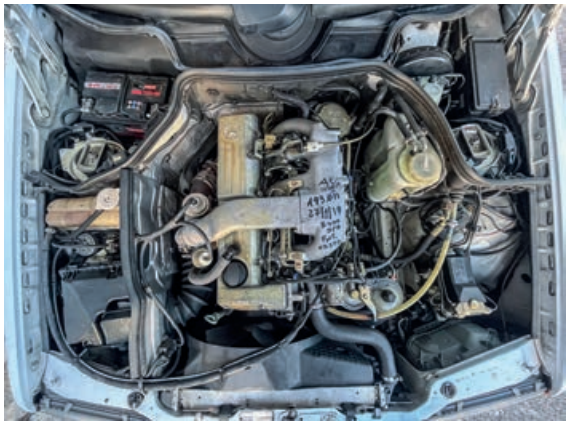
W124 (1984-1995)**: L'APICE DELLA PRECAMERA**

Con la W124, presentata a fine 1984 e disegnata sotto la guida dell'italiano Bruno Sacco, il diesel Mercedes volta pagina: della vecchia scuola OM 615/616/617 non resta un bullone. La nuova famiglia modulare era stata anticipata dalla 190 D, la "diesel che sussurra": quattro, cinque e sei cilindri condividono quote (87x84 mm), disegno e in larga parte le linee di montaggio. OM 601 di 1997 cm^3 e 72 CV per la 200 D, OM 602 di 2497 cm^3 e 90 CV per la 250 D, OM 603 di 2996 cm^3 e 109 CV per la 300 D, primo sei cilindri a gasolio della Stella.
Precamera e pompa Bosch in linea restano, il resto cambia: monoblocco in ghisa più compatto, testata in lega leggera, punterie idrauliche, potenza massima a 4600 giri, valori da benzina di pochi anni prima. Con il vano motore incapsulato da pannelli fonoassorbenti, un Cx di 0,30 e il retrotreno multilink, la 200 D tocca i 160 km/h, la 250 D i 175 e la 300 D i 190, con una silenziosità e un'assenza di vibrazioni che convertono al gasolio molti clienti delle sei cilindri a benzina. In Italia regna la 250 D: con 2497 cm^3 resta un soffio sotto la soglia oltre la quale, fino al 1992, i diesel pagano l'IVA al 38% (vedi box).
Il turbo arriva per gradi. Dal 1986 compare sulla wagon 300 TD Turbo per l'export, dal 1987 sulla berlina 300 D Turbo, con 143 CV, 267 Nm e circa 200 km/h, territorio inedito per un diesel della Stella. Nel 1988 arriva la 250 D Turbo, 126 CV e 231 Nm. Come le altre sovralimentate si riconosce dalle feritoie sul parafango anteriore destro, al pari dell'esemplare del nostro servizio. Il sei cilindri turbo è offerto anche con la trazione integrale 4Matic.





Gli interni, che ora si distinguono anche per eleganza e prestigio, riprendono le geometrie degli esterni. Tutte le W124 a gasolio hanno il cambio a 5 rapporti. L'OM 602 D25A della W124 250 D Turbo.





La E 250 Turbodiesel da 150 CV era peculiare del mercato italiano. La "nostra", in livrea Brillant Silber (argento metallizzato), è nel completissimo allestimento Avantgarde.
Gli interni della W210 riprendono le forme della W124 ma si ispirano per ergonomia e materiali alla più recente Classe C W202. La selleria in pelle e l'essenza "occhio di pernice" dei legni d'acero, sono specifici per l'allestimento Avantgarde.
Anche qui il chilometraggio non è trascurabile. Merito sicuramente delle cure dei proprietari ma anche della qualità costruttiva Mercedes-Benz.
L'OM 605 D25LA della W210 E 250 Turbodiesel.







Nel febbraio 1989 il programma "Diesel '89" risponde al dibattito tedesco sul particolato: precamere a iniezione obliqua e pompe ritarate lo tagliano di circa il 40% e aggiungono qualche cavallo (200 D a 75 CV, 250 D a 94, 300 D a 113, 300 D Turbo a 147). Poco dopo arriva, a richiesta, il catalizzatore ossidante.
Con il restyling del giugno 1993 la serie diventa ufficialmente Classe E e le sigle si invertono. Gli aspirati a cinque e sei cilindri adottano quattro valvole per cilindro e doppio albero, prima assoluta su un diesel per auto: nascono gli OM 605 e OM 606 di E 250 D (113 CV) ed E 300 D (136 CV e 210 Nm fra 2200 e 4600 giri). La precamera, ora centrale fra le valvole, lavora meglio: più potenza, meno consumi, meno fumo. Restano a due valvole la E 200 D e le Turbodiesel.

La berlina esce di scena nel 1995, la wagon l'anno dopo, consegnando alla storia l'apice del diesel a precamera: raffinato, silenzioso, quasi indistruttibile. La prossima rivoluzione sarà l'elettronica.

W210 (1995-2002): VERSO IL COMMON RAIL

La Classe E W210, in vendita dal maggio 1995, è il modello di rottura nella filosofia evolutiva di Sacco: spiazza i tradizionalisti con i quattro fari ovali e stupisce con un Cx di 0,27, ma la vera rivoluzione è sotto il cofano. In sette anni attraversa tre epoche del diesel: gli ultimi precamera, la prima iniezione diretta e il Common Rail. Nessun'altra Mercedes racconta così bene il passaggio dal diesel meccanico a quello elettronico.





Con la W210 la gamma, diventata “Classe E” con le ultime W124, compie un salto in eleganza, qualità e blasone, con uno stile di rottura e d’avanguardia: mai si era vista una Stella con fari ovali...

Al debutto l’offerta ricalca quella della W124, con unità aspirate a quattro valvole per cilindro. La E 220 Diesel ha il nuovo OM 604 da 95 CV e una pompa rotativa Lucas elettronica, che si rivelerà il suo tallone d’Achille. La E 300 Diesel ha il sei cilindri OM 606 da 136 CV, e per l’Italia c’è la E 250 Diesel da 113 CV.

La prima svolta arriva nel settembre 1995 con la E 290 Turbodiesel. Il suo cinque cilindri OM 602 di 2874 cm^3 è il primo diesel a iniezione diretta su un’autovettura Mercedes. Con turbo e intercooler eroga 129 CV e 300 Nm a 1800 giri/min. È più ruvido dei precamera, ma consuma meno e spinge in basso come nessun diesel della Stella prima. Il canto del cigno della vecchia scuola è la E 300 Turbodiesel del 1997, con 177 CV e 330 Nm: è l’ultimo e il più potente precamera di Stoccarda. Per l’Italia c’è anche la E 250 Turbodiesel da 150 CV, come l’esemplare del nostro servizio.

Nel 1998 arriva la sigla destinata a cambiare tutto: CDI. Il Common Rail, sviluppato con Bosch, mantiene il gasolio fino a 1350 bar in un condotto comune. Iniettori elettromagnetici dosano ogni mandata e la fanno precedere da un’iniezione pilota che addolcisce la combustione. Il quattro cilindri OM 611 di 2151 cm^3 dà vita alla E 200 CDI da 102 CV e alla E 220 CDI da 125 CV e 300 Nm. Ha la coppia della E 290 con la silenziosità di un precamera e consumi intorno ai 6 l/100 km.

Il restyling del 1999 manda in pensione tutti i motori precedenti. La E 200 CDI sale a 115 CV e la E 220 CDI a 143 CV. Debuttano due motori con turbina a geometria variabile: la E 270 CDI, con il cinque cilindri OM 612 da 170 CV, e la E 320 CDI, solo automatica, con il sei cilindri OM 613 da 197 CV e 470 Nm. Con 230 km/h non teme più le sorelle a benzina, anzi le imbarazza in ripresa.

La berlina esce di listino nel marzo 2002, la station wagon l’anno seguente.

Oggi la W210 offre la possibilità, con la stessa carrozzeria, di vivere l’ultimo capitolo di una storia cominciata nel 1936 o ripercorrere il primo di quella che dura ancora oggi. ■

Si ringrazia Domenico Ranieri per la disponibilità e la competenza: dove ci sono Mercedes-Benz Classe E o antenate, c’è lui.

I quattro modelli del servizio, i preferiti dai grandi viaggiatori e da chi cerca affidabilità e durata, oltre che best seller della serie intermedia di Mercedes-Benz, raccontano l’evoluzione delle diesel della Stella.



LA FIAT 500 "NUVOLA" IL CIELO IN UNA MACCHINA

LA FIAT 500 DI ANTONIO CARENA E IL RESTAURO CHE HA RIDEFINITO LA CONSERVAZIONE DELL'AUTOMOBILE COME OGGETTO D'ARTE

di Matteo Comoglio



Ci sono automobili che nascono per macinare chilometri, assecondando la frenesia del miracolo economico italiano, e altre che vengono sottratte al loro destino utilitaristico per essere trasformate in vettori dell'immaginazione. La Fiat Nuova 500 D protagonista di questa indagine appartiene indiscutibilmente alla seconda categoria. Non è più un semplice mezzo di trasporto, ma una tela tridimensionale, una scultura cinetica, un frammento di cielo azzurro caduto nel mezzo del paesaggio industriale. Oggi, questa icona della Pop Art italiana è tornata a respirare grazie a un intervento di restauro straordinario, condotto tra il 2024 e il 2025 dal Centro Conservazione e Restauro (CCR) "La Venaria Reale", che ha segnato uno spartiacque metodologico fondamentale: per la prima volta, la "Nuvola" non è stata trattata con l'approccio classico del restauro di auto d'epoca, ma con il rigore scientifico e il sacro rispetto dovuti a un'opera d'arte contemporanea policroma.

LA GENESI: UN PEZZO DI CIELO NEL TRAFFICO (1964-1968)

Antonio Carena, artista originario di Rivoli, ha fatto del cielo il suo marchio di fabbrica, una firma visiva che non si limitava alla bidimensionalità della tela, ma invadeva lo spazio fisico posandosi su oggetti quotidiani. Nel 1967, Carena acquistò una Fiat Nuova 500 D usata. Il numero di telaio, 110 D 639111, impresso nel cofano anteriore, ha permesso di datare la produzione della vettura al 1964. L'automobile, originariamente uscita dalle linee di montaggio con una vernice grigio scuro a base di resina alchidica ed epossidica, portava già i segni severi della strada: un faro anteriore deformato e una portiera destra di sostituzione, in origine di colore rosso. L'artista decise di trasformare la monoscocca in acciaio nel suo capolavoro nomade. Utilizzando vernici a base di polivinilacetato, dipinse l'intera carrozzeria raffigurando un cielo azzurro punteggiato di nuvole bianche realizzate con carbonato di calcio e bianco di titanio. Nel gennaio del 1968, l'opera fu or-



gogliosamente parcheggiata ed esposta davanti all'ingresso della Galleria Il Punto in via Principe Amedeo a Torino, destando l'ovvio stupore dei passanti. In un'epoca successiva non precisata, l'auto fu definitivamente defunzionalizzata per sublimarne lo status di scultura: vennero rimossi il motore e la targa, i vetri furono dipinti di nero a pennello e i sedili anteriori asportati tagliando i binari di scorrimento con un flessibile.

I RESTAURI DEL PASSATO: L'APPROCCIO "AUTOMOBILISTICO" E I SUOI DANNI

Per decenni l'opera è stata conservata all'aperto, esposta alle intemperie che hanno inevitabilmente innescato l'ossidazione delle lamiere, prive all'epoca di trattamenti protettivi come la cataforesi. Per tentare di arginare il degrado estetico, l'opera fu sottoposta a due massicci interventi di rifacimento affidati a carrozzieri. Il primo "restauro", documentato nel 1993, vide l'applicazione di nuove vernici ad aerografo, con nuvole modificate nell'estetica e l'inserimento di uno specchietto cromato. Ma fu il "Rinnovo 1999" a generare i problemi conservativi più gravi. L'auto fu pesantemente ridipinta con un pacchetto stratigrafico spesso e rigido: furono stesi due strati di stucco bianco (uno a base di nitrocellulosa e talco) per livellare le imperfezioni, seguiti da una nuova verniciatura ad aerografo in polivinilacetato. Le nuvole divennero più piccole e ravvicinate, i cerchioni furono dipinti a pennello di blu e persino l'antirombo del sottoscocca arrugginito venne ricoperto di vernice azzurra. Questo approccio, mirato unicamente alla resa estetica finale, si è rivelato letale. La rigidità degli spessi strati del 1999 risultò incompatibile con i movimenti termici della lamiera e con la pellicola pittorica originale del 1967. Negli anni, il pacchetto superficiale ha iniziato a ritirarsi, formando sulle superfici concave enormi rigonfiamenti e bolle che, al solo tocco di una mano, si fessuravano creando profonde lacune e svelando l'avanzata corrosione dell'acciaio.
La pittura originale di Carena, ormai fragile e decoesa, veniva letteralmente strappata via dai ritiri degli stucchi sovrastanti.



La Fiat 500 D di Antonio Carena come si presenta oggi, dopo l'accurato iter di restauro condotto dal CCR de "La Venaria Reale" tra il 2024 e il 2025.
L'approccio è stato diverso, rispetto a quello che normalmente si applica a un restauro di una vettura: qui si sono "cristallizzati"
i segni del tempo e del normale deterioramento dei materiali, come si fa con un'opera pittorica o una scultura.









IL CAMBIO DI PARADIGMA E LA DIAGNOSTICA A VENARIA REALE

Quando la vettura è giunta al Laboratorio Metalli del CCR, il team (composto da Michela Cardinali, Marco Demmelbauer, Maria Gargano, Paola Dalla Torre e altri specialisti, e finanziati da Andrea Bianco) ha stabilito un principio inderogabile: la 500 andava trattata come un dipinto contemporaneo su supporto metallico. L'obiettivo non era ripristinare l'estetica "da salone", ma arrestare il degrado, stabilizzare la materia e conservare la storicità di ogni strato. Le sezioni stratigrafiche, osservate al microscopio ottico e analizzate tramite FTIR e SEM-EDS, hanno rivelato una complessità inaudita: fino a nove livelli materici sovrapposti, dal primer di fabbrica alle vernici viniliche di Carena, fino agli stucchi del 1999. Durante queste fasi preliminari, è emersa un'insidia invisibile: l'isolante termico nel cofano posteriore e le vernici fonoassorbenti contenevano fibre di amianto. È stata immediatamente attivata una ditta specializzata (Gieffe Bonifiche Srl) che ha rimosso i materiali incoerenti e sigillato le superfici con una vernice incapsulante trasparente e reversibile, garantendo la totale sicurezza dell'opera.

L'INNOVAZIONE NEL CONSOLIDAMENTO: CALORE, RESINA E MAGNETISMO

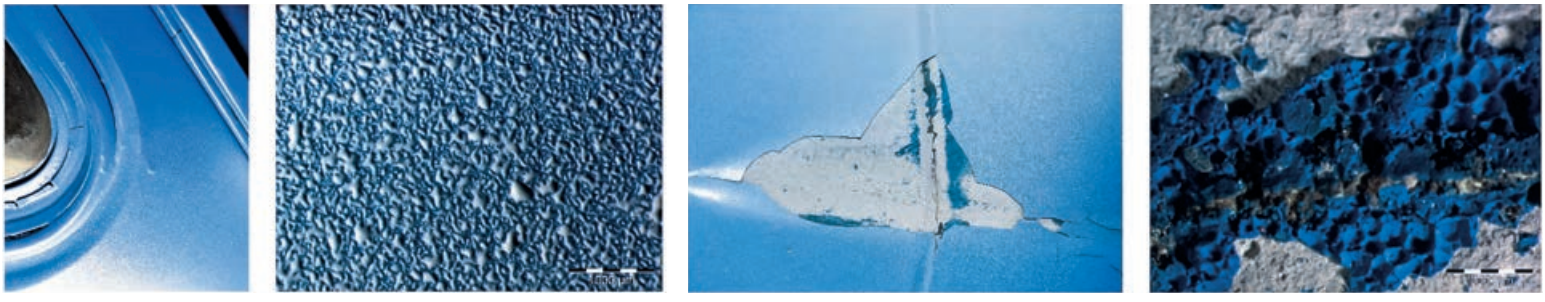
Il nodo tecnico più complesso era la riadesione delle "bolle" di colore sollevato, costituite da frammenti materici spessi e inflessibili. I test chimici con solventi silossanici (ciclometicone D5) si sono rivelati inefficaci per ammorbidire gli stucchi. Il CCR ha quindi sviluppato un protocollo termofisico di assoluta avanguardia. Irradiando le scaglie sollevate con lampade a Infrarossi (IR) mantenute a una distanza di 15 centimetri, i restauratori hanno innalzato la temperatura superficiale esattamente a 65-70°C. A questa precisa "temperatura di deformazione" (calcolata per restare al di sotto della soglia di danno termico fissata a 80°C), il rigido strato del 1999 si ammorbidiva diventando temporaneamente plastico. Una volta pulito il retro della scaglia con specilli, veniva infiltrata una resina acrilica (Paraloid B67 diluito al 30% in ligroina). Ma come mantenere una pressione costante e uniforme su una superficie curva durante l'evaporazione del solvente? L'intuizione geniale è stata quella di sfruttare la natura stessa del supporto. Trattandosi di lamiera d'acciaio magnetica, i restauratori hanno interposto un foglio di film monosiliconato (Melinex) e applicato strisce di nastro magnetico flessibile e calamite al neodimio, garantendo un'adesione perfetta senza danneggiare la superficie. Laddove la complessa geometria della carrozzeria (come le concavità delle portiere) impediva l'uso dei magneti, è stato impiegato un ingegnoso sistema di sottovuoto localizzato: mascherine in polietilene sigillate con cordoli butirrici e collegate a pompe di aspirazione per 6 ore, favorendo l'evaporazione tramite tessuti di trasmissione dell'aria.

ESTETICA, INTERNI E IL RISPETTO DELLA STORIA

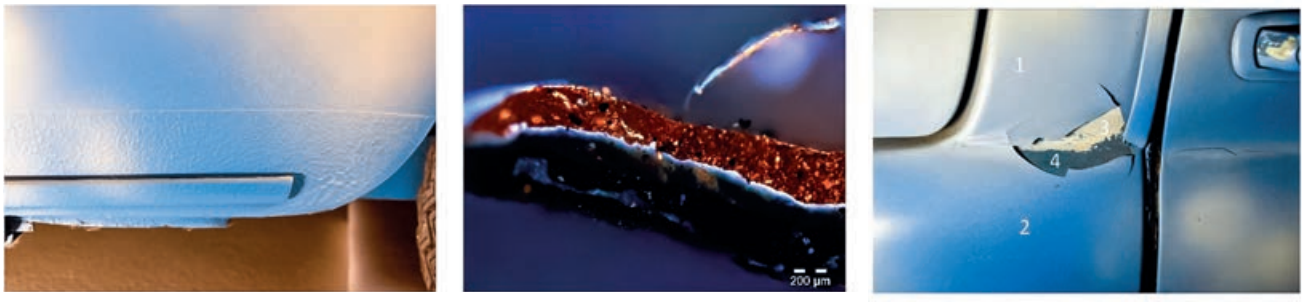
La pulitura della carrozzeria ha abbandonato l'uso di aggressivi solventi organici in favore di soluzioni acquose calibrate, impiegando tensioattivi non ionici come il Brij L23 all'1% per l'esterno e il chelante TAC (triammonio citrato) al 3% per gli interni grigi. Per le stuccature delle lacune è stato formulato un impasto a base di caolino e Paraloid B67, perfettamente reversibile in ligroina.



Alcuni scatti della vettura durante le varie fasi di progresso dell'opera: da sinistra le condizioni di pre-restauro del 1993, quello di post-restauro e dopo l'intervento del 1999.



La situazione critica rilevata dopo l'ultimo strato pittorico posato con aerografo nel '99: si notato le gocciolature e la condizione di conservazione al microscopio ottico. Lo strato pittorico più antico osservabile attraverso una lacuna e la zona vista al microscopio.



La condizione della zona inferiore della carrozzeria dopo la contaminazione della vernice antirombo. a destra, esempio di stratigrafia, dal livello più recente ai più antichi: le resa della ridipintura ad aerografo (1 e 2) e di quella a pennello del '93 (3 e 4).

L'integrazione estetica ha seguito i più severi dogmi del restauro museale: le mancanze cromatiche non sono state nascoste con vernici a spruzzo, ma ritoccate a pennello. Utilizzando smalti alchidici uretanici all'acqua, i restauratori hanno ricreato il cielo e le nuvole con una certosina tecnica "a puntinato" che simula l'effetto nebulizzato dell'aerografo, fondendosi visivamente a un metro di distanza, ma restando onestamente riconoscibile all'osservazione ravvicinata. Anche l'abitacolo, vero palcoscenico del degrado, ha ricevuto un trattamento puramente conservativo. Il pianale, devastato da ruggine passante e lacune strutturali, non è stato sostituito. La corrosione è stata rimossa meccanicamente con micromotori e inibita chimicamente con acido tannico al 3%, protetto poi da resina acrilica Paraloid B44. Sorprendentemente, il CCR ha deciso di conservare le storiche lamine di riparazione metalliche avvitate sul pavimento in epoche passate per coprire i buchi (alcune verniciate di blu acrilico, altre di nero opaco). Esse sono state accuratamente smontate, pulite a secco con spugne Wishab (per le fragili vernici nere) o con soluzioni chelanti, e infine ricollocate al loro posto, in quanto testimonianze preziose della travagliata vita materiale dell'opera. Anche i tessuti in pelle sintetica rossa sono stati puliti con tensioattivi, mentre le guarnizioni in gomma irrigidite sono state consolidate con resina Plexigum PQ 611.

L'EREDITÀ DI UN RESTAURO E LE NORME DI MANUTENZIONE

La Fiat 500 di Antonio Carena è oggi salva, ma la sua stabilità richiederà cure continue, diametralmente opposte a quelle riservate a una comune auto storica. Il CCR ha stilato rigide linee guida per il futuro: la vettura necessita di un microclima museale controllato, con umidità relativa rigorosamente al di sotto del 50% ed escursioni termiche minime per evitare nuovi stress al pacchetto pittorico. L'esposizione alla luce solare diretta o a spot luminosi caldi è da evitare. Per scongiurare l'ovalizzazione degli pneumatici originali asimmetrici (Goodyear, Ceat, Veith), il telaio dovrà riposare sollevato su cavalletti, o in alternativa, l'auto andrà movimentata periodicamente prestando estrema cautela a non esercitare alcuna pressione sulle guarnizioni o sulle aree non consolidate della carrozzeria. È assolutamente bandito l'uso di prodotti commerciali da carrozzeria, lucidanti o panni "cattura polvere" tipo Swiffer, le cui fibre potrebbero incastrarsi nelle asperità delle fessurazioni materi-

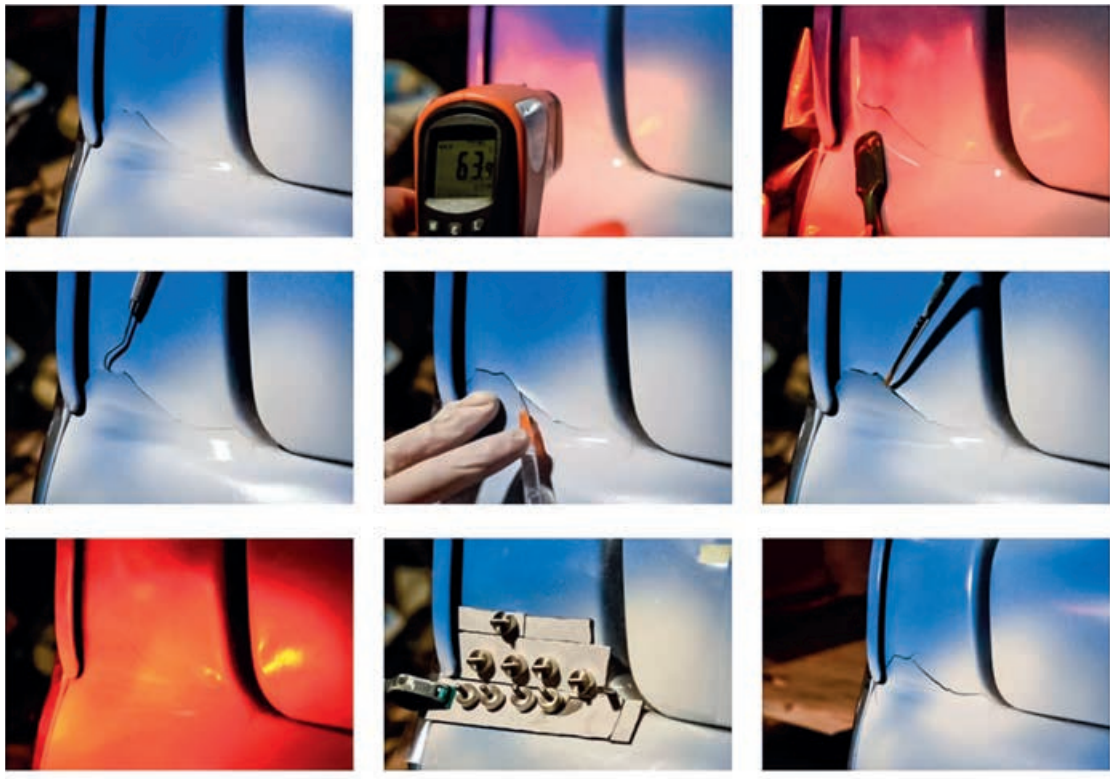






Fasi di bonifica dall'amianto, di spolveratura e aspirazione controllata.

Procedura di consolidamento delle scaglie di vernice.



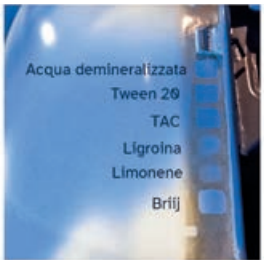


Un altro metodo di consolidamento dei dettagli della pintura.



Procedura di stuccatura.

Fasi di pulizia.





che. Per la spolveratura sono consentiti unicamente piumini in struzzo sintetici e pennelli a setola morbida. L'intervento del Centro Conservazione e Restauro "La Venaria Reale" ha dimostrato che quando la meccanica si eleva a espressione artistica, l'utensileria da officina deve cedere il passo alla scienza della conservazione. La Nuvola di Carena non ha perso le sue cicatrici, le ha semplicemente sublimate, tornando a far sognare intere generazioni senza tradire la sua complessa, meravigliosa stratigrafia esistenziale. ■

Si ringrazia l'amico e appassionato Andrea Bianco per aver messo a disposizione l'opera d'arte in esclusiva per La Manovella



Ignazio Martino ha avuto la lungimiranza di mettere da parte un esemplare di ogni modello di moto che è passato per il suo concessionario. Però gli esemplari dei quali va più fiero sono quelli che ha restaurato con le sue mani, quelli dei suoi tempi, nell'immagine.

LE TASCHE PIENE DI RONDELLE

Ignazio Martino ha messo in sella generazioni di quattordicenni, ha fatto vincere decine di gentleman e appassionato migliaia di motociclisti di ogni età

di Luca Marconetti



"È iniziato tutto da qui" ci dice mostrandoci le mani Ignazio Martino, classe 1939, reggino di Reggio Calabria con radici profondissime: quelle mani da lavoratore instancabile, con la pelle spessa e dura di chi non si è mai tirato indietro di fronte a nulla, stringono una rondella e una guarnizione ed è come se da esse scaturisse un ologramma col film della sua vita, una come tante eppure straordinaria e colma di esperienze e momenti densi di esistenza.

"Ho cominciato come tutti, facendo l'apprendista meccanico nel 1952, avevo 13 anni" ci dice Martino, che incontriamo nella sua casa sulla placida Costa Jonica appena alle spalle di Reggio Calabria. A parlare è l'impressionante collezione di moto, che sono letteralmente in ogni angolo della villa padronale dove Ignazio vive con sua moglie Anna e dove sono cresciuti i suoi figli Maria e Nino: in sala da pranzo, in







Il Maestro Martino fra le sue moto nella sua casa sulla costa jonica di Reggio Calabria.
In alto, selle di tutti i tipi e le epoche impilate negli scaffali del suo magazzino. Sopra, fra la mole di ricambi stipati nel magazzino di Martino non possono mancare i cerchi.

corridoio, perfino in quello che era lo studio dei ragazzi. Mentre ce le mostra continua il racconto: *"Sono rimasto lì due anni, ovviamente a gratis, sette giorni su sette, spesso per 12 ore. Eppure non mi pesava: la mia più grande passione è sempre stata, fin da bambino, la meccanica. La mia fortuna è stata cominciare da un concessionario di una marca raffinata come MV Agusta, con le quali moto il titolare correva anche. Il più grande insegnamento che ne ho ricavato è stata l'arte di riparare, recuperare, conservare: un cavo dell'acceleratore che costava 100 lire, si poteva sistemare con la forgia.*
Nel 1954 sono stato assunto come meccanico in un riparatore Moto Guzzi, guadagnavo 1200 lire alla settimana: si lavorava tantissimo perché il mezzo più diffuso nella Calabria dell'epoca erano i motocarri della casa di Mandello, l'Ercole soprattutto ma anche l'Ercolino. Se ne riparavano tantissimi. Intanto ho comprato la mia prima moto, che ancora conservo, una MV 125 Regolarità Casa 'Sei Giorni': costava 158.000 lire. Nel 1958 mi sono messo in proprio, nel negozio di via Magna Grecia 6".

La differenza fra un semplice meccanico e un visionario che vuole costruire qualcosa di grande, sta nella voglia di studiare, nella ricerca costante, nell'ardore del sapere: a casa del Maestro Martino questo trasuda dalle decine di migliaia di giornali, riviste, pubblicazioni, cataloghi ricambi, libretti uso e manutenzione, testi di meccanica, volumi su marche e modelli stipati nella soffitta di casa (insieme a un primo lotto di ricambi vari ma a questo proposito il bello deve ancora venire).
"Il primo marchio per il quale ho lavorato è stato proprio Guzzi, che mi ha dato molto a livello professionale: nel 1961 ho fatto anche un'esperienza formativa a Mandello. All'epoca andava molto la Lodola ma vendevo anche le Guazzoni e le Aspes: avevo cominciato a creare una clientela di quattordicenni sempre più ampia. Nonostante aver a che fare con certi produttori non era semplice, mi sono subito fatto una buona reputazione, soprattutto garantendo una manutenzione scrupolosa e concorrenziale ai clienti".
Nel frattempo ci spostiamo nel magazzino che Ignazio ha dovuto acquistare per evitare che la signora Anna si ritrovasse fra le lenzuola una forcella Ceriani. Siamo a Pietrastorta, un sobborgo sulle pendici di Reggio immerso fra fitte siepi di fichi d'india. Qui, stipate tra il primo piano del corpo centrale e un'ala laterale ci sono un numero indefinito di moto (a un primo conteggio frettoloso circa duecento) di tutti i tipi, le epoche, le cilindrate, le potenze, dal Piaggio Ciao alla Honda 400 NSR passando da modelli da trial, cross, enduro, Montesa, Aspes, Morini, Beta, dalle Maxi italiane degli anni '70 come Ducati, Laverda, Benelli soprattutto, le 125 a quattro e due tempi amate dai giovani a partire dal dopoguerra, poi gli scooter, dalle Vespa "Faro Basso" ai futuristici Honda CN "Spazio". Sommerso sotto montagne di ricambi c'è anche qualche motocarro.
Continuiamo a chiacchierare con Ignazio. *"Intanto i marchi giapponesi hanno iniziato a diffondersi e io, nel '70, sono diventato concessionario ufficiale Yamaha ma è stato un fallimento, le moto erano ancora tremendamente acerbe e in Europa non eravamo in grado di recepirle. Per me che l'assistenza era fondamentale, aver a che fare con così tanti guasti fu deleterio.*





La collezione Martino comprende anche molta documentazione cartacea, fondamentale per conoscere la storia del motorismo e alimentare la passione. Sotto, le moto radunate nel capannone di Pietrastorta.



Da quel momento in poi ho quindi deciso di lavorare solo con Case italiane. Ed è arrivata la Laverda: mi mandava una moto alla volta, stare dietro gli ordini era difficilissimo, vendevamo un sacco di 750, la prima maxi che piaceva anche ai giovani. Tra l'altro io vendevo i ricambi a prezzi più bassi della concorrenza e venivano clienti da tutta la Calabria e la Sicilia. Questo sviluppò malcontento negli altri rivenditori tanto da farmi richiamare direttamente dalla Casa madre. A quel punto ringraziai e me ne andai e passai a Moto Morini: siamo quasi a metà anni '70 circa e le "3 ½" vanno via come il pane e così ho potuto permettermi di diversificare. Uno dei momenti più intensi e belli della mia carriera di venditore è stato il periodo del Fantic Motor Caballero: era una moto economica che andava benissimo e costava poco. A Reggio i ragazzi la volevano tutti.

Poi, attorno al '75, sono sbarcate come delle navicelle spaziali le Honda CB 750 Four e subito dopo le 500 e le 350, le cose sono molto cambiate: il rappresentante di zona mi conosceva bene e sapeva che la nostra officina aveva i numeri per diventare assistenza ufficiale: vista l'esperienza negativa con Yamaha ho rifiutato la prima volta poi mi sono rimesso in gioco e ho di nuovo scelto di rischiare: è iniziata così la grande avventura con la Casa giapponese che dura ancora oggi e ci ha permesso di diventare quello che siamo".

I ricambi occupano invece il piano di sopra della struttura: il salone è apparentemente disordinato ma a uno sguardo più attento si capisce invece che tutto è organizzato a isole "tematiche": i cerchi d'acciaio sono da un lato, dall'altro quelli in lega, sugli scaffali i serbatoi sono impilati e le selle incasellate e protette da cellophane, sulle rastrelliere pendono affiancate centinaia di forcelle, i terminali sono allineati a terra, fanalini, guarnizioni, calotte e minutaglie sono appese a trecce come cipolle di Tropea (per rimanere in tema).

Ad accompagnarci alla scoperta di questo incredibile vaso di Pandora scoperchiato solo per noi de La Manovella c'è Sandro, attuale responsabile del magazzino ricambi Martino, in azienda da 35 anni: *"qui ci sono pezzi che un appassionato non riesce neppure a immaginare: non saprei dire quante moto complete si potrebbero costruire mettendo insieme un po' di questi ricambi. E Ignazio e suo figlio Nino non smettono mai di alimentare la raccolta. La sfida sarà, prima o poi, catalogare tutto".*

E le corse? chiediamo al Maestro Martino: *"L'avventura nelle competizioni si è sviluppata proprio nel periodo d'oro di Fantic Moto, con il Caballero poi coi 50 e i 125 ufficiali ma le prime gare le abbiamo fatto con le Aspes 50 da Regolarità e poi con le 125 da Cross nel '70/'71: ricordo ancora la prima gara, a Belpasso (CT) con la moto caricata sul carrello trainato dalla Giulia. Io ho sempre messo a disposizione le moto e l'assistenza a piloti gentleman, quindi, sono sempre rimasto nell'ambito del semiufficiale, anche dopo con SWM e soprattutto Honda. Ho fornito nomi noti nell'ambiente calabrese e siciliano come Beppe Naim - che si portava appresso pullman carichi di fan -, Vincenzo Lombardo - il trionfatore del Supermarecross, un campionato originalissimo, che si correva sulle spiagge qui al Sud - ma soprattutto Franco Pace, che vinse il Campionato del Mediterraneo nel 1972. C'era un entusiasmo che ti moti-*

vava ancora di più a fare questo lavoro, è stato un periodo stupendo. Purtroppo, non avevamo le risorse per partecipare a tornei nazionali: Pace avrebbe potuto essere molto competitivo in Italia, era un talento, e ne diede anche prova all'unica data del Campionato Italiano alla quale partecipammo, a Sondrio".

Prima di congedarsi abbiamo ancora chiesto a Ignazio Martino quali sono state le moto migliori e le peggiori della sua carriera. Ci ha risposto così: *"quella alla quale sono più legata è la MV 'Regolarità' e poi le Honda che abbiamo venduto di più, come le Dominator (per un periodo sono stato il secondo concessionario in Italia che ne vendeva di più dopo quello di Roma), le Africa Twin ma soprattutto le NSR 125: ho sempre avuto un rapporto privilegiato coi neomotociclisti! Abbiamo venduto bene anche le Aprilia, all'epoca andava tantissimo lo Scarabeo.*

Di peggiori non ce ne sono state ma aver a che fare con i marchi italiani durante la crisi degli anni '70 - Benelli, Laverda - non è stato facile. Ci volle fermezza. Anche le CX Turbo ci hanno dato non pochi grattacapi".

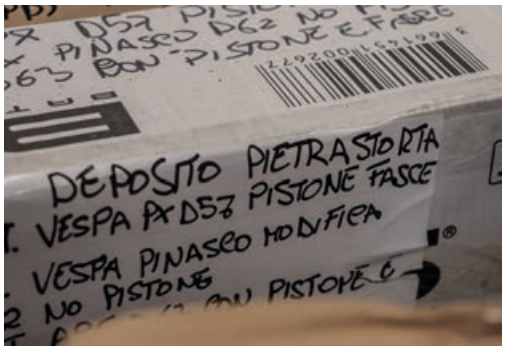
Oggi Martino ha ancora il polso della situazione ma si gode la pensione e la sua collezione di storiche: *"dopo il Covid il mercato delle moto ha avuto nuova apertura. Io però sono in pensione e preferisco dedicarmi ai miei restauri".*

Ma non è bastata una mezza giornata per farci raccontare tutto, era necessario aspettare che la concessionaria Honda di via Nino Bixio, in pieno centro a Reggio, chiudesse e trovarsi con l'intera sua famiglia attorno a una tavola piena di tipicità di quella regione straordinaria che è la Calabria, per chiudere il cerchio: quello che è diventato e continua a essere un punto di riferimento assoluto per il motociclismo reggino e di tutta la punta dello Stivale, continua a essere gestito dai figli di Ignazio, Maria con suo marito Gianfranco (responsabile dell'officina), il figlio Giuseppe (si è appena affacciato alle meraviglie del nonno) e Nino.

Basta scrutare gli sguardi pieni di stima e affetto che si scambiano con Ignazio per capire che è anche così che si crea una dinastia di lavoratori onesti, integerrimi e volenterosi: cuore grande, schiena dritta, determinazione, mani instancabili.

Ed è anche così che ci si crea e si consolida una reputazione fra le almeno quattro generazioni di motociclisti e appassionati che Martino ha contribuito a forgiare in tre quarti di secolo: ce lo conferma Franco Basile Rognetta, attuale presidente del Motoclub di Reggio Calabria: *"ogni ragazzino che volesse imparare ad andare in moto da queste parti e poi possederne una, è necessariamente passato da Martino, scoprendo un mondo di competenza e conoscenza ormai rari da trovare. Se il motociclismo è stato un aspetto rilevante della cultura giovanile e della società reggina, lo dobbiamo a Ignazio".*

Si ringrazia per la collaborazione e la disponibilità il club federato ASI AREMES di Reggio Calabria, nelle persone del suo presidente Natale Romeo e di Fabrizio Chinè.







Sopra, messe di forcelle allineate. A sinistra, svariati serbatoi.





Una Jaguar XK 120 nelle strade dell'Umbria.



La cascata delle Marmore fa da sfondo a questa Porsche 356 Cabrio.

ASI AUTOGIRO D'ITALIA

1600 km tra le meraviglie del belpaese

Si è concluso nella cornice di ASI Fest la manifestazione che ha attraversato 5 regioni, da Montecatini Terme a Misano Adriatico

di Pasquale Alfieri

Centosessantasette Comuni, 17 Province e 5 Regioni attraversate percorrendo con 70 equipaggi oltre 1600 chilometri, l'equivalente di mille miglia per un turismo di scoperta di città, borghi e luoghi d'Italia per la maggior parte non toccati dalle grandi arterie di comunicazione.
Questa è la formula dell'ottava edizione dell'ASI Autogiro d'Italia riservato alle classic car per un turismo esperienziale che unisce passione per il motorismo storico e inediti percorsi tra panoramici tornanti e strade immerse nella natura. *"È il contributo dell'ASI al fenomeno sempre più diffuso dell'overtourism* - spiega il presidente Alberto Scuro - *Questa estate i dati riportati dai media hanno evidenziato una concentra-*



Sopra, un Jaguar C Type di un equipaggio straniero.
A destra, il via di un'Alfa Romeo Giulietta Spider.
Una Lamborghini Miura S.
Sotto, l'arrivo a Misano Adriatico in occasione di ASI Fest.







zione del 70% di turisti nel nostro paese, sull'1% del territorio nazionale secondo le stime Istat, creando una pressione insostenibile solo su alcune destinazioni".

L'obiettivo dell'Automotoclub Storico Italiano, che quest'anno ha celebrato i suoi 60 anni, mira a rendere efficaci i protocolli d'intesa realizzati con Anci, Borghi più belli d'Italia, Città dei Motori e l'Associazione Dimore Storiche Italiane per creare itinerari alternativi regolando i flussi delle manifestazioni motoristiche in periodi destagionalizzati. *"Incanalare i flussi verso località meno note ma ricche di fascino per alleggerire le grandi città d'arte* - sottolinea il promotore dell'ASI Autogiro d'Italia, Giampiero Sacchi - *è diventato uno dei fattori di programmazione di questo evento intercettando nuovi bisogni di appassionati gentleman driver italiani e stranieri bilanciando interessi di amministratori locali per una mobilità sostenibile nei loro territori generando valore in mete alternative".*

Negli ultimi cinque anni gli equipaggi stranieri che hanno preso parte a manifestazioni motoristiche d'epoca sono cresciuti del 37% con un tasso medio di soggiorno alberghiero in Italia o in altre strutture ricettive, di circa otto giorni. *"Per un piccolo Comune la programmazione di eventi destagionalizzati non solo allunga una stagione turistica ma crea micro-economia sul territorio per strutture ricettive, ristoranti e negozi e rende più vantaggiosi i contratti stagionali qualificando la forza lavoro".* Così il coro unanime di sindaci che hanno collaborato attivamente alla realizzazione di questa edizione 2026 che ha chiuso la sua "sei giorni" che è partita da Montecatini per arrivare sul Circuito "Simoncelli" di Misano Adriatico in occasione dell'ASI Fest.



Sempre suggestivi i paesaggi del Raid dell'Etna.

RAID DELL'ETNA
Alle origini dell'arte

Tantissimi equipaggi stranieri alla scoperta non solo della Sicilia, ma anche di una parte della Calabria sorprendente

di Roberto Valentini - foto René Fotocollection



La La Salle 340 Drophead coupè del 1930 di un equipaggio svizzero al via da piazza Verdi a Palermo.



Costruire fa parte della natura umana e, nel corso dei millenni, si assiste a un'evoluzione delle tecniche che si esprimono non solo sugli strumenti utili alla vita quotidiana, ma anche nell'arte. I Bronzi di Riace sono un esempio di tecnica applicata alla scultura che, il ricco programma del Raid dell'Etna, ha fatto scoprire ai circa 100 equipaggi partecipanti, con una massiccia presenza di stranieri.

Creare sculture in bronzo nel V° Secolo Avanti Cristo richiedeva una tecnica e una tecnologia nella lavorazione dei metalli che, per certi versi, ricorda quella della costruzione delle carrozzerie. La lega del bronzo con-



Una Porsche 356 B cabrio di un equipaggio tedesco. Sotto, la costa nord della Sicilia vista da un'Alfa Romeo 1900 C Pininfarina.
A destra, la Porsche 906 Carrera 6 sulle strade della Calabria.





sentiva l'elaborazione di oggetti sottili e leggeri e i Bronzi di Riace ne sono un esempio. Molto laboriosa la preparazione con una specifica serie di operazioni per realizzare gli stampi sui quali si colava poi la lega metallica. Con grande meticolosità e precisione - impressionanti i particolari delle due statue - si realizzavano i singoli pezzi che venivano poi saldati in modo impeccabile, a formare un unico pezzo di grande effetto.

Il Raid dell'Etna ha vissuto altre memorabili giornate sin dalla partenza, avvenuta domenica 27 settembre dalla centralissima piazza Verdi a Palermo, con il ritrovo conviviale dei partecipanti nell'elegante ed esclusiva cornice di Palazzo Francavilla. Il giorno dopo trasferimento in Calabria per ammirare i celebri Bronzi di Riace e il caratteristico lungomare, i paesaggi suggestivi di Scilla, visita al Castello Ruffo di Calabria e di uno dei borghi più belli d'Italia: Chianalea, meglio conosciuta come la "piccola Venezia della Calabria".

Mercoledì 30 settembre il rientro in Sicilia con una sosta a Taormina per ammirare il suggestivo centro storico e il Teatro Greco, giovedì invece un'interessante visita a Caltagirone per ammirare la maestria dei ceramisti famosi in tutto il mondo.

Il venerdì è stato dedicato al vulcano con un'escursione fino a quota 2900 metri, tra i crateri del massiccio in continua evoluzione. Interessanti le esaurienti spiegazioni delle guide, che hanno permesso di conoscere meglio i fenomeni naturali che caratterizzano il vulcano.

La conclusione sabato con la Coppa delle Dame Eberhard & Co nella centralissima piazza Università e la conclusione nell'elegante contesto di Palazzo Manganelli.

Un programma così fitto e variegato, che gli organizzatori variano ogni anno, attrae nuovi equipaggi provenienti soprattutto dai Paesi stranieri. Quest'anno il gruppo più numeroso è stato quello degli spagnoli con ben 15 equipaggi al via, mentre gli americani erano 12. Molti anche i tedeschi, gli austriaci e i belgi, con automobili molto interessanti.



TRIONFA LA 508 S AL GP NUVOLARI

Da Mantova all'Adriatico e ritorno lungo 1.100 chilometri tra passi appenninici e circuiti storici: Andrea Vesco e Fabio Salvinelli firmano l'edizione 2026 su Fiat 508 S del 1935





Il mito intramontabile del "Mantovano Volante" ha riacceso i motori dal 17 al 20 settembre per la 36ª edizione del Gran Premio Nuvolari. Ideata e organizzata fin dal 1991 dalla Scuderia Mantova Corse, la celebre gara internazionale di regolarità si è confermata un autentico museo viaggiante, richiamando in Piazza Sordello 280 equipaggi provenienti da venti nazioni e cinque continenti con vetture costruite tra il 1919 e il 2000. Il percorso di 1.100 chilometri ha attraversato Lombardia, Emilia-Romagna, Toscana, Umbria, Marche e Repubblica di San Marino, unendo il fascino dei borghi storici all'adrenalina della pista. Dopo le verifiche nella cornice di Palazzo Te, venerdì 18 settembre la carovana è partita verso la Riviera Romagnola: superata Carpi, gli equipaggi hanno affrontato i tornanti dei passi della Raticosa e del Giogo e le prove cronometrate tra i cordoli del Mugello Circuit e dell'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" di Imola, chiudendo la prima tappa a Cesenatico con la Rally ABC Grand Sport del 1928 di Roberto Roversi e Franco Salari al comando provvisorio. Sabato 19 settembre la seconda frazione è scattata da Rimini per snodarsi nel cuore dell'Italia centrale, toccando Città di Castello, Sansepolcro, il Valico di Viamaggio, Pennabilli e il Monte Titano, oltre alla sfida cronometrata nell'Autodromo dell'Umbria di Magione. Proprio lungo queste selettive prove tecniche si è concretizzato il sorpasso al vertice di Andrea Vesco e Fabio Salvinelli. Domenica 20 settembre la tappa conclusiva ha riportato i concorrenti da Rimini a Mantova attraverso Forlì, Lugo di Romagna, il Castello Estense di Ferrara e San Benedetto Po. La classifica finale ha sancito uno storico poker di casa Fiat: sul gradino più alto del podio sono saliti Andrea Vesco e Fabio Salvinelli su Fiat 508 S del 1935, seguiti dalle due Fiat 508 C del 1937 di Mario Passanante con Riccardo Riboldi e di Alberto Aliverti con Yuri Merlo. Quarto posto per i giovani Nicola Barcella e Simone Rossoni su Fiat 508 C del 1938, mentre Gianmario Fontanella e Annamaria Covelli hanno chiuso quinti su Lancia Lambda Spider del 1927.

GIRO MOTOCICLISTICO DI SICILIA: doppietta MV Agusta alla settima edizione

Quattro giorni da Palermo a Trabia, tra Madonie e borghi dell'entroterra, per 43 equipaggi seguiti in diretta da Rai Radio Tutta Italiana. Alle MV Agusta CSS Scooter e CSS 175 "Squalo" i premi Best in Show e moto meglio conservata









Le vincitrici del Concorso dinamico, la CSS Scooter di Carlo Umberto Aloisio e la CSS 175 "Squalo" di Gianguido Giovannini. Sono ritratte a Nicosia, nell'ambito del Gran Premio La Motta. Sopra, la partenza da Nicosia. A destra, istantanea sotto la Piramide 38° Parallelo nel Parco Fiumara d'Arte.

Si è conclusa il 4 ottobre la 7ª edizione del Giro Motociclistico di Sicilia, organizzata dal Club Auto e Moto d'Epoca "F. Sartarelli" di Trapani con CTF Unconventional e DCCM Communication. Quattro giorni all'insegna del turismo lento per 43 equipaggi arrivati da tutto il mondo, seguiti in diretta da Rai Radio Tutta Italiana, media partner dell'evento, all'interno del programma Mattina Tutta Italiana.
Partita dal Teatro Politeama di Palermo, la carovana ha toccato il lungomare di Cefalù e Pollina, per poi salire nel Parco delle Madonie con tappa al museo d'arte nella miniera di sale di Petralia Soprana. Quindi San Mauro Castelverde, Nicosia, ospiti del Gran Premio La Motta, e la Piramide 38° Parallelo nel Parco Fiumara d'Arte. Ultima sosta alle storiche tribune di Cerda, tempio della Targa Florio, prima dell'arrivo a Trabia.
Qui le premiazioni, alla presenza dei rappresentanti ASI e del presidente del Club Alberto Santoro, hanno sancito il trionfo MV Agusta: Best in Show la rarissima CSS Scooter di Carlo Umberto Aloisio, mentre il premio per la moto meglio conservata è andato alla CSS 175 "Squalo" di Gianguido Giovannini. Premi anche per l'equipaggio giunto da più lontano, per i chilometri percorsi e per il miglior equipaggio femminile. «Il Giro non è soltanto un appuntamento dedicato alle moto d'epoca, ma un modo per riscoprire il piacere di viaggiare senza fretta», ha dichiarato il direttore di manifestazione Salvatore Ingardia.

DALLE RADICI ALLO SPAZIO LA CALABRIA PIÙ AUTENTICA



Il lupo, animale simbolo della Sila, rappresenta resilienza, tenacia e saggezza: i cosentini gli sono molto legati. Davanti al murales presso gli impianti di risalita di Camigliatello Silano sfila la Jaguar MKII del 1964 di Cavallo/Occhinegri.

Il Grand Tour delle Calabrie è una manifestazione bouquet di sensazioni ed emozioni che nascono dalla scoperta di una terra indimenticabile.
E un ottimo finale per ASI Circuito Tricolore

di Luca Marconetti

La Coppa della Sila è una corsa che si tenne per la prima volta nel 1924, su un percorso di 144 km nell'omonimo Altopiano, trasformandosi poi in una classica della velocità in salita sulla SP 256 fino al Passo di Monte-



Le vetture davanti a Palazzo Arnone, sede della Pinacoteca Nazionale di Cosenza e, sullo sfondo, la città vecchia.



scuro. E qui si può chiudere l'introduzione storica. Perché nel parlare del XX Grand Tour delle Calabrie, che quella corsa evoca, vale la pena mettere in risalto ben altro: innanzitutto l'ospitalità impeccabile della Scuderia Brutia Historic Cars di Cosenza, che del Grand Tour cura l'intera regia, occupandosi di selezionare le strutture ricettive migliori, di valorizzare la cucina del territorio (già da sola vale la pena il viaggio fino alla punta dello Stivale: la sua ricchezza e varietà non è così nota come in altre regioni) ma soprattutto di coccolare e meravigliare gli equipaggi con un tocco di signorilità ed eleganza rari da trovare in eventi di questo genere.

Per esempio, quante manifestazioni possono vantare le verifiche tecniche e sportive in un luogo pregno di storia e arte come il cortile di palazzo Arnone a Cosenza, oggi Galleria Nazionale, la quale conserva una delle più eclettiche collezioni di arte contemporanea d'Italia (da Umberto Boccioni in giù)?

E quante regalano ai partecipanti la visita a una delle più eclettiche case editrici italiane, Rubbettino? Nel suo stabilimento incastonato fra i rilievi della Sila, a Soveria Mannelli, un museo d'impresa commovente racconta l'evoluzione dei metodi di stampa.

E ancora: in quale manifestazione c'è un astrofisico, Francesco Veltri che in uno stellatissimo sabato sera in riva al Tirreno spiega il cielo?

Oppure vale la pena parlare di una terra straordinaria, della quale ingiustamente si parla troppo poco ma che lascia sbalorditi per la varietà di paesaggi, per la vivacità culturale e sociale delle sue località, Cosenza in testa - città dalle mille facce, dove il difficoltoso recupero filologico del centro storico si mischia alla modernità della zona nuova che è una galleria d'arte contemporanea a cielo aperto -, per l'eclettismo delle sue architetture, per l'atmosfera saggia e pacata cristallizzata in un tempo passato che nessun calabrese rinnega e anzi, contribuisce a serbare con orgoglio.

E vale la pena sottolineare come l'imponente itinerario approntato dal team della "Brutia" guidato da Salvatore Chiappetta, questi frammenti di Bel Vivere, li abbia uniti insieme per regalare ai partecipanti un evento a tutto tondo, alla scoperta delle meraviglie note e soprattutto meno note della Calabria: ecco perché si è meritato la presenza nel Circuito Tricolore ASI - il prestigioso format di ASI che promuove il turismo lento a bordo di veicoli d'epoca e che raggruppa i 15 eventi più importanti organizzati dai club - l'ultima data del 2026.

Giovedì 1 ottobre da palazzo Arnone, col via dato dal sindaco di Cosenza Franz Caruso, giro nel centro storico fino a piazza IV Marzo. Da qui gli equipaggi hanno scoperto la zona più antica e intatta della città, con visita al duecentesco Duomo di Santa Maria Assunta e la cena nell'Enoteca Regionale. Venerdì da piazza Dei Bruzi, sempre alla presenza del sindaco Caruso, grande



Il tipico copricapo dei Bruzi ha simboleggiato l'antica nobiltà cosentina e accompagnato i partecipanti alla partenza dall'omonima piazza. (foto di Pasquale Soda)

appassionato di automobilismo e pilota Gentleman, con le note della Fanfara dei bersaglieri di sottofondo, il via all'itinerario che, entro sera, toccherà alcune delle zone più belle della Sila: il valico di Montescuro, Botte Donato, la Strada delle Vette, Camigliatello Silano, Soveria Mannelli, Lorica, il lago di Arvo, l'Abbazia di Santa Maria di Corazzo e arrivo a Gizzeria. Sabato, visita alla Cantina Statti di Lamezia Terme, pranzo a Parghelia e arrivo al meraviglioso Capo Vaticano Resort.



La Triumph TR3 (1959) degli spezzini Masi/Polla e l'Alfa Romeo 1900 berlina (1952) dei tifernati Cameli/Giambanelli all'inizio dello storico percorso della Coppa Sila.



La Rolls Royce Silver Spirit (1984) dei maltesi Grech/Grech transita presso gli impianti sciistici di Spezzano della Sila. Sotto, gli umbri Varzi/Pochi su Lancia Fulvia Sport Zagato del 1970 sfila fra gli ulivi secolari della tenuta Statti, a Lamezia Terme.





Poco dopo la 911/993 Carrera del 1995 di Serra/Giacoia.

Domenica 4 ottobre gita in Barca dal porto della bellissima Tropea verso lo Stretto.
Filo conduttore dell'evento le "Radici" e lo "Spazio", come ha spiegato egregiamente Salvatore Chiappetta al briefing: *"le Radici sono quelle che ogni calabrese ha nella propria terra, lo spazio è quello che molti di noi hanno intrapreso non solo per superare gli ostacoli ma anche per portare nel mondo l'ingegno che appartiene alla nostra Regione".*
Attenzione anche all'ambiente con l'utilizzo della bio-benzina Sustain Classic by Coryton che ha alimentato per tutti i 250 km di percorso una Fiat 500 Topolino B.

COME SI VALUTA UN EVENTO ASI?
IL PUNTO DI VISTA DEL COMMISSARIO

Troppo spesso lo diamo per scontato ma un elemento di focale importanza agli eventi a Calendario Nazionale Manifestazioni ASI è la presenza del Commissario delegato dalla Commissione Manifestazioni della federazione: questo garantisce il regolare svolgimento dell'evento ed emette poi un giudizio e una relazione finale. Gli eventi più titolati, a fine anno, ricevono l'ambita Manovella d'Oro. Ma qual è nello specifico l'attività di un Commissario ASI durante la manifestazione? Ne abbiamo parlato con Fabrizio Chiné, delegato al Grand Tour.

Il tutto comincia con la verifica dei documenti: regolamento, programma e i due più importanti: il "prospetto verifiche" e il "prospetto dati integrativi" Il primo riporta gli abbinamenti tra auto ed equipaggio, se le vetture sono dotate di CRS e C.I., i certificati assicurativi e i numeri di patente. Nel secondo è riportato tutto ciò che fa parte dell'evento: presenza di roadbook, indicazioni stradali, arco gonfiabile partenza/arrivo, bandierine, stendardi, roll-up, gadget e simili.

Prima che cominci l'evento il commissario svolge delle verifiche a campione sulle vetture e supporta l'organizzatore nel briefing. Durante l'evento è tenuto a verificare il corretto svolgimento, con un occhio di riguardo alle prove cronometrate, se presenti, che si devono tenere nel modo più rapido e fluido possibile.

Alla fine della manifestazione invece, il commissario, entro 10 giorni deve far pervenire alla Commissione un documento di sintesi composto da una valutazione di diversi parametri - rarità, anzianità e conservazione del parco vetture, livello delle visite turistico-culturali, delle strutture alberghiere, dei ristoranti, la capacità di accoglienza da parte del Club, l'efficienza dello staff, l'idoneità delle strade percorse, la sintesi tra paesaggio e itinerario, la presenza di un gruppo whatsapp di informazione agli equipaggi, la presenza di una rassegna stampa - e da un giudizio sintetico.





LIBRERIA DEI MOTORI

Libri nuovi e usati

MAGGI & MAGGI



Via Liguria, 34/22 - 20068 Peschiera Borromeo (MI) - Tel: 335-5242243
info@maggiemaggi.com



LA CULTURA DEL MOTORISMO ENTRA IN AULA: DALLA PRIMARIA ALL'UNIVERSITÀ

L'impegno a 360 gradi della Commissione Cultura ASI per trasmettere alle nuove generazioni il patrimonio tecnico e storico dell'automobile: il bilancio di "A Scuola con ASI" e il successo dei corsi post-diploma ITS e UNIMORE



Garantire un futuro al motorismo storico significa investire nei giovani, seminando curiosità tra i più piccoli e offrendo competenze altamente qualificanti a chi si affaccia al mondo del lavoro. È questa la missione portata avanti con determinazione dalla

Commissione Cultura dell'Automotoclub Storico Italiano. Un percorso educativo completo che nell'ultimo anno ha coinvolto centinaia di alunni delle scuole primarie e secondarie grazie all'entusiasmo dei Club Federati, consolidando al contempo prestigiosi percorsi di alta formazione tecnica e accademica nel cuore della Motor Valley per forgiare i professionisti e i restauratori di domani.
Seminare la passione fin dalla più tenera età per poi accompagnare i giovani verso una vera e propria professionalizzazione nel settore dei veicoli d'epoca. Si muove su questo doppio binario l'intensa attività didattica promossa dalla Commissione Cultura ASI, un investimento a lungo termine pensato per affidare alle nuove generazioni la custodia e la valorizzazione di un patrimonio costruito in 60 anni di storia federale.

"A SCUOLA CON ASI": L'ENTUSIASMO DEI PIÙ PICCOLI

Non poteva esserci vetrina migliore dell'ASI Fest 2026 presso il Misano World Circuit - palcoscenico d'eccezione per celebrare il sessantesimo anniversario dell'Automotoclub Storico Italiano - per tracciare il bilancio di un anno del progetto "A Scuola con ASI". Per l'occasione, la Commissione Cultura ha allestito uno stand interamente dedicato alle iniziative scolastiche, esponendo totem ed elaborati realizzati direttamente nelle classi. La fantasia e la creatività dei bambini hanno superato ogni aspettativa, premiando l'impegno e la professionalità dei Club Federati che, dopo aver seguito un apposito corso di formazione online tenuto dalla Commissione Cultura, si sono cimentati in questa avventura tra i banchi per l'anno scolastico 2025/2026. Protagonisti dell'iniziativa sono stati otto sodalizi lungo tutta la penisola: l'Associazione Automotostoriche Garage del Tempo Costa degli Etruschi (Cecina), l'Aste e Bilancieri Automotoclub (Bitonto), il Club Automoto d'Epoca Il Volante (Sassari), il Club Automoto d'Epoca Toscano (Firenze), il Club Le Veterane (Fossombrone), il Club Orobico Auto Moto d'Epoca (Bergamo), il Club Umbro Automotoveicolo d'Epoca (Terni) e il Registro Italiano Rudge Fossombrone (Isola di Fano). Il bilancio numerico parla da sé: sono state coinvolte complessivamente 35 classi distribuite in 18 istituti scolastici, per un totale di 774 studenti, spaziando dalla seconda classe della scuola primaria fino alla prima della secondaria di primo grado. Al di là delle cifre, a colpire è stata la genuinità della risposta: la curiosità di scoprire il "mitico mondo" del motorismo storico ha contagiato tutti. I bambini, diretti e senza filtri,





hanno reso il compito dei "novelli insegnanti" un'esperienza gratificante, regalando momenti di pura emozione quando, con voci timide, consegnavano i propri elaborati dicendo: *«Signore dell'ASI, questo disegno l'ho fatto per te»*. Un ringraziamento particolare va dunque a chi ha dedicato tempo e risorse a questo progetto con grande senso di responsabilità.

LA FORMAZIONE POST-DIPLOMA: IL CORSO ITS PER IL RESTAURO

Se nelle scuole dell'obbligo si coltiva la scintilla della passione, nel percorso post-diploma l'impegno della Commissione Cultura ASI si traduce in esperienze formative orientate ai settori tecnici avanzati dell'automobile e della sua storia. Punta di diamante in questo ambito è il Corso ITS per il Restauro Auto d'Epoca, realizzato a Modena da ITS MAKER Academy, una delle realtà formative più importanti a livello nazionale. Si tratta del primo percorso biennale post-diploma in Italia interamente dedicato ai veicoli storici, pensato per l'apprendimento diretto di competenze in meccanica, elettronica e studio dei materiali. L'iter formativo, a cui accedono ogni anno 25 allievi selezionati su base nazionale, prevede 2.000 ore complessive, di cui ben 550 di tirocinio svolte presso le più prestigiose realtà della Motor Valley specializzate nel restauro e nella valorizzazione dei veicoli storici. La rete di partner che sostiene l'iniziativa è di altissimo profilo. Sul fronte delle aziende e degli atelier di restauro figurano nomi del calibro di Bacchelli & Villa, Cremonini Carrozzeria, Restauto, Retrogarage, Lamborghini, Ferrari, Promotor Classic, Interni Auto, Modena Motori, Scuderia Belle Epoque, Speed, Labanti e Amianti, Il restauro di Gianni Torelli, Brandoli Egidio e Malagoli Aldebrando. A questi si affiancano musei, collezioni e istituzioni accademiche quali la Collezione Righini, il MAUTO, la Collezione Maserati Umberto Panini, la Collezione Stanguellini, il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" dell'Università di Modena e Reggio Emilia e l'IIS "A. Ferrari". In questo contesto d'eccellenza, la Commissione Cultura ASI fornisce i docenti per il modulo teorico, definendo le linee guida per un corretto restauro, approfondendo l'evoluzione meccanica e stilistica dell'automobile e illustrando la storia dei principali Marchi.

L'APPRODO IN UNIVERSITÀ: IL CORSO PRESSO UNIMORE

Il terzo pilastro dell'offerta formativa riguarda il mondo accademico. Presso la Facoltà di Ingegneria dell'Autoveicolo dell'Università di Modena e Reggio Emilia (UNIMORE) è infatti attivo il corso integrato in "Evoluzione Tecnica, Tecnologica e Stilistica dell'automobile". Nata in accordo con l'ateneo per colmare una lacuna nei piani di studio tradizionali e avanzati dell'ambito automotive, l'iniziativa affianca alla rigorosa preparazione ingegneristica un fondamentale approfondimento storico. Anche per questo corso complementare da 6 CFU, ASI mette a disposizione i propri docenti per le lezioni dedicate all'evoluzione della meccanica, del design e delle tecnologie produttive attraverso le varie epoche. Il riscontro da parte degli universitari è stato immediato e in costante crescita, con 150 studenti coinvolti nell'anno accademico 2024/25 e ben 170 nell'A.A. 2025/26.

TESTI DIDATTICI E PROSPETTIVE FUTURE

A fare da filo conduttore per l'alta formazione, sia per il percorso ITS sia per quello universitario, è l'adozione di un testo di riferimento comune, nato proprio in seno alla Commissione Cultura ed edito da ASI Service: *"L'Auto Storica dal Cuore alla Pelle - Note per un Restauro Consapevole"*, firmato da Massimo Grandi e Lorenzo Morello, entrambi impegnati anche in cattedra come docenti dei corsi. Forte dei risultati ottenuti in ogni ordine e grado di istruzione, l'impegno di ASI guarda ora al futuro, con l'obiettivo di valutare costantemente nuove opportunità e collaborazioni per rispondere alla crescente richiesta di percorsi didattici dedicati alla tutela del patrimonio motoristico storico.



RUOTA D'ORO STORICA FA QUASI TRENTA

Bilancio positivo per la XXIX Ruota D'Oro Storica, organizzata dalla Scuderia Veltro Cuneo e inserita nel calendario nazionale ASI. Il sabato, dopo la Due Ruote D'Oro per le moto d'epoca, oltre sessanta vetture, molte con Targa Oro ASI, hanno animato Piazza Galimberti con il Trofeo Sandro Dutto e il passaggio nello stabilimento Michelin. La domenica, novità dell'edizione, 180 chilometri e oltre sessanta pressostati verso le valli monregalesi, toccando Mondovì, Vicoforte, Torre Mondovì, Monasterolo Casotto, Viola e Pamparato. Vittoria assoluta per Massimo Bisi e Claudio Cattivelli della Scuderia Castellotti su Porsche 356 S (nell'immagine), davanti a Diana-Bondarenko su Fiat 508 C e Todeschini-Boggio su A112 Abarth (in foto). Castellotti prima anche tra le scuderie. Appuntamento al 2027 per la XXX edizione.









AREMES COMPIE 30 ANNI e festeggia i 120 di lancia tra i borghi calabresi

Grande successo per il X Festival Autoretrò - 3° Memorial Lillo Cavallo, organizzato dal Club Aremes di Reggio Calabria dal 30 maggio al 2 giugno. 41 equipaggi da Malta e da cinque regioni italiane hanno attraversato i borghi di Badolato, Stilo, Gerace e Pentedattilo fino a Tropea, celebrando i 30 anni del club e i 120 di Lancia. Ospite d'onore Giovanni De Virgilio, pronipote di Vincenzo Lancia. Anche Santo Versace ha voluto omaggiare i partecipanti.



FERRARA, 48 Volvo d'epoca al Castello Estense

Il 13 settembre 48 Volvo d'epoca hanno riempito il largo del Castello Estense di Ferrara per il raduno del Registro Italiano Volvo d'Epoca, nato nel 2024. Dalle Amazon alle V70, con un raro Laplander e le 480 per i 40 anni del modello. Dopo la visita della città, Riccardo Zavatti del Consiglio Federale ASI ha premiato il presidente Vincenzo Bertieri. Nel 2027 si festeggiano i 100 anni di Volvo. Il resoconto dettagliato sul numero speciale online de La Manovella gennaio 2027.



BENVENUTI AL SUD 2026 la Magna Grecia e la Valle d'Itria in MG



Dal 15 al 20 settembre 2026 il raduno biennale "Benvenuti al Sud" del MG Car Club d'Italia ha portato in Puglia 42 auto d'epoca, tra Taranto e la Valle d'Itria, con il patrocinio dei Comuni coinvolti e dei XX Giochi del Mediterraneo. Dopo la presentazione sul Lungomare di Taranto, gli equipaggi hanno fatto tappa a Martina Franca, Cisternino, Ostuni, Locorotondo e Alberobello. Grazie al "badge auto" descrittivo, ogni sosta è diventata un vero museo diffuso del Novecento inglese. Presenti equipaggi da tutta Italia e da Cile, Ecuador, Colombia e Olanda, con gioielli come la MG J2 Midget del 1933, la MG PB del 1935 e la Jaguar XK120 del 1950, accanto a MGA, MGB e alla nuova MG Cybester elettrica. Un esempio di turismo lento e attento, in linea con lo spirito ASI. Sul prossimo numero speciale online de La Manovella di gennaio 2027 un ampio resoconto dell'evento.

DONNE E MOTORI, le signore al volante tra Murgia e Valle d'Itria



Il 5 e 6 settembre il Club Aste e Bilancieri di Bitonto ha messo le signore al volante delle auto d'epoca per il raduno Donne e Motori, partito da Noicattaro. Tappe a Putignano, Alberobello e Ostuni tra Murgia e Valle d'Itria, prova di regolarità a pressostati, gala a Turi e, la domenica, conferenza al Castello di Conversano e Memorial Mimma Sgaramella in piazza. Prossima edizione nel 2028.

OLTRE 30 BMW SERIE 8 E31 sul Lago di Garda



Il 26 e 27 settembre il BMW E31 Club Italia ha portato a Toscolano Maderno (BS) 35 equipaggi di Serie 8: 22 italiani, 10 tedeschi, 2 cechi e uno svizzero. In programma il Museo della Carta, la degustazione alle Cantine Scolari con oltre 9.000 CV di V12 e V8 schierati e il saluto finale in riva al lago. Un raduno nazionale diventato europeo. Il resoconto dettagliato sul numero speciale online de La Manovella gennaio 2027.

CUSTODIRE IL PASSATO, COSTRUIRE IL FUTURO: l'impegno sostenibile del **Club Sartarelli** di Trapani

Dal riuso dei materiali dei mezzi pesanti alla raccolta di oli esausti e pneumatici, fino al contrasto alla violenza di genere: il club federato ASI amplia la propria missione all'ambiente e al prossimo





Lo zaino ZETH realizzato con materiale di scarto di camion e mezzi pesanti.

Il ruolo di un Club federato ASI non può limitarsi alla conservazione del parco vetture storico. La crescente sensibilità verso i temi ambientali e sociali chiama le associazioni a una responsabilità più ampia: diffondere comportamenti consapevoli e costruire una cultura della sostenibilità che coinvolga non solo i soci, ma l'intera comunità. Da questa convinzione nasce il Manifesto della Sostenibilità del Club Auto e Moto d'Epoca "F. Sartarelli", un impegno di lungo periodo verso l'ambiente e il prossimo.

ECONOMIA CIRCOLARE E PROGETTO ZETH

Con ZETH (Zero Emission Truck Heritage) il Club recupera materiali da mezzi pesanti a fine vita, come teloni in PVC e cinture di sicurezza, trasformandoli in accessori ecosostenibili. Ne è simbolo lo zaino ZETH, realizzato interamente con materiali di scarto, tra artigianalità e riuso creativo.

OLI ESAUSTI E PNEUMATICI FUORI USO

La manutenzione dei veicoli storici produce rifiuti speciali che, se smaltiti in modo improprio, danneggiano gravemente suolo e risorse idriche. Per questo il Club si impegna ad attivare per i soci un punto di raccolta dove conferire gratuitamente oli motore esausti e pneumatici fuori uso, destinati poi a recupero e smaltimento tramite operatori autorizzati. Campagne di informazione accompagneranno il servizio, perché il corretto conferimento diventi una buona pratica condivisa.

RISPETTO E CONTRASTO ALLA VIOLENZA DI GENERE

Per il Club la sostenibilità è anche sociale: l'impegno comprende il sostegno a progetti siciliani di educazione affettiva, parità di genere e prevenzione della violenza contro le donne. In occasione del Giro Motociclistico di Sicilia, a Pantelleria, hanno trovato spazio il progetto dell'On. Cristina Ciminnisi, nato dopo alcuni tragici femminicidi e già tradotto in un disegno di legge, e quello dell'Assessora Benedetta Culoma sull'educazione sentimentale dei giovani.

Perché custodire il passato significa anche costruire un futuro migliore.

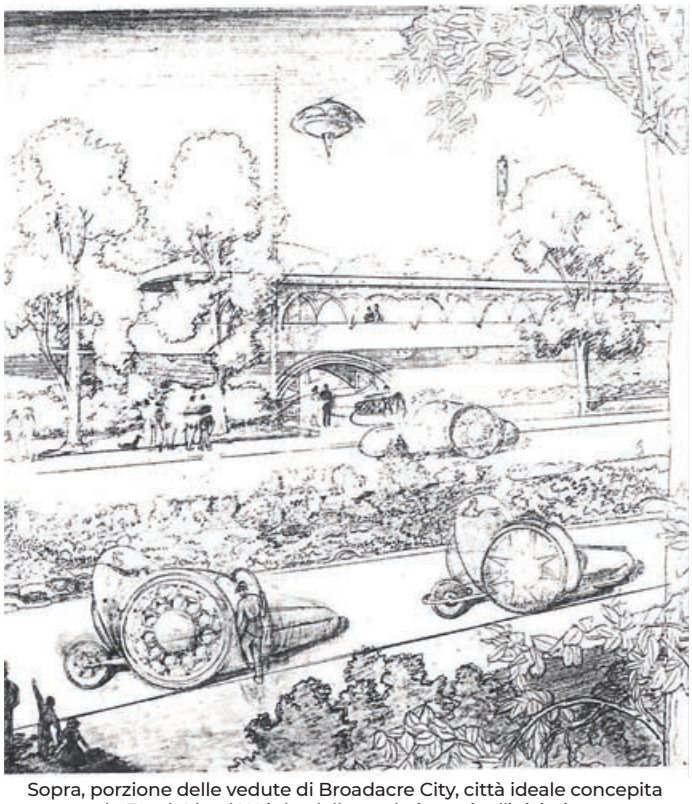


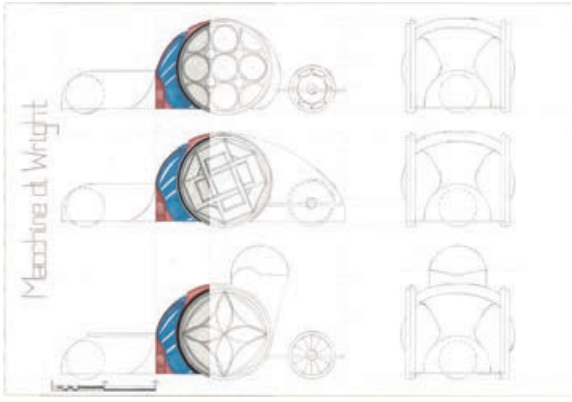
Impegnandosi per il contrasto alla violenza di genere, il Sartarelli ha accolto il progetto dell'On. Cristina Ciminnisi e dell'Assessora Benedetta Culoma.

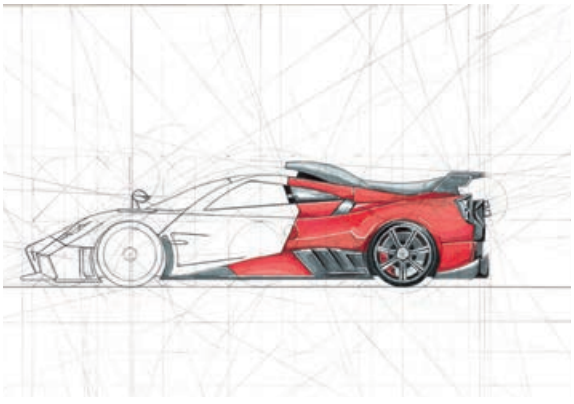
DALLE AUTO VISIONARIE DI WRIGHT ALLA UTOPIA DI PAGANI

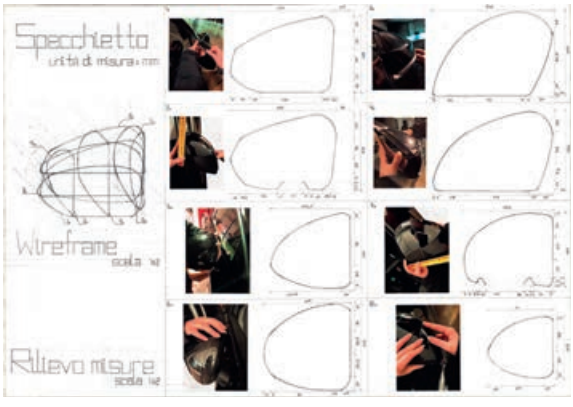
le matricole del Politecnico di Milano scoprono il disegno a mano

Il prof. Innocenti ha condiviso con La Manovella i risultati di un interessantissimo workshop proposto alle proprie matricole









Sopra, porzione delle vedute di Broadacre City, città ideale concepita da Frank Lloyd Wright dalla quale è partita l'iniziativa.
A destra, dall'alto, alcune proposte disegnate a mano dalle matricole del corso del prof. Innocenti.
Elaborazione degli studenti partendo dalle vetture di Horacio Pagani esposte in occasione della consegna della Laurea Honoris Causa conferita dall'ateneo meneghino all'argentino.
Fra le consegne proposte ai ragazzi la realizzazione di uno specchietto per le auto di Wright: un'operazione apparentemente banale ma in realtà avvincente e complessa.

Che cosa hanno in comune Frank Lloyd Wright e Horacio Pagani? Le loro automobili, prima che sulla strada, nascono sul foglio. Da qui parte il workshop "Dall'automobile dell'utopia di Frank Lloyd Wright all'automobile Utopia di Horacio Pagani", guidato dal prof. Sereno Innocenti nel corso di Elementi del Disegno della Scuola del Design del Politecnico di Milano.
Nelle vedute a volo d'uccello di Broadacre City (1931-35), la città ideale del maestro americano, le strade sono percorse da singolari veicoli con grandi ruote decorate, motore posteriore e abitacoli in cui si entra in piedi. Gli schizzi annotati rivelano un car designer ante litteram, attento perfino al combustibile meno inquinante, anche se restano nodi irrisolti, come portiere troppo ampie da incernierare su montanti curvi.
Le matricole hanno ridisegnato quei mezzi in proiezioni ortogonali, reinterpretando ruote e carrozzeria e "regalando" all'auto di Wright lo specchietto retrovisore che non aveva, rilevato dalla propria vettura. Poi il confronto con Pagani: ognuno ha scelto un modello tra quelli esposti nella mostra dedicata dall'ateneo al designer argentino, che dal Politecnico ha ricevuto la laurea ad honorem, dalla Zonda alla Utopia, ricostruendone forme e volumi da fotografie.
Sorprendenti le analogie tra il genio americano degli anni '30 e il visionario creatore di Hypercar, a partire dalla disposizione (anche sei in Wright solo ipotetica) della meccanica per arrivare alla voluttà della linea.
Tutto rigorosamente a mano, con rendering a colori e proporzioni ricavate dalla circonferenza degli pneumatici. Le tavole, impaginate sul modello della mostra, diventano anche una prova generale per l'esame. Perché il disegno manuale resta il primo strumento per pensare la forma.

Avete realizzato progetti legati al mondo dei motori con i vostri docenti o studenti?
Inviatecele alla mail comunicati@lamanovellamagazine.it





LE CATTEDRALI DI LAMIERA DI BEN TUNA

Dal suo laboratorio di Los Angeles, Ben Tuna dà nuova vita a due Porsche distrutte dagli incendi del 2025 riempiendone le carrozzerie con antiche vetrate da chiesa.
Le opere sono state esposte ad Austin durante il Gran Premio degli Stati Uniti di Formula 1

Da ragazzo pensava di fare il maestro d'asilo. Poi, finiti gli studi e in cerca di un lavoro, Ben Tuna ha accettato l'offerta del padre, vetraio da cinquant'anni, ed è entrato nella bottega di famiglia. Doveva essere una soluzione temporanea: undici anni dopo è ancora lì, e quel mestiere è diventato la sua firma d'artista.
Il laboratorio lavora il cosiddetto "vetro freddo": grandi lastre tagliate a mano e composte in finestre, lampade e decorazioni per case storiche, ristoranti ed edifici religiosi. Negli Stati Uniti però la vetrata è vista più come un servizio che come un'arte, e Tuna, stanco di non essere riconosciuto come autore, ha iniziato a cercare una voce propria. Il suo stile guarda all'architettura di Los Angeles, tra richiami spagnoli, Art Déco e linee brutaliste. Usa soltanto vetro europeo d'epoca, con una predilezione per quello tedesco, in particolare per le vetrate dello storico studio Mayer di Monaco, che il padre collezionava da anni. E rinuncia volentieri alla tecnologia: le piccole imperfezioni del lavoro manuale, secondo la filosofia giapponese del wabi-sabi, rendono ogni pezzo più vivo.
L'idea delle auto nasce quasi per caso. Appassionato di motori, una notte Tuna compra online la scocca arrugginita di una 911 bianca, senza motore né pianale. Per un anno resta sotto un telone nel cortile, finché non gli viene l'intuizione: montarci dentro una vetrata da chiesa. Poco dopo aver finito quella prima opera, gli incendi devastano Los Angeles. Sui social vede decine di auto carbonizzate destinate allo sfasciacarrozze e decide di salvarne qualcuna. Un conoscente che ha perso due Porsche nel rogo gliele affida: una 356 del 1965 e una 911 S del 1972. Le carcasse vengono ripulite dalla cenere, svuotate e portate in studio.
Senza un tavolo luminoso, Tuna ha costruito le vetrate un frammento alla volta, controllando ogni pezzo controluce e lasciandosi guidare dall'istinto. Solo a lavoro finito ha notato i legami nati spontaneamente tra le figure. Il risultato è un dialogo tra vetro sacro di 150 anni e metallo ferito, capace di commuovere adulti e bambini. E la Porsche, per lui, resta l'auto dei creativi: essenziale, logica, senza nulla di superfluo.







Due dei modelli capolavori di Brovarone, la Dino Berlinetta Speciale che torna in Italia dopo esser partita per Parigi nel 1965. Brovarone era una matita felicissima e, fra gli addetti ai lavori, le sue piccole opere sono molto note. In redazione a La Manovella ricordiamo ancora distintamente quando venne per un'intervista e regalò a tutti alcune "cartoline": le conserviamo con riserbo.

ALDO BROVARONE
la matita gentile che disegnò le Ferrari

Al MAUTO una mostra per i cent'anni del designer biellese: torna in Italia la Dino Berlinetta Speciale

Il MAUTO di Torino celebra il centenario della nascita di Aldo Brovarone (1926-2020), designer biellese tra i più eleganti del Novecento. La mostra, curata da Maria Paola Ariusso Stola (membro della Commissione Case costruttrici e Designer ASI), è allestita nella project room del primo piano dal 7 ottobre 2026 al 7 marzo 2027 e ripercorre la sua carriera: dall'incontro con Piero Dusio in Argentina agli anni nel Centro Stile Pininfarina, dal 1953 al 1988. La sua matita ha firmato concept capaci di anticipare la produzione di serie, come la Superflow, progenitrice dell'Alfa Romeo Duetto, e la Peugeot 504, costruita in oltre 3,7 milioni di esemplari. Decisivo il contributo per Ferrari, dalle Super America e Superfast II alla Dino Berlinetta Speciale, apripista delle sportive a motore centrale. In esposizione 28 disegni, dall'Archivio Storico Pininfarina e da archivi privati, manifesti, fotografie e quattro vetture: la Maserati A6GCS/53 Coupé del 1953, primo progetto per Pinin Farina, eletta nel 2014 la più bella Maserati di sempre; la Lancia Gamma Coupé del 1976, che compie cinquant'anni; la Fiat Stola Dedica del 1996; ma soprattutto la Dino Berlinetta Speciale, suo capolavoro, che torna in Italia per la prima volta dal Salone di Parigi del 1965 grazie all'impegno di Maria Paola Stola.



La curatrice della mostra Maria Paola Ariusso Stola.



Aldo Brovarone, l'anima gentile del design automobilistico (Credits Lies de Mol Edizioni Waft).

Una linea del tempo racconta l'intera produzione, fino all'ultimo contributo alla Ferrari F40, di cui Brovarone rivendicava con orgoglio l'alettone posteriore. Riservato e gentile, concepiva il design come equilibrio tra emozione e funzionalità: per la curatrice, un «inconsapevole visionario».

HONDA, LA FEBBRE JDM ORA SI COSTRUISCE A MATTONCINI

Il tuning giapponese a cavallo tra anni Novanta e Duemila sbarca sullo scaffale, un mattoncino alla volta. Mattel Brick Shop, il marchio di costruzioni nato nel 2025 come costola di Hot Wheels, aggiunge al catalogo due Honda che hanno fatto la storia della cultura JDM: la roadster S2000 e la Civic hatchback di quarta generazione, la serie EF di fine anni Ottanta.
Entrambi i kit sono in scala 1:32 e fanno parte della Speed Series, la linea d'ingresso del marchio, che nella formula ricorda da vicino le Speed Champions di Lego, il rivale dichiarato. La S2000 conta 257 pezzi, la Civic 248: numeri da costruzione rapida, adatti tanto ai più giovani quanto all'appassionato adulto che cerca un oggetto da esposizione senza dover sacrificare un intero weekend.
La scelta dei soggetti non è casuale. Le due Honda sono figlie di un'epoca in cui le sportive giapponesi toccarono l'apice della popolarità, complici i motori VTEC, robusti e facili da elaborare, che le resero basi ideali per le modifiche e veri oggetti di culto tra gli appassionati. Per Hot Wheels, abituata da sempre a pescare nelle diverse sottoculture dell'auto, è un passo naturale, ed è lecito aspettarsi in futuro altri kit a tema JDM.
Le nuove arrivate si affiancano a un catalogo ancora compatto ma già variegato, che comprende tra le altre la Mercedes-Benz 300 SL Gullwing, la Honda NSX, la Maserati MC20 e persino un pick-up Chevrolet. Come da tradizione Brick Shop, ogni confezione include anche un modellino Hot Wheels in scala 1:64, da sistemare accanto alla versione a mattoncini.
Nel Regno Unito i due set sono in vendita a poco più di 20 sterline ciascuno presso una selezione di rivenditori, tra cui Amazon, The Entertainer e Smyths.



LE AUTO CHE HANNO FATTO LA GUERRA



Non carri armati né aerei, ma le auto che lavorarono dietro le quinte della Seconda guerra mondiale: vetture di comando, mezzi per il trasporto e per incarichi speciali. È il tema della nuova collezione DeAgostini dedicata ai veicoli militari: 30 uscite con modelli in metallo in scala 1:43, dipinti a mano e con livree e contrassegni delle unità reali, verificati da esperti di storia militare. Si parte dalla Cadillac Series 75 Fleetwood del 1939 a 3,99 euro, poi arrivano la Mercedes G4, la Peugeot 202 (la terza uscita è in omaggio) e la Jeep Willys MB; dalla quarta il prezzo sale a 15,99 euro. In edicola o in abbonamento online, con regali come la Fiat 500 Topolino della divisione «Trento».

CALABRIA NEL BICCHIERE
da Lamezia a Cirò sulle strade del vino





I vigneti di Cirò, prima DOCG calabrese.
A sinistra, la cantina Statti.

Dalla tenuta Statti di Lamezia Terme alle colline di Cirò, prima DOCG calabrese: un viaggio tra gaglioppo, magliocco e greco sulle orme del Gran Tour delle Calabrie ASI

Chi ha percorso le strade del Gran Tour delle Calabrie con il Circuito Tricolore ASI lo sa: questa terra va scoperta senza fretta, curva dopo curva, tra due mari. Lo stesso vale per il suo vino, che vive una stagione di rinascita fatta di vitigni autoctoni, giovani generazioni e riconoscimenti sempre più frequenti. Il nostro punto di partenza è Statti, a Lamezia Terme. La tenuta, guidata oggi dai fratelli Alberto e Antonio Statti, unisce ulivi secolari, frutteti, allevamento e circa cento ettari di vigna da cui nascono i vini della DOC Lamezia. Qui i grandi autoctoni calabresi sono di casa: gaglioppo, greco bianco e nero, mantonico e magliocco. Il Lamezia Rosso, ad esempio, mette insieme gaglioppo, greco nero e magliocco, mentre il Batasarro è una riserva di gaglioppo in purezza.

La regina resta però Cirò, sulla costa ionica crotonese, patria del gaglioppo. Da luglio 2025 il Cirò Classico è diventato la prima e unica DOCG della Calabria, un traguardo che ha dato nuova spinta a rossi, rosati e bianchi della zona. Nel Cosentino, invece, il protagonista è il magliocco dolce della DOC Terre di Cosenza: il Gambero Rosso ha premiato come miglior rapporto qualità-prezzo regionale un Terre di Cosenza Colline del Crati di Serracavallo. Tra le novità più apprezzate ci sono i bianchi in purezza: il pecorello, per esempio, è ormai prodotto da una quarantina di aziende, accanto al mantonico. Per chiudere in dolcezza, il Moscato di Saracena e il passito Greco di Bianco, due rarità da non perdere.

L'itinerario ideale? Da Lamezia si sale verso nord lungo la valle del Savuto, dove a Nocera Terinese si trovano le Cantine Odoardi, per poi raggiungere Cosenza e la valle del Crati, con Serracavallo a Bisignano. Una deviazione verso il Pollino porta a Saracena e al suo Moscato. Si attraversa quindi la Sila fino allo Ionio, puntando su Cirò Marina: qui le tappe obbligate sono Librandi, Ippolito 1845, 'A Vita e Cataldo Calabretta. Chi ha qualche giorno in più può scendere lungo la Statale 106 fino a Bivongi e a Bianco, nella Locride, terra del Greco di Bianco, e rientrare poi verso il Tirreno.

Un consiglio pratico: molte cantine ricevono solo su prenotazione. Intorno all'11 novembre, con Cantine Aperte a San Martino, numerose aziende calabresi presentano il vino nuovo accompagnato da caldarroste e piatti di stagione: un'ottima occasione per un nuovo giro, magari ancora una volta su quattro ruote d'epoca.

LAFERRARI DA RECORD, BROAD ARROW FA LA STORIA IN BELGIO

Mai un'asta di auto da collezione aveva incassato tanto in Belgio. La seconda Zoute Concours Auction di Broad Arrow, andata in scena il 9 ottobre all'Approach Golf di Knokke-Heist, ha totalizzato 34,6 milioni di euro con il 91% dei lotti venduti. In vetta c'è una Ferrari LaFerrari del 2015 in Grigio Ferro Metallizzato (in foto), con batteria ad alta tensione appena sostituita: partita da 2 milioni, è arrivata rapidamente a 4 e poi a 5.181.250 euro, il prezzo più alto mai pagato per un'auto all'asta nel Paese.

La LaFerrari, battuta in chiusura, completava la "Santa Trinità" delle hypercar ibride, offerta al completo nella stessa serata. La Porsche 918 Spyder Weissach Package, in Sport Classic Grey con interni Espresso e inserti in tartan, si è fermata a 3.212.500 euro, la McLaren P1 in MSO Storm Grey, con appena 293 km, a 1.890.625 euro: in tutto oltre 10,28 milioni. Tra le due si è inserita, a 2.762.500 euro, una Porsche Carrera GT del 2005 in Guards Red, la tinta più rara per il modello.

Curiosità della serata, la BMW M5 E39 prototipo del 2000 (nell'immagine) usata da Ferdinand Piëch per sviluppare il motore W10 Volkswagen, da cui discende la famiglia W fino al W16 Bugatti: 411.250 euro. Record per una Aston Martin V8 Vantage X-Pack del 1987, a 647.500 euro. Nove delle dieci auto più care hanno superato il milione, tra cui una 812 Competizione (1.496.875 euro), una 599 GTO e una Kimera EVO37 (1.131.250 euro ciascuna) e una 250 GT Lusso del 1964 (1.075.000 euro). La Monte Carlo Automobile Centenaire del 1990 ha raggiunto 821.875 euro, una Jaguar XJ220 del 1992 512.500 e la BMW Z8 appartenuta a Pete Sampras 287.500. Gli offerenti registrati, da 33 Paesi, sono cresciuti di oltre il 44% sul 2025 e oltre un terzo era alla prima esperienza con la casa.



(Foto courtesy Broad Arrow)



MIURA REGINA A KNOKKE, BONHAMS CHIUDE A 10,2 MILIONI

È una Lamborghini Miura P400S del 1970 la regina dell'asta che Bonhams ha battuto l'11 ottobre a Knokke-Heist, in Belgio, nell'ambito dello Zoute Grand Prix: 1.725.000 euro per un esemplare in Giallo Fly con la pelle nera originale, una delle 114 P400S dell'ultima serie dotate di freni a disco ventilati. Il totale ha toccato i 10,2 milioni di euro, con 53 auto aggiudicate su 72, oltre 800 offerenti registrati da 36 Paesi e più di mille persone in sala. Lontano dai 21,3 milioni del 2024, ma un risultato solido per la casa d'aste, partner della manifestazione belga da quattordici anni.

Protagonista della giornata è stata la Keller Brothers Collection: dodici sportive e supercar, quasi tutte italiane, offerte senza riserva e vendute fino all'ultima, per un incasso di 3.593.750 euro. Oltre alla Miura, la raccolta comprendeva una Countach 25th Anniversary del 1989, una delle 657 costruite, consegnata nuova in Italia e ancora in Rosso Siviglia con interni beige, passata di mano a 517.500 euro, e una Ferrari Dino 246 GT del 1974 aggiudicata a 322.000 euro (tutte nell'immagine).

Fuori dalla collezione, il prezzo più alto lo ha spuntato una Mercedes-Benz 300 SL Roadster del 1961, consegnata nuova in Germania in bianco con interni color cuoio e restaurata a fondo con la scocca smontata, con perizie del 2012 e del 2017 che la collocano ai massimi livelli: 1.265.000 euro. Bene anche una Dino 206 GT del 1968, ventottesima delle 152 prodotte e con motore e cambio originali, salita a 563.500 euro, una BMW M1 rossa del 1979, nelle mani dello stesso proprietario dal 2010, venduta a 437.000 euro, e una Mercedes-Benz 300 S Roadster del 1953, una delle 141 costruite, a 345.000 euro. Se due giorni prima Broad Arrow aveva puntato sulle hypercar moderne, Bonhams ha confermato la tenuta dei grandi classici.



(Foto courtesy Bonhams)

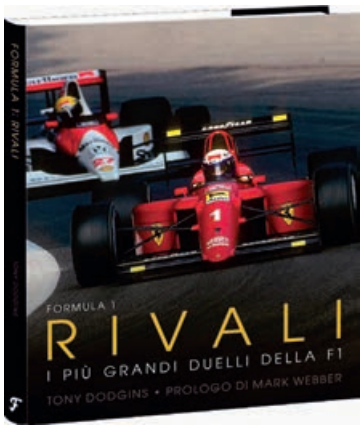
ZANELLA, L'ESTRO DEL CARROZZIERE CHE AVREBBE MERITATO DI PIÙ



Ci sono automobili che nascono da un progetto e altre che nascono da un'idea improvvisa: quelle della Carrozzeria Zanella appartengono alla seconda specie. Il libro ripercorre la vicenda di quattro fratelli parmigiani, legati da un'intesa profonda, due dei quali capaci di trasformare in lamiera ciò che immaginavano. Ne emerge il ritratto di una bottega di talento, stimata in città ma rimasta ai margini della storia dell'automobile. Al centro c'è la Erina, la vettura più diffusa e più amata, che ancora oggi conquista appassionati di ogni età. Una lettura che rende finalmente onore al loro estro.

"Carrozzeria Zanella. Storia di una meravigliosa realtà che avrebbe meritato molto di più"
di Roberto Zanella, Libreria ASI, testo in italiano, foto b/n e colori, 134 pagine, 22,00 €

DUELLI A TRECENTO ALL'ORA



Dal 1950 a oggi la Formula 1 vive di sfide personali prima ancora che di motori. Tony Dodgins, voce storica del giornalismo F1, le ripercorre in 240 pagine ricche di immagini, con la prefazione di Mark Webber. Si passa da Hunt e Lauda a Senna e Prost, da Mansell e Piquet fino allo scontro tra Hamilton e Verstappen: sorpassi, polemiche e veleni ai box raccontati con ritmo e competenza. Un volume da sfogliare e da leggere, perfetto da regalare a chi segue i Gran Premi.

"F1. Rivali. I più grandi duelli della F1" *di Tony Dodgins, Familium edizioni, testo in italiano, foto b/n colori, 240 pagine, 34,90 €*

AUTO LEGGENDARIE, I GRANDI MARCHI IN EDICOLA



È disponibile in edicola con TV Sorrisi e Canzoni "Auto leggendarie", collana di libri inediti da collezione, in coedizione con White Star, sulle Case che hanno fatto la storia dell'auto. Prime cinque uscite ogni due settimane, poi settimanali fino a luglio 2027. Il primo volume dedicato a Porsche a 5,90 euro, i volumi successivi a 11,90 euro, rivista esclusa.

"Auto Leggendarie" *AA.VV., White Star Edizioni, in abbinamento settimanale con il magazine "TV Sorrisi e Canzoni"*

IL LIBRO DEL MESE



"Savonuzzi, Il Genio dei due Mondi" *di Mario Simoni, Libreria ASI, testo in italiano, foto b/n e colori, 128 pagine, 24,00 €*

SAVONUZZI, IL GENIO DIMENTICATO

La Cisitalia 202, le marmitte che fecero la fortuna di Abarth, le dream car Ghia degli anni '50, l'auto a turbina Chrysler arrivata a un passo dalla serie, i prototipi Fiat: dietro tutto questo c'è Giovanni Savonuzzi. Ingegnere ferrarese nato nel 1911, tra i più grandi progettisti italiani, è rimasto quasi sconosciuto agli appassionati, un po' per riservatezza e un po' per un destino che spesso gli si è messo di traverso. A restituirgli il posto che merita è "Savonuzzi. Il genio dei due mondi" di Mario Simoni. Il libro riporta alla luce episodi, modelli e invenzioni dimenticati, insieme al ritratto di un uomo di rara gentilezza e signorilità. È stato presentato venerdì 9 ottobre al Museo Nazionale dell'Automobile di Torino, in una serata impreziosita dalla presenza della figlia, Alberta Savonuzzi, che ha condiviso col pubblico presente alcuni ricordi intimi e privati di suo papà molto toccanti.



La presentazione del libro al Mauto. Da sinistra Mario Simoni (autore), Alberta Savonuzzi e Stefano Chiminelli (editore).

ASIshop.it

Collezione Ufficiale Asi



€ 59

PIUMINO IMBOTTITO DONNA

Giacca imbottita in tessuto morbido e impermeabile. Chiusura con zip e pattina. Finiture in velluto su spalla (rimovibile) e su gomiti, fondo manica e fondo capo. Tasca interna e due tasche esterne. Ricamo sul cuore e stemma ASI in similpelle su spalla destra. Spacchetti e polsini con bottoni automatici.
Taglie dalla XS alla XXL



€ 65

PIUMINO IMBOTTITO UOMO

Giacca trapuntata imbottita e impermeabile. Collo in velluto a coste, 2 tasche esterne e una interna. Ricamo sul cuore e stemma ASI in similpelle su spalla destra.
Taglie dalla S alla XXL



€ 49

BODYWARMER TRAPUNTATO

Taglio dritto. Collo alto. Chiusura con zip. Due tasche laterali con zip. Due tasche interne. Chiusura con zip in nylon tono su tono con protezione per il mento e tiretto. Prodotto comprimibile nel proprio sacchetto. 430 g/m².
Colore blu. Taglie dalla S alla 3XL

NOVITÁ



€ 48

MAGLIONE MEZZA ZIP

Taglio dritto e confortevole, 290 g/m2, 50% cotone / 50% acrilico.
Blu o grigio, da S a 3XL



€ 55

FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato.
Zip tono su tono e tasche a filetto.
Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra.
Taglie dalla S alla 3XL



€ 59

FELPA UNISEX TRICOLORE CON CAPPUCCIO

Felpa garzata a 3 fili con cappuccio. Motivo a 3 colori, stampa frontale e stemma ASI in similpelle sul braccio dx. Tascona centrale e fondo manica/fondo capo a costine.
Taglie dalla XS alla 3XL



~~€ 120~~
€ 100

K-WAY X ASI

L'iconica giacca corta Claude di K-Way in edizione limitata realizzata per ASI. Il punto di forza di questo modello unisex è il volume ridotto che occupa una volta ripiegato in una delle tasche. Perfetta da portare sempre con sé e pensata per affrontare con leggerezza piogge o vento improvvisi.
Taglie dalla XS alla 3XL, colori rosso e blu royal



€ 34

GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX

Giacca 100% nylon taffetà antivento e idrorepellente con cappuccio regolabile integrato nel collo. Sistema di chiusura K-Way nella tasca destra, apertura frontale full-zip e coulisse regolabile sul fondo. Ricamo su cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL
colore blu



€ 4

SPILLA/PIN DA GIACCA

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm

Linea Martini Racing

€ 54



T SHIRT TOP STRIPES

T-Shirt 170gr/m² in jersey stretch con stripes tessute e patch Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - 3XL

€ 89



GILET FRAME

Gilet in tessuto tecnico con dettagli in livrea MARTINI RACING e loghi ricamati. Tasca esterna con cerniera WR. Tasca interna sul lato sinistro.
Colore: Blu Marine. Taglie: S - 3XL

Esclusivo portachiavi ASI by Sparco in vera pelle ricamata in OMAGGIO con ogni ordine contenente articoli GULF e/o MARTINI RACING



SCARPE S-TIME € 78

Sneakers smart casual con tomaia in pelle sintetica e foderata e livrea dedicata. Suola casual in gomma e caviglia con imbottitura.
Taglie: 39 - 45





€ 46

CAPPELLINO SIDE LOGO

baseball cap a 6 pannelli in poliestere effetto scamosciato. Ricamo Martini Racing 3D e nastro con strisce sul retro.



€ 92

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing.Materiale: pregiato 100% cotone piquet.
Colore: Bianco, Blu Marine.
Taglie dalla S alla XXL.



€ 75

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.

~~€ 80~~ - € 72



OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1



€ 130

FELPA FULL ZIP

Felpa full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing.
Colore: Blu Marine.
Bianco
Taglie dalla S alla XXL.



~~€ 190~~ - € 170

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica.
Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.

Articoli in sconto in esaurimento - ULTIME DISPONIBILITA'

Linea Gulf

€ 49



T SHIRT

T-shirt in cotone con stampa logo Gulf. 170 gr/m²
Colori: blu, bianco e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 85



POLO PIQUET POCKET

Polo con taschino personalizzata Gulf, dettagli smacchinati e patch in wooven tpu. 100% cotone, 200 gr/m²
Colori: bianco e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 112



FELPA CON CAPPUCCIO

Felpa con cappuccio, garzata con prezioso ricamo centrale Gulf. Colori: blu e celeste - Taglie: S - 3XL

€ 36



CAPPELLINO

Cappellino regolabile a 6 pannelli personalizzato con label wooven tpu Gulf e etichette sparco tessute. 100% cotone.

€ 25



OMBRELLO PIEGHEVOLE

Ombrello torcia 8 sezioni con apertura e chiusura automatica. Diametro 120 cm.

SPECIALE 60°

€ 10



T SHIRT ASI FEST UNISEX

100% cotone, Blu o bianca, da XS a 3XL

€ 5



SHOPPER 60esimo

100% cotone riciclato

€ 10



CAPPELLINO 60esimo

100% cotone, regolabile con fibbia

€ 25



CAR BADGE PER RADIATORE 60esimo

Ediz. Limitata. In peltro dorato e smaltato, h. 7,5.
Con sacchetto in velluto

CRAVATTE IN SETA JACQUARD

100% Made in Italy - Cucite a mano Pala 7,5 cm

ULTIME DISPONIBILITA'!

MOD. HONK-SUR-HONK

€ ~~38~~ - € 30

Fantasia di ruotine tono su tono
Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro



MOD. OIL-OVER

Fantasia di macchinine all-over a contrasto.
Colori: Blu scuro e Celeste (macchinine bianche)



MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu / Grigio-nero





CAPPELLINI DA BASEBALL

€ 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

ASIshop.it

€ 12

SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale realizzata in poliestere.
Elevata resistenza ed estensibilità,
può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



SOLO TEMPO

€ 180



OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB

Cassa in acciaio
diam. 40 mm, datario,
impermeabilità 10 atm.
Bracciale in acciaio,
carica automatica.
Confezione regalo inclusa.
Ghiera rosso-blu con
bracciale jubilee.

€ 75



MOD. PLAIN UNISEX

Cassa in acciaio.
Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM.
Mov. Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.



MOD. ROSEGOLD € 115

Cassa e cinturino jubilee in acciaio,
diam. 31 mm, quadrante con numeri
applicati, mov. Miyota 15, imp- 10 atm.

mod. DONNA

€ 115



MOD. CANNES

Cassa acciaio, diam. 34 mm,
bracciale in vera pelle.

CRONOGRAFI



€ 120

LE MANS

Cassa in metallo nero,
diam. 43 mm, movimento
Seiko VD54 tmi, quadrante
ispirato alle corse con
inserto in carbonio,
cinturino in similpelle,
water resistant.



€ 220

MOD. CHARLEY

Cassa in acciaio.
Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM
Movimento Miyota OS
cinturino vera pelle.



NOVITÁ

€ 130

MOD. HERITAGE

Cassa in acciaio inox,
diametro 43 mm,
movimento Seiko VK68,
quadrante colore blu,
cinturino vera pelle,
impermeabilità 5 ATM

PORTACHIAVI



MODELLO BADGE € 12

Portachiavi in vero cuoio con stemma ASI in
metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45,
colori disponibili nero, blu e rosso
Nuova finitura dorata e satinata



€ 8

MODELLO SILVER

Charm in metallo lucido con stemma
ASI inciso a laser su fronte e retro.
Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D € 8

Portachiavi in pvc gommato
con dettagli in rilievo di grande
effetto su fronte e retro,
dimensioni stemma mm 42x38



€ 30 / 35

CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di
scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato
completo di perni filettati e staffa. Con
sacchettino in velluto personalizzato.
Formato piccolo: Dim. mm. 65x58
Formato grande: Dim. mm. 90x80



NOVITÁ

MODELLO TRECCIA € 9

Portachiavi in appleskin intrecciato effetto pelle,
colore nero o marrone, stemma ASI a laser



NOVITÁ

MODELLO CANVAS € 8

Portachiavi in cuoio blu
e tessuto ricamato



MODELLO CHARM € 9

NOVITÁ

Portachiavi in cuoio a chiave rotante con stampa a fuoco
e charm stemma ASI in metallo, colore nero o marrone

€ 72

TELO COPRIKART

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.





ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice. Made in Italy, con sacca coordinata. Colore rosso o nero.

Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider



Copre l'abitacolo sia con la capotte chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.
Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.
Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40
Per le vetture compatibili consultare **www.asishop.it**

TELO COPRIAUTO DA INTERNO *Da € 85 a €195*

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.
Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.
Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.
Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



€ 25

GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE



Guanti mezze dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero.
Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)

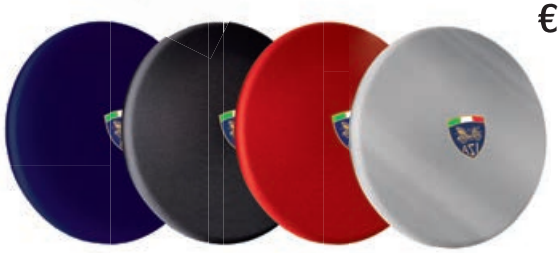


GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28

Guanti mezze dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL
Solo pelle colore nero

€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE



Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori: blu navy, nero, rosso e grigio argento.

MODELLINO FIAT 1100 FURGONE ED. LIMITATA

Modellino Fiat 1100 Furgone 1947 in edizione limitata e numerata (60 pezzi) in scala 1:43. Confezione personalizzata ASI con apertura a calamita

€ 39





ZAINO VINTAGE PORTA PC

Zaino per computer portatile fino a 17". Chiusura con cordoncino, spallacci imbottiti regolabili, chiusure magnetiche, maniglia di trasporto e dorso imbottito. Due tasche frontali e due scomparti interni imbottiti. Cap. 18 litri.

€ 44



€ 55

BORSONE VINTAGE

Tessuto canvas slavato, con tasca interna, tasca frontale, fondo rigido e tracolla. Capacità 45 litri, disponibile in blu navy e verde militare

NOVITÁ



€ 22

MARSUPIO MULTITASCHE

Poliestere resistente con tasca principale, tasca frontale, tasca posteriore, taschino laterale e moschettone per chiavi



€ 18

TRACOLLA

Grande tasca interna e tasca frontale con zip, tracolla amovibile e regolabile. Cm 17x24



€ 17

BORRACCIA TERMICA

500 ml in acciaio inox con doppio corpo e tappo a vite a tenuta stagna. Colori blu royal, bianco e cromato

MODULO D'ORDINE NOVEMBRE/2026

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Inviare via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

Nome.....Cognome.....o ragione sociale.....
Codice Fiscale o Partita Iva **(obbligatorio):**.....
Indirizzo.....Cap.....Località.....
Prov.....Tel.....E-mail.....
Indirizzo di spedizione (se diverso): .....
Tessera ASI (eventuale).....Data.....Firma.....

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

Il catalogo completo dei libri e i relativi prezzi e codici da inserire nella tabella è consultabile nelle prime pagine della rivista

Codice	Quantità	Prezzo	Codice	Quantità	Prezzo

ASISHOP

ASI 60°

T-SHIRT ASI FEST ☐ Blu ☐ Bianco € 10 ☐
☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

CAPPELLINO ASI 60° € 10 ☐

SHOPPER ASI 60° € 5 ☐

CAR BADGE PER RADIATORE ASI 60° € 25 ☐

COLLEZIONE UFFICIALE ASI

K-WAY ☐ Rosso ☐ Blu Royal € 100 ☐
☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

FELPA FULL ZIP ☐ Bianco ☐ Blu Navy € 55 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

FELPA unisex tricolore con cappuccio € 59 ☐
☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

MAGLIONE Mezza Zip € 48 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

PIUMINO IMBOTTITO UOMO € 65 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

PIUMINO IMBOTTITO DONNA € 59 ☐
☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX € 34 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

BODYWARMER TRAPUNTATO € 49 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

CRAVATTA IN SETA € 30 ☐
HONK-SUR-HONK ☐ Giallo oro
RALLYMENTAL ☐ Verde/Blu ☐ Grigio/Nero
OIL-OVER ☐ Celeste

MARTINI RACING

T-SHIRT TOP STRIPES € 54 ☐
☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

POLO REPLICA € 92 ☐
☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

GILET FRAME ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL € 89 ☐

FELPA FULL ZIP € 130 ☐
☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

SCARPE S-TIME € 78 ☐
☐ 38 ☐ 39 ☐ 40 ☐ 41 ☐ 42 ☐ 43 ☐ 44 ☐ 45 ☐ 46

WINDSTOPPER ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL € 75 ☐

FIELD JACKET ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL € 170 ☐
OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING € 72 ☐
CAPPELLINO SIDE LOGO € 46 ☐

LINEA GULF

T-SHIRT ☐ Blu ☐ Bianco ☐ Celeste € 49 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

CAPPELLINO € 36 ☐

POLO PIQUET POCKET ☐ Bianco ☐ Celeste € 85 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

OMBRELLO PIEGHEVOLE € 25 ☐

FELPA CON CAPPUCCIO € 112 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

ACCESSORI ASI

OROLOGI da donna
Mod. CANNES €115 ☐ **Mod. ROSEGOLD** €115 ☐
OROLOGIO mod. PLAIN unisex € 75 ☐
CRONOGRAFI **Mod. Heritage** € 130 ☐
Mod. Charley € 220 ☐ **Mod. Le Mans** € 120 ☐
OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180 ☐

GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero
☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL € 28 ☐

GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone ☐ Marrone ☐ Nero
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL (solo marroni) € 25 ☐

COPRI CAPOTE per cabrio e spider
Regular mt 2x1,40 € 68,00 ☐ grande 2,50x1,40 € 78 ☐

COPRI VOLANTE UNIVERSALE € 15 ☐
☐ Nero ☐ Rosso ☐ Blu ☐ Grigio Argento

CAR BADGE PER RADIATORE
Grande (90x80) € 35,00 ☐ Piccolo (65x58) € 30 ☐

TELO COPRIAUTO **mod. Base** **mod. ELITE**
Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon) Rosso ☐ Blu scuro ☐
1) da 2,55 a 3.20 mt. € 85 ☐ € 115 ☐
2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) € 120 ☐ € 155 ☐
3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135 ☐ € 175 ☐
4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150 ☐ € 195 ☐

TELO coprimoto da interno **Con baule post.**
Lungh. x Alt. al Manubrio Rosso ☐ Nero ☐
A) cm 160x125 € 58 ☐
B) cm 190x130 € 68 ☐
C) cm 210x135 € 78 ☐ € 85 ☐
D) cm 230x150 € 88 ☐ € 95 ☐
E) cm 270x155 € 98 ☐ € 105 ☐

SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE € 12 ☐
ZAINO VINTAGE PORTA PC € 44 ☐
BORSONE VINTAGE ☐ Blu Navy ☐ Verde € 55 ☐
TRACOLLA € 18 ☐

MARSUPIO MULTITASCHE € 22 ☐
MODELLINO FIAT 1100 ED. LIMITATA € 39 ☐
CAPPELLINO BASEBALL ASI € 12 ☐
☐ Rosso ☐ Blu Royal ☐ Beige ☐ Blu Navy

PORTACHIAVI
Mod. 3D € 8 ☐
Mod. Silver € 8 ☐
Mod. Canvas € 8 ☐
Mod. Treccia € 9 ☐ ☐ Nero ☐ Marrone
Mod. Badge € 12 ☐ ☐ Nero ☐ Blu ☐ Rosso
Mod. Charm € 9 ☐ ☐ Nero ☐ Marrone

SPILLA/PIN DA GIACCA € 4 ☐
BORRACCIA TERMICA ☐ Blu ☐ Bianca ☐ Cromata € 17 ☐

ASI by SPARCO
ZAINO PORTA PC ☐ Nero ☐ Rosso/Nero ☐ Blu/Nero € 68 ☐
TELO COPRIKART ☐ Argento/Rosso ☐ Argento/Blu € 72 ☐

Costo TOTALE degli articoli *(i prezzi sono da considerarsi IVA compresa)* **€** .....

+ spese di spedizione ***(con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS per ordini a partire da € 60,00)*** **TOTALE €** .....

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: *info@asiservice.it.*

Potete effettuare il pagamento (costo totale dell'ordine), indicando come CAUSALE "acquisto ASI Shop" + il vs cognome, tramite le seguenti opzioni:
- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C0304801000000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl – Torino

La spedizione avverrà entro 2 gg. lavorativi dall'accredito sul ns. conto; la consegna è prevista entro 2 giorni lavorativi dalla spedizione

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificatane l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione).
Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.
I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

LA RIVISTA CHE VI FA VISTARE LE COLLEZIONI PIÙ BELLE DEL MONDO

Nuovo numero de
“La Rivista dei Musei”,
il magazine della Commissione
ASI Storia e Musei:
The Loh Collection,
Collezione Livon,
Echi di rombi lontani



Nel nuovo numero de “La Rivista dei Musei”, il magazine digitale curato dalla Commissione ASI Storia e Musei, sono illustrate tre realtà da considerare come ottimi spunti per una visita! Da vivere come una vacanza, come ha fatto l’inviato speciale Stefano Chiminelli quest’estate.
Si parte dalla Germania con l’incredibile “Nationales Automuseums Loh Collection” di Dietzhölztal-Ewersbach, a circa 90 minuti da Francoforte e Colonia. A realizzarla è stato il Prof. Friedhelm Loh, imprenditore miliardario, proprietario del gruppo industriale Rittal e collezionista da una vita. Vanta circa 160 veicoli, con più di 55 marchi provenienti oltre dieci paesi che coprono 140 anni di storia, dal 1886 a oggi: un’enciclopedia su ruote. Il presidente della Commissione, Danilo Castellarin ci porta a conoscere due collezioni italiane, entrambe nel nord-est: quella dei fratelli Nicola e Fabrizio Livon a Manzano (Udine) ed il museo-laboratorio di Giorgio Kermac intitolato “Echi di rombi lontani”, visitabile a Turriaco (Gorizia).



IL RALLY HA PERSO ALEX FIORIO

Dopo una breve ma fatale malattia il campione torinese si è spento a 61 anni.
I suoi successi e le sue qualità di sviluppatore di auto da corsa

di Roberto Valentini
foto Actualfoto Bologna



Alex Fiorio con la tuta del Martini Racing con i cui colori ha corso alcune gare del Mondiale Rally.







Con la Fiat Uno Turbo Gruppo A al Rallye di Sanremo 1986, in coppia con Gigi Pirollo. Al Rally d'Argentina 1989 concluso al 2° posto con la Lancia Delta HF Integrale. A destra, la vittoria al rally dell'Isola d'Elba del 1985 nel Campionato Fiat Uno.

Alessandro Fiorio è deceduto dopo una breve malattia il 17 agosto scorso all'età di 61 anni. Talentuoso campione emerso dai campionati monomarca, era stato Campione del Mondo Produzione nel 1987 vicecampione del Mondo assoluto, nel 1989, con la Lancia Delta Integrale e con i colori del Jolly Club. Il fatto di essere figlio di Cesare non lo ha assolutamente favorito e la sua carriera se l'è dovuta costruire tutta da solo, grazie a prestazioni di grande rilievo.

Giovanissimo ha partecipato e vinto il Trofeo Fiat Panda Ice e, nel 1985 ha partecipato e vinto il Campionato Fiat Uno 70. All'epoca ai piloti vincitori dei monomarca del Gruppo Fiat veniva offerta la possibilità di correre da "ufficiali" nelle scuderie satelliti e l'opportunità per Alex è stata di crescere disputando alcune gare del Mondiale con una Fiat Uno Turbo Gruppo A del Jolly Club, affiancato da Gigi Pirollo. Un anno che gli serve per fare esperienza, che mette a frutto nella stagione successiva, nella quale si impone nel Campionato Mondiale Gruppo N con la Lancia Delta HF 4WD del Jolly Club. Significativo il successo ottenuto alla sua prima partecipazione al 1000 Laghi in Finlandia, nel quale precede gli specialisti scandinavi, che si aggiunge a quelli ottenuti in Portogallo e all'Olympus Rally negli Stati Uniti.

L'anno dopo è "promosso" e guida sempre nel Mondiale la Lancia Delta del Jolly Club, alla quale si adatta immediatamente. All'esordio nel Rallye di Montecarlo è 2° alle spalle del francese Bruno Saby con la Delta ufficiale, risultato che ripete nel Rally del Portogallo, vinto da Biasion. All'Acropoli è 3°, nuovamente 2° all'Olympus e al Sanremo. Piazzamenti che gli valgono il 3° posto nel Mondiale Piloti vinto da Biasion, con il compagno di squadra Markku Alen 2°.

Nel 1989 va ancora meglio e si piazza 2° nel Mondiale Piloti dietro Biasion. Grande la sua gara al "Sanremo" dove viene superato da Biasion solo nell'ultima prova speciale e per appena 5".

L'anno dopo disputa il Mondiale con la Lancia, alternandosi al volante delle vetture del Jolly Club e quelle ufficiali Martini. Con il team ufficiale ottiene il 3° posto nel Rally d'Australia ed è costretto al ritiro al Safari.

Nell'ultima gara, il Rally RAC in Inghilterra, passa alla Ford, Casa per la quale sarà pilota ufficiale nella stagione successiva, contribuendo allo sviluppo della Sierra Cosworth 4WD e della Escort Rs Cosworth.

Come pilota-collaudatore ha proseguito la sua carriera portando alla competitività la BMW 318is sviluppata con l'ingegner Mauro Forghieri. Ha corso con la Mitsubishi Lancer di RallyArt Italy. Una delle sue ultime attività è stato lo sviluppo dell'Abarth 124 Rally R-GT e, in questo caso mi sia permesso un ricordo personale, quando nel corso dei primissimi collaudi della spider dello



Al Rallye di Sanremo del 1989 ha bissato il 2° posto con la Delta del Jolly Club.

Scorpione ho dovuto sedermi al suo fianco per “fare il peso” del navigatore su e giù per il passo Ghimbegna. Al volante dava una sicurezza incredibile e forniva agli ingegneri pareri specifici per lo sviluppo dell’assetto e dell’elettronica del motore. Con l’Abarth 124 aveva anche disputato il Rally del Salento, ottenendo un ottimo risultato. Il Salento era diventato il suo territorio e lì si era trasferito con il padre Cesare e la figlia Maria Paola nella Masseria Camarda. Continuando a seguire giovani piloti, aveva deciso di organizzare una kermesse sportiva all’interno della tenuta che, quest’anno, è intitolata a lui e si è disputata il 31 ottobre e 1° novembre, organizzata dalla figlia Maria Paola, diventata anche lei pilota.



I test con l’Abarth 124 Rally RGT sugli asfalti del Rallye di Sanremo nel 2017.

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in rosso

1. ACCESSORI

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 339 2835244 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari a valvola e a 6 volt anche per Porsche, Aurelia e Appia, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volanti, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilita' ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850/124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Abarth e Giannini Nanni ricambi www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922-348 8852994. Vasto assortimento accessori e ricambi per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.













2. ALLESTIMENTI SPECIALI

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di ammortizzatori idraulici e a gas per autovetture storiche, marchi Lancia e Alfa Romeo.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenz. carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 -'70; disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 – Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 339 7006667 - www.vertuanienrico.com - info@vertuanienrico.com. Restauro integrale di meccanica Citroen classiche: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it. - www.tinycars.it. Automobiline in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdi tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 339 2835244 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia, modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

9. BROKERAGGIO

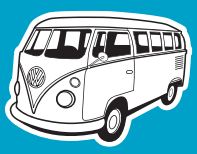
City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.comm.it. Specialisti da oltre 35 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

RICAMBI ORIGINALI E DI ALTA QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - ACCESSORI

Competenza professionale ultra trentennale nel restauro di Maggiolini e Bus



Maggiolino Garage



di **Vincenzo Muzzio** - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano

Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com

Centro Lariano Fuoristrada sas

di Spinardi Matteo & C.



- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano



Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)

Tel. - Fax 031.933.663

www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com

RESTAURO-CARBURATORI



WEBER SOLEX DELLORTO SU STROMBERG ZENITH



WWW.CARBURATORIGERMANI.COM

Via Papini 9/A - 43036 Fidenza (PR) tel. 0524 525616 - cell. 335 6621130



10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Spediamo in tutta Italia.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Restauriamo le capote di tutte le autovetture d'epoca e moderne, effettuiamo lavori di riparazione e sostituzione capote in sicurezza e con materiali di altissima qualità, scelti per durare nel tempo.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com. Restauriamo tutti i carburatori per vetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca quali : Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc... Inoltre, assistenza integrale per iniezioni elettroniche marca Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it.. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 77 00291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista dispone di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel. / Fax 0421 311659. Disponiamo di un ampia gamma di cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.



CAPASSO RICAMBI

Via Astalonga, 26
San Giuseppe Vesuviano
80047 - (NA)

Tel. 081 / 8281363 - Paolo: 393 9481483 - www.capassoricambi.it - info@capassoricambi.it

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Ampia disponibilita' di cerchi e ruote per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '90.
Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

13. CILINDRI

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Costruzione di cilindri per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera Abarth e Giannini.
Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali di officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motoveicoli e scooter d'epoca, nazionali ed esteri, dagli anni '20 - '70.

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.
Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.
Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc...
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.
Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166- cell 345 5994265 - ornellamessina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte le marche, sia americane che europee.
Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.
Amerio Mauro - TO - Tel. 339 2835244 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.
Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.
British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.
Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.
Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.
Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Abbiamo una grande disponibilità di tutti i ricambi per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.
Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.
ELVEZIO ESPOSITO tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Ampia disponibilità delle guarnizioni della carrozzeria, varia fanaleria, molti fregi, ghiere faro e componentistica varia per i modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; inoltre per Fiat 500, tutti i modelli, compreso la Bianchina.
Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.
FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilita' ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi : Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.
Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.
GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilita' di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

dal 1945

M.A.R.A.®
di Poledro Fabio

SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZZERIA E PARTI MOTORE

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13
www.mara.it - e-mail: mara@mara.it



GMA
SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI TRIUMPH TR2-6, SPITFIRE E GT6



E MOLTO ALTRO...
TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

INSERTI IN MOGANO PER CRUSCOTTI ALFA ROMEO
by Virginio Brambilla



distribuito da
AUTORICAMBI D'EPOCA srls

Abbiamo tutti i ricambi che ti servono!

...per Alfa Romeo & auto Inglesi d'epoca

Anglo Parts srl
Vicolo G. Verdi, 14
31020 Villorba (TV)
+39 0422 321500
WA 347 048 88 28

treviso@angloparts.com
www.angloparts.com



anglo PARTS
Quality Parts & Service

Dalla carrozzeria alle parti elettriche, dalla meccanica agli accesori ! Vai su angloparts.com

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 -info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiere fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Abbiamo un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Ampia disponibilità di ricambi per modelli di Mini di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc... per Alfa Romeo dal 1950 in poi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovalla@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

16. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO- Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Effettuiamo la pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. Restauri su autovetture e motocicli d'epoca, preventivi gratuiti.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Effettuiamo le cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per autovettura e motocicli d'epoca, sportive e speciali, si effettuano inoltre preventivi gratuiti con ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere.

Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI

CUSCINETTI PER AUTO D'EPOCA. - BO - Tel. 051/6259282 - 335/1439223 - info@oldbearings.com . www.oldbearings.com. Vasta gamma di CUSCINETTI auto dal 1910 e Collezione-museo del Cuscinetto.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscinetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.

IMI FERRARA SPA - FE - Tel 0532 735511 - vendite@imife.it - www.imife.it - Produzione e vendita cuscinetti pompe acqua, tenditori e componenti di precisione per auto classiche.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilita' cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

18. CUSCINI DI PARCHEGGIO

ALTairEGO - RA - Tel.: +39 0545 32781 - +39 338 4558007 - info@altairego.it - info@pregio.eu - www.altairego.it. Set cuscini per pneumatici per evitare il fenomeno del "piatto del pneumatico" !! 21 modelli in 8 categorie di peso a vuoto "kerb weight".

19. FILTRI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

20. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it. www.afra.it Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo sia nuovi, oppure repliche dal 1950 in poi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.







Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilinfretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B C.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per vari marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia dagli anni '40 ai '70. Tutti ricambi nuovi.

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel.045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obbiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita", un'esperienza che riempie il cuore.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di autovetture sia a tamburo che a disco, si egeguono tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di restauro/ripristino a nuovo impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal '36 al '55: pompe, cilindretti, tubi, ecc...

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

21. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di frizioni, cuscinetti, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.

Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico o problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia gamma di dischi frizione, spingidischi, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc..., per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

22. GUARNIZIONI MOTORE

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www. sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

23. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963 20107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e reiscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficolta' - Revisoni veicoli ante anni '60.

24. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.









Amerio Mauro - TO - Tel. 339 2835244 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Disponibilità di numerosi ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Inoltre vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@auto-ricambisassi.com. Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per il mercato italiano. Disponiamo di tutti i particolari per il restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Fanalerie originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, inoltre parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Elettrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 -'70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanali, fanalini, frecce, devioluci, ecc..., Per auto nazionali dal '50 -'80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc...., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Balilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauro parabole fari di auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

25. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMIANTI - BO - Tel. e fax: 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauri, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronik.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

26. INGRANAGGI

NUOVA OMIR - TO - Tel. 011 981 2908 - omir@inwind.it - www.omiringranaggi.it. Possiamo creare o ricostruire cambi ravvicinati, coppie coniche, differenziali autobloccanti, , semiassi rinforzati, pulegge e particolari in Ergal.

27. INTERNI AUTO

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro conservativo degli interni in pelle di ogni vettura.

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale : cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali, Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per vetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.







IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' di pannelleria, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano lavorazioni di restauro e ricostruzione degli interni di ogni autovettura d'epoca e marca con materiali originali: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Restauriamo gli interni di tutte le autovetture d'epoca e moderne, sia in tessuto che in pelle, con possibilità di personalizzazioni per tutte le necessità.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

28. KIT DI ELABORAZIONE

Nanni Ricambi - BO. Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 Foto). Produciamo vari kit di elaborazione per modelli di Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.

TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti piu' esigenti.

29. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricam-bisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere 'opere d'arte'. Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax: 0587618546 - info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche con perizia e professionalità, costruzione autovetture/motocicli/sport/fuoriserie e concept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ricambi per Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Autobianchi-ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc.... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whats-app: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista, dispone di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar. Gli anni di produzione di riferimento vanno dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Disponiamo di una vasta scelta di ricambi di carrozzeria per autovetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafanghi, vetri, ecc...

30. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Effettuiamo il rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Possibilità di riavvolgerle anche in olio (su richiesta). Disponiamo anche di magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

31. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinalfa@hotmail.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista - scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per autovettura, motocicli e scooters d'epoca, nazionali ed esteri, dagli anni '20 - '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilita' di libri esauriti e anche di difficile reperibilita'. Catalogo online consultabile, sul sito www.gilena.it.











Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina, libri, riviste e depliants, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

32. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

33. MODELLISMO, COLLEZIONI

COLLECTION ISLAND - CESENATICO (FC) - Paolo 347 9182443 - paolo.castorri@gmail.com - collectionisland@collectionisland.com. Kinder, modellismo e accessori per collezionismo, acquisto collezioni in genere, contattatemi!

34. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repliche dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Testate, alberi, pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri, cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di numerosi ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 35 56248 - casarinalfa@hotmail.com. Disponiamo di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.



Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Dispongo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Disponiamo di oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Disponiamo di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal '900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.









TURI GIUSEPPE
Via Berretta Rossa, 66/2
40133 Bologna
Tel. 051/384831
Fax 051/388465
http:/www.ricambijeep.com
e-mail:turi@ricambijeep.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Matta
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori

LABANTI&AMIANTI



Restauro carburatori di tutte le marche

Restauro meccanica di auto classiche, sportive e speciali

Esperienza di mezzo secolo su veicoli da pista e rally

Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax : 051 753250
www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Abbiamo una ampia disponibilità di tutti i ricambi del motore in pronta consegna, per tutti i modelli Jaguar di vari anni.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini abbiamo una ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

NANNI RICAMBI - BO - TEL. 348 8852994 - 338 3096922 - www.fiat500sport.com. Siamo specialisti da 65 anni nelle parti motore per Fiat 500, Fiat 126, Giardiniera, Abarth 595/695 e Giannini bicilindriche.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Effettuiamo l'elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota, cilindri, pistoni, carburatori, marmitte ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380/82 - www.sangalliguarnizioni.com. Specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

35. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Funo di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghinicom - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì : 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob.(+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi di varie dimensioni.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zarattini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

36. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 348 1372717- sales@scarazzai.com - www.scarazzai. com. Disponiamo di un'ampia fornitura di parabrezza di qualunque autovettura classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

37. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali, di riproduzione e di alta qualità per Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per automobili d'epoca. Inoltre siamo specialisti nel marchio Lancia.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it - info@cicognaniguarnizioni.it. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di un ampia fornitura di guarnizioni, tappeti e gommini per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Forniamo molteplici ricambi per vetture Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' delle guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappetini, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

38. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Molti ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Disponiamo di Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com - www.fllirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l' Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.

GMA

SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJS



MOTORE E DISTRIBUZIONE | RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO | SPINTEROGENO E ACCENSIONE | AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI | ALIMENTAZIONE E INIEZIONE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-523630 INFO@GMACLASSIC.COM WWW.GMAJAG.COM

Amerigo Ricambi

Manuali d'epoca e riviste



BRESCIA - Tel. 339 6145628 info: amerigoric@libero.it

RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA

VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO



Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670
PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL

Virginio Brambilla

dal 1960

SPECIALISTA IN JAGUAR BENTLEY ROLLS ROYCE

www.virginiobrambilla.it
info@virginiobrambilla.it

Il Lamierista di Trevisi

Restauratori Automobili d'Epoca



Prototipisti e battilastra - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 7735011
trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it

AUTOFFICINA FERRARESE SRL
P.I. Nazario Ferrarese
Restauro auto storiche • Riparazioni
Auto e veicoli Speciali • Autronica
Via Darsena, 40 Ferrara - Tel. 0532.761420 - Fax 0532.763576
www.ferrarese-group.it
REVISIONI: Via Mascagni, 13 FE - Tel. 0532.977657

Pasquale Coppola
SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA
SPORT CARS AND CLASSIC
I NOSTRI SERVIZI
• REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
• MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
• SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO
NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE
Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epoca per tutte le autovetture ed i motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

39. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 620817 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it. Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.

Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masolini-radiatori.com - www. framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panellati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

40. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maples, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

41. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di autovetture classiche e sportive - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl. (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo, con esperienza di mezzo secolo. Officina autorizzata Alfa Romeo.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruiamo auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente. Per ulteriori informazioni visitate le nostre pagine social.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067. Abbiamo un ampia disponibilità di ricambistica nuova ed usata per autovetture classiche inglesi quali: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc...

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B C.

GB Milano - MI- di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali : quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiallacciare il cruscotto con vari tipi di radiche e finiture originali.

RICAMBI ORIGINALI E DI ALTA QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - ACCESSORI
Competenza professionale ultra trentennale nel restauro di Maggiolini e Bus
Maggiolino Garage
di **Vincenzo Muzzio** - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano
Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com

INTENDA
30 Anni 1994-2024
intenda.it
Made in Italy

Felice Service
Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67
342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com
RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI
Prezzi senza confronto!!!
Quality Service
RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE
SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO
Chiamateci o scriveteci per un preventivo

Elettrauto Franco
di FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052


www.rossoclassic.it

GMA
SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR E-TYPE


E MOLTO ALTRO, TUTTO DISPONIBILE A MAGAZZINO
TEL: 0382-523630 INFO@GMACLASSIC.COM WWW.GMAJAG.COM

Il Lamierista di Trevisi - MO - Tel.Fax: 059 254457 - cell.: 347 7735011- trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it. Effettuiamo la ricostruzione dei vari componenti delle autovetture classiche, sportive e speciali in vari materiali: ferro, alluminio, rame e ottone. Battitura parti scocca su manichino - Riproduzioni su disegno o campione - Accurate esecuzioni artigianali di classica scuola modenese.

Jaguar & Aston - VR- tel. 348 3527978- info@jaguar-aston.com. Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; inoltre abbiamo un'ampia disponibilità di ricambi per ogni parte della tua auto.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903. Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - 339 7006667 - www.vertuanienrico.com - info@vertuanienrico.com. Effettuiamo il restauro integrale della meccanica di autovetture d'epoca in tutte le sue fasi: revisione, riparazione, messa a punto con un'esperienza acquisita in quarant'anni di lavoro. Inoltre siamo specializzati in Citroen classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

42. RESTAURO PLASTICHE

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro di alta qualità di tutte le plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser. Qualità garantita.

43. RETTIFICHE

Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

44. RIVISTE, LIBRI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Compro/vendo riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc....

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori; disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www. gilena.it

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista dispone di libri, riviste, depliants, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc..., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi. Inoltre possiedo una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

45. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE

Motortransfers - PU - Gianluca: 360 9330 10 - www.motortransfers.it - Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com. Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Scritte, stemmi e adesivi per Abarth e Giannini.

46. SELLERIA, TESSUTI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro conservativo degli interni in pelle di ogni mezzo.

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it - Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale. Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed autovetture d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel. / Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N, D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, in più tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Forniamo anche Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Effettuiamo il restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque autovettura d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc... inoltre eseguiamo anche il rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it. Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Ci occupiamo di restauro, personalizzazione e riparazione interni auto con pelle e tessuti originali e della selleria delle moto, con possibilità di personalizzazioni.

Negro Ricambi
Ricambi e accessori per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996
www.negroricambi.com info@negroricambi.com

R.C. snc di Renato Cicia & C.
•Pannelleria •Braccioli
•Cielo •Capotes
•Moquette
o TAPPEZZERIA AUTO
o RESTAURO AUTO D'EPOCA
o INTERNI AUTO IN PELLE
"da sempre articoli creati esclusivamente su misura"
via delle industrie, 10 - 31010 Onè di Fonte (TV) - Tel. e Fax 0423 949614
pec: rc-ciciasnc@legalmail.it - info@rc-cicia.com - www.rc-cicia.com

Agenzia Aguggini sas
di Trombetta Alessandro & C.
... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età
DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN.ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC
www.agugginisas.it
TEL. 02 96320107

MR VALVOLE
Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
Tel. 0121 542987
Cell e Whats App: 334 6705986
info@f-matino.eu

AUTORICAMBI
SASSI



AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com

nanni
BOLOGNA
Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922
RICAMBI
www.fiat500sport.com



Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per Giannini 500TV, 590GT, 650 NP Modena, Montecarlo, Vallelunga, disponiamo di un assortimento completo di ricambi e accessori. Vedi il nostro sito con 1200 foto.

47. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 716-9186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauriamo le parabole dei fari di autovetture/motocicli con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

48. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) – ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.

www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.motortransfers.it. Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per motocicli e bici d'epoca, conformi agli originali.

www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

49. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Disponiamo di cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 -126 - 127 - 128 - A112 - Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GB Milano - MI- di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali : quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiallacciare il cruscotto con vari tipi di radiche e finiture originali.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruiamo impianti elettrici e accessori per la vostra auto, sia interni che esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva e attuale. Forniamo anche particolari ed oggettistica.

50. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenziali per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carroattrezzi nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

51. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 - info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia di turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo con esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

52. VALVOLE

MR VALVOLE di Matino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@f-matino.eu - dessy@f-matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

53. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità.

Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Ampia disponibilita' di volanti anche rari per autovetture dagli anni 1960 - 1980.

Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per autovetture classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalita' nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo di lavori eseguiti.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.

SAURO SQUERZANTI
RICAMBI FIAT TOPOLINO







• Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C -
- Balilla 3/4 marce -
- 1100 A-B-E-BL
- 1100 103

FIAT 500

www.saurosquerzanti.it
info@saurosquerzanti.it
Via La Cascina 3/D - Malalbergo (BO) - Cell. 347 6572323 - Tel. 051 872617

Classics SILVAUTO

SILVAUTO S.p.A. - VIA ROMA 200
24064 GRUMELLO DEL MONTE (BG)
Tel. 035/830800 (R.A.) CAP. SOC. € 14.000.000,00 I.V.
www.silvauto.it - e-mail: info@silvauto.it

Società soggetta a direzione, coordinamento e controllo da parte di B24 Holding S.r.l

PAGHIAMO REGOLARI PROVVIGIONI AI SEGNALATORI CHE CI FANNO

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 - 20:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE



ALFA ROMEO 2600 SPRINT COUPE' BERTONE 106.02, 02/1964, Targhe (BG 18…) originali del periodo.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 37.500



ALFA ROMEO GIULIA SUPER TIPO 105.26 "BOLLINO ORO", 04/1967, iscritta asi con c.r.s.

RARA VERSIONE "BOLLINO ORO"

€ 25.500



ALFA ROMEO ALFETTA TIPO 116.08 1^ SERIE SCUDO STRETTO, 08/1974, Targhe (TO L6…) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S..

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 25.500



ALFA ROMEO ALFETTA TIPO 116.08 1^ SERIE SCUDO STRETTO, 05/1974, Targhe (IM 11…) e documenti originali dell'epoca - DISPONIBILE LIBRETTO A PAGINE - fondi e lamierati intonsi.

CONSERVATO MANIACALE

€ 27.500



ALFA ROMEO ALFETTA 2.0 L, 01/1981, Targhe (CT A5…) - italiana da sempre.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 14.500



ALFA ROMEO ALFETTA GT 1.6 TIPO 116.04, 08/1977, Targhe (MI 4L…) del periodo - ITALIANA DA SEMPRE.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 16.000



ALFA ROMEO ALFASUD 901.A, 12/1973, Targhe (AN 19…) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 9.500



ALFA ROMEO 4C COMPETIZIONE 1.750cc TBi 240CV, 07/2018, ITALIANA DA SEMPRE - edizione limitata 96 di 108 - UNICOPROPRIETARIO.

PRATICAMENTE NUOVA

€ 115.000



ALFA ROMEO 4C COUPE' 1.750CC TBI 240 CV, 07/2014, SOLAMENTE 14.708KM DA NUOVA - ECCELSA INSTANT CLASSIC - disponibile carpetta in pelle completa con libretto di garanzia e tagliandi.

SUPERCONDIZIONI

€ 85.500



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2022, KM0 - iva esposta 100% - ITALIANA DA SEMPRE - NR.94 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 32KM - completa di tutta la dotazione e il corredo da gara Alpinestars.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 265.000



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2021, SOLAMENTE 2.307KM - NR. 144 DI SOLI 500 ESEMPLARI -UNICOPROPRIETARIO - EX PILOTA CASONI MARIO - ITALIANA DA SEMPRE - PARI AL NUOVO.

ECCELSA

€ 199.500



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2021, SOLAMENTE 282KM - NR. 113 DI SOLI 500 ESEMPLARI -UNICOPROPRIETARIO UTILIZZATORE - disponibile tutta la dotazione originale tra cui tuta, guanti, casco, scarpe...

ECCELSA

€ 235.000



AUDI R8 SPYDER 5.2 V10 FSI QUATTRO S-TRONIC, 12/2016, PACCHETTO ESTERNO CARBONIO.

CRONOLOGIA SERVICE

€ 119.500



AUSTIN HEALEY 3000 BN7 MKI 4 MARCE + OVERDRIVE, 01/1960, versione prima serie 4 marce - rara.

DISPONIBILE A QUALSIASI PROVA E VISIONE

€ 56.500



BMW 2800 CS (E9), 07/1970, Targhe (PV 28…) originali dell'epoca - VETTURA RARA DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO - IMMANCABILE, RARO ED IMPORTANTE PEZZO DA COLLEZIONE PER VERI INTENDITORI.

SUPERCONSERVATO

€ 37.500



BMW I8 EDRIVE "PROTONIC RED EDITION", 10/2016, pari al nuovo, SOLO 13.202KM da nuova - Edizione limitata: "PROTONIC RED MIT AKZENT FROZEN GREY".

PARI AL NUOVO

€ 69.000



BWM M2 COUPE' 3.0 480 CV CAMBIO MANUALE MY '25, 12/2024, pari al nuovo - SOLAMENTE 23.744 KM DA NUOVA.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 61.900



CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965, raro esemplare - sicura ed eveidente rivalutazione a livello storico e collezionistico.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 31.500



DUCATI STREETFIGHTER V4S LAMBORGHINI, 11/2023, KM0 - edizione limitata NR 613 di 630 – DA COLLEZIONE – SICURA RIVALUTAZIONE.

PRATICAMENTE NUOVA, MAI UTILIZZATA!!!

€ 65.500



DUCATI PANIGALE V4 BAUTISTA 2022 WORLD CHAMPION REPLICA, 05/2024, KM0 - TARGHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE 05/2024 - edizione limitata 130/260 - IMMACOLATA.

PRATICAMENTE NUOVA MAI UTILIZZATA!!!

€ 75.500



FERRARI DINO 246 GT, 01/1973, Targhe (MI 62…) e documenti di periodo - ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 365.000



FERRARI 512 Bbi, 09/1984, ITALIANA DA SEMPRE, iscritta asi con c.r.s. - CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 265.000



FERRARI 430 SCUDERIA, 02/2008, cronologia service ferrari completa. SICURA RIVALUTAZIONE.

FULL CARBON

TRATTATIVA RISERVATA



FERRARI 458 ITALIA DCT, 02/2011, solamente 28.495KM - CRONOLOGIA SERVICE FERRARI COMPLETA.

UFFICIALE ITALIA

€ 228.900



FERRARI F12 BERLINETTA, 04/2013, solamente 34.255 KM da nuova - CRONOLOGIA SERVICE FERRARI - disponibile cronologia service completa.

INSTANT CLASSIC DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 245.000

ACQUISTIAMO, OVUNQUE, MASSIME VALUTAZIONI E RISERVATEZZA, PAGAMENTO

Filo diretto e Whatsapp: 348.5503882 - Richiesta video 351.6932443

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!

VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE!



DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR

I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



FIAT 600 D 767CC SPIDER VIGNALE 2+2 CON HARD TOP, 10/1965, Targhe (Roma 87…) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - MANIACALE

€ 27.900



FIAT 600 DERIVATA ABARTH 1000, 06/1962, omologata Registro Fiat - DISPONIBILE CERTIFICATO DI ORIGINE FIAT CLASSICHE.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 39.500



FIAT ABARTH 131 RALLY STRADALE, 10/1977, Targhe (Roma T41…) e documenti originali dell'epoca - 1 di sole 400 vetture stradali.

CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE SICURA RIVALUTAZIONE

€ 175.000



FIAT COUPE 2.0 16V GR. N "EX POLIZIA DI STATO", 11/1994, ex FIAT AUTO CORSE SPA - disponibile certificato d'origine - ideale per rally rievocativi e gare di regolarita.

SUPER OCCASIONE

€ 26.500



FORD CORTINA GT 1.5 DE TOMASO, 07/1967, Targhe (GR 056…) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE -VETTURA MOLTO RARA.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 27.500



FORD FIESTA RS TURBO MKIII, 06/1991, Targhe (VA B6…) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE.

INVESTIMENTO DI SICURA RESA ECONOMICA

€ 17.500



ITALA 35/45 HP, 05/1912, ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGAZIONE ASI NR. 0102, RARISSIMO ESEMPLARE.

ECCELSO

€ 125.000



JAGUAR XK 140 3.4 SE FHC, 07/1955, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - stupendo, raro e d affascinante abbinamento cromatico.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 85.000



JAGUAR E-TYPE 4.2 ROADSTER, 03/1968, OMOLOGATA ASI - C.R.S. A LIBRETTO - restauro maniacale

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO.

€ 100.000



LAMBORGHINI GALLARDO SE COUPE' 520 E-GEAR, 10/2005, P1 "SPECIALLY BUILT FOR AUTOMOBILI LAMBORGHINI" - documentazione originale completa.

INVESTIMENTO DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 119.500



LAMBORGHINI REVUELTO 6.5 V12 HPEV, 10/2024, UFFICIALE ITALIA - UNICOPROPRIETARIO - KM0 - IVA ESPOSTA 100% COMPRESA NEL PREZZO.

GARANZIA DELLA CASA MADRE

€ 609.900



LANCIA FLAMINIA CONVERTIBILE TOURING 2.5 TIPO 824.04, 04/1961, vettura italiana da sempre - OMOLOGATA ASI TARGA ORO.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 85.000



LANCIA THEMA I.E. TURBO TIPO 834C, 05/1986, TARGHE (TO 88…E) ORIGINALI DELL'EPOCA - ISCRITTA ASI.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 8.000



LANCIA THEMA 8.32 "FERRARI" 215CV I^ SERIE, 06/1987, TARGHE (RI 13…) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

RARA

€ 21.500



MASERATI GHIBLI SPYDER 4700 (AM115/S), 09/1969, omologata ASI targa oro ai massimi livelli - unicoproprietario utilizzatore dal 1975 ad oggi - PRODOTTA IN SOLI 125 ESEMPLARI.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 520.000



MERCEDES-BENZ 560 SL R107, 08/1988, iscritta asi con c.r.s. - HARD TOP IN TINTA CARROZZERIA.

STUPENDO ABBINAMENTO CROMATICO ESTERNO/INTERNO

€ 24.500



MG MGA 1600, 03/1960, TARGHE (FI 24…) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - DISPONIBILE LIBRETTO A PAGINE.

DA VEDERE E PROVARE

€ 37.500



PORSCHE 911 CARRERA CABRIOLET, 07/1987, Targhe (MI 4F…) originali dell'epoca di prima immatricolazione - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

CAMBIO G50 - SICURA RIVALUTAZIONE

€ 75.000



PORSCHE 911 997 GT3 RS, 05/2007, SOLAMENTE 47.765KM DA NUOVA - certificazione Porsche attestante i 111 punti - Book originale completo tra cui libretto service con tagliandi eseguiti.

SICURA ED EVIDENTE RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 194.900



RENAULT DAUPHINE R1090 "ALL. GORDINI REPLICA MONTECARLO", 03/1959, disponibile C.R.S. - sicura rivalutazione a livello storico e collezionistico.

DIVERTIMENTO ALLA GIUDA ASSICURATO

€ 13.500



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, NR. 38 DI SOLI 42 - REALIZZATO DALLA CARROZZERIA FACEL - METALLON - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - motore GORDINI 1222cc con 51cv in grado di raggiungere una velocita' massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 95.000



TOYOTA LAND CRUISER KZJ 90 N1 3.0 TURBO SWB "CAMPERIZZATA", ALLESTIMENTO CAMPER, regolarmente revisionata e tagliandata, eseguiti diversi lavori di meccanica e di ciclistica.

IDEALE PER OFF ROAD E PER UN WEEK-END FRONTE MARE, LAGO O MONTAGNA

€ 29.500



TOYOTA YARIS GR CIRCUIT, 10/2024, pari al nuovo - SOLAMENTE 1.857KM DA NUOVA - UFFICIALE ITALIA.

DIVERTIMENTO ALLA GUIDA ASSICURATO

€ 46.400



VOLKSWAGEN GOLF CABRIOLET 1.8 MKI "YOUNG LINE", 04/1993, iscritta ASI con C.R.S. - un solo proprietario ed un collezionista.

SUPERCONSERVATO

€ 13.500



VOLVO PV544 SPORT, 03/1963, cambio a 4 marce e motore con due carburatori.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 13.000

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 - 20:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

E PASSAGGIO IMMEDIATI, INTERE COLLEZIONI E SINGOLE VETTURE STORICHE



LANCIA AURELIA B20 GHIA
ANNO 1951 - PRIMO ESEMPLARE GHIA
APPARTENUTO AL CONTE AYMO MAGGI
FONDATORE DELLA 1000 MIGLIA

auto classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia
Telefono: +39-011644119

Email: **autoclassic@autoclassic.it**
www.autoclassic.it
Instagram: **autoclassicitaly**



FIAT 500 SPIDER ALLEMANO
ANNO 1957 - ESEMPLARE UNICO
SALONE DI TORINO 1957
TARGHE ORIGINALI TORINO

SIAMO PRESENTI A MILANO AUTOCLASSICA - 19 / 22 NOVEMBRE



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
ANNO 1976 - LIVREA MARLBORO - HTP FIA
PREPARAZIONE DELL'EPOCA
IMMATRICOLATA CON TARGHE ITALIANE



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
ANNO 1977 - LIVREA OLIO FIAT
HTP FIA - PREPARATA NEGLI ANNI 80
DALL'IMPORTATORE FERRARI USA



TOYOTA CELICA GT-FOUR ST205 WRC
ANNO 1995 - EX YUHA KANKKUNNEN
3° ASSOLUTO RALLY MONTE CARLO 1995



FERRARI 360 MODENA N-GT
ANNO 2000 - EX IVAN CAPELLI - HTP FIA
UNO DI SOLI QUATTRO ESEMPLARI



RENAULT 5 TURBO
ANNO 1982 - LIVREA TOUR DE CORSE
TARGHE ORIGINALI - HTP FIA
RARA VERSIONE PRIMA SERIE



PORSCHE 911 T 2.0 - ANNO 1969
MOTORE 911 S - HTP FIA
AUTO ITALIANA - PRONTA CORSE



FERRARI 360 SPIDER - ANNO 2001
DUE PROPRIETARI - TAGLIANDI FERRARI
SEDILI ORIGINALI IN CARBONIO



LANCIA DELTA INTEGRALE 16V
GRUPPO A - ANNO 1989 - HTP FIA
PREPARAZIONE VETTURA UFFICIALE
LIVREA MARTINI - CAMBIO R90



PORSCHE 968 CABRIOLET
ANNO 1992 - TARGHE ORIGINALI
CAMBIO MANUALE - CAPOTE ELETTRICA
ARIA CONDIZIONATA - 240 CV



BMW M3 E36 - ANNO 1995 - CAMBIO
MANUALE - STUPENDE CONDIZIONI
RARA VERNICIATURA "DAKAR GELB"
286 CV



ALFA ROMEO GIULIA SPIDER VELOCE
ANNO 1965 - RESTAURO TOTALE
HARD TOP ORIGINALE
1 / 1092 ESEMPLARI



MGA 1600 MKI - ANNO 1959
RESTAURO TOTALE DOCUMENTATO
TARGHE ORIGINALI - RUOTE A RAGGI



ISO 100.000 - ANNO 1961
MECCANICA FIAT - ESEMPLARE UNICO
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI

auto classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia
Telefono: +39-011644119

Email: **autoclassic@autoclassic.it**
www.autoclassic.it
Instagram: **autoclassicitaly**



FIAT 600 SPIAGGINA - ANNO 1965
CONSERVATA - VENDUTA NUOVA IN
AMERICA - TARGHE ITALIANE

SIAMO PRESENTI A MILANO AUTOCLASSICA - 19 / 22 NOVEMBRE



FIAT 500 SPORT - ANNO 1960
EX SCUDERIA SANTAMBROEUS
PASSATO SPORTIVO DOCUMENTATO
OMOLOGATA ASI TARGA ORO



FIAT ABARTH 695 SS - ANNO 1965
RESTAURO TOTALE - TARGHE ORIGINALI
CERTIFICAZIONE ABARTH CLASSICHE



STEYR PUCH 650 TR2
ANNO 1967 - RESTAURATA E CERTIFICATA
ELEGGIBILE RALLY MONTECARLO STORICO
CRS REGISTRO FIAT - MOLTO RARA



FIAT 1100 TV
ANNO 1955 - ASI TARGA ORO - FIVA
CAMBIO NARDI - CERCHI BORRANI
FRENI STANGUELLINI



ROLLS ROYCE SILVER CLOUD III
ANNO 1965 - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - GUIDA A SX
ASI TARGA ORO



ROLLS ROYCE SILVER SPUR
ANNO 1981 - PRIMA SERIE - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - GUIDA A SX



FIAT 500 MORETTI MARE
ANNO 1971 - RESTAURO TOTALE
MECCANICA ABARTH - MOLTO RARA



FIAT 500 SPIAGGINA - ANNO 1974
MOTORE GIANNINI - RESTAURATA
TARGHE ORIGINALI ROMA



VW DUNE BUGGY PUMA GATTO
ANNO 1968 - PRIMA BUGGY ITALIANA
TARGHE ORIGINALI - ASI TARGA ORO



PANDA 4X4 MAGGIORA
ANNO 1990 - ESEMPLARE UNICO
TARGHE ORIGINALI TORINO
UNICO PROPRIETARIO



INNOCENTI MINI COOPER 1300
ANNO 1973 - VERSIONE EXPORT
CONSERVATA - TARGHE ORIGINALI



MERCEDES CLASSE A HAKKINEN
ANNO 2000 - CONDIZIONI ORIGINALI
PRIMA AUTO CONSEGNATA IN ITALIA
SERIE LIMITATA N° 10 DI 250

venosta®
GARAGE
di Carlo Giovanni Venosta



www.venostagarage.com

GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER

Presenti a Milano Autoclassica 19/22 novembre 2026



Austin Healey mk2, anno 1963, autovettura mantenuta molto bene. **€ 47.000**



Corvette C3 25° Anniversary, restaurata completamente, anno 1978. **€ 34.000**



Alfa Romeo spider Osso di seppia 1.600 cc, 1967, prima serie, perfettamente restaurata. **Prezzo a richiesta**



Bmw Z3 1.800 cc, aria condizionata, iscritta ASI, rossa, interno nero, tenuta molto bene. **€ 9.500**



Mercedes SL 350, anno 2004, iscritta ASI. **€ 19.000**



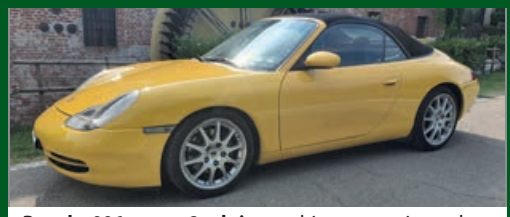
Mercedes SL 300 24, ASI, cambio manuale, pochi km, service book, unico proprietario. **€ 16.900**



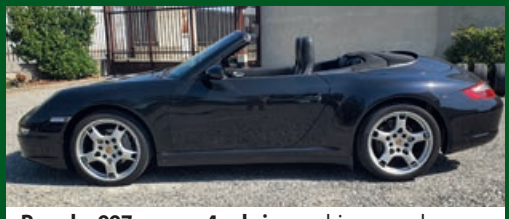
Porsche 997 Carrera coupè 325 cv, anno 2006, cambio automatico, omologazione ASI in corso. **€ 45.000**



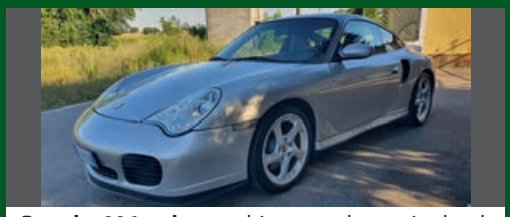
Porsche Boxter 2.7, cambio manuale, service book presente. **€ 20.500**



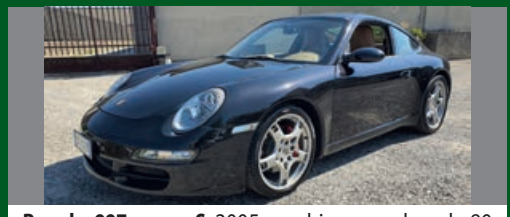
Porsche 996 carrera 2 cabrio, cambio automatico, colore stupendo, interni sportivi, iscritta ASI, service book. **€ 33.500**



Porsche 997 carrera 4 cabrio, cambio manuale, anno 2006, ASI, unico proprietario, sempre tagliandata in Porsche. **€ 54.000**



Porsche 996 turbo, cambio manuale, service book completo, stupenda. **€ 78.000**



Porsche 997 carrera S, 2005, cambio manuale, solo 80 mila km, sempre tagliandata, interno beige. Vettura splendida!!! **€ 73.000**



Fiat Panda 4x4, primissima serie, anno 1983, restaurata e personalizzata. **€ 23.500**



Mercedes SLK 16 v, omologata ASI, vettura molto bella. **€ 7.800**



Volvo 240 super polar anno 1991 climatizzatore e interni in pelle, pochi km tenuto maniacalmente. **€ 9.500**



Mitsubishi Pajero turbo intercooler 95 cv, modello SE, full optional, tenuto molto bene. **€ 8.500**

Via S. Allende, 16 - 26841 Casalpusterlengo (LO) - Tel. 335 5339450 - info@venostagarage.it



CRISTIANO LUZZAGO

CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



ALFA ROMEO ES30 RZ ROADSTER ZAGATO
N.064 1993
SOLO 26.700 KM



SIMCA (FIAT) 8 SPORT 1200
COUPE SPECIAL 1951



MERCEDES BENZ E 200 CABRIOLET 1996
124.000 KM ORIGINALI, 3 PROPRIETARI,
TARGHE ORIGINALI, ASI ORO



JAGUAR E TYPE 4.2 ROADSTER S2 1969
COMPLETA DI HARD TOP ORIGINALE E 3
CARBURATORI WEBER



JLOTUS ELITE 1960
TOTALMENTE RESTAURATA 1 DI 1030
VINCITRICE DI PREMI



MORGAN PLUS 8 4.6L 1997
CARROZZERIA IN ALLUMINIO
UNICO PROPRIETARIO € 59.000



FERRARI 575M MARANELLO (F133 EBE)
2003 - ITALIANA
SOLI 23.850 KM ORIGINALI € 159.000



ASTON MARTIN DB7 1995
UNICO PROPRIETARIO
€ 46.800



JAGUAR E TYPE SI 3.8 ROADSTER 1963
€ 129.000



MERCEDES 280 SL W107 1981
UNICO PROPRIETARIO DAL 1990
94.000 KM ORIGINALI € 43.800



JAGUAR XK 140 FHC OVERDRIVE 1956
€ 20.000 DI LAVORI DOCUMENTATI
UNA DI 843 PRODOTTI



PORSCHE 356 B 1600
CABRIOLET REUTTER 1963
€ 149.000



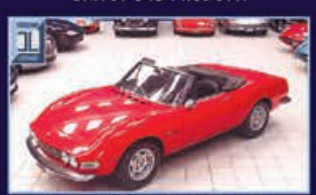
AUSTIN HEALEY 3000 MK3 1964
RESTAURATA NEL 2011
€ 69.800



LANCIA APRILIA 1949
1500CC, TARGHE NERE ORIGINALI,
PERFETTA, ELEGGIBILE 1000 MIGLIA



FIAT ABARTH 124 SPORT RALLY 1975
OMOLOGATA ASI TARGA ORO



FIAT DINO SPIDER 2000 1968
ESEMPLARE N. 771 DI 1163 PRODOTTI
€ 119.000



MERCEDES 280 SL PAGODA 1969
ARIA CONDIZIONATA, SERVO STERZO,
TOTALMENTE RESTAURATA € 84.000



ALFA ROMEO 939 SPIDER 2.00 JTS 185
CV TWIN SPARK 2007
SOLO 56.000 KM CERTIFICATI



MG A 1600 ROADSTER 1960
OMOLOGATA ASI TARGA ORO + CRS
BRITISH HERITAGE € 39.800



BENTLEY CONTINENTAL S 1995
UNA DI SOLE 18 CON GUIDA A SINISTRA
€ 119.000



ASTON MARTIN DB2/4 1957
OMOLOGATA ASI E FIVA
ELEGG. 1000 MIGLIA, 2 PROPRIETARI



LANCIA LAMBDA S7 TORPEDO 1927
TOTALMENTE RESTAURATA
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA



MASERATI KYALAMI 4.900 1983
UNO DI SOLI 49 ESEMPLARI COSTRUITI
ASI TARGA ORO € 89.000



PORSCHE 356 B COUPÉ 1600 60CV 1962
RESTAURO TOTALE APPENA CONCLUSO
€ 94.000



MERCEDES SLK 230 KOMPRESSOR
2002
CONDIZIONI SIMILI AL NUOVO

www.cristianoluzzago.it

Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

ABBASCIA TEAM
SQUADRA CORSE

I nostri servizi:

Officina auto d'epoca e sportive
Compra vendita
Auto Soccorso stradale 24H
Lucidatura professionale
Servizio conto vendita



Alfa Romeo 75 1800, iniezione. Anno 1989. Versione corsa.



Alfa Romeo 146 junior 1400, benzina. Anno 1999, Km 100000. Super conservata.



Alfa Romeo 164 2000 turbo V6, I° serie Anno 1991, Km 76000, super conservata.



Alfa Romeo 156 GTA 3200 V6, 250 CV. Anno 2004, km 195000, totalmente tagliandata. Cambio selespeed.



Alfa Romeo 147 gta 3200 V6. Anno 2004, Km 105000. Cambio selespeed, super conservata.



Chevrolet SSR 6.0 LS2 V8, 2007, Km 12.000, 396 cv, cambio automatico, alimentazione a benzina.



SAAB 900 turbo cabrio



Alfa Romeo 164 2000 turbo, 4 cilindri, 8 valvole, I° serie, anno 1988, Km 30000, ASI, super conservato.



Alfa Romeo GTAm, replica 1750, preparato.



Alfa Romeo Giulietta, anno 1981, 1600 cc, benzina. Restaurata, conservata.



Alfa Romeo 155, gtam replica.



Alfa Romeo 2000 berlina, restaurata, anno 1975.



Renault 5 GT turbo



Citroen GS G matic, 49000 km, super conservata.



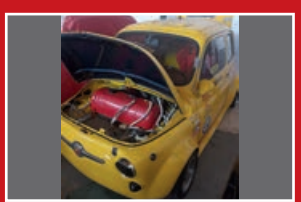
Citroen Traction Avant. Anno 1952, totalmente restaurata.



Ferrari Dino 308 GT4. Anno 1975, Km 72000, totalmente conservata, ASI.



Lancia delta 4wd, anno 1986, ASI targa oro.



Fiat 500 da pista. Anno 1970.



Fiat 600 Micheal Schumacher, anno 2001, ASI, Km 80000.



Mercedes 190 2300 16V



Fiat Coupè 2000 turbo 20V. Anno 1999, ASI, Km 131000 tutti tagliandati. Colore bianco perla, super conservata.



Fiat Topolino, anno 1952, restaurata e super Conservato.



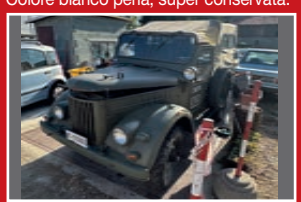
Ford Mustang 4600 superchanger, anno 2006, km 80000, conservata. Con CRS.



Jaguar xj6 4000 v6, anno 1996, ASI, super conservata.



Lancia Thesis 3200 V6, cambio automatico, anno 2006.



Fuoristrada UAZ militare, anni '70, "rara", benzina, cambio manuale.



Volkswagen Golf SYNCRO 4X4



Volkswagen Golf 3 GTI 8V



Opel GT 1900, anno 1970, ASI, totalmente restaurata.



Piaggio Ape Car, anno 2006, km 39. Super conservata.



Volkswagen Golf 5 R32, anno 2008, 250cv, cambio automatico, super conservato.

AUTOABBASCIÀ - Lanzano, via Roma, 17

Per informazioni ulteriori: **autoabbascia@libero.it - 338 7976843 (Andrea)**

Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.
Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787
Contattaci: +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541
p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

COMPRIAMO LA TUA AUTO, CHIAMACI !!

43th ANNIVERSARY
1983 - 2026



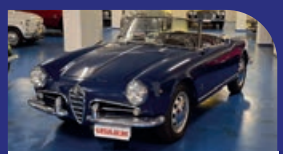
LANCIA FLAMINIA GT TOURING SUPERLEGGERA, Italiana da sempre, colore Blu, interni Vino rosso, ANNO 1962, TARGA RAVENNA.
ECCELLENTE ABBINAMENTO

€ 76.000



LANCIA FLAMINIA GT TOURING SUPERLEGGERA, ITALIANA DA SEMPRE, COLORE GRIGIO, INTERNI BEIGE, ANNO 1963, TARGA LIVORNO.
ECCELLENTE ABBINAMENTO

€ 76.000



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER, ANNO 1958, PASSO CORTO 750D, colore BLU.
CERTIFICAZIONE ASI e FIVA

TRATTATIVA RISERVATA



FIAT 600 MULTIPLA, bicolore d'origine, ANNO 1964, TARGHE BOLOGNA - BO -, ITALIANA DA SEMPRE.
UNA DELLE POCHE A 5 POSTI

€ 27.000



ALFA ROMEO GTV 2.000cc, COLORE ROSSO con RARISSIMI INTERNI SKY NERO, 130 CAVALLI, TARGA MILANO -MI.
ANNO 1982 !
CERTIFICAZIONE ASI

€ 17.000



PORSCHE 914 2.000, ***101CV***DOPPIE CHIAVI, KIT GT ANT E POST, INTERNI PERFETTI.
CERTIFICAZIONE ASI

€ 29.900



LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO, *ROSSO SAN SIRO* 1.300, TARGA CUNEO.

TRATTATIVA RISERVATA



BMW Z3 ROADSTER 2.8 192CV, ITALIANA DA SEMPRE, targhe bianche di prima immatricolazione, interni beige, ANNO 1997, SOLO 85.000KM DA NUOVA.
BOOK SERVICE COMPLETO CON TUTTI I TAGLIANDI FATTI

€ 27.000



LANCIA DELTA HF TURBO 16V 193cv, ***UNICO PROPRIETARIO***, SOLO 51.000 KM DA NUOVA, ANNO 1997, ITALIANA DA SEMPRE.
COMPLETAMENTE DI SERIE, MANUTENZIONE DOCUMENTATA

€ 25.000



ALFA ROMEO ALFETTA,* UNICO PROPRIETARIO*** con 65.000km***, colore rosso, book service, TARGHE GENOVA -GE.
ANNO 1982
CERTIFICATA ASI con TARGA ORO

€ 14.500



ALFA ROMEO 2.000 SPIDER TOURING BIANCA, ***ITALIANA DA SEMPRE, CON HARD-TOP***, LIBRETTO A PAGINE, TARGHE MILANO - MI.
ANNO 1960
CERTIFICAZIONE ASI

€ 79.000



FIAT 500 C TOPOLINO CABRIO, TARGA TORINO, ANNO 1953, ITALIANA DA SEMPRE, LIBRETTO A PAGINE, CRS.
CERTIFICAZIONE D'ORIGINE FIAT

€ 9.200



ALFA ROMEO DUETTO IV° SERIE 2.000 122cv NOKAT, ***SOLO 22.000KM DA NUOVA***, ARGENTO con INTERNI BEIGE, HARD-TOP.
ANNO 1992 ! CERTIFICAZIONE ASI

€ 29.000



ABARTH 124 SPIDER 1.800, CERTIFICATA, Italiana da sempre. AZZURRA - NERA.
TARGA CUNEO.36...
CERTIFICAZIONE ASI con TARGA e CSAI ANNO 1975

€ 89.000



ALFA ROMEO GIULIA 1.300 4 MARCE, 1°SERIE, VERDE con INTERNO SKY MARRONE, PEDALIERA BASSA,CONTA KM A NASTRO. ANNO 1964.TARGA VENEZIA -VE
ANNO 1964 !
RESTAURO TOTALE

€ 16.500



ALFA ROMEO 2.000 SPIDER TOURING ROSSA, ***ITALIANA DA SEMPRE***, LIBRETTO A PAGINE, RESTAURATA 100%, CON TARGA MODENA - MO.
ANNO 1961 - CERTIFICAZIONE ASI con TARGA ORO

€ 89.000



BMW R80 GS PARIGI DAKAR, *** STORIA CERTIFICATA ***ITALIANA DA SEMPRE, REVISIONATA, TARGHE ROMA con porta targa Samocar.
ANNO 1986
CERTIFICATO DI ORIGINE BMW

€ 25.000



FERRARI DINO 246 GT, ***CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE***, **RESTAURATA INTEGRALMENTE dalla Concessionaria Ferrari Sauro di Bologna.**
TARGHE NERE
IMM. 1972

TRATTATIVA RISERVATA



MERCEDES SL 350, CAMBIO MANUALE, ORO METALLIZZATO, Ligure da Sempre, ANNO 1971, ITALIANA DA SEMPRE, INTERNI PERFETTI.
CERTIFICAZIONE ASI con TARGA ORO

€ 35.000



ALFA ROMEO 156 2.000CC, Benzina, JTS, 170cv, cambio manuale, ***solo 37.000 km da nuova***, italiana da sempre, targhe d'origine.
ANNO 2003
BOOK SERVICE, DOPPIE CHIAVI

€ 7.500



FERRARI F430 SPIDER, ***SOLO 13.000 KM DA NUOVA***ITALIANA DA SEMPRE, GRIGIO SILVERSTONE MET CON INTERNI BORDEAUX SCURI. TARGHE ORIGINALI.
ANNO 2007
VERSIONE 60 TH ANNIVERSARIO

TRATTATIVA RISERVATA



LANCIA FULVIA COUPE' 1.300, BLU chiaro, MOTORE PERFETTO, ECCEZIONALE DA GUIDARE, ANNO 1976, TARGA PIACENZA.
DIVERTENTE !

€ 16.900



MASERATI QUATTROPORTE 4.136cc V8 231cv, ***TARGHE NERE e INTERNI SENAPE DI NASCITA***, ITALIANA DA SEMPRE, LIBRETTO A PAGINE, ANNO 1968.
ALL'EPOCA DEFINITA LA BERLINA PIU' VELOCE DEL MONDO

€ 75.000



MORGAN 4/4 1.340CC, *ASI TARGA ORO* ITALIANA DA SEMPRE, VERDE INGLESE, CINTURA COFANO, CERCHI A RAGGI, PARAURTI CROMATISSIMI, RUOTA DI SCORTA, ANNO 1964.
RESTAURATA - ASI CON TARGA ORO

€ 45.000



ABARTH 850 TC NURBURBRING, in condizioni eccellenti, italiana da sempre, ANNO 1963 con TARGA ENNA -EN.
CERTIFICAZIONE CON PERIZIA DI ORIGINALITA' E FOTO DEL RESTAURO

€ 53.000



ALFA ROMEO GT SCALINO, ***COLORE VERDE con INTERNI TABACCO***, ANNO 1968, TARGA PESARO a 5 numeri, LIBRETTO A PAGINE.
CERTIFICAZIONE ASI

TRATTATIVA RISERVATA



FIAT 1.200 GRANLUCE TRASFORMABILE, ***CERTIFICAZIONE FIAT***, colore rosso, restaurata. ITALIANA DA SEMPRE, TARGA LA SPEZIA a 5 numeri. ANNO 1958.
CERTIFICAZIONE FIAT CLASSICHE CON PLACCA IN ORO

€ 53.000

Siamo alla ricerca di ALFA ROMEO GT

Via Napoli, 1 - CASALMAIOCCO (MI) - Tel. 335 7704626

EVER GREEN CARS

SI RICEVE SU APPUNTAMENTO

www.evergreencars.it
info@evergreencars.it

SAREMO PRESENTI ALLE SEGUENTI FIERE:

MILANO AUTOCLASSICA 19/22 NOVEMBRE 2026



PORSCHE 356 ROADSTER, anno 1960, colore Royal blu, interni grigio ghiaccio, auto super restaurata, auto molto rara perfetta.



PORSCHE 356 C, anno 1964, restauro totale, bellissimo abbinamento colori, giallo con interni verdi, originale, cerchioni cromati.



PORSCHE 911 2.7 CARRERA, 210 CV, anno 1973, modello '74, auto molto rara, 430 esemplari costruiti.



PORSCHE 356 BT5, anno 1960, restauro totale, colore avorio interni Cartier, autovettura splendida.



PORSCHE 911 2.4 T, anno 1973, ASI targa oro, super accessoriata, tetto apribile, auto da concorso.



LANCIA B20, sesta serie, guida a sinistra, anno 1958, auto da concorso, perfetta.



JAGUAR E.TYPE, prima serie, anno 1963, auto perfetta in tutto, da concorso.



AUSTIN HEALEY 3000 MK II, anno 1962, bicolore blu met. e avorio, molto bella, sempre in manutenzione, auto da concorso.



FIAT 750 ZAGATO, auto gialla con int. neri, anno 1958, appartenuta ad un museo francese per 50 anni, la vettura viene venduta con perizia fotografica, con due motori un 850 e un 750, auto rara e totalmente originale.



NEW BEETLE CABRIO 1600, anno 2006, già storica, assicurazione €150 annui, aria condizionata, auto perfetta.



MASERATI SPIDER, anno 2004, già iscritta ASI, assicurazione 150 euro, bollo 40 euro annui, motore 4200 FERRARI, auto perfetta.



MERCEDES 320 E, anno 1994, bianca con in. Blu, cappote blu, perfetta, sei cilindri.

AUTOSTORICHE.NET

VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890 - 388 1183001



FIAT 131 TRIBUTO ABARTH RALLY DEL 1980.



FIAT BALILLA COPPA D'ORO, 1932.
Prezzo dopo visione



FIAT 850 TC ABARTH REPLICA, DOCUMENTI FRANCESI, BELLISSIMA. Prezzo interessante



BMW ISETTA 300, TETTO APRIBILE, AUTOVETTURA RESTAURATA ANNI FA, MOLTO BELLA. Prezzo su richiesta



BMW 320 BAUR, CONSERVATA, KM 55000, BELLISSIMA.
€ 17.000



BMW M5 E28, ANNO 1988, EX USA, AUTOVETTURA BELLISSIMA E RARISSIMA. Trattative riservate



BMW Z8 ANNO 2002, PERFETTA, UN PÒ DI KM DI STORIA, MA ORA MOTORE DI KM 24000. Prezzo su richiesta.



BMW 635 CSI. ANNO 1983, VERDE SALVIA MET., INTERNO VELLUTO VERDE. Trattative in sede



RANGE ROVER 3.5, ANNO 1975.



RANGE ROVER 3.5 CC, TRE PORTE, 1985, RESTAURATA.
Prezzo da concordarsi



LAND ROVER 88 MODELLO COUNTY, ANNO 1982.
Prezzo in sede



LAND ROVER DEFENDER 75 °ANNIVERSARIO 110, PLUGIN BENZINA, 396 CV, ANNO NOV 2023,
Trattative in sede



ALFA ROMEO 2000 TOURING, anno 1962, in ottime condizioni con Hard Top. Prezzo trattabile



AUSTIN MINI COOPER S 1275, ANNO 1969.
Prezzo in sede



ASTON MARTIN DB7 VOLANTE, 1998, KM 64000, VETTURA MERAVIGLIOSA. Trattative in sede



FORD MUSTANG SHELBY GT500, ANNO 2011, 11.000 MIGLIA. Trattative riservate



LANCIA FLAMINIA 2.5 PININFARINA, AUTO RESTAURATA PROFESSIONALMENTE, COME NUOVA, ASI E CRS, BELLISSIMA. Prezzo su richiesta.



LOTUS ELAN S3 ANNO 1966, AUTOVETTURA INTERESSANTE, MOLTO IN ORDINE. Trattative riservate



MERCEDES BENZ 500 SEL, 1985, UNICO PROPRIETARIO TUTTI I DOCUMENTI, BOOK SERVICE, KM 85000, INTERNI VELLUTO TV E VHS DELL'EPOCA. Prezzo su richiesta.



MERCEDES 300 SEL, 1972, ARIA CONDIZIONATA E VETRI ELETTRICI E SEDILI IN CUOIO, BIANCA, INTERNI BORDEAUX.
Trattative riservate



MERCEDES 280 SL, ANNO 1996, KM 85.000, COME NUOVA.
€ 19.500



CITROEN MEHARI, 1974. RESTAURO TOTALE, BELLISSIMA.



CITROEN DS 23 IE PALLAS, CAMBIO SEMI AUTOMATICO, INTERNI PELLE, RESTAURO TOTALE COME NUOVA.
Prezzo in sede



CITROEN DS 23 IE PALLAS, 1974, CAMBIO SEMIAUTOMATICO E ARIA CONDIZIONATA, INTERNI IN PELLE.



DELAGE D6 11 DEL 1933, IN PERFETTE CONDIZIONI.



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO OVALINO, 1955, COMPLETAMENTE NUOVA, "FAVOLOSA". Prezzo dopo visione



STEYER PUCH 700 C, ESEMPLARE RESTAURATO MITICOLOSAMENTE. Prezzo riservato a intenditori



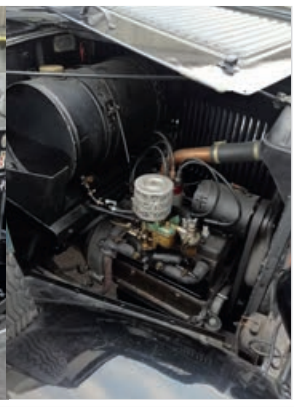
PIAGGIO VESPA 946, 13.000 KM, ANNO 2013.
Trattative riservate

COLLEZIONISTA PRIVATO

V E N D E

Per informazioni ulteriori: tel. 334 7018939 - email: piacenzagasauto@libero.it





Fiat 508 "Balilla", 1933, Benzina, 990 cc, motore ricostruito con soli 100 Km, revisione 03/2028, completamente restaurata, vettura in condizioni perfette.

€ 20.000



Lancia Ardea, 1949, Benzina, omologata ASI targa oro, 903 cc, Km 66.000, revisione 05/2028. Condizioni da concorso.

€ 20.000



Maggiolino Cabrio 15H, 1967, Benzina/Metano, 1493 cc, Km 78.000, rev. 06/2026. omolog. ASI in corso, cappottina nuova con struttura in legno come originale dell'epoca. Motore come nuovo, convertita da 6 a 12 V.

€ 25.000



Maggiolino 6Volt Mo.11, 1962, Benzina, omologata ASI targa oro, 1192 cc, Km 6.321, revisione 05/2028. Perfetto in ogni sua parte.

€ 20.000



Maggiolino 6Volt 11D, 1967, Benzina/Metano, omologata ASI, 1192 cc, Km 22.000, revisione 02/2028. Convertita da 6 a 12 volt (accessoriata). **€ 12.000**



Fiat 1100 Export, 1962, Benzina/GPL, 1089 cc, Km 99.000, revisione 09/2026. Autovettura da esposizione. **€ 10.000**



Dune Buggy (Puma GT), 1976, Benzina/GPL, omologata ASI, 1192 cc, revisione 06/2026. Motore nuovo. **€ 18.000**



Moto Guzzi Zigolo, 1962, motore a benzina 2 tempi, 98 cc, da revisionare all'acquisto.

€ 2.000



Bianchi Aquilotto, 1960, motore a benzina 2 tempi, 48 cc, da revisionare all'acquisto.

€ 1.000



Fiat 500R, 1975, Benzina/Metano, omologata ASI, 594 cc, Km 35.000, revisione 02/2028, esemplare unico alimentato a metano.

€ 10.000

VINTAGE CAR ITALIA

AUTO CLASSICHE DA COLLEZIONE

WWW.VINTAGECARITALIA.IT

NICOLA

Tel: +39 328.3553543

TUTTI I MODELLI SUL SITO


Alfa Romeo Sprint GT Anno 1963


Alfa Romeo 2000 GTV Anno 1971


Lancia Flaminia GT Anno 1962


Lancia Appia GTZ Anno 1958


Cisitalia Abarth 850 GT Allemano, Anno 1964


Fiat Abarth 750 GT Zagato, Anno 1959


Fiat Abarth 124 Anno 1977

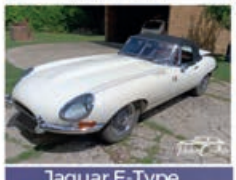

Lancia Fulvia 1.6 HF GR4 Anno 1972


Lancia Fulvia 1.3 HF Anno 1967


Lancia Delta Final Edition, Anno 1995


Fiat Abarth 1000 Berlina, Anno 1964


Fiat Abarth 595 SS Anno 1964


Jaguar E-Type Anno 1964


Triumph TR3 A Anno 1961


Mercedes 560 SL Anno 1986


BMW M3 E30 Anno 1986


Porsche 930 Turbo Anno 1979


Porsche 997 Turbo Anno 2006


Porsche 911 SC Targa Anno 1979


Porsche 964 Carrera 2 Anno 1991


Porsche 993 Carrera 2 Anno 1995


Porsche 911 T 2.2 CC Anno 1970


Porsche 356 A Anno 1956


Porsche 911 S 2.2 CC Anno 1969

NERVESAUTO

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)

335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com

www.nervesauto.com


Alfa Romeo Duetto 2000 a carburatori, del 1981, rossa con interni neri, 123.000 km e CRS. Solo 2 proprietari, il secondo dal 1983 macchina sana e molto bella.


MGB Spider 1800, del 1979, verde con interni in pelle nera, guida a sinistra e cambio con overdrive. Ottime condizioni generali, capote in ottimo stato, CRS presente e pronta da guidare.


MGB Roadster 1800 Prima Serie, del 1964, rosso originale con interni neri, guida a sinistra e cerchi a raggi. Motore 1.777 cc da 95 CV.


Mercedes-Benz 300 SL R107, del 1989, elegante spider con motore 3.0, cambio manuale a 5 rapporti, int. in pelle nera, aria condizionata e ASI. Una classica Mercedes pronta da vivere come nuova 46.000 km documentati.


Triumph TR4A IRS del 1966, rossa con interni in pelle nera, guida a destra e cerchi a raggi. Motore 2138 cc, ottime condizioni generali e CRS ASI: una splendida roadster inglese.


Triumph Spitfire 1500 del 1978, verde con interni neri, elegante e sportiva roadster inglese. Iscritta come veicolo storico con CRS, in ottime condizioni generali e pronta da guidare.


Fiat 1100 1954 44CV, bellissima, in elegante colorazione nera, di recente restauro eseguito a regola d'arte, interni originali conservati e mantenuti come nuovi, 55.455 km, prezzo interessante, veicolo che merita!


Fiat 124 Spider 1400 del 1968, magnifica nell'originale Giallo Positano con interni in pelle nera. Targhe nere e libretto originali, CRS e ASI: una splendida spider italiana dal fascino intramontabile. Italiana da sempre.


Fiat Topolino C del 1952, grigio chiaro con interni neri e rossi. Bellissima 2 posti, restaurata con cura, italiana da sempre, targhe nere e libretto originale a pagine. Revisione valida


MG TF Spider del 1954, elegante color avorio con interni rossi, cerchi a raggi, guida a sinistra e motore 1500 cc. Tantissimi lavori documentati e iscrizione ASI.


Jaguar XJ-S Convertibile del 1990, British Racing Green con interni in pelle beige e capote elettrica marrone nuova. V12 5.3 da circa 260 CV, cambio automatico e Certificato di Rilevanza Storica.


Jaguar E-Type Serie 2 Cabriolet, 1969, azzurra con interni blu notte e capote blu. Restauro completo documentato, motore originale 4.2 sei cilindri e cambio manuale. A dir poco stupenda.

LIVIO OLIVOTTO

COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO

Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948

e-mail: livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com





Austin Healey Frog Eye del 1958, italiana dal 1968, troppo bella, si fa notare ovunque.



Alfa Romeo Duetto 1600 Quarta Serie del 1991, rossa, come un'Alfa.



Alfa Romeo Duetto 2000 del 1976, ottimo restauro conservativo.



Alfa Romeo Duetto Osso di Seppia 1600 del 1967, italiana da sempre, ottimo conservato.



Alfa Romeo Giulia 1600 Ti del 1962, tra le prime prodotte, a dir poco rara da trovare, completa di tutto, da restauro.



Alfa Romeo Giulietta Spider 1300 del 1960, la seconda serie, più altra da restauro totale.



Alfa Romeo Giulietta Sprint 1300 del 1962, restaurata anni fa e mantenuta molto bene.



Alfa Romeo GTV 2000 del 1980, più una Alfetta GT 1600, ed una Alfetta 1800 Berlina del 1978.



Autobianchi A 112 Abarth da 58 cv del 1973, la seconda serie, ottima per chi vuole iniziare con un' auto storica.



Fiat 124 Spider 1800 del 1974, italiana da sempre, più altra, cc 1400 del 1969.



Jaguar E Type 4200 Coupè del 1969, la seconda serie, pronta all' uso, cambio manuale e cerchi a raggi cromati.



Jaguar E Type Coupè 4200 del 1966, la Prima Serie,, da restaurare, completa, il motore gira.



Lancia Delta Evoluzione del 1991, riverniciata solo esternamente, mai fatto gare o preparata di motore, versione con sacca intercooler.



Maserati Merak 2000 del 1978 in ottimo stato, restauro conservatime, mentre il motore è stato revisionato a nuovo.



Mercedes 190 SL del 1958, restaurata qualche anno fa e mantenuta molto bene.



Mercedes 600 SE del 1991, non per tutti, ma innegabile la classe, robustezza e l'affidabilità, e non da meno, le ottime condizioni, solo km 57000



MG A 1500 roadster del 1959, restauro totale, cerchi a raggi cromati.



Porsche 912 del 1965, la prima versione, la tre strumenti, restauro maniacale, per intenditori ed appassionati.



Porsche Boxster 3200 S del 2001 cambio manuale, circa 100000 km, ed una cc 2500 del 1999, sempre con cambio manuale



Triumph TR 3A, del 1960, carrozzeria rifatta anni fa, mentre la meccanica e gli interni, sono stati rivisti da poco.

CAPO SANTA CHIARA - AUTO D'EPOCA

STEFANO: +39 335 398710 - pescheriestefanoecsrl@gmail.com



FIAT 514 DEL '31, BELLISSIMO, CONSERVATO, SUPER PREZZO, VETTURA ISCRITTA ASI.



FIAT 1600 S, SUPER RESTAURO, VETTURA BELLISSIMA, ISCRITTA ASI.



FIAT 500 A CABRIOLET, DEL 1939, CARROZZERIA FUORISERIE NEGRO TORINO, COMPLETAMENTE RESTAURATA, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI.



FIAT 1100 ELR AMBULANZA, VETTURA BELLISSIMA. € 10500



FIAT 1500 6 CILINDRI, DEL 1939, TOTALMENTE RESTAURATO, BELLISSIMO, IDEALE PER GARE DI REGOLARITÁ CLASSICA.



FIAT 500 C, DEL 1950, CON RIMORCHIO DEDICATO. € 16500



FIAT 508, DEL 1933, BALILLA COPPA D'ORO REPLICA.



FIAT 500 C AUTOCARRO CON RIMORCHIO DEDICATO, DOPPIO CARBURATORE, TARGHE E DOC. ORIGINALI. € 16500



FIAT TELAIO TIPO 2, DEL 1918, AUTO FUNEBRE, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI, MARCIANTE E FUNZIONANTE.



FORD SPEEDSTER DEL 1914, 2800 CC AUTO BELLISSIMA.



LANCIA APPIA 2 SERIE, OMOLOGATA ASI, VETTURA BELLISSIMA.



ALFA ROMEO 2600 COUPÈ BERTONE, OMOLOGATA ASI E RIAR, CONSERVATA, BELLISSIMA.

ByMont

di Luigi Montani

Bologna

www.bymont.it

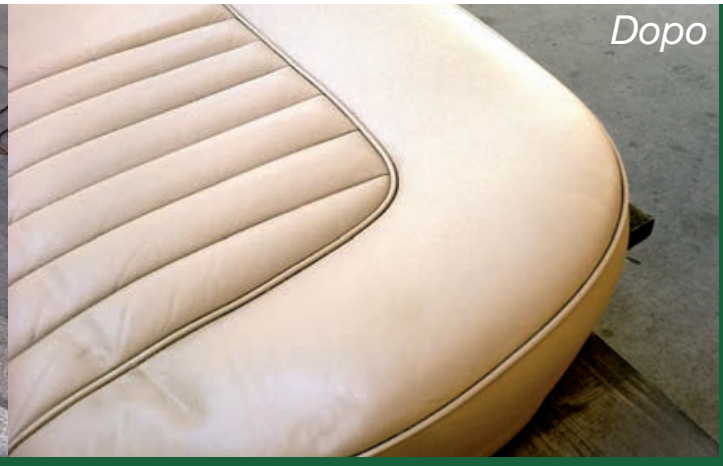
Bymont



Restauri conservativi in pelle per auto d'epoca e moderne

Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!





Mob.: +39 337 604555 - luigimontani6@gmail.com

CONTANGELO MOTORI

Plurimarche

Saremo presenti alla fiera di:
MILANO AUTOCLASSICA *19/22 novembre* 2026



Alfa Romeo 147 GTA, anno 2003, solo km.21.500, prima vernice, auto pari a nuovo.



Citroen Dyane, anno 1984, una delle ultime prodotte, interni originali e motore di 1° impianto, km. 97.558.



Lancia Appia 3 serie, anno 1962, auto tutta originale, solo due proprietari, ultimo dal 2005 ad oggi.



Fiat 1500 carrozzeria Allemano di Torino, 07/1963, prodotta in 24 esemplari, vettura originale, mai restaurata, matching number.



Fiat 500 1.1 Hobby, anno 1998, solo km. 13.000, unico proprietario, tutta prima vernice.



Jeep CJ 3B WILS, auto marciante, nazionalizzata in Italia dal 1980.



Lancia Trevi 2.0 Volumex 130 cv, anno 1984, solo km. 31.000, due proprietari ed ultimo dal 2005.



Mercedes S500 W221, anno 2006, km. 113.378, prima vernice, scrupolosamente sempre tagliandata Mercedes, omologata ASI



Peugeot 205 CTI 115cv, anno 1987, solo km. 7.747, prima vernice in perfetto stato conservativo.



Porsche 911 GT2 RS, 01/2018, circa km 850, vettura pari al nuovo, mai utilizzata in pista.



Porsche 718 Spyders RS 500cv, aprile 2024, solo km. 290, auto equivalente a km 0, vettura ufficiale IVA esposta.



Zagato Milanina Z11, anno 1989, autovettura molto rara.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538

www.contangelomotori.it

+39 347 6368489 Contangelo Motori Srl contangelomotori



ERACLE

art. 650

COLONNE BLINDATE antifurto di sicurezza

Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di aggressione sia meccanica che con cannello da taglio ossiacetilenico o a strappamento. Le colonne sono costituite da:

- **Basamento in acciaio a cassaforte da 10 mm. (contenente i sistemi di difesa) con due serrature a doppia mappa stessa chiave, Kg. 32.**
- **Stelo colonna estraibile in pezzo monolitico di acciaio (contenente i sistemi di difesa) ruote e maniglie per movimento, Kg. 28.**
- **Numero di matricola e Certificato di Garanzia ad uso assicurativo.**
- **Disponibili in 19 modelli per le diverse esigenze.**

OFF. MECC. COLOMBO dr. arch. Giorgio
Via Lussemburgo, 16 - 21013 GALLARATE (VA) - Tel. e Fax 0331 795338
www.colomboarchgiorgio.it



Piatto del pneumatico?
MAI PIÙ!

ALTairEGO®
since 2009 tyre cushion sets

www.altairego.it 100% MADE IN ITALY info@altairego.it

+400% di maggiore superficie d'appoggio del pneumatico da queste linee di cuscini appositamente progettate per evitare, seriamente, il fenomeno del "piatto del pneumatico". Il pneumatico, quando parcheggiato nel cuscino ALTairEGO, evidenzia un'impronta realmente maggiorata del +400% rispetto a terra!
3 linee di prodotti per 23 modelli specifici per veicoli del peso a vuoto tra 500 Kg e 4000 kg.

Ci vediamo all'A&ME (Auto e Moto d'Epoca)
Bologna 22-25 ottobre, 2026 - Stand B4 - Padiglione 25

WORLDWIDE DELIVERY!

Automotive brands represented here remain the property of their respective owners.

GUIDA AGLI AFFARI
VENDO AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ALFA ROMEO

156 GRUPPO N, 1998, soli 2240 km da nuova. Una delle 50 prodotte, solo nel classico "rosso alfa", nel 1997-98 ad Arese. Livrea originale della presentazione. Ampia documentazione sportiva CSAI-FIA in originale + Certificazione " Fiat Auto Corse S.p.A. ". Riva del Garda. € 36.350. Tel. 336 452826. ennio@tozzo.it.



2600 SPRINT COUPE' BERTONE 106.02, 02/1964, targhe (BG 18...) originali del periodo – RARA. € 37.500. Tel. 348 5503882.



ALFASUD 901.A, 12/1973, targhe (AN 19...) e documenti originali dell'epoca – iscritta ASI con C.R.S. - SUPERPREZZO. € 9.500. Tel. 348 5503882.



ALFETTA 2.0 L, 01/1981, targhe (CT A5...) – italiana da sempre – SUPERPREZZO. € 14.500. Tel. 348 5503882.



ALFETTA GT, 1975, omologata ASI, perfetta, come nuova, interni rifatti, trasformata esportazione (stricie nere in basso) dopo il 1983, documenti originali, motore ottimo, targata TE..... € 16.000. Tel. 338 7915798. r.romanelli@libero.it.



ALFETTA TIPO 116.08 1^ SERIE, 05/1974, SCUDO STRETTO, targhe (IM 11...) e documenti originali dell'epoca – libretto a pagine. € 27.500. Tel. 348 5503882.



ALFETTA TIPO 116.08 1^ SERIE, 08/1974, SCUDO STRETTO, targhe (TO L6...) e documenti originali dell'epoca – iscritta ASI con C.R.S. € 25.500. Tel. 348 5503882.



DUETTO 1600 CODA TRONCA, 1974, omologata ASI, unico proprietario dal 1977, libretto e motore originali, perfettamente funzionante, carrozzeria color giallo paglierino come nuova, capote e gomme nuove. € 40.000. Tel. 388 8549744 - 338 9102254. avvocatoalbertodelcarlo@gmail.com.



DUETTO SPIDER, 1972, omologata ASI, Km 87.000, 1300 cc, documenti originali, colore rosso, capote bianca, 4 posti omologati, interni neri Giugiaro, completa di hard top, unico proprietario, perfettamente funzionante, no perditempo. € 20.000. Tel. 368 3214435. cpeurofix2.0@gmail.com.



GIULIA BOLLINO ORO, 01/1967, motore 1.600 cc, autovettura in buone condizioni, restauro conservativo, colore originale rosso amaranto. € 25.000 tratt. Tel. +39 339 7180206. grassilino@alice.it.

GIULIA NUOVA SUPER 1.3, 1974, omologata ASI targa oro, unipro, documenti e targa Parma..... originali, color prugna 525, Km 149.000 effettivi, motore 00530 originale di fabbrica, mai urtata, sempre in garage, invio foto su richiesta. € 25.000. Tel. 339 5928928. mc.cignatta@libero.it.



GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, targhe (MI 68...X) originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO - IMPERDIBILE. € 9.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 2.0 TURBO DIESEL, 01/1985, vettura rara - versione a gasolio con motore 2.0 turbo diesel "VM A TESTE SEPARATE". € 6.000. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA SPIDER 1.300 2° SERIE, 1960, VETTURA TOTALMENTE RESTAURATA NELLA CARROZZERIA, MECCANICA E INTERNI regolarmente revisionata e pronta per l'utilizzo, vincitrice 1° posto al Concorso d'Eleganza Trofeo Salvarola Terme 2023. € 60.000. Tel. 330 771662. rem.fiorano@tiscali.it.

GIULIETTA SPIDER VELOCE, 1960, omologata ASI, motore 1300, autovettura in perfette condizioni, unico proprietario, visibile in Veneto. € 90.000. Tel. 339 4997040.

GIULIETTA SPRINT, 1956, colore rosso Alfa, restauro totale di carrozzeria, meccanica, tappezzeria. Informazioni a richiesta. Tel. 338 9369456.

GTV SPIDER T.S. 2000, 1995, omologata ASI, colore nero metallizzato, vettura con Km 80.000 originali, disponibile per qualsiasi prova. Se interessati fornisco documentazione e foto. € 13.900. Tel. 340 4858427. michela.carmine@libero.it.

MONTREAL, 1973, omologata ASI, proprietario da oltre 40 anni, 2 restauri completi, ultimo di 3 anni terminato il 10-2013 con relative foto, colore rosso Bertone, già considerate le parti da sostituire. € 78.000. Tel. 335 6443643. claudio.miotto22@gmail.com.



SPIDER 1300 JUNIOR 1° SERIE CODA TRONCA, 1972, perfettamente conservata negli interni e riverniciata nel suo colore rosso di serie. Totalmente originale con 22.500 km, mecc. in perfette condiz, e targa oro ASI, da sempre italiana, attualmente con targa bianca, ma con pratiche per targa nera. € 25.000 non tratt. Tel. 346 0973659. mauro.melosi48@gmail.com.

SPIDER 2.0 TWIN SPARK 16V, 1995, stupenda e in ottime condizioni. Motore nuovo certificato, rifatto nel 2018. 210.000 km, CRS, tagliando 2025 e gomme 2025. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



www.asimarket.it

IL LAMIERISTA

DI FABRIZIO TREVISI



Restauro scocca Lancia Aurelia B20



Restauro scocca Maserati Mistral



Ricostruzione musetto Alfa Romeo 2500

Ricostruzioni componenti per auto classiche, sportive e speciali in ferro, alluminio, rame e ottone

Battitura parti scocca su manichino

Riproduzioni su disegno o campione

Accurate esecuzioni artigianali di classica scuola modenese



Costruzione in alluminio parafango posteriore Lancia Aprilia cabriolet



Costruzione fodero portiera in alluminio



Lavorazioni di lastratura su auto americana anni ‘50



Costruzione manichino per rifacimento in alluminio parte anteriore Mercedes 300 SL Roadster



Ricostruzione cupolino posteriore auto Formula 3



Lavorazioni di lastratura e ramatura



Costruzione cantonale paraurti anteriore Mercedes 300 SL ali di gabbiano in ottone pronto per essere ramato e cromato



Ricostruzione in ottone sede fanali per Lancia Aprilia

Via Papa Giovanni XXIII 3,E - 41100 Modena - Tel.Fax: 059 254457 - Cell. 347 7735011

trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it

elvezio esposito
Interni per Auto d'Epoca

LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Elvezio Interni e Accessori per Auto d'Epoca s.r.l.
Via Umberto Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza (Italia)
Preventivi e info: **info@elvezio.com** - E-commerce: **www.elvezio.com**
Cell./whatsapp: **340.5274950** - Tel.: **0984.36074**

MADE IN ITALY

BREAKING NEWS

NEWS CHANNEL

LIVE
18:00







SCONTI PAZZI
su www.elvezio.com
e trasporto gratuito
in Italia.

BREAKING NEWS

Valigia in VERO CUOIO rigenerato per FIAT 500 d'epoca.

Prodotto interamente fatto a mano. MADE IN ITALY





NEWS UPDATE

Prevendita via email: info@elvezio.com - Portapacchi acquistabile a parte su www.elvezio.com

Fabbrica Guarnizioni Auto Classiche & Sportive



Sangalli GUARNIZIONI 1943





www.sangalliguarnizioni.com info@sangalliguarnizioni.com

Sangalli Guarnizioni s.a.s. - Via Matteotti 128 - 20041 Agrate Brianza (Mi) - Tel 039/6056388 - Fax 039/6056389

ASTON MARTIN

DB2/4 MK3, restauro professionale da concorso, km zero, prezzo interessante. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



AUDI

80 GL FORMEL E, 1982, motore 1600 cc, benzina, unico proprietario per 42 anni, sempre tenuta in box, appena sostituito cinghia di distribuzione, sistemato l'impianto frenante, revisionata. € 6.000. Tel. 339 5053146. claudiorandon5@gmail.com.



AUSTIN

LONDON TAXI CAB, 1989, taxi inglese, vettura in ottimo stato generale, alimentazione carbodiesel, 3.000 cc, targa EU, cambio automatico, colore blu notte...., doc.i per la nazionalizzazione, da privato, inutilizzata da tempo, per mancanza di spazio. Invio foto su richiesta. € 3.450. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

AUSTIN HEALEY

100/6 BN 3.000 CC 6 CILINDRI, 1959, restaurata totalmente, iscritta FIVA, in ottime condizioni generali, colore rosso, ruote a raggi, soft top nuovo + hard top (rarissimo), targa EE con doc. per la nazionalizz., inoltre vari ricambi, foto su richiesta, info solo via e-mail. Da privato. € 54.000. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

AUTOBIANCHI

A112 ABARTH 58 CV 2°SERIE, 1974, omologata ASI targa oro con CRS, recente restauro totale, meccanica e carrozzeria in ottime condizioni, libretto uso e manutenzione originale per Abarth, numerosi accessori, 4 cerchi Cromodora CD 57 di scorta, barra Duomi, ecc.... € 18.000. Tel. 348 0448792. rigio5364@gmail.com.



BIANCHINA PANORAMICA, 1964, elegante utilitaria italiana d'epoca. Fondi sostituiti a regola d'arte, esemplare interessante per gli appassionati della Bianchina e delle vetture italiane degli anni '60. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



BENTLEY

AZURE, 1996, completamente tagliandata con fatture specialista RR-BENTLEY pronta da usare. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. € 89.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



BROOKLANDS, 1992, splendida vettura di origine italiana, chilometri 100K originali, condizioni originali PARI AL NUOVO. Prezzo molto interessante. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 29.000. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



CONTINENTAL S, 1994, 1 di sole 18 prodotte con guida a sinistra, 45.000 km, condizioni pari al nuovo. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 119.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



CADILLAC

ELDORADO BIARRITZ, 1959, appartenuta all'attore Jack Palance di cui ne sono stati costruiti solamente 1.200 esemplari. Trattativa riservata. Tel. 030 349261 - 335 209510. info@gattitransport.it.



FLEEWOOD, 1961, KM. 24.600 da nuova - italiana da sempre, ASI oro - Prima targa MI 604946 - a richiesta si invia adeguata documentazione, introvabile in queste condizioni. Tel. 335 5415345. angelinitrading@libero.it.



SERIE 62 CONVERTIBILE, 1959, completamente revisionata, sabbiato il telaio, smontato vite per vite e rimontato come tutta la vettura, riverniciata completamente dall'officina di Giorgio Manenti di Cazzago San Martino, macchina quasi nuova. Trattativa riservata. Tel. 030 349261 - 335 209510. info@gattitransport.it.



CHRYSLER

CROSSFIRE, 2003, omologata ASI, regolarmente revisionata, ottimo motore 3.200 cc, vettura perfetta, colore grigio metallizzato, interni in pelle nera, Km 160.000, disponibile per qualsiasi prova. Visibile in Lombardia. € 10.000. Tel. 347 6174209. v.tecci@libero.it.

CITROEN

2 CAVALLI AM2, 1977, omologata ASI, autovettura in ottime condizioni di motore, telaio e verniciatura. € 15.000. Tel. 346 8456628.



2 CV CHARLESTON, 1984, omologata ASI con CRS, bicolore rosso Delage e nero, restaurata in modo maniacale con carrozzeria priva di ruggine, meccanica eccezionale, disponibile per qualunque prova. € 10.750. Tel. 348 4526793. fabio_monzali@libero.it.

2 CV FURGONETTA, 1978, autovettura restaurata completamente - visibile a Riccione - già ASI. A richiesta si invia adeguata documentazione. € 12.000. Tel. 335 541 5345. riccardo@angelini.name.



IN PRIMO PIANO



MASERATI INDY 4.7 V8 - 4.719 CC - OMOLOGATA ASI

Proponiamo in vendita questa Maserati Indy 4.7 V8 del 1972, elegante granturismo 2+2 della Casa del Tridente, caratterizzata dalla raffinata carrozzeria disegnata da Vignale e dal potente motore V8 anteriore da 4.719 cc.

La vettura si presenta in bella condizione generale, con carrozzeria color oro e interni neri. Il V8 sviluppa circa 290 CV a 5.500 giri/min ed è abbinato alla trazione posteriore, offrendo le caratteristiche tipiche delle grandi granturismo Maserati degli anni Settanta.

Un esemplare interessante e di grande presenza, ideale per gli appassionati delle Maserati classiche, proposto a un prezzo molto competitivo.

NERVESAUTO
Vetture classiche e sportive _ Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivotto Gastone)
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

AFRA
DAL 1946 A MILANO
RICAMBI ORIGINALI ALFA ROMEO
www.afra.it - afra@afra.it
• REPLICHE PER VETTURE STORICHE
• 40.000 ARTICOLI PRONTI A MAGAZZINO
• DISPONIBILI ANCHE RICAMBI PER ALTRE MARCHE
Via Carducci 36/38
20019 Settimo Milanese (MI)
+39.02.32 86 111
FIAT
GT Classiche
WABCO



DS 21 PALLAS, 1966, costruzione belga, LNS2, grigio metallizzato, interni in tessuto biscotto, targa, libretto e meccanica originali, pneumatici nuovi, cambio meccanico. € 32.000. Tel. 330 508985. giannini.plg@alice.it.

DAIMLER

2500 V8 SALOON RHD, 1969, servosterzo, cambio automatico, gomme Vredstein nuove, molti interventi di meccanica e carrozzeria documentati, batteria nuova, impianto frenante nuovo, marmitta in acciao inox e molto altro. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO. € 19.800. Tel. 328 2454909. info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



MAJESTIC MAJOR, 1961, rarissima, italiana, proprietario da 20 anni, bicolore argento e nero, interni in pelle connolly e radica originali, 4.600 cc, V8 a 220 Cv, lavori meccanici per 10.000 euro dimostrabili, vettura sana e particolarissima pubblicata su famosa rivista. € 39.500. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

FERRARI

365 GT4 2+2, 1974, omologata ASI, completamente originale, conservata, stupenda, unico proprietario, colore blu metallizzato, interni in pelle beige. Tel. 335 6007178.



512 TR, 1993, omologata ASI targa oro, colore rosso, interni in pelle biscotto, tenuta maniacalmente, gommata, cinghia, frizione, tagliando completo, pari al nuovo, Km 58.000, no curiosi, perfetta in tutto, book foto dei lavori svolti, ottimo investimento. € 230.000. Tel. 339 4775549.

FIAT

1100 SPORT STANGUELLINI EVOCATION, 1947, zero chilometri, restauro totale appena terminato, prezzo molto interessante. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it - Visibile a Brescia. € 79.000 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



124 ABARTH SPORT RALLY, 1975, omologata ASI oro, perfetta in ogni dettaglio, completa di cofano con fanali accessorio. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



124 SPORT COUPÈ 1600 CC, 1973, appartenuta ad un solo proprietario da nuova, targhe e libretto originale a pagine. Auto sanissima, conservata. € 11.000. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

126 A1 MADE BY FSM, 04/1983, vettura italiana da sempre - Superprezzo. € 4.500. Tel. 348 5503882.



126 PERSONAL 4, 05/1977, Km 49.200, iscritta ASI, in perfetto stato, autovettura tenuta sempre al coperto in maniera maniacale. € 4.900. Tel. 346 8460002. g.tafani@hotmail.it.

126 PERSONAL 4 650 CC, 06/1982, targhe (FO 51…) e documenti originali dell'epoca – italiana da sempre – iscritta ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI. € 4.500. Tel. 348 5503882.



1300 BERLINA, 1964, omologata ASI targa oro con CRS, colore grigio, targa e documenti originali, sempre revisionata, marciante dal 2013, conservata in perfette condizioni sia di meccanica che di carrozzeria ed interni, sempre in garage. Posso inviare foto via e-mail. Tel. 340 2861485. corflado@alice.it.



1300 CC, 1963, colore grigio, con CRS, revisione recente, conservata originale, targhe e documenti originali, molto affidabile, invio foto online, nessun lavoro da fare, prezzo accessibile ed il linea al valore ed alle condizioni dell'auto. Tel. 339 5047702. luiginatali09@gmail.com.

500 A TOPOLINO, 1948, autovettura in ottimo stato, ferma da 5 anni. Solamente a persone interessate. € 12.000. Tel. 366 6604693. correntefrancesco84@gmail.com.



500 C, 1952, targa originale, libretto originale con ricambi, autovettura restaurata e funzionante. Prezzo da concordare. Tel. 011 9598420 ore ufficio.

500 GAMINE VIGNALE, 1968, omologata ASI targa oro, pari a nuova, capote nuova, autoradio, cerchi Borrani, documenti originali, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta con auto di mio gradimento anche a cifra superiore. No perditempo. € 30.000 tratt. Tel. 335 5604632.

500 MODELLO F, 1968, tenuta sempre in box, iscritta ASI e ha il CRS, autovettura in ottime condizioni, perfettamente funzionante. € 8.000. Tel. 333 4609460. peppomadotto50@gmail.com.



500 R, 1975, autovettura conservata in perfette condizioni, colore rosso corallo, effettuate alcune modifiche sportive, motore revisionato, coppa speciale, documenti e targhe originali (CN). Tel. 366 9503340.

500 TOPOLINO A, 1947, terzo proprietario dal 1970, balestra lunga, colore grigio 609, restauro integrale con sabbiatura, interni nuovi, motore di primo equipaggiamento, targhe d'origine, vettura in possesso di C.I. € 19.500. Tel. 333 3154879. tecnicoupamc@gmail.com.

525 S, 1929, prestigiosa automobile italiana che unisce lusso e prestazioni. Un importante esempio della produzione Fiat degli anni '20, dal grande fascino storico e collezionistico. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



600 D 767CC SPIDER VIGNALE, 10/1965, 2+2 con hard top, targhe (Roma 87…) e documenti originali dell'epoca – omologata ASI targa oro - RARA. € 27.900. Tel. 348 5503882.



600 MULTIPLA, 1963, versione a 5 posti, e cioè, con la panchetta dritta dietro. All' epoca veniva pubblicizzata come auto versatile, infatti, abbattendo i sedili posteriori può diventare un ottimo piano di carico, oppure un letto. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



900 E, 1982, omologato ASI, 8 posti, beige, documenti originali, gancio traino omologato, portapacchi tetto, autoradio, luce di cortesia extra, telo copri furgone, vari ricambi motore, carrozzeria ed impianti, ottime condizioni. € 9.000. Tel. 339 5095053. giacomosimeone@yahoo.it.



www.asimarket.it





AUTO MOTO CICLO d'epoca

mostra scambio
55° edizione

grande sezione di ricambi





6-7 febbraio 2027

Cesena Fiera

800 metri casello Cesena Nord







PER PRENOTAZIONI:

mostrascambiocesena@gmail.com

ROBERTO 347 1844267

www.mostrescambio-cesena.it



BALILLA 508, 1935, conservata in ottime condizioni, nera con interni originali beige. Motore 995 cc, 4 Michelin nuove, ASI Targa Oro, CRS e libretto Fiat originale. Pronta per raduni storici. Tel. 0422 779 222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



BALILLA 508B SPORT COPPA D'ORO, 1934, motore nuovo, ASI e FIVA, autovettura in condizioni eccellenti, carrozzeria perfetta, contattare telefonicamente per ulteriori informazioni, no perditempo. Tel. 335 7351900.



CINQUECENTO 900I CAT S, 02/1997, targhe (AN…) orig. di 1° immatricolaz. - ITALIANA DA SEMPRE - SUPERPREZZO. € 3.500. Tel. 348 5503882.



COUPE' 2.0 TURBO 16V 190 CV, 02/1996, autovettura italiana da sempre – iscritta ASI con C.R.S. € 13.000. Tel. 348 5503882.



COUPE' 2.0 16V GR. N, 02/1998, ex Fiat Auto Corse spa - ex ufficiale "Squadra Corse Polizia" - passaporto tecnico CSAI - rara - SUPERPREZZO. € 26.500. Tel. 348 5503882.



DINO COUPÈ 2.4 - 2.0, 1970, completamente da restaurare sia di meccanica che carrozzeria o per uso ricambi. Tel. 335 6007178.



UNO 1.1 I.E. SX 5P, 01/1993, Targhe (BG B6…) e documenti originali dell'epoca – UNICO PROPRIETARIO. € 1.800. Tel. 348 5503882.



X 1/9, 1976, colore rosso, interni biscotto, tagliandata, revisionata, pompa freni e impianto nuovi, 4 marce, provvista di CRS, tenuta maniacalmente, pronta all'uso, no curiosi. € 16.500. Tel. 339 4775549.

FORD

FIESTA 1.25 ZETEC, 2004, ASI, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.164.000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scad. revisione 10/2026, manutenzione maniacale, regalo 4 cerchi in acciaio per gomme termiche, sostituz. olio motore a km 157.500. € 2.500. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

FIESTA 900 L MKI, 05/1977, targhe (PI 25…) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile foglio complementare annullato a valore storico - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.000. Tel. 348 5503882.



FIESTA RS TURBO MKIII, 06/1991, targhe (VA B6…) originali dell'epoca – rara – SUPERPREZZO. € 17.500. Tel. 348 5503882.



GTD 40, 1990, PREPARATA PER USO SPORTIVO, guida destra una di circa 400 prodotte, molte fatture di documentazione lavori. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TAUNUS 1.6L, 1979, autovettura sana, mai incidentata e ben conservata negli anni, tutta originale, disponibile per invio foto. € 5.500. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

HONDA

ACCORD PRIMA SERIE SJ HATCHBACK, 3 porte 1.6 manuale, unica in Italia, 1979, argento, tutta originale, CRS, km 82.738, restaurata da collezione. Visibile Honda Liscate (MI. Tel. 02 95351258. corbetta.daniele@gmail.com.

INNOCENTI

MINI MINOR MK III, 1971, ASI, rosso e tettuccio nero, mai riverniciata, sempre in garage asciutto e con copriauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc..... unico proprietario dall'immatricolazione, pronta per il passaggio di proprietà. € 7.900. Tel. 349 6844119.

JAGUAR

3,4 MKI, 1957, colore nero, interni grigi e radica in ottime condizioni, restauro conservativo, motore revisionato, guida a sinistra, condizioni eccezionali, invio foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. Valuto permute di mio interesse. € 40.900. Tel. 334 7877808. 1941945@tiscali.it.

XJ V8 3.5, 2004, omologata ASI, JDC, ACI storico, 205.000 km, 2 propr., la meglio tradizione britannica, utilizzabile giornalmente, pari al nuovo, sempre garage mai incidenti, controllo al ponte filmato inviabile, nessun inconveniente, auto in regola revisione e manutenzione. € 12.000. Tel. 333 7521551. lucianolandra@libero.it.



XJ6 3.2 AUTOMATICA, 1992, originale, interni pelle beige perfetti, British Racing Green originale, 100.000 km, ASI, Targa VR con quattro fari tondi e classico Jaguar Leaper sul cofano. Molti lavori fatti, l'auto non ha bisogno di nessuna manutenzione. € 16.000. Tel. 348 6028104. eliseofranchetto@gmail.com.



ScarGlass

parabrezza per auto d'epoca

ScarGlass è una azienda specializzata nella riproduzione di parabrezza per l'auto d'epoca.
Siamo nati con l'obiettivo di produrre e commercializzare i migliori parabrezza laminati e omologati per le auto d'epoca, usando sempre il campione originale per creare lo stampo e poi la produzione.
Molti clienti hanno apprezzato con soddisfazione la nostra professionalità, cortesia e correttezza commerciale.
I nostri prodotti sono attentamente concepiti e selezionati in maniera tale da offrire il miglior rapporto qualità/prezzo. I parabrezza sono testati e omologati secondo il regolamento ONU ECE R 43 ed ANSI/SAE Z26.1
Molte le case automobilistiche servite:

Alfa Romeo
Autobianchi
Citroen
Dune Buggy
Ferrari
Fiat
Innocenti
Lamborghini
Lancia
Lada
Maserati
Matra Simca
Mercedes
Opel
Porsche
Puma
Rover
Volvo
Volkswagen
Renault
Seat
Triumph

Via Duca degli Abruzzi, 75 - Pizzoletta di Villafranca (VR)
Tel.: 045/6305562 / sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com

Autocross Italiano

30 anni di storia

a cura di Lorenzo Lazzari



Un libro da leggere, sfogliare e conservare. Un pezzo di storia del motorsport italiano.

È arrivato il libro che racconta gli anni d'oro dell'Autocross italiano.

***450** pagine per rivivere gli anni d'oro dell'Autocross italiano, dagli anni **Settanta** al **2000**. Oltre **130** piloti raccontati attraverso interviste e fotografie, più di **30** piste, aneddoti e testimonianze dei protagonisti.*
Un grande lavoro di ricerca per recuperare e custodire la memoria di una pagina importante del motorsport italiano.

info: lazzarilorenzo53@gmail.com

XK 150 3.4 DHC RHD AUTOMATIC, molto rara, OLD ENGLISH WHITE interno in pelle blue originale, totalmente originale, mai restaurata, molti lavori di manutenzione eseguiti, targhe nere. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it - Visibile a Brescia. € 79.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



LANCIA

APRILIA 1500 CC, 1949, autovettura in ottime condizioni, visibile a Reggio Emilia. Tel. 335 7351900. roberto.capozzi@finariaspa.it.



ARDEA III^ SERIE, 1949, in possesso dal 1970, carrozzeria sana ma da riverniciare, interni ben conservati, motore da rivedere, non bloccato. € 5.000. Tel. 333 3154879. tecnicoupamc@gmail.com.

ARDEA IV° SERIE, 1951, omologata ASI targa oro con CRS, autovettura in ottime condizioni, colore blu, interni in panno Lancia, targa originale, revisionata, molto bella. Zona Toscana. € 15.500 tratt. Tel. 349 7121451 solo whatsapp. bobmaz@libero.it.

FLAMINIA 2.5 PININFARINA, autovettura restaurata professionalmente, come nuova, ASI e CRS, . Tel. 335 7496890 - 388 1183001. info@autostoriche.net. www.autostoriche.net

FLAVIA COUPÈ, 1964, colore grigio, interni in pelle beige originali, restaurata all'80%, stupenda, tutto originale. € 18.000. Tel. 349 7317558.

FULVIA COUPÈ ZAGATO 1300 S, 1970, una delle ultime prima serie, ovviamente con il cambio leva lunga e paraurti in inox, senza parti in gomma. Ottima di tutto. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2, 08/1981, targhe (CT 55...) originali dell'epoca – CONSERVATO - SUPERPREZZO. € 12.500. Tel. 348 5503882.



THEMA 2000 I.E., 1987, omologata ASI TARGA ORO, Km 109.000, vari lavori eseguiti quali distribuzione, gomme e scarico nuovi, valuto scambi di mio interesse. Visibile a Trevignano. € 6.600. Tel. 337 496178. soligo2egidio@gmail.com.



THEMA 8.32 "FERRARI" 215 CV 1^ SERIE, 06/1987, targhe (RI 13.....) e documenti originali dell'epoca, BELLISSIMA – OMOLOGATA ASI CON C.R.S. € 21.500. Tel. 348 5503882.



THEMA I.E. TURBO TIPO 834C, 05/1986, targhe (TO 88...E) originali dell'epoca – iscritta ASI - SICURA RIVALUTAZIONE. € 8.000. Tel. 348 5503882.



LAND ROVER

DEFENDER / BODY, 1973, restaurata completamente di carrozzeria e meccanica, accessori originali, guida a destra, libretto originale. Per veri amatori. € 25.000. Tel. 340 7624056. n.panni@alice.it.



LAND ROVER 88 DIESEL, 1972, la seconda serie, strutturalmente sanissima, funzionante, e per di più, italiana da sempre. Al momento è omologata autocarro, ma la si può riportare autovettura sette posti, più altra del 1982 (terza serie). Tel. 339 8959948, visibile a Roncade (Treviso), oppure visita: www.livioolivotto.com.



LOTUS

ELAN 1.6 TURBO, 1992, ORIGINALE italiana, 79.000 km originali, sempre appartenuta a collezionisti meticolosi, perfetta di meccanica e carrozzeria, pronta da usare. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it Visibile a Brescia. € 26.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



MASERATI

BITURBO 2.500 CC, 1984, ottimo stato, ben tenuta, sempre in garage, ottima anche per pezzi di ricambio, causa limiti di età. Valuto la migliore offerta. € 10.000 tratt. Tel. 349 5260719.

MERAK 3000, 1973, omologata ASI, RARO COLORE BIANCO INTERNO IN PELLE NERA, appena tagliandata, batteria nuova, perfetta di tutto, molte foto e descrizione dettagliata sul sito: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 54.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



MERAK SS SERIE 80, 1981, vettura rara, con cruscotto Bora e meccanica totalmente Maserati originale, italiana, conservata, matching numbers, regolarmente tagliandata, ottima meccanica e carrozzeria, AC, visibile a Roma. € 120.000. Tel. 335 6924221. mario.garbarino@libero.it.



Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



MISTRAL 3.700 CC, 1968, originale italiana, con abbinamento colori e numeri di motore e telaio corrispondenti alle specifiche di origine. È dotata della targa con provincia nera dell'epoca, carta di circolazione originale verde, omologata ASI targa oro. Visibile a Brescia. € 139.000. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



MAZDA

RX 8, 2004, ASI targa oro, 192cv 1° serie, 104'000 km, tagliandata ogni 10'000, motore perfetto, disp. per qualsiasi prova. Introvabile, originale. Tenuta maniacalmente. Valuto permute. € 19.900. Tel. 324 6827101. gigugin11@tiscali.it.



MERCEDES

200 CE, 1991, ASI, vettura con Km 105.000, interni in pelle nera, perfetta in tutto. € 13.500. Tel. 337 496178. soligo2egidio@gmail.com.



200 TE FAMILIARE, 1992, auto storica, esente bollo, colore verde, provvista di tettuccio apribile, in buone condizioni. € 5.500. Tel. 339 6033080. malacrida.gabrio@libero.it.

220 SE COUPÈ, 1963, bianca, interni rossi, marciante, revisionata in diversi particolari di meccanica ma con carrozzeria ed interni da ricondizionare. Con l'auto cedo anche diversi ricambi compreso pompa di iniezione revisionata. € 22.000. Tel. 330 508985. giannini.plg@alice.it.

220 SE COUPÈ, 1964, omologata ASI, completamente restaurata, stupenda, interni in pelle nera, colore grigio, documenti e targa originali. € 45.000. Tel. 335 6007178.



220D, 1972, autovettura conservata, colore blu, revisione in atto, meccanica restaurata, ben mantenuta, unico proprietario. € 7.500. Tel. 335 1331421. stefano.carpera@gmail.com.

230 SL PAGODA, 1965, TARGHE ORIGINALI – omologata ASI ORO- solo 4 proprietari da nuova, sempre nella stessa città di prima immatricolazione. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it - Visibile a Brescia. € 79.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



260 E SPECIALE, 1986, omologata ASI, solo 293 esemplari, ottimo stato, ben tenuta, full optional. Valuto la migliore offerta. € 10.000 tratt. Tel. 349 5260719.

280 SE BERLINA W108, 1970, secondo proprietario dal 2001, libretto a pagine, targa nera, colore grigio met., auto rara, km 93352, si invia no foto a richiesta. € 9.000. Tel. 339 2352981.

280 SL, 1984, colore blu nautic metallizzato, interni in pelle beige, 4 posti, automatica, full optional, stupenda. € 32.000. Tel. 349 7317558.

320 CLK, 2000, colore blu, interni in pelle grigia, CRS, full optional dell'epoca, ottima meccanica e carrozzeria, cambio automatico, Km 119.000, no curiosi, ottimo investimento. Visibile a Cremona. € 9.500. Tel. 339 4775549.

500 SL, 1990, iscritta ASI dal 2010, colore bianco, capote nera, pelle grigio chiaro, radio Becker originale, hard top, revisionata, omologata 2 posti ma con sedili posteriori, impeccabile, sospensioni adattive originali, rarissima, visibile a Castelverde. € 26.000. Tel. 348 5182377.

C 280 ELEGANCE CAT., 1995, motore 2.800 cc, 6 cilindri, con Km 120.000, vettura in ottime condizioni. € 9.000. Tel. 328 7977101. paolovasco.p@gmail.com.



E 430 T 4MATIC, 2000, omologata ASI con CRS, una delle pochissime T con 8 cilindri e trazione integrale, fantastica in ogni situazione, service Mercedes o Pighetti, 2 proprietari, Km 205.000, tutta originale, sempre in box, 4 gomme Michelin nuove. € 18.000. Tel. 339 2333113. francesco.abiosi@abiosi.it.

SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. €110. Tel. 338 3498505.



SLK 200, 1997, grigio metallizzato con interni in pelle nera. Motore 2.0 da 136 CV, automatico 5 rapporti e tetto rigido ripiegabile. Eccellenti condizioni e CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MG

A 1600 CC MKII, 1962, ASI targa oro con CRS, colore rosso, accessoriata, pari a nuova, targa ROma....., cruscotto in radica, visibile a Genova. Valuto seria permuta anche a cifra superiore, no perditempo. € 32.000. Tel. 335 5604632.

B ROADSTER 1800 CC MKIII, 1979, omologata ASI, Km 81.250, uniproprietario, guida a sx, gomme nuove, radiatore nuovo, ristrutturata completamente nel 2024 con documentazione dei lavori svolti, ottime condizioni di carrozzeria e selleria. € 14.000. Tel. 320 0929265. albertoguidotti01@gmail.com.



TD, 1951, completamente restaurata sia di carrozzeria che motore, come nuova, con CRS, accessoriata, valuto permuta con auto di mio gradimento anche a cifra superiore. € 30.000 tratt. Tel. 335 5604632.

MORGAN

+8 4.6 L, 1997, rarissima, uniproprietario. Carrozzeria in alluminio azzurro metallizzato, 60.000 KM originali, interni in pelle rossa, super accessoriata, originale italiana. Visibile a Brescia, molte foto e descrizione dettagliata su www.cristianoluzzago.it. € 59.000. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



PLUS 4, motore Ford 2000, aria condizionata, vettura full optional, motore con km 37000. Tel. 335 7351900.



PLUS 4, 1986, oltre ad essere ricca di accessori, è un modello raro, infatti, è una delle 92 che montano il motore bialbero Fiat, e questa in particolare, è la versione 2000 cc. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



PLUS 8 3500 CC, 1979, splendida, solo 30.000 km originali, omologata ASI con CRS, colore avorio, interni in pelle tabacco, condizioni impeccabili, tagliandata, PRONTA DA USARE. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



PORSCHE

356 B 1600 CABRIOLET, 1963, totalmente restaurata, condizioni splendide. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 149.000. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



911 RS 2700 CC, 1973, replica fedele su base 911 T 2400, motore 3.000, 204 cv, colore bianco/rosso, disponibili tutti i ricambi T 2400 originali + motore 2400 cc rifatto. € 86.000. Tel. 320 8078440.

911 (996) CARRERA CABRIOLET, 07/2001, Km 104.600, iscritta ASI, con hard top, autovettura in perfetto stato, tenuta sempre al

www.asimarket.it

IN PRIMO PIANO



FERRARI 488 GTB, 07/2016, solamente 27.417KM da nuova! - VETTURA ATELIER, ALLESTIMENTI SPECIALI. **CRONOLOGIA SERVICE FERRARI**
€ 229.900



FERRARI SF90 STRADALE, 04/2021, vettura ATELIER - SOLO 2.908KM DA NUOVA.
CONFIGURAZIONE SPETTACOLARE
€ 349.000



FERRARI 458 SPECIALE, 09-2014,
UNICOPROPRIETARIO UTILIZZATORE - UFFICIALE ITALIA.
CRONOLOGIA SERVICE COMPLETA - DA COLLEZIONE.
TRATTATIVA RISERVATA

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - **FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - 331/3827240 - info@silvauto.it** **Capitale sociale: € 14.000.000,00 I.V.**

Società soggetta a direzione, coordinamento e controllo da parte di B24 Holding S.r.l

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 – 20.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

coperto in maniera maniacale. € 46.000. Tel. 346 8460002. g.tafani@hotmail.it.



928 S, 1985, colore bianco, interni in pelle nera, prima vernice, Km 90.000, stupenda, italiana, automatica. € 24.000. Tel. 320 8078440.

944 T TARGA, 1985, motore con Km 116.000, tagliando completo a 110.000 km, freni, frizione, cinghia, ecc.... € 32.000. Tel. 347 0158168. lualdi.consulart@gmail.com.

991/996 CABRIO, 2002, omologata ASI, autovettura tagliandata Porsche, ultimo effettuato a luglio 2026, interni in pelle nera, satellitare, gomme, batteria e pompa dell'acqua nuove, Km 145.000. € 39.000. Tel. 333 2565870. cobra22444@gmail.com.



997 CARRERA 2 COUPÈ, 2005, Iscritta ASI con CRS, uniproprietario, con 6670 km da nuova, cambio manuale 6 marce, colore nero pastello interni antracite, book service, libro tagliandi e doppie chiavi, condizioni pari al nuovo, tagliandi regolari. Visibile in provincia di Trento. € 95.997. Tel. 336 452826. ennio@tozzo.it.



BOXSTER 986, 06/2002, motore 2700 cc, 228 cv, unico proprietario, completa di hardtop e accessori vari, gommata nuova, tagliandi porsche, certificazione di autenticita' rilasciata dalla Porsche, esente bollo, iscritta ASI, tenuta sempre in box. € 26.000. Tel. 335 6268653. sergioarena4@virgilio.it.



RENAULT

DAUPHINE R1090, 03/1959, "allestimento GORDINI REPLICA MONTECARLO", disponibile C.R.S. - SUPERPREZZO - divertimento alla guida assicurato. € 13.500. Tel. 348 5503882.



DAUPHINE GORDINI, 1961, vettura in ottimo stato di conservazione, italiana da sempre, decisamente originale in tutto, funzionante. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



ROLLS ROYCE

SILVER CLOUD, 1960, omologata ASI targa oro, bicolore, aria condizionata, in perfette condizioni, prezzo interessante, per inutilizzo. Revisione regolare + tagliando effettuato. Tel. 338 9369456.



ROVER

2000 TC, 1975, colore verde inglese, interni in pelle beige, tutta originale, funzionante, documenti in regola, aria condizionata, più un'altra identica completa per ricambi. Affare. € 3.500. Tel. 349 7317558.

216 COUPÈ, 1994, km 68000, ASI ORO conservata, blu Tahiti met., mot. HONDA cv122, 200 km/h, 2 antifurti, scadenza revisione 10/2025. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni e acqua, filtro olio e benzina, olio motore, liq. raffreddam., cinghia/cusc.distribuz., gomme, batteria. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

SIMCA

1000 COUPÈ BERTONE, 1964, autovettura in buone condizioni generali, colore rosso, cerchi in lega sport, volante e sedili sportivi, meccanica revisionata incluso il motore, no ruggine, affare, rara. Ideale per gare storiche. € 13.000. Tel. 320 8078440.

TRIUMPH

TR2 LONG DOOR, 1954, modello rarissimo, eleggibile 1000 miglia. Totalmente restaurato, colore rosso, interni in pelle beige. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Vettura visibile a Brescia. € 69.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TR4 IRS, 1966, verde inglese con interni in pelle nera, guida a sinistra e cerchi a raggi. Motore 2138 cc, ASI, italiana da sempre, sana e revisione valida fino al 2027. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



TVR

CHIMAERA 400 HC, 1996, iscritta ASI con CRS, spider inglese, rarissima in Italia, colore verde scuro, interni magnolia, molto bella, motore V8 4000 cc, guida a sinistra, velocissima, da sempre italiana, introvabile, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

VOLKSWAGEN

MAGGIOLINO 6 VOLT, 04/1964, condizioni ottime, km 79000, col. blu L 633, targa oro ASI, doc. e doppie chiavi originali, sempre in box. € 14.000. Tel. 338 2753711 - lanciabmw@libero.it.

MAGGIOLINO OVALINO, 1955, autovettura completamente nuova, semplicemente "Favolosa". Prezzo dopo visione. Tel. 335 7496890 - 388 1183001. info@autostoriche.net. www.autostoriche.net

MAGGIOLONE 1300 CC, 1973, Iscritto ASI, colore verdone, autoveicolo in ottime condizioni generali. € 8.300. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

IN PRIMO PIANO



LANCIA AURELIA B24S CONVERTIBILE, 08/1958, Targhe (PE 044...) e documenti originali del periodo - LIBRETTO A PAGINE - omologata ASI e FIVA. **SICURA RIVALUTAZIONE**
€ 227.500



ALFA ROMEO 2000 SPIDER TOURING TIPO 102.04, 03/1959, iscritta e omologata ASI targa oro.
AUTOVETTURA MOLTO IMPORTANTA E RARA
€ 68.500



ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT 750B, 03/1957,
ISCRITTA ASI - ELEGGIBILE 1000 MIGLIA.
RESTAURO TOTALE **€ 60.000**

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - **FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - 331/3827240 - info@silvauto.it** **Capitale sociale: € 14.000.000,00 I.V.**

Società soggetta a direzione, coordinamento e controllo da parte di B24 Holding S.r.l

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 – 20.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Telefono/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **48ª MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: 5/6 DICEMBRE 2026** - PIAZZA F. CORRIDONI (p.sso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti.

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 - www.arezzoclassicmotors.it - info@arezzoclassicmotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: 9/10 GENNAIO 2027** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubblico: sabato 8.30 - 19.00 - domenica 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASTIA UMBRA - (PG) - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464. **MOSTRASCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA: OTTOBRE 2027** Ricambi ed accessori originali d'epoca e modellismo - Umbria Fiere - Sup. espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubbl.: 8.00 - 19.00 - dom. dalle 8.00 alle 18.00. € 10

BOLOGNA - (BO) - BOLOGNA FIERE - +39 049 7386856 - F +39 049 9819826 – info@autoemotodepoca.com. **AUTO E MOTO D'EPOCA - SALONE INTERNAZIONALE DI AUTO E MOTO CLASSICHE, SPORTIVE E SPECIALI: OTTOBRE 2027**, Il più grande Salone di auto e moto d'epoca d'Europa dove si fondono cultura, passione, tecnologia e design.

CAORLE - (VE) - MMS D'EPOCA - per informazioni: 349 0745028 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 29ª MOSTRASCAMBIO INTERNAZIONALE: SETTEMBRE 2027** - Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/vendita anche tra privati.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **55ª MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 6/7 FEBBRAIO 2027** - L'evento sarà nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

ERBA - (CO) - ASSOCIAZIONE AMICI DELLA PARAPLEGIA - ANGELO 328 9860757 - CARLO 340 8927229 - info@comitatoparaplegia.com - Erba Motori. **ERBA MOTORI: XVII° MOSTRA-SCAMBIO: RIMANDATA AD APRILE 2027**

IMOLA - (BO) - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **49ª MOSTRASCAMBIO: SETTEMBRE 2027** - Presso l'Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Per la prima prenotazione bisogna inviare un fax al n°0542/698315.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: 6/7/8 NOVEMBRE 2026** - Parco Esposizioni di Novegro - Segrate (MI) - Superficie coperta 10.000 mq netti - Superficie scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: venerdì 14,00 - 18,00 sabato 8,30 - 18,00; domenica 8,30 - 17,00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. +39 393 0519712 - +39 0521 996326 - www.automotoretro.it - amr@fiereparma.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 5/6/7 MARZO 2027** Sviluppato su un'area espositiva di 50.000 mq. Automoretrò offre una panoramica a 360° sul mondo del motorismo - Fiere di Parma.

PORDENONE - Pordenone Fiere - tel. 0434/232111 - info@fierapordenone.it - www.motori-epoca.it - **ALTO ADRIATICO MOTORI D'EPOCA: 23/25 APRILE 2027** - Mostra mercato di auto, moto, imbarcazioni, accessori, ricambi anche tra privati. Ricco programma di convegni, incontri, interviste, tavole rotonde, presentazione di libri, raduni e mostre di auto storiche - in contemporanea con Fiera del Radio Amatore, Alto Adriatico Colleziona, foto mercato.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Mercoledì dalle 21 alle 24) - tel.: 333 4388400 (dopo le ore 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: 3/4 APRILE 2027** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - ridotto € 10. Orari: sabato 08.00 - 18.30 - domenica 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumeventi.it - www.millenniumexpo.it - **43ª MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: OTTOBRE 2027.** Club e privati espositori di veicoli storici, ricambi/accessori per auto e moto d'epoca nuovi ed usati, inoltre anche sono presenti stand di modellismo d'epoca, memorabilia e tabelle pubblicitarie d'epoca, modernariato ed antiquariato.

SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: 23/24 GENNAIO 2027 -** presso il polo fieristico A1 EXPO, Viale delle Industrie, 10. un evento dedicato al fascino senza tempo dei veicoli storici e all'universo del collezionismo motoristico

VILLA POTENZA - MC - Presso il Centro Fiere di Villa Potenza - Per info e prenotazioni: 366 1886343 - www.caemscarfiotti.it - mostrascambio@caemscarfiotti.it - **39ª EDIZIONE: AUTO, MOTO, RICAMBI E ACCESSORI D'EPOCA: 27/28 NOVEMBRE 2027 -** Ritorna la Mostrascambio organizzata dal CAEM. Parcheggio gratuito.

PASSAT - 323 F1, Iscritta ASI dal 2005 ed in attesa della targa oro, veicolo tutto originale ed in perfetto stato di conservazione. Tratt. riservata. Tel. 340 5796265. marisayaris10@libero.it.



POLO CL, 1991, omologata ASI, unico proprietario, tenuta nel box. Colore blu, tettuccio apribile, autoradio con frontalino estraibile e antifurto, auto con Km 160.000. Tel. 347 2515303 whatapp.

VOLVO

PV544 SPORT, 03/1963, vettura che non deve mancare nella collezione di un amante del marchio Volvo e non solo. € 13.000. Tel. 348 5503882.



ALTRE MARCHE

AC 12 HP ROYAL ROADSTER, 1926, raro esemplare di grande interesse storico. Una prestigiosa automobile inglese degli anni '20, caratterizzata da eleganza, semplicità meccanica e forte fascino collezionistico. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



INTERMECCANICA INDRA SPIDER, 1970, due posti, unico esemplare, stupenda, prezzo da concordare. Tel. 335 6007178.



JBA FALCON V6, 1990, roadster inglese dal carattere sportivo, con motore V6. Vettura in ordine, pronta all'uso e ideale per chi cerca una classica particolare e divertentissima da guidare. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



NSU PRINZ III (30), 05/1961, targhe (PG 46...) e doc. originali dell'epoca - disponibile libretto a pagine. € 7.900. Tel. 348 5503882.



RILEY 9 SPECIAL "BROOKLANDS" STYLE, 1931, storia completa dalla nascita, passato sportivo corredata di CRS, immatricolata italiana. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it - Visibile a Brescia. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzzago.it.



AGRICOLI

ALPINA MOTOFALCE EXPORT, anni '60, leggermente modificata ma completa e funzionante, con motore Morini Franco, 60 cc, 2 tempi, facilmente riportabile all'originale, rara, inoltre ricambi per Motofalciatrici BCS 622, compreso sedile con ruota sterzante e motozappa Motom 92 cc, 4 tempi. Tel. 347 4286328.

FUORISTRADA

JEEP WILLYS MB, 1942, veicolo perfettamente funzionante con doppio telone e catene da neve. € 23.000. Tel. 334 6867528. chabertvalter@gmail.com.



MERCEDES CLASSE G 200, 1992, Km 200.900, iscritta ASI e al club Mercedes Classe G, in perfetto stato, tenuta sempre in maniera maniacale, aria condizionata. € 32.000. Tel. 346 8460002. g.tafani@hotmail.it.



INDUSTRIALI E MILITARI

AUTOUNION DKW F91/4 MUNGA, 1960, ASI targa oro, ottima, esente bollo dal '91, restaurata, perfetta, capote originale nuova, più altra replica, tutti gli accessori, ricambi per scorta e cassetta attrezzi speciali. Tel. 335 7503610.

FIAT CAMPAGNOLA AR 59, 1965, proveniente dal Ministero della difesa artiglieria di Verona, revisionato completamente con tutti i pezzi originali, pneumatici originali nuovi, rifatta frizione, freni con tamburi nuovi, vettura in ottimo stato, vera occasione. € 30.000 tratt. Tel. 340 2827987. nelli.pizzaia@gmail.com.

MOTO

AERMACCHI HARLEY DAVIDSON 350 SPRINT, 1971, esemplare unico, carrozzeria Sprint, motore TV originale della casa non modificato, cambio a 5 marce, restaurato professionalmente e totalmente, motore e telaio stesso numero. Tel. 338 5087106. aldomiserandino@libero.it.

BIANCHI BIANCHINA 125 CC, anni '70, per ricambi, completa ma senza documenti, insieme regalo Fantic moto per donna. € 250. Tel. 347 8315735. roberto.gherardi59@alice.it.

BSA M20, 1943, 493 cc, conservata e revisionata. Storica motocicletta inglese molto interessante, ideale per appassionati e collezionisti di mezzi storici (conservata in maniera impeccabile non restaurata!). Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



DUCATI SCRAMBLER 250 CC, 07/1973, targhe (CS 046...) originali dell'epoca - italiana da sempre. € 7.500. Tel. 348 5503882.



GILERA175 5V RC, 1971, perfettamente conservata. Regolarità. Targa originale BG. Certificazione di conformità storico-tecnica, meccanica e gomme in ottimo stato, usata poco. Vendo causa età. Tel. 335 312177. popi.brignoli@gmail.com.



Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani

H2 750 MACH IV, 1972, 1° serie, targa originale, 1° immatricolazione, candy tone gold (oro), restaurata integralmente e professionalmente, motore nuovo, allestimento "racing derivate D1 di serie", cerchi in lega, freni a tre dischi, pezzi vari per il ripristino, perfetta. € 16.500. Tel. 339 6594418. pelizzari.franco@yahoo.it.



HONDA CB 400 FOUR SUPER SPORT, 01/1976, splendido esemplare - da vetrina - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 6.800. Tel. 348 5503882.



HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI targa oro, OTTIMO STATO, km. 29.200, conservata, cc 395, blu/azzurro metallizzato, completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

HONDA VF1000 F 16V, 08/1984, Targhe (PD 13...) originali - italiana da sempre - ISCRITTA FMI. € 3.900. Tel. 348 5503882.



HONDA XL 600 43F, 1984, targata AN...., Km 40.800, motociclo in ottimo stato, colore bianco/rosso. Super prezzo. € 2.750. Tel. 338 6404070. gero.reh@gmail.com.

INNOCENTI LAMBRETTA "C", 1951, con targa originale a 4 numeri, libretto e visura del PRA (radiata), prima vernice ed eseguito un restauro conservativo, funzionante. Su richiesta invio foto e video. € 2.900. Tel. 349 6844119.

MALAGUTI CAVALCONE 50 CC, 1972, conservato in perfette condizioni, prima serie, con libretto originale. € 1.800. Tel. 366 9503340.

MATCHLESS 350 CC, 1953, conservata originale e in ottime condizioni. Autentica motocicletta inglese d'epoca, ideale per chi ricerca originalità, eleganza e storia. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MOTO GUZZI 500 GTS, 1934, in perfette condizioni, marciante, acquistata già restaurata professionalmente, di colore rosso Guzzi, da Dall'Aglio (Medicina (BO), iscritta FMI, targata BO, attrezzi di serie a corredo. Regalo sellino passeggero e tachimetro funzionante. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

MOTO GUZZI LODOLA GRAN TURISMO, 1962, omologata ASI targa oro, motociclo in ottimo stato, revisionata fino a maggio 2028. € 3.000. Tel. 338 1911268. claudio.divan@gmail.com.

MOTO GUZZI NUOVO FALCONE C, 1974, omologata ASI targa oro, prima immatricolazione al Comune di Modena, conservata, targa originale. € 3.000. Tel. 335 462474. cuoghi.gianluca@gmail.com.

PIAGGIO VESPA "STRUZZO", 1956, restaurata in tutto e per tutto: carrozzeria, meccanica, cromature. Perfettamente funzionante e marciante. Conservata sempre in garage. Documenti in regola. Visionabile a Caltanissetta. € 9.100. Tel. 347 3208660.

PIAGGIO VESPA 160 GS VSB, 1963, omologata ASI, perfetta, targa e libretto originale, disponibile per qualsiasi prova. € 12.000. Tel. 393 9500768. smallardi591@gmail.com.



PIAGGIO VESPA VB1 150 CC, 1957, modello con zero Km, restauro conservativo, motociclo più che nuovo. Su richiesta posso inviare foto. Prezzo dopo contatto. Tel. +39 339 7180206. grassilino@alice.it.



VARIE

BOLLI PER MOTO E AUTO, tutti originali, 40 pezzi per moto + 10 per auto, dagli anni '50 ai '70. Preferibilmente in blocco a € 200. Tel. 349 6844119.

CALESSE SPECIALE, 1850, stile 1800, trainato da un cavallo da tiro, capote in cuoio rifatta, perfetta per matrimoni e grandi feste, in ottimo stato. A chi offre di più. € 12.000. Tel. 349 5260719.

CARBURATORI VARI, per motociclette anni '50, vari marchi quali: Dell'Orto MA16 - MA16B - MA18B - MA18B5 - ME18B8 - TA18E - UA19S - UB20BS - SI 20/17C - MB24A. Tel. 349 6844119.

CARBURATORI VARI, '50-'60, SS 29A per Falcone Sport, MC26F con filtro per motocarro Moto Guzzi Ercole 500 cc, carburatori per Lambretta, Lambro e per altri modelli, inoltre dispongo di Mosquito a rullo 38 cc e per Lambretta truccata Ancillotti Dell'Orto 32. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

CERCHI MICHELIN, dispongo di tre cerchi in ferro misura 140x40 in buono stato e non incidentati. Tel. 339 3963899. aerosculturamarrani@alice.it.



COPPIA PNEUMATICI, nuovi, condizioni al 100% (non etichettati): Bridg. (fuor. furg.), 225/75 R16T €150, 205/65R16 €140, 195/60R16 C €140, 235/45R17 €200, 215/50R17 €140, 185/75R14C e 185/R14C €100 cad. coppia. Altre dim. per automobile (nuovi) a richiesta, se disp. Tel. 0185 5939353 - 345 3359515 sms. dondero.maurizio@libero.it.

GENERATORE DI CORRENTE, silenziato, marca MOSA, 450 ore di lavoro fatte, come nuovo, 16 Kwh, richiesti € 6.000. Fare offerta. Tel. 349 5260719.

MODELLINI, dispongo di numerosi automodelli in scala. Anche contatto WhatsApp. Tel. 338 7259502. www.modelstore85.com

MOTORI ISOMOTO, 1954, dispongo di due motori di questa marca a tre marce. Tel. 333 8758147.

PER ABARTH 850 - 1000 GIULIETTA E VARI, dispongo di un carburatore Weber 36DCD7 in buonissime condizioni. € 400. Tel. 346 3045499.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA E GIULIA SPIDER, dispongo di lamierati, cofani, porte, radiatori, ponte differenziale, avantreni completi e vario materiale a richiesta. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA TI - GIULIA, 1960/66, selleria in vinil pelle nera anno 1962, parabrezza e lunotto più tanta minuteria per Giulia 1.600 cc o 1750, filtro aria con proboscide carburatori e collettore di aspirazione e altro materiale. Prezzi trattabili. Tel. +39 339 7180206. grassilino@alice.it.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com .

PER FIAT DINO 2.400CC, basamento reincamiciato a quota standard 92,5 mm con prove idrauliche effettuate. Materiale visibile e ritirabile a Riva del Garda (Trento). Tel. 336 452826 - ennio@tozzo.it.

PER FIAT DINO 2400, 1970, dispongo di 5 cerchi in lega Cromodora, fanalini posteriori, paraurti anteriori, ammortizzatori, bracci con dischi, calotta nuova, candele, bracci posteriori, centralina Varing più varie minuterie, foto a richiesta. Prezzi trattabili anche in blocco. Tel. +39 339 7180206. grassilino@alice.it.

PER INNOCENTI LAMBRO 600 VOLANTE, 1970, motocarro per ricambi già smontati, portiere, parafanghi, motore 200 cc, parabrezza, telaio, sedile, fari, carburatore, porta oggetti ed altri, inoltre ricambi vari per Motocarri Innocenti e scooter Lambretta. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER KAWASAKI 500 MACH III H1A 3 CILINDRI, dispongo di un serbatoio sano, senza ruggine, da verniciare, più altri per varie moto e modelli, sia giapponesi che italiani. Tel. 366 9503340.

PER LANCIA DELTA I E TURBO, dispongo di un motore tipo 831B3000, radiatore acqua nuovo con elettroventola e intercooler. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA FULVIA CERCHI RUOTA, anni '60, dispongo di una serie di 4 cerchi a 10 fori aereazione (rettangoli stondati lato corto) e 4 fori fissaggio mozzo, interasse cm 9 circa, foro mozzo cm 8,5, verniciatura da ripristinare, dimensioni 14 pollici. € 320 tratt. Tel. 0185 939353 - 345 3359515. dondero.maurizio@libero.it.

PER LANCIA FULVIA COUPE', 1300, monoblocco in alluminio 818302 con pompa olio, buonissime condizioni piu': alberi a cammes, coppe olio, coperchio valvole, cruscotto, revis. terza serie, devio luci, alzacristalli e varie. Tel. 346 3045499.

PER PANDA 30, carburatore Weber con collettore originale in buone condizioni ma da controllare. € 100 + sped.. Tel. 346 3045499.

PER PIAGGIO - INNOCENTI - VESPA - APE, '40 - '70, dispongo di vari ricambi per Lambretta e motocarri derivati quali Ercole.... di meccanica e carrozzeria, inoltre due motori, uno con avviamento elettrico, carburatori MC26 filtro con manubrio e manettini, parafanghi posteriori e ruota anteriore. Tel. 347 4286328.

PER PORSCHE 3300 CC TURBO, dispongo di un alettone posteriore originale Porsche 3300 turbo. Completo, conndizioni perfette. Colore bianco. € 1.000. Tel. 336 452826. ennio@tozzo.it.

PER PORSCHE 911 TUTTI I MODELLI, '69/'73, dispongo di un volante in bachelite ottimamente conservato con farfalla originale. Completo. € 1.200. Tel. 336 452826 - ennio@tozzo.it.

PER PORSCHE CARRERA 3.0/911 SC MOD. 1980, dispongo di 2 libretti uso e manutenzione e servizio di assistenza per Porsche Carrera 3.0 mod. 76/77 e Porsche 911 SC mod. 1980. Nuovi, originali, mai compilati ed in lingua Italiana. Tel. 336 452826. ennio@tozzo.it.

PER RENAULT 4 GTL, dispongo di portiere destre e sinistre, portello posteriore, parabrezza, cerchi ruote diverse serie più 4 cerchi Renault 5 Alpine originali in metallo. Tel. 366 9503340.

PNEUMATICI VARI, nuovi 100% (ades. battistrada Suv/fuoristrada/furgoni): Yokohama 265/70R16 112T €400, 6 pneumatici Star Perf. 205/65R16 102V €400, 215/70R15 C (carico) €200, 195/45R16 (auto) €200. Tutto nuovo, invio foto a richiesta. Tel. 0185 939353 - 345 3359515. dondero.maurizio@libero.it.

VARI PNEUMATICI, etich. battistrada, cont. 140/70-12 65P (scooter) €25, Ceat 155/80 R13 79T (scooter/moto) €25, coppia Piaggio Porter 155R12 C €40, per auto coppia di 175/65 R14 €70, 155/65 R14 €40, 155 e 165/R13 €70 cadauna. Tel. 0185 939353 - 345 3359515. dondero.maurizio@libero.it.

CERCO

MODELLINI AUTO E TRENINI, Politoys, Mebetoys, Mercury, Ediltoys e trenini elettrici Rivarossi, locomotive, carri, carrozze, anche intere collezioni. Tel. 333 8970295. giuppe49@gmail.com.

PER FIAT 1100 CABRIOLET, centine per suddetta autovettura, carrozzeria Lingotto. Tel. 338 5806809. giuvegliofalegnameria@alice.it.

TRENINI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoys, Mercury, Schuco, Ingap, etc..... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

SONO DISPONIBILI
I *COFANETTI UFFICIALI* DE La Manovella
PER RACCOGLIERE E CUSTODIRE
LE VOSTRE COLLEZIONI.
PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,
CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



La Manovella
ORGANO UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

❑ **Abbonato** ❑ **Socio ASI** tessera ASI n°..... ❑ **Non abbonato**

Marca ..... modello ..... anno .....

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura).....

.....

.....

.....

.....

Prezzo..... Nome e Cognome ..... Città .....

TELEFONO (indispensabile) .....

E-MAIL .....

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € ..... per n. uscite .....

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO TRAMITE E-MAIL O CORRISPONDENZA POSTALE CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo IN MODO CHIARO E COMPRENSIBILE. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

❑ **VENDO**
- ❑ **Auto**
- ❑ **Moto**
- ❑ **Veicoli agricoli**
- ❑ **Fuoristrada**
- ❑ **Veicoli industriali**
- ❑ **Veicoli militari**
- ❑ **Nautica**
- ❑ **Varie**

❑ **CERCO**

❑ **SCAMBIO**

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service s.r.l.
c/o GRAF ART s.r.l.
Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
E-mail: info@grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**.
  E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso.
  Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la 1° uscita € **17,00,** per le ripetizioni successive, purchè commissionate contemporaneamente € **6,00.**
- **Per gli operatori del settore e privati:**
  La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00,** e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente.
  La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.

- **La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it (opzione consigliata), oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.**

- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI.
  Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
  La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
  La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

I soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a tutti i numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

Metodi di pagamento: • **Versamento** Su C.C.P. 2265863 intestato a GRAF-ART - OFFICINE GRAFICHE ARTISTICHE s.r.l.
• **Bonifico bancario** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863 - intestato a GRAF-ART - OFFICINE GRAFICHE ARTISTICHE s.r.l

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno - € **55,00 -** Europa: Abbonamento per un anno - € **120,00**
Usa ed altri continenti € **180 - Arretrati**: Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.
Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

A pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento,** con i dati per la spedizione a info@grafart.it, oppure via fax al n° 011/4556278.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it


GMA
L'eleganza si conserva
Ricambi e passione per auto classiche inglesi
OLTRE 30000 ARTICOLI IN PRONTA CONSEGNA
JAGUAR | DAIMLER | TRIUMPH | MG | AUSTIN HEALEY | ROLLS ROYCE
www.gmajag.com
+39 334 2590808
info@gmaclassic.com
+39 0382 523630

LAUDORACING - MODEL

FIAT 126 Base & 128 Rally



Fiat 126 Base 1976 1:18
Price : 123,93€



Fiat 128 Rally 2° serie 1972 1:18
Price : 123,93€

Dalla simpatia intramontabile della **Fiat 126 Base 1976**, perfetta sintesi di genialità e design utilitaristico, alla grinta della **Fiat 128 Rally 2° serie 1972**, vera regina delle strade e delle corse minori grazie al suo temperamento sportivo e ai dettagli inconfondibili.

Realizzati con massima cura artigianale in resina, questi modelli riproducono fedelmente ogni singolo particolare dell'epoca, dalle linee della carrozzeria agli interni accuratamente rifiniti. Un salto nel passato imperdibile per ogni vero collezionista.

WWW.LAUDORACING-MODELS.COM